



Manuale di istruzioni **SEAT Leon**



Dati del veicolo

Modello:
Targa:
Numero d'identificazione del veicolo:
Data dell'immatricolazione o della consegna del veicolo:
Centro Autorizzato SEAT:
Il Responsabile Clienti:
Telefono:

Ricevuta di consegna dei documenti e delle chiavi del veicolo

In dotazione al veicolo:	Sì	NO
Documentazione di bordo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiave principale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiave secondaria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
È stato verificato il corretto funzionamento delle chiavi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Località:		
Data:		
Firma del titolare del veicolo:		

Introduzione

Complimenti per aver scelto una SEAT e grazie per averci accordato la sua fiducia.

Con la sua nuova SEAT, potrà usufruire di una vettura di tecnologia avanzata e con dotazioni di elevata qualità.

Le raccomandiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso per prendere familiarità con il veicolo e poter usufruire appieno di tutte le sue funzionalità per l'uso quotidiano.

Le informazioni sull'utilizzo sono integrate da indicazioni per il funzionamento e la conservazione del veicolo, in modo da garantire la sicurezza delle persone e mantenere inalterato il valore della vettura. Le forniamo inoltre utili consigli pratici e suggerimenti per guidare il veicolo in modo efficiente e nel rispetto dell'ambiente.

Ci auguriamo che il veicolo sia di suo gradimento e che faccia sempre un buon viaggio.

SEAT, S.A.

ATTENZIONE

Tenere in considerazione le importanti avvertenze sulla sicurezza relative all'airbag frontale del passeggero

»» pag. 33, Posizionamento e utilizzo dei seggiolini per bambini.

Informazioni sul presente libretto

Nel presente manuale viene descritto l'**allestimento** del veicolo al momento della redazione del testo. Alcune delle dotazioni qui descritte sono state introdotte solo in un secondo tempo o sono disponibili solamente in determinati Paesi.

Alcuni dei dispositivi e alcune delle funzioni qui descritte non sono inclusi in tutti i tipi o le versioni del modello, dato che possono variare o subire modifiche a seconda delle esigenze tecniche del mercato, senza che ciò possa essere inteso, in nessun caso, come pubblicità ingannevole.

Alcuni dettagli delle **figure** possono essere diversi rispetto alla realtà del singolo veicolo, per cui le figure sono da intendersi come rappresentazioni standard.

Le **indicazioni di direzione** (sinistra, destra, davanti, dietro) in questo manuale si intendono sempre riferite al senso di marcia del veicolo, a meno che non sia espressamente indicato un diverso punto di riferimento.

Il **materiale audiovisivo** è destinato esclusivamente ad aiutare gli utenti a comprendere meglio alcune funzionalità della vettura e non deve essere considerato sostitutivo delle istruzioni per l'uso. Accedere alle istruzioni per

l'uso per consultare le informazioni complete e le avvertenze.

- ★ Le **dotazioni segnate con un asterisco** fanno parte del corredo di serie solo in determinate versioni del modello, sono previste come optional solo in alcune versioni o sono disponibili solo in alcuni Paesi.
- Ⓞ I **marchi registrati** sono segnalati con il simbolo Ⓞ. L'eventuale assenza di questo simbolo non significa tuttavia che tali nomi possano essere usati liberamente.
- >> Indica che il paragrafo continua alla pagina seguente.

Nel presente manuale, può accedere alle informazioni mediante:

- Indice tematico, con la struttura generale del manuale per capitoli.
- Indice visivo, nel quale le viene indicata graficamente la pagina dove è possibile reperire le informazioni "essenziali", le quali sono sviluppate nei capitoli corrispondenti.
- Indice alfabetico, con numerosi termini e sinonimi, che facilita la ricerca delle informazioni.

⚠ ATTENZIONE

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni sulla sicurezza

delle persone e suggerimenti su come ridurre il rischio di infortuni e di lesioni.

ⓘ AVVISO

I testi preceduti da questo simbolo richiamano l'attenzione su possibili danni al veicolo.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni sulla protezione dell'ambiente.

ⓘ Avvertenza

I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni aggiuntive.

Manuale di istruzioni cartacee e digitali

Il manuale di istruzioni cartaceo contiene informazioni rilevanti sull'uso del veicolo e del sistema infotainment.

Nella versione digitale dei manuali sono contenute le informazioni più dettagliate sul sistema infotainment, disponibile anche sul sito ufficiale di SEAT.

Per visualizzare la versione digitale del manuale:



- scansionare il codice QR »»» **fig. 1**
- **OPPURE** inserire il seguente indirizzo nel browser di navigazione:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

e selezionare il veicolo.

Video correlati

L'uso di alcune funzionalità della vettura può essere mostrato sotto forma di istruzioni video:



- scansionare il codice QR »»» **fig. 2**
- **OPPURE** inserire il seguente indirizzo nel browser di navigazione:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

selezionare il veicolo e successivamente l'opzione "Multimedia".

i Avvertenza

Le istruzioni video sono disponibili solo in alcune lingue.

Domande frequenti

Prima di avviare la marcia

Come si regola il sedile? » pag. 141

Come si regola il volante? » pag. 15

Come si regolano gli specchietti retrovisori esterni? » pag. 137

Come si accendono le luci esterne?
» pag. 125

Come funziona la leva selettoria del cambio automatico? » pag. 235

Come si fa rifornimento di carburante?
» pag. 306

Come vengono azionati i tergicristalli e il tergilunotto? » pag. 135

Situazioni di emergenza

Una spia di controllo si accende o lampeggia. Che cosa vuol dire? » pag. 93

Come si apre il cofano del vano motore?
» pag. 318

Come si esegue l'avviamento di emergenza?
» pag. 51

Dove si trovano gli strumenti di bordo del veicolo? » pag. 41

Come si ripara uno pneumatico con il kit per la riparazione degli pneumatici? » pag. 43

Come si sostituisce una ruota? » pag. 44

Come si sostituisce un fusibile? » pag. 57

Come si sostituisce una lampadina?
» pag. 61

Come si traina il veicolo? » pag. 52

Consigli utili

Come si regola l'ora? » pag. 85

Quando deve essere effettuata l'ispezione del veicolo? » pag. 90

Quali funzioni hanno i tasti/le manopole del volante? » pag. 100

Come si rimuove la copertura del bagagliaio?
» pag. 148

Come si fa a guidare in modo economico e rispettoso dell'ambiente? » pag. 248

Come si fa a controllare il livello dell'olio motore e a rabboccarlo? » pag. 319

Come si fa a controllare il livello del liquido di raffreddamento del motore e a rabboccarlo?
» pag. 323

Come si rabbocca il liquido lavacrystalli?
» pag. 326

Come si fa a controllare il livello del liquido dei freni e a rabboccarlo? » pag. 325

Come si fa a controllare e regolare i valori della pressione degli pneumatici? » pag. 334

Consigli per il lavaggio del veicolo » pag. 347

Funzioni di interesse

Easy Connect, menu Veicolo » pag. 96

Come funziona il sistema Start/Stop?
» pag. 231

Quali assistenti possono essere utilizzati per parcheggiare? » pag. 283

Come funziona l'assistente alla retromarcia?
» pag. 289

Come funziona il sistema di regolazione automatica della velocità? » pag. 257

Come può essere regolata la modalità di guida SEAT? » pag. 244

Come funziona il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia? » pag. 266

Come funziona il sistema di controllo della pressione degli pneumatici? » pag. 339

Come si apre il veicolo senza chiave (Keyless Access)? » pag. 109

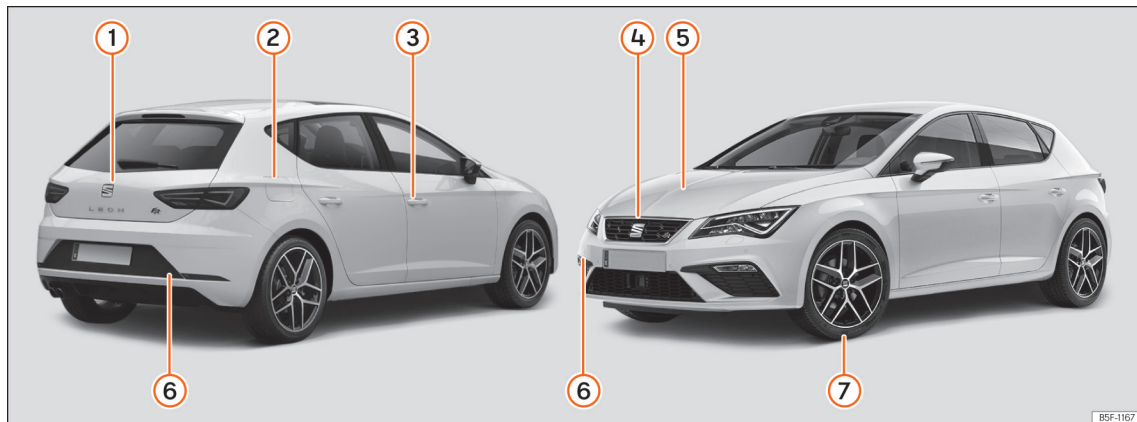
Illuminazione interna e luci ambientali
» pag. 134

Indice

Viste generali del veicolo	7	Avviamento d'emergenza	51	Trasporto e attrezzatura pratica	146
Vista esterna	7	Avviamento a traino e trainare	52	Trasporto di oggetti	146
Quadro generale (guida a sinistra)	8	Fusibili e lampadine	57	Bagagliaio	148
Quadro generale (guida a destra)	9	Fusibili	57	Rete divisoria*	155
Vista interna	10	Sostituzione delle lampadine	61	Portapacchi da tetto*	157
Sicurezza	11	Comando	71	Cassetto portaoggetti	159
Guida sicura	11	Posto di guida	71	Portabevande	162
Consigli per la guida	11	Vista interna	71	Prese di corrente	163
Posizione corretta degli occupanti del veicolo	12	Strumentazione e spie di controllo	72	Climatizzazione	164
Zona dei pedali	15	Quadro strumenti	72	Riscaldamento, ventilazione e raffreddamento	164
Cinture di sicurezza	16	Uso del quadro strumenti	91	Sistema infotainment	172
Perché le cinture di sicurezza?	16	Spie di controllo	93	Introduzione	172
Regolazione corretta delle cinture di sicurezza	20	Sistema Easy Connect	96	Avvertenze di sicurezza	172
Pretensionatori	22	Volante multifunzione*	100	Vista d'insieme dell'apparecchio	174
Sistema degli airbag	23	Apertura e chiusura	103	Indicazioni generali per l'uso	176
Breve introduzione	23	Set di chiavi del veicolo	103	Connettività	181
Funzionamento degli airbag	25	Chiusura centralizzata	105	Trasferimento di dati	181
Trasporto sicuro dei bambini	31	Allarme antifurto*	113	Full Link*	181
Sicurezza dei bambini	31	Porte	115	SEAT Media Control*	188
In casi di emergenza	41	Portellone posteriore	117	Hot-spot WLAN*	189
Auto aiuto	41	Comandi dei finestrini	120	Modalità di funzionamento	191
Attrezzatura di emergenza	41	Tettuccio di vetro*	122	Radio	191
Riparazione pneumatici	41	Luci	125	Media	193
Cambio di una ruota	44	Illuminazione del veicolo	125	Navigazione	202
Sostituzione delle spazzole	44	Luci interne	133	Navigazione modalità Offroad*	212
		Per una buona visibilità	135	Menu Veicolo	215
		Impianti tergicristalli e tergilunotto	135	Telefono	216
		Specchietti retrovisori	137	Multimedia	223
		Protezione dal sole	140	Guida	225
		Sedili e poggiatesta	141	Avviamento e guida	225
		Regolazione dei sedili	141	Avviamento e spegnimento del motore	225
		Poggiatesta	142	Sistema Start/Stop*	231
		Funzioni dei sedili	144	Cambio manuale	234

Cambio automatico/cambio automatico DSG*	235	Sistema di assistenza posteriore per il parcheggio*	288	Cura periodica	346
Marcia consigliata	242	Assistente alla retromarcia (Rear View Camera)*	289	Pulizia e cura	346
Sterzo	243	Dispositivo di traino per rimorchio e traino*	291	Accessori e modifiche tecniche	352
Modalità di guida SEAT (SEAT Drive Profile)*	244	Guida con rimorchio	291	Accessori, pezzi di ricambio e lavori di riparazione	352
Consigli per la guida	247	Dispositivo di gancio di traino*	299	Informazioni per l'utente	354
Sistemi di assistenza per il conducente	250	Montaggio posteriore di un dispositivo di traino	304	Informazioni per l'utente	354
Regolatore di velocità (GRA)*	250	Consigli e assistenza	306	Informazioni memorizzate dalle centraline	354
Sistema di assistenza alla frenata di emergenza (Front Assist)*	253	Controlli e rabbocchi periodici	306	Altre informazioni di interesse	354
Sistema di regolazione automatica della velocità (ACC - Adaptive Cruise Control)*	257	Rifornimento di carburante	306	Informazioni sulla Direttiva dell'Unione Europea 2014/53/UE	355
Dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia (Lane Assist)*	266	Tipi di carburante	309	Dati tecnici	360
Assistente per ingorghi	269	AdBlue®	312	Indicazioni sui dati tecnici	360
Assistente per emergenze (Emergency Assist)	271	Gestione del motore e impianto di depurazione dei gas di scarico	314	Nozioni importanti	360
Frenare e parcheggiare	272	Vano motore	316	Indice alfabetico	371
Impianto frenante	272	Olio motore	319		
Sistemi di stabilizzazione e assistenza alla frenata	278	Impianto di raffreddamento	323		
Parcheggio	282	Liquido dei freni	325		
Assistenza a parcheggio e manovre	283	Serbatoio tergilavatergine	326		
Sistemi di assistenza al parcheggio e alla manovra (Park Pilot)	283	Batteria	327		
Assistenza per il parcheggio plus*	284	Gestione energetica	329		
		Ruote	331		
		Ruote e pneumatici	331		
		Sistema di controllo degli pneumatici	339		
		Rutinio di scorta	341		
		Manutenzione	343		
		Programma di manutenzione SEAT	343		
		Scadenze di manutenzione	343		
		Ulteriori offerte di servizio	345		
		Garanzia	346		

Vista esterna



① Portellone posteriore

- Apertura dall'esterno » pag. 118
- Apertura di emergenza » pag. 119

② Serbatoio del carburante

- Capacità di riempimento » pag. 361
- Aprire/Chiudere il tappo » pag. 306

③ Apertura e chiusura

- Porte » pag. 115
- Chiusura centralizzata » pag. 105
- Blocco di emergenza » pag. 116

④ Cofano del vano motore

- Leva di sblocco » pag. 318
- Apertura/Chiusura » pag. 318

⑤ Controllo dei livelli

- Olio » pag. 319
- Liquido dei freni » pag. 325
- Batteria » pag. 327

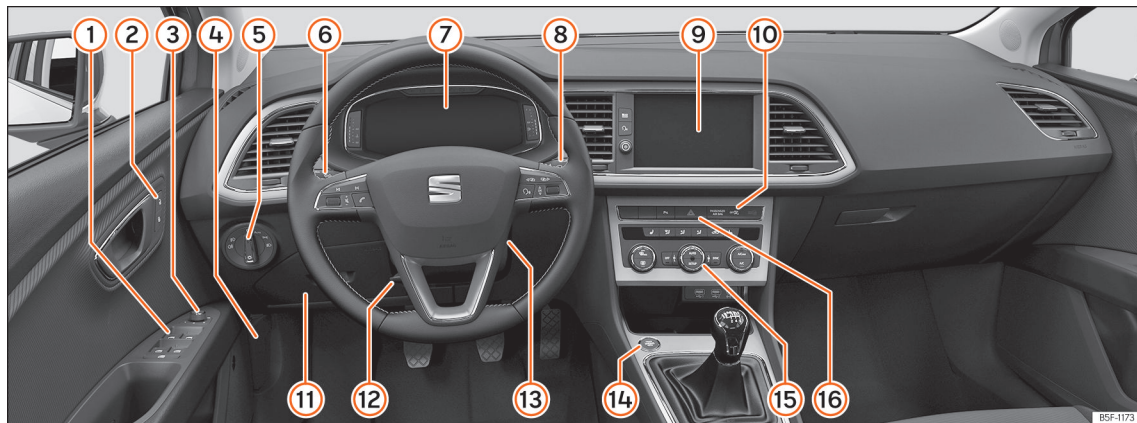
⑥ Rimorchio del veicolo

- Occhiello di traino » pag. 56
- Avviamento con traino » pag. 53

⑦ Azione in caso di foratura

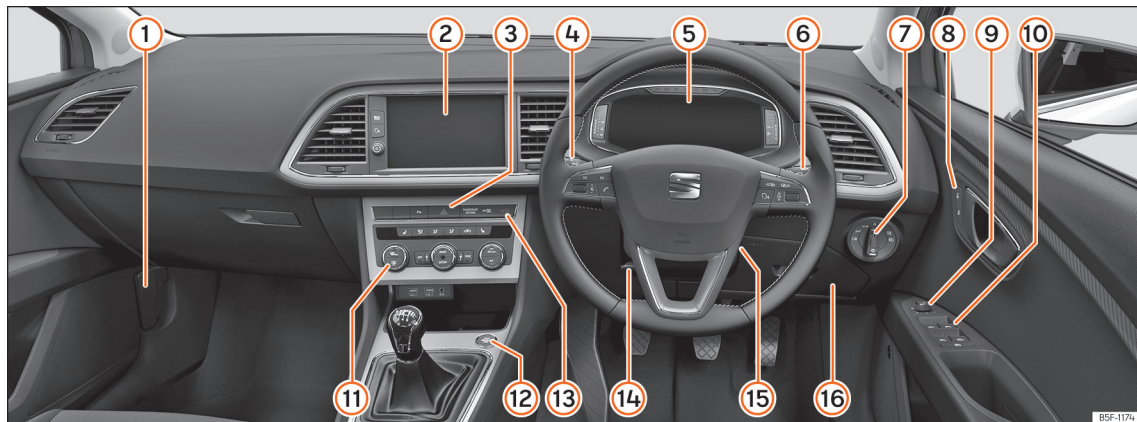
- Kit per la riparazione degli pneumatici » pag. 41
- Cambio di una ruota » pag. 44

Quadro generale (guida a sinistra)



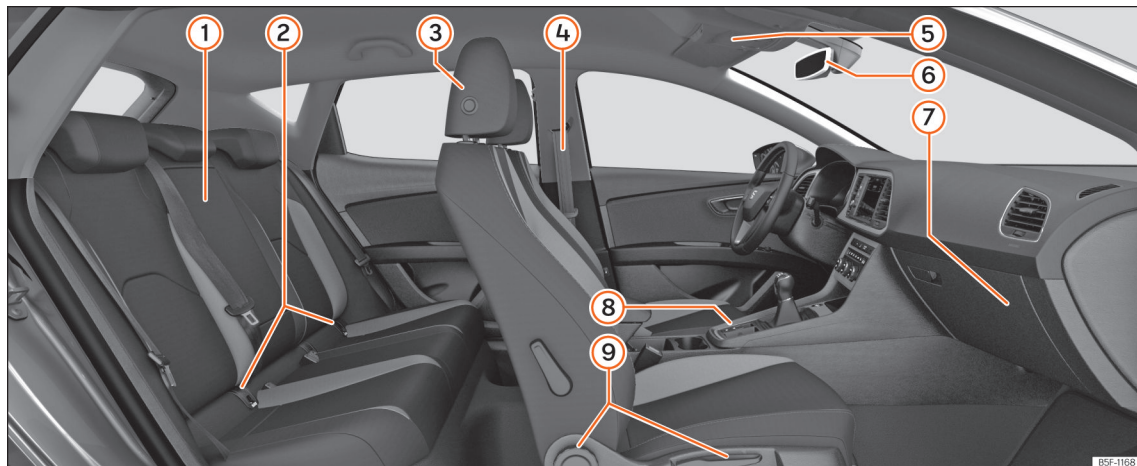
- | | | |
|---|---|--------------------------------------|
| ① Alzacristalli elettrici » pag. 120 | ⑦ Spie luminose » pag. 93 | ⑬ Blocchetto d'avviamento » pag. 225 |
| ② Chiusura centralizzata » pag. 105 | ⑧ Tergicristalli anteriori e tergilunotto posteriore » pag. 135 | ⑭ Pulsante di avviamento » pag. 226 |
| ③ Regolazione degli specchietti retrovisori esterni » pag. 137 | Sistema di informazione per il conducente » pag. 91 | ⑮ Climatizzazione » pag. 164 |
| ④ Leva per l'apertura del cofano » pag. 318 | ⑨ Easy Connect » pag. 96 | ⑯ Freccie di emergenza » pag. 131 |
| ⑤ Interruttore luci » pag. 126 | ⑩ Spia di disattivazione dell'airbag del passeggero » pag. 27 | |
| ⑥ Leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti » pag. 128 | ⑪ Fusibili » pag. 57 | |
| Regolatore di velocità » pag. 250 | ⑫ Regolazione del volante » pag. 15 | |

Quadro generale (guida a destra)



- | | | |
|--|--|---|
| ① Leva per l'apertura del cofano
» pag. 318 | Sistema di informazione per il conducente » pag. 91 | ⑬ Spia di disattivazione dell'airbag del passeggero » pag. 27 |
| ② Easy Connect » pag. 96 | ⑦ Interruttore luci » pag. 126 | ⑭ Regolazione del volante » pag. 15 |
| ③ Freccie di emergenza » pag. 131 | ⑧ Chiusura centralizzata » pag. 105 | ⑮ Blocchetto d'avviamento » pag. 225 |
| ④ Leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti » pag. 128
Regolatore di velocità » pag. 250 | ⑨ Regolazione degli specchietti retrovisori esterni » pag. 137 | ⑯ Fusibili » pag. 57 |
| ⑤ Spie luminose » pag. 93 | ⑩ Alzacristalli elettrici » pag. 120 | |
| ⑥ Tergicristalli anteriori e tergilunotto posteriore » pag. 135 | ⑪ Climatizzazione » pag. 164 | |
| | ⑫ Pulsante di avviamento » pag. 226 | |

Vista interna



- ① Bracciolo »» pag. 154
- ② Ancoraggi Isofix »» pag. 34
- ③ Regolazione poggiatesta »» pag. 142
- ④ Cinture di sicurezza »» pag. 16
- ⑤ Tettuccio panoramico »» pag. 122
- ⑥ Specchio retrovisore »» pag. 137
- ⑦ Disattivazione dell'airbag frontale lato passeggero »» pag. 27

- ⑧ Freno di stazionamento elettronico »» pag. 274
- ⑨ Regolazione dei sedili »» pag. 141

BSF-1168

Sicurezza

Guida sicura

Consigli per la guida

La sicurezza è sempre la cosa più importante!

⚠ ATTENZIONE

- Il presente capitolo contiene informazioni importanti sull'uso del veicolo, sia per il conducente che per i passeggeri. Ulteriori informazioni importanti per la sicurezza del conducente e dei passeggeri si trovano negli altri capitoli del libro di bordo.
- Tutta la documentazione di bordo deve sempre trovarsi all'interno del veicolo. Ciò vale soprattutto nell'eventualità che il veicolo venga ceduto temporaneamente o venduto.

Prima di avviare la marcia

Per la propria sicurezza e quella dei passeggeri, prima di partire si consiglia di osservare quanto segue:

- Accertarsi che le luci e gli indicatori di direzione siano perfettamente funzionanti.

- Controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.
- Accertarsi che tutti i cristalli garantiscano una buona visibilità.
- Fissare bene i bagagli » pag. 146.
- Accertarsi che non ci siano oggetti a impedire i movimenti nella zona dei pedali.
- Regolare gli specchietti retrovisori, il sedile di guida e il relativo poggiatesta in base alla propria statura.
- Accertarsi che i passeggeri dei sedili posteriori abbiano i poggiatesta in posizione di utilizzo » pag. 142.
- Invitare i passeggeri a regolare i propri poggiatesta in base alla rispettiva statura.
- Proteggere i bambini usando per loro seggiolini adeguati e allacciandoli con le cinture di sicurezza » pag. 31.
- Assumere una corretta posizione a sedere. Ricordare anche ai passeggeri di tenere una posizione corretta sui sedili » pag. 12.
- Indossare sempre e correttamente la cintura di sicurezza. Ricordare ai passeggeri di indossare correttamente le cinture » pag. 16.

Fattori che influenzano la sicurezza

Il conducente del veicolo è responsabile della propria sicurezza e di quella dei passeggeri.

- rimanere sempre concentrati sulla guida, senza farsi distrarre dai passeggeri o dal telefono.
- Non guidare mai quando il proprio normale equilibrio psicofisico è alterato (se per esempio si è sotto l'effetto di farmaci, alcool o droghe).
- Rispettare le regole del codice stradale e i limiti di velocità.
- Adeguare la velocità alle condizioni del fondo stradale, al traffico e alle condizioni meteorologiche.
- Fare delle pause ad intervalli di tempo regolari, almeno ogni due ore, durante i viaggi lunghi.
- Evitare, se possibile, di guidare quando si è molto stanchi o agitati.

⚠ ATTENZIONE

Guidare sotto gli effetti di alcol, droghe, medicinali e narcotici può causare gravi incidenti che possono costare anche la vita.

- L'alcol, le droghe, i medicinali e i narcotici possono alterare considerevolmente la percezione, il tempo di reazione e la sicurezza durante la guida, il che potrebbe

»

comportare la perdita di controllo del veicolo.

Dotazioni di sicurezza

Non mettere mai in gioco la propria sicurezza e quella degli altri passeggeri. In caso di incidente le dotazioni di sicurezza contribuiscono a ridurre considerevolmente i rischi di lesioni alle persone. I seguenti punti comprendono alcune delle dotazioni di sicurezza di cui dispone il veicolo SEAT¹⁾:

- cinture di sicurezza a tre punti,
- limitatori di forza delle cinture per i sedili anteriori e per quelli posteriori laterali,
- pretensionatori per i sedili anteriori,
- airbag frontali,
- airbag per le ginocchia,
- airbag laterali negli schienali dei sedili anteriori,
- airbag laterali negli schienali dei sedili posteriori*,
- airbag per la testa,
- punti di fissaggio "ISOFIX" per i seggiolini per bambini omologati per il sistema "ISOFIX",
- poggiatesta anteriori regolabili in altezza,
- poggiatesta posteriori con posizione di utilizzo e non utilizzo,
- piantone dello sterzo regolabile.

Queste dotazioni di sicurezza offrono, in caso di incidente, la massima protezione alle persone che si trovano all'interno del veicolo. Tali dotazioni diventano inutili se non si usano nel modo corretto o se si sta seduti in una posizione sbagliata.

La sicurezza è importante per tutti.

Posizione corretta degli occupanti del veicolo

Posizione corretta sul sedile

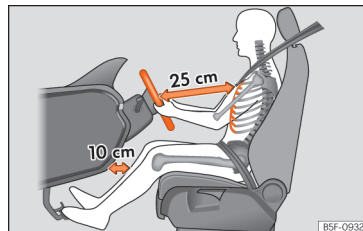


Fig. 3 La separazione corretta tra il conducente e il volante deve essere di 25 cm come minimo (10 pollici).

¹⁾ A seconda della versione/del mercato.

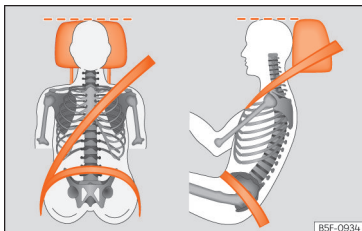


Fig. 4 Nastro della cintura e poggiatesta posizionati correttamente.

Di seguito sono indicate le posizioni corrette sul sedile da assumere per conducente e passeggeri.

Le persone che a causa della loro costituzione fisica non possano sedersi nella posizione corretta sul sedile devono rivolgersi a un'officina specializzata per informarsi sui possibili dispositivi speciali. Solo se si assume una posizione corretta la cintura di sicurezza e l'airbag possono offrire una protezione ottimale. SEAT raccomanda di rivolgersi a un Service Center.

Per la propria sicurezza e per evitare lesioni in caso di frenata, manovra brusca o incidente, SEAT raccomanda le seguenti posizioni:

Questo vale per tutti i passeggeri:

- Regolare il poggiatesta portando il suo bordo superiore alla stessa altezza della parte superiore della testa, in nessun caso mai sot-

to l'altezza degli occhi. Tenere la nuca quanto più vicino possibile al poggiatesta »» **fig. 4.**

- Le persone di bassa statura devono abbassare completamente il poggiatesta anche se la testa rimane al di sotto del bordo superiore dello stesso.
- Le persone di statura elevata devono alzare completamente il poggiatesta.
- Tenere sempre i piedi nello spazio del vano piedi durante la marcia.
- Le cinture di sicurezza devono essere allacciate correttamente »» **pag. 20.**

Quanto segue si applica al conducente:

- Posizionare la parte posteriore del sedile quasi verticalmente in modo che la schiena appoggi completamente.
- Regolare il volante in modo che si trovi a una distanza di almeno 25 cm (10 pollici) dallo sterno »» **fig. 3** e sia possibile tenerlo con entrambe le mani sui lati, all'esterno, con le braccia leggermente flesse.
- Il volante deve essere sempre rivolto verso il torace e mai verso il viso.
- Regolare il sedile longitudinalmente in modo da poter premere completamente i pedali tenendo le ginocchia leggermente piegate e in modo tale che la distanza tra l'area del ginocchio e il cruscotto sia di almeno 10 cm (4 pollici) »» **fig. 3.**

- Regolare l'altezza del sedile in modo da raggiungere il punto più alto del volante.
- Tenere sempre i piedi nell'area poggiatesta per mantenere il controllo del veicolo in ogni momento.

Per il passeggero vale anche quanto segue:

- Posizionare la parte posteriore del sedile quasi verticalmente in modo che la schiena appoggi completamente.
- Spostare il sedile il più indietro possibile (almeno 25 cm tra il torace e il cruscotto). Se si sta seduti a meno di 25 centimetri di distanza non si può essere protetti con adeguata efficacia dal sistema degli airbag.

Numero di posti

Il veicolo ha **5** posti: 2 nella parte anteriore e 3 nella parte posteriore. Tutti i sedili sono dotati di cintura di sicurezza.

In alcune versioni, il veicolo è omologato **solo** per 4 posti, 2 nella parte anteriore e 2 nella parte posteriore.

⚠ ATTENZIONE

Sedersi nel veicolo assumendo una posizione non corretta può aumentare il rischio di lesioni gravi o fatali in caso di frenata e manovre improvvise, così come in caso di

»

collisione o incidente e in caso di attivazione degli airbag.

- Tutti i passeggeri devono sempre sedere in posizione corretta e mantenerla per l'intera durata del viaggio. Questo vale anche per l'inserimento della cintura di sicurezza.
- Trasportare al massimo un numero di persone pari al numero di cinture di sicurezza presenti sul veicolo.
- Per trasportare i bambini, utilizzare sempre un sistema di ritenuta omologato e adeguato al peso e all'altezza » pag. 31.
- Tenere sempre i piedi nell'area poggiatesta durante il viaggio. Non posizionarli mai, ad esempio, sul sedile o sul cruscotto e nemmeno fuori dal finestrino. In caso contrario, l'airbag e la cintura di sicurezza non solo non offriranno alcuna protezione, ma potrebbero anche aumentare il rischio di lesioni in caso di incidente.

Pericoli dello stare seduti in una posizione non corretta

Nel caso in cui la cintura di sicurezza non venga indossata o venga indossata in modo non corretto, aumenterà il rischio di lesioni gravi o mortali. Le cinture di sicurezza garantiscono una protezione ottimale solo se indossate correttamente. Stare seduti in una posizione non corretta riduce notevolmente la funzione protettiva della cintura di sicurezza e, di con-

seguenza, può provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Il rischio di lesioni gravi o mortali aumenta soprattutto se, quando viene attivato un airbag, questo colpisce un occupante del veicolo che non sia correttamente seduto. Il conducente è responsabile per tutte le persone, in particolare i bambini, che trasportano sul veicolo.

Di seguito si indicano una serie di posizioni non corrette che potrebbero essere pericolose per gli occupanti del veicolo.

Quando il veicolo è in movimento:

- Non stare mai in piedi all'interno dell'abitacolo.
- Non stare mai in piedi sui sedili.
- Non stare mai in ginocchio sui sedili.
- Non inclinare eccessivamente lo schienale del sedile all'indietro.
- Non appoggiarsi mai al cruscotto.
- Non sdraiarsi mai sul sedile posteriore.
- Non stare mai seduti sul bordo del sedile.
- Non stare mai seduti rivolti da un lato.
- Non sporgersi mai dal finestrino.
- Non tenere mai i piedi fuori dal finestrino.
- mai appoggiare i piedi sul cruscotto.
- Non mettere mai i piedi sulla seduta o sullo schienale del sedile.
- Non viaggiare mai stando rannicchiati nel vano piedi.

- Non sedersi mai sui braccioli.
- Stare sempre seduti sul sedile con la cintura di sicurezza allacciata.
- Non restare mai all'interno del bagagliaio.

⚠ ATTENZIONE

Stare seduti nel veicolo in una posizione non corretta aumenta il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente, frenata e manovre improvvise.

- Tutti gli occupanti devono essere sempre seduti correttamente durante la guida e indossare sempre la cintura di sicurezza correttamente.
- Gli occupanti del veicolo che non sono seduti correttamente, non indossano la cintura di sicurezza o mantengono una distanza insufficiente dall'airbag sono a rischio di lesioni molto gravi o fatali, soprattutto nel caso in cui si attivino gli airbag e ne vengano colpiti.

Regolazione della posizione del volante

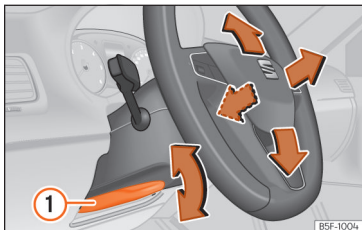


Fig. 5 Leva nella parte inferiore del lato sinistro del piantone dello sterzo.

Regolare il volante prima del viaggio e solo a veicolo fermo.

- Tirare la leva » **fig. 5** ① verso il basso, muovere il volante verso la posizione desiderata e risollevarlo la leva fino al punto di chiusura.

⚠ ATTENZIONE

Un uso non adatto della regolazione della posizione del volante e una regolazione non corretta del volante possono provocare lesioni gravi o mortali.

- Dopo aver regolato il piantone dello sterzo, spingere fermamente la leva » **fig. 5** ① verso l'alto affinché il volante non cambi posizione accidentalmente durante la marcia.

- Non regolare mai il volante durante la marcia. Se durante la marcia si rileva la necessità di regolare il volante, fermarsi in modo sicuro ed eseguire la regolazione corretta.

- Il volante regolato deve sempre puntare verso il torace e non verso il viso, per non limitare la protezione dell'airbag frontale del conducente in caso di incidente.

- Durante la guida, regolare sempre il volante con entrambe le mani dalla parte esterna dello stesso (posizione delle ore 9 e delle ore 3) per ridurre le lesioni in caso di scoppio dell'airbag frontale del conducente.

- Non tenere mai il volante nella posizione delle ore 12 o in altro modo, ad esempio, al centro. In tali casi, infatti, in caso di apertura dell'airbag del conducente si potrebbero subire lesioni alle braccia, alle mani e alla testa.

Zona dei pedali

Pedali

- Accertarsi che i pedali di frizione, freno e acceleratore possano essere sempre premuti a fondo senza impedimento alcuno.
- Accertarsi che i pedali tornino nella posizione iniziale senza impedimento alcuno.

- Accertarsi che i tappetini utilizzati non si sgancino dai loro fermi quando il veicolo è in movimento e che non possano andare ad intralciare la corsa dei pedali » ⚠.

Vanno utilizzati esclusivamente tappetini che lascino libera la zona dei pedali e che si possano fissare in modo sicuro. Per acquistare i tappetini più adatti ci si può rivolgere a un rivenditore specializzato. Nel vano piedi si trovano dei dispositivi per il fissaggio* dei tappetini.

In caso di guasto ad un circuito dei freni, per poter far fermare il veicolo è necessario schiacciare il pedale del freno più a fondo rispetto al solito.

Indossare calzature adatte

Quando ci si mette al volante bisogna indossare calzature che non impediscano i movimenti dei piedi e che rendano possibile una buona sensibilità sui pedali.

⚠ ATTENZIONE

- Eventuali ostacoli all'azionamento dei pedali possono dar luogo a situazioni di guida altamente pericolose.
- Non bisogna mai coprire i tappetini con ulteriori tappetini o altri rivestimenti, in quanto, così facendo, si ridurrebbe lo spazio libero nella zona dei pedali, impedendone parzialmente la corsa, con tutti i rischi che ne conseguono.

»

- Non si devono mai mettere oggetti nei vano piedi del conducente. Uno degli oggetti potrebbe finire tra i pedali, intralciandone così il movimento.

Cinture di sicurezza


Perché le cinture di sicurezza?

Spie di controllo



Diventa rossa


Il conducente o il passeggero non si sono allacciati la cintura di sicurezza.


Questa spia  si accende per ricordare al conducente di allacciare la cintura di sicurezza.

Prima di partire occorre:

- Indossare sempre e correttamente la cintura di sicurezza.
- Invitare i passeggeri ad allacciare correttamente le rispettive cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.
- Utilizzare per i bambini un sistema di ritenuta adeguato alla loro statura e alla loro età **»» pag. 31.**

Se all'inizio del viaggio si superano i 25 km/h (15 mph) circa senza che il conducente o il passeggero abbiano allacciato le cinture di sicurezza, o se queste sono slacciate durante la guida, un segnale acustico suonerà per al-

cuni secondi. Lampeggerà inoltre la spia di avvertimento .

La spia  si spegnerà quando, con il quadro acceso, il conducente e il passeggero si allacceranno la cintura di sicurezza.

Indicazione cinture sedili posteriori allacciate*




Fig. 6 Quadro strumenti: indicazione del sedile posteriore sinistro occupato e relativa cintura allacciata.

A seconda della versione del modello, all'accensione del quadro strumenti, l'indicatore dello stato delle cinture **»» fig. 6** sul display del quadro strumenti informa il conducente se i passeggeri dei posti posteriori hanno allacciato le rispettive cinture di sicurezza.



Indica che il posto corrispondente non è occupato.

 Indica che il sedile è occupato e che l'occupante ha allacciato la cintura di sicurezza.

Se durante la marcia si slaccia una cintura di sicurezza nei sedili posteriori, il simbolo corrispondente lampeggerà per 30 secondi al massimo. Inoltre, se si circola ad una velocità superiore ai 25 km/h (15 mph), verrà emesso un segnale acustico.

Se una cintura di sicurezza è allacciata o slacciata durante il viaggio su uno dei sedili posteriori, lo stato della cintura verrà indicato per circa 30 secondi. È possibile nascondere l'indicazione premendo il tasto **0.0/SET** nel quadro strumenti.

La funzione protettiva delle cinture di sicurezza



Fig. 7 I conducenti che hanno la cintura di sicurezza correttamente allacciata non saranno proiettati fuori dal veicolo in caso di frenate repentine.

Le cinture, allacciate correttamente, mantengono i passeggeri nella giusta posizione a sedere. Contribuiscono quindi ad evitare movimenti incontrollati che potrebbero provocare ferite gravi e riducono il rischio di essere sbalzati fuori dal veicolo in caso di incidente.

In caso di incidente, le cinture di sicurezza assorbono in maniera ottimale l'energia cinetica di cui sono caricati i passeggeri. Per l'assorbimento dell'energia cinetica, inoltre, svolgono un ruolo importante anche la conformazione della parte anteriore del veicolo e gli altri sistemi di sicurezza passiva (come per esempio gli airbag). Ciò permette di assorbire l'energia che si sviluppa in occasione di un

incidente e di ridurre i rischi per l'incolumità delle persone. Perciò le cinture di sicurezza vanno allacciate sempre prima di partire, anche nel caso di un breve tragitto.

Bisogna sempre accertarsi che tutti passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza. Le statistiche sugli incidenti dimostrano inequivocabilmente che le cinture di sicurezza riducono notevolmente i rischi per l'incolumità personale e aumentano le probabilità di sopravvivenza in caso di incidente. Inoltre le cinture di sicurezza, se correttamente allacciate, integrano l'effetto degli airbag, contribuendo così ad elevare il livello di protezione in caso di incidente. Per questo motivo l'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio nella maggior parte dei paesi.

Le cinture di sicurezza vanno sempre indossate, anche se il veicolo è munito di airbag. Si pensi per esempio agli airbag frontali: entrano in funzione solo in alcuni casi di collisioni frontali. Gli airbag frontali non entrano in funzione qualora si verificano collisioni frontali e laterali di lieve entità, urti da tergo, ribaltoni e, più in generale, incidenti che non implicano il superamento del valore previsto dalla centralina per l'attivazione del sistema airbag.

Importanti istruzioni di sicurezza per l'uso delle cinture di sicurezza

- Si raccomanda di usare le cinture di sicurezza secondo le modalità illustrate nel presente capitolo.
- Bisogna accertarsi che tutte le cinture siano sempre perfettamente funzionanti e integre.

⚠ ATTENZIONE

- Se non si allacciano le cinture nel modo corretto, o se addirittura non le si indossano affatto, si mette in serio pericolo la propria vita. Le cinture di sicurezza proteggono efficacemente solo se usate correttamente.
- Con un'unica cintura di sicurezza non devono allacciarsi contemporaneamente due persone, nemmeno se la seconda è un bambino.
- Non si deve mai sganciare la cintura di sicurezza quando il veicolo è in movimento, perché si potrebbe rischiare la vita!
- Il nastro della cintura non deve sovrapporsi ad oggetti fragili (occhiali, penne, ecc.) o particolarmente duri, perché ci si potrebbe ferire.
- Il nastro della cintura non deve essere impigliato o danneggiato, né strisciare contro spigoli vivi.
- La cintura non va mai fatta passare sotto al braccio né indossata in altro modo non corretto.

- Gli indumenti pesanti e aperti (ad esempio: cappotto sopra la felpa) possono compromettere il giusto posizionamento, e dunque il corretto funzionamento, della cintura di sicurezza.
- La feritoia di innesto della linguetta della cintura non deve essere ostruita da carta o altro, perché altrimenti la linguetta non può effettuare lo scatto d'innesto.
- L'andamento della cintura non va mai alterato attraverso l'uso di fibbie, occhielli o simili.
- Attenzione: le cinture sfrangiate o parzialmente strappate, così come i riavvolgitori automatici, gli agganci o altri particolari danneggiati possono causare gravi ferite in caso di incidente. Lo stato delle cinture di sicurezza va controllato periodicamente.
- Dopo un incidente bisogna far sostituire in un'officina specializzata le cinture di sicurezza che sono state più sollecitate e che si sono dilatate. Può essere necessaria una sostituzione anche nel caso in cui i danni non siano visibili esteriormente. Inoltre vanno controllati gli ancoraggi delle cinture.
- Non si deve mai provare a riparare le cinture di sicurezza da sé. Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate da sé, né modificate in alcun modo.
- Il nastro della cintura deve restare pulito, poiché se la cintura è molto sporca il riav-

volgitore automatico potrebbe non funzionare correttamente.

Incidenti frontali e relative leggi fisiche

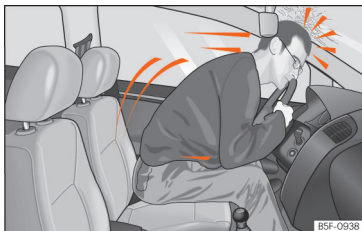


Fig. 8 Il conducente che non indossa la cintura di sicurezza viene scaraventato in avanti

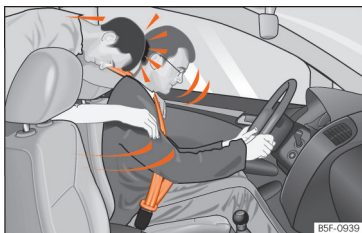


Fig. 9 Se non indossa la cintura, il passeggero seduto sul sedile posteriore viene scaraventato in avanti, colpendo il conducente (che invece indossa la cintura)

È facile spiegare in che modo agiscono le leggi fisiche nel caso di un incidente frontale: nel momento in cui il veicolo si mette in movi-

mento si origina, sia nel veicolo sia in coloro che si trovano all'interno dell'abitacolo, un'energia chiamata "energia cinetica".

La quantità di questa "energia cinetica" accumulata dipende principalmente dalla velocità e dal peso del veicolo e dei passeggeri. Quanto più elevate sono, maggiore sarà l'energia cinetica che dovrà essere "assorbita" in caso di incidente.

La velocità del veicolo costituisce comunque il fattore più importante. Se infatti si raddoppia la velocità, passando per esempio da 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la quantità di energia cinetica corrispondente diventa ben quattro volte maggiore!

Poiché nel nostro esempio i passeggeri non indossano le cinture di sicurezza, in caso di collisione tutta l'energia cinetica accumulata si sprigiona a seguito di tale impatto.

Anche se l'impatto si verificasse solo ad una velocità compresa fra i 30 (19 mph) e i 50 km/h (30 mph), i corpi delle persone a bordo del veicolo potrebbero sviluppare facilmente una massa pari a una tonnellata (1000 kg). A velocità più alte, poi, l'intensità della forza che agisce sui corpi si moltiplica ad un tasso ancora maggiore.

I passeggeri che non indossano le cinture di sicurezza non formano, per così dire, un "corpo unico" con il veicolo. In caso di impatto frontale, i passeggeri non allacciati tendono a proseguire il moto alla stessa velocità con

cui si muoveva il veicolo prima dell'urto! Questo non avviene soltanto nel caso degli incidenti frontali, ma in tutti i tipi di incidenti e collisioni.

Già a basse velocità di impatto, le forze che agiscono sul corpo raggiungono un'intensità tale da non poter essere contrastate con la semplice forza delle braccia. In caso di urto frontale, i passeggeri che non indossano le cinture di sicurezza vengono scagliati in avanti e sbattono contro le pareti dell'abitacolo o contro il volante, il cruscotto o il parabrezza » **fig. 8**.

È molto importante che anche i passeggeri che si trovano sui sedili posteriori indossino le cinture, perché in caso di incidente potrebbero essere sbalzati pericolosamente all'interno dell'abitacolo. Chi siede sui sedili posteriori senza indossare la cintura mette perciò a repentaglio non solo la propria incolumità, ma anche quella delle persone che gli sono sedute davanti » **fig. 9**.

Regolazione corretta delle cinture di sicurezza

Allacciare e slacciare la cintura di sicurezza

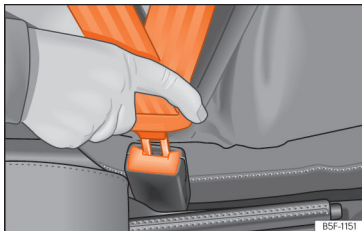


Fig. 10 Inserire la linguetta della cintura di sicurezza nella relativa chiusura.

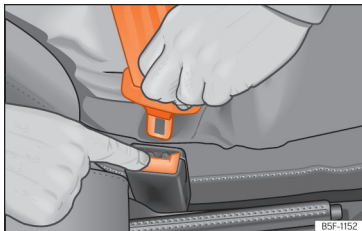


Fig. 11 Rilasciare la linguetta della chiusura della cintura.

Le cinture di sicurezza correttamente allacciate mantengono i passeggeri nella posizione in cui sono più protetti in caso di frenata brusca o di incidente »» » ⚠.

Come allacciare la cintura

Allacciarsi la cintura di sicurezza prima di ogni viaggio.

- Il sedile anteriore e il poggiatesta devono essere posizionati correttamente »» » pag. 12.
- Incastrare lo schienale del sedile posteriore in posizione verticale »» » ⚠.
- Tirare la linguetta della cintura e posizionare il nastro in modo uniforme su petto e bacino. **Non** piegare la cintura per farlo »» » ⚠.
- Incastrare la linguetta nella chiusura del relativo sedile »» » fig. 10.
- Tirare la cintura per verificare che la linguetta si sia incastrata bene nella chiusura.

Slacciamento delle cinture di sicurezza

Slacciare la cintura di sicurezza solo a veicolo fermo »» » ⚠.

- Premere il tasto rosso della chiusura »» » fig. 11. La linguetta uscirà dalla chiusura.
- Accompagnare la cintura con la mano affinché il nastro si avvolga più facilmente, la cintura non si pieghi e il rivestimento non risulti danneggiato.

⚠ ATTENZIONE

- La cintura di sicurezza garantisce una protezione ottimale solo quando lo schienale è in posizione verticale e la cintura di sicurezza è allacciata correttamente in base alla statura.
- Togliersi la cintura di sicurezza durante la marcia può provare lesioni gravi o mortali in caso di incidente o frenata brusca.
- La propria cintura di sicurezza o una cintura libera possono causare lesioni gravi se la cintura si sposta dalle zone rigide del corpo a quelle morbide (ad esempio, l'addome).

Corretta posizione della cintura di sicurezza

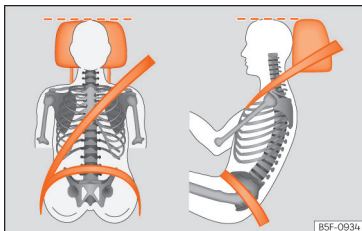


Fig. 12 Cintura di sicurezza e poggiatesta (visti frontalmente e lateralmente) posizionati correttamente.



Fig. 13 Posizione del nastro della cintura di sicurezza per donne in stato di gravidanza.

Solo se il nastro della cintura è posto correttamente, le cinture di sicurezza offrono la pro-

tezione ottimale in caso di incidente e riducono il rischio di subire lesioni gravi o mortali. Inoltre, se il nastro è posto correttamente, la cintura manterrà i passeggeri nella posizione ottimale affinché l'airbag offra la massima protezione. Per questo motivo, porre sempre la cintura di sicurezza e assicurarsi che il nastro sia posizionato correttamente.

Una posizione non corretta sul sedile può provocare ferite gravi o anche mortali
» pag. 12, Posizione corretta degli occupanti del veicolo.

- Il tratto superiore del nastro deve passare sempre sopra il centro della spalla; mai sopra il collo, sopra o sotto il braccio o dietro la schiena.
- Il tratto addominale del nastro deve passare sul bacino e non sull'addome.
- Posizionare la cintura in modo che sia piatta e aderente al corpo. Se necessario, tirare un po' il nastro della cintura.

In caso di **donne incinte**, la cintura di sicurezza deve passare in modo uniforme sul petto e il più possibile sotto sul bacino con il nastro piatto in modo da non stringere il ventre; deve essere utilizzata durante tutta la gravidanza» **fig. 13.**

Adattare il percorso del nastro della cintura alla statura

Il percorso del nastro della cintura può essere adattato con i seguenti strumenti:

- Regolazione in altezza delle cinture dei sedili anteriori.

⚠ ATTENZIONE

Un eventuale incidente può avere conseguenze molto gravi se il nastro della cintura di sicurezza non è posizionato correttamente.

- Il tratto superiore del nastro deve passare al centro della spalla, non sul collo o sotto il braccio.
- La cintura di sicurezza deve aderire bene alla parte superiore del corpo.
- Il tratto addominale del nastro deve passare sul bacino e non sull'addome. La cintura di sicurezza deve aderire bene al bacino. Se necessario, tirare un po' il nastro della cintura.
- In caso di donne incinte, il tratto addominale del nastro della cintura di sicurezza deve passare il più in basso possibile davanti al bacino, appoggiato piatto e "avvolgendo" il ventre » **fig. 13.**
- Non piegare il nastro della cintura mentre è allacciata.
- Dopo aver collocato correttamente la cintura, non allontanarla dal corpo con la mano.

»

- Non far passare il nastro della cintura su oggetti rigidi o fragili, ad esempio, occhiali, penne o chiavi.
- Non modificare mai il percorso del nastro con pinze per la cintura, ganci di sostegno o simili.

Avvertenza

Le persone che, per la loro costituzione fisica, non possano posizionare il nastro della cintura di sicurezza nella posizione ottimale, devono informarsi presso un'officina specializzata sui possibili dispositivi speciali per ottenere una protezione ottimale della cintura e dell'airbag. SEAT raccomanda di rivolgersi a un Service Center.

Pretensionatori

Funzionamento dei pretensionatori

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori.

I pretensionatori si attivano solo in caso di collisioni frontali, laterali e da tergo di una grave entità. In questo modo le cinture di sicurezza esercitano una spinta nella direzione opposta a quella in cui si muovono le persone sedute all'interno del veicolo, riducendone lo slancio.

I pretensionatori delle cinture funzionano in combinazione con il sistema airbag. In caso di ribaltamento, i pretensionatori non vengono attivati se non si attivano gli airbag per la testa.

Avvertenza

- L'attivazione dei pretensionatori produce una certa quantità di pulviscolo. Questo è un fatto normale; non significa che all'interno del veicolo si stia sviluppando un incendio.
- Per la rottamazione del veicolo o lo smaltimento di singole parti bisogna rispettare le norme di sicurezza in materia. Queste norme sono ben note al personale delle officine specializzate, alle quali si consiglia di rivolgersi in caso di necessità.

Manutenzione e smaltimento dei pretensionatori della cintura

I pretensionatori sono parte integrante delle cinture di sicurezza di cui sono dotati i sedili del veicolo. Se si effettuano dei lavori sui pretensionatori oppure se si smontano o si montano dei componenti del sistema per eseguire riparazioni di altre parti, è possibile danneggiare la cintura. Potrebbe accadere allora che, nel caso di un incidente, i pretensionatori non funzionino correttamente o non si attivino affatto.

Esistono determinate procedure obbligatorie (note al personale specializzato delle officine) atte a mantenere l'efficienza dei pretensionatori, tutelando la sicurezza delle persone e l'integrità dell'ambiente: queste procedure vanno sempre rispettate.

ATTENZIONE

- Con trattamenti non idonei e riparazioni "fai da te" c'è il rischio di danneggiare i pretensionatori a tal punto che questi, o non funzionando più o attivandosi inaspettatamente, potrebbero divenire causa passiva di lesioni gravi o anche mortali.
- Non è possibile riparare né i pretensionatori né le cinture (inclusi i relativi riavvolgitori automatici).
- Tutti i lavori sui pretensionatori e sulle cinture di sicurezza, così come lo smontaggio e il rimontaggio di parti del sistema allo scopo di accedere ad altri componenti, vanno fatti eseguire sempre in un'officina specializzata.
- I pretensionatori hanno un effetto di protezione efficace per un solo incidente e, una volta attivati, devono essere sostituiti.

Per il rispetto dell'ambiente

I moduli dell'airbag e i pretensionatori della cintura possono contenere perclorato. Seguire le disposizioni di legge per lo smaltimento.

Sistema degli airbag

Breve introduzione

Video correlato



Fig. 14 Interno del veicolo

Perché è importante allacciare la cintura di sicurezza e adottare una posizione a sedere corretta?

Se non si indossa la cintura e/o non si sta seduti in modo corretto, gli airbag non potranno offrire il livello di protezione massimo nel caso dovessero entrare in funzione.

Il sistema degli airbag non è sostitutivo delle cinture di sicurezza; esso è piuttosto uno dei componenti che nel loro complesso formano il sistema di sicurezza passiva del veicolo. Occorre ricordare che il massimo effetto protettivo degli airbag si raggiunge solo quando questi agiscono in combinazione con le cinture di sicurezza e i poggiatesta, a condizione che questi ultimi siano usati correttamente. Le

cinture di sicurezza devono sempre essere allacciate, non solo perché è obbligatorio per legge ma anche perché aumentano sensibilmente la sicurezza dei passeggeri » pag. 16. Perché le cinture di sicurezza?.

L'airbag si gonfia in millesimi di secondo, pertanto, se al momento in cui entra in funzione non si è seduti correttamente, potrebbe causare ferite mortali. Per questo motivo è essenziale che tutte le persone a bordo mantengano sempre durante la marcia una corretta posizione a sedere.

Quando si verifica un incidente, l'impatto viene preceduto solitamente da una brusca frenata; chi non è allacciato correttamente può allora essere catapultato in avanti, appunto nella zona interessata dallo spiegamento dell'airbag. In questo caso la persona che viene colpita dall'airbag può riportare gravi ferite, che possono risultare anche mortali. Ovviamente tutto ciò vale anche e soprattutto per i bambini.

Mantenere sempre la massima distanza possibile tra se stessi e l'airbag frontale. Ciò favorisce lo spiegamento completo degli airbag frontali, che così possono offrire la massima efficacia protettiva.

I fattori più importanti per l'attivazione degli airbag sono: la tipologia dell'incidente, l'angolo d'impatto e la velocità del veicolo.

In caso di collisione, l'attivazione degli airbag viene determinata sulla base delle caratteri-

stiche di decelerazione rilevate dalla centralina. Se nel corso di una collisione i valori relativi alla decelerazione del veicolo restano al di sotto della soglia dei valori di riferimento programmati nella centralina, gli airbag frontali, laterali e per la testa non si aprono. I danni visibili nel veicolo sinistrato, per quanto possano essere complessi, non sono indizio determinante per l'apertura degli airbag.


ATTENZIONE

- Se si indossano le cinture di sicurezza in modo sbagliato o si tiene una posizione a sedere non corretta si rischiano lesioni gravi o anche mortali in caso di incidente.
- Tutti i passeggeri che non sono correttamente allacciati con la cintura, bambini inclusi, rischiano di rimanere feriti gravemente o persino mortalmente in caso di apertura degli airbag. I bambini fino ai 12 anni devono occupare sempre i posti posteriori. I bambini devono essere sempre allacciati in modo sicuro e adeguato alla loro età e alle loro caratteristiche fisiche.
- Il rischio di essere feriti dall'airbag quando viene attivato si riduce se la cintura di sicurezza è correttamente allacciata » pag. 16.


Descrizione del sistema airbag

Il sistema airbag offre, in combinazione con le cinture di sicurezza, una protezione aggiuntiva per gli occupanti del veicolo.

Il sistema airbag è composto (a seconda della dotazione del veicolo) dai seguenti moduli:

- Centralina elettronica.
- Airbag frontali per il conducente e il passeggero.
- Airbag ginocchia per il conducente.
- Airbag laterali
- Airbag testa.
- Spia di controllo  dell'airbag nel quadro strumenti. » pag. 25
- Interruttore a chiave per l'airbag frontale del passeggero.
- Spia di controllo per l'inserimento/disinserimento dell'airbag anteriore del passeggero.

L'efficienza del sistema degli airbag viene costantemente monitorata in maniera elettronica. Ogni volta che si accende il quadro, la spia degli airbag si illumina e resta accesa per alcuni secondi (autodiagnosi).

Il sistema presenta un'anomalia quando la spia di controllo :

- non si illumina quando si accende il quadro » pag. 25,
- non si spegne dopo circa 4 secondi dall'accensione del quadro,
- dopo l'accensione del quadro si spegne e si riaccende,
- si illumina o lampeggia durante la marcia.

Il sistema airbag non si apre:

- a quadro spento,
- in caso di collisioni frontali lievi,
- in caso di collisioni laterali lievi,
- in caso di collisioni da tergo,
- in caso di ribaltamento.

ATTENZIONE

- **Il massimo effetto protettivo degli airbag e delle cinture di sicurezza si ottiene solo assumendo una posizione a sedere corretta » pag. 12.**
- **Nel caso di un'anomalia al sistema degli airbag bisogna recarsi prima possibile in un'officina specializzata per un controllo. Altrimenti sussiste il rischio che, in caso di incidente, gli airbag non funzionino correttamente o non si attivino affatto.**

Attivazione airbag

Il gonfiaggio degli airbag avviene in una frazione di secondo e ad altissima velocità. Lo spiegamento degli airbag produce una certa quantità di pulviscolo. Questo è un fatto normale; non significa che all'interno del veicolo si stia sviluppando un incendio.

Il sistema airbag è pronto a funzionare solo se il quadro è acceso.

In caso di incidenti speciali, possono attivarsi contemporaneamente vari airbag.

In caso di collisioni frontali e laterali lievi, collisioni posteriori o ribaltamento del veicolo, gli airbag **non si attivano**.

Fattori di attivazione

Non è possibile generalizzare sulle condizioni che provocano l'attivazione del sistema airbag in ogni situazione. Esistono alcuni fattori che svolgono un ruolo importante, come ad esempio le caratteristiche dell'oggetto con il quale urta il veicolo (duro/morbido), l'angolo di impatto, la velocità del veicolo, ecc.

Risulta decisiva per l'attivazione degli airbag la traiettoria di decelerazione.

La centralina analizza la traiettoria della collisione e attiva il relativo sistema di ritenuta.

Se, durante la collisione, la decelerazione del veicolo originata e misurata resta al di sotto dei valori di riferimento prestabiliti nella

centralina, gli airbag non si attiveranno sebbene il veicolo possa risultare gravemente deformato a causa dell'incidente.

In caso di collisioni frontali gravi si attivano i seguenti airbag:

- Airbag frontale del conducente.
- Airbag frontale del passeggero.
- Airbag ginocchia per il conducente.

In caso di collisioni laterali gravi si attivano i seguenti airbag:

- Airbag laterale anteriore sul lato dell'incidente.
- Airbag per la testa sul lato dell'incidente.

In caso di incidente con attivazione dell'airbag:

- si accendono le luci dell'abitacolo (se l'interruttore per l'illuminazione interna è nella posizione di contatto della porta);
- si collega il lampeggio d'emergenza;
- si sbloccano tutte le porte;
- si interrompe l'alimentazione di carburante al motore.

Funzionamento degli airbag

Spie di controllo del sistema airbag



Si accende sul quadro strumenti

Anomalia sul sistema degli airbag e sui dispositivi tenditore.
Rivolgersi immediatamente a un'officina specializzata per una verifica del sistema.



Si accende sul cruscotto

Airbag frontale lato passeggero disattivato.
Verificare se l'airbag deve rimanere disattivato.



Si accende sul cruscotto

Airbag frontale lato passeggero attivato.
La spia di controllo si spegne automaticamente 60 secondi dopo l'accensione del quadro

Quando si accende il quadro si accendono per alcuni secondi le spie di avvertimento e di controllo e viene svolto un controllo di buon funzionamento. Si spengono dopo alcuni secondi.

Se la spia di controllo del sistema airbag e dei pretensionatori delle cinture resta accesa o lampeggia, vuol dire che è presente un'anomalia nel sistema airbag e nei pretensionatori delle cinture . Rivolgersi immediatamente a un'officina specializzata per una verifica del sistema.

Se è stato disattivato l'airbag anteriore lato passeggero, la spia di avvertimento **PASSENGER AIR BAG OFF** resta accesa sul quadro strumenti per ricordare che l'airbag è disattivato. Se, con l'airbag frontale del passeggero disattivato, questa spia **non resta accesa**, oppure è accesa insieme alla spia di controllo del quadro strumenti, potrebbe esistere un'anomalia nel sistema airbag . Se la spia di controllo lampeggia significa che esiste un guasto nel sistema di disattivazione dell'airbag . Rivolgersi immediatamente a un'officina specializzata per una verifica del sistema.

ATTENZIONE

In caso di guasto al sistema airbag e ai pretensionatori delle cinture, essi potrebbero innescarsi con difficoltà, non innescarsi affatto o addirittura innescarsi inaspettatamente.

- **Pertanto, i passeggeri corrono il rischio di subire lesioni gravi o mortali. Far controllare subito il sistema in un'officina specializzata.**
- **Non montare un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero o togliere il seggiolino montato! In caso di incidente, infatti, l'airbag frontale del passeggero può aprirsi anche quando il sistema airbag è difettoso.** »

ⓘ AVVISO

Prestare sempre attenzione alle spie accese e alle descrizioni e indicazioni corrispondenti per evitare danni al veicolo o ai passeggeri.

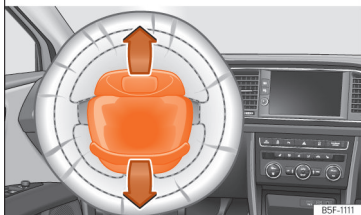
Airbag frontali

Fig. 15 Airbag del conducente all'interno del volante.



Fig. 16 Airbag del passeggero sul cruscotto.

L'airbag frontale del conducente si trova all'interno del volante » **fig. 15**, mentre quello del passeggero è ubicato sulla plancia » **fig. 16**. La presenza degli airbag è segnalata dalla scritta "AIRBAG".

Gli elementi di copertura degli airbag si aprono e rimangono fissi sul volante e sul cruscotto nel momento in cui si attivano gli airbag del conducente e del passeggero » **fig. 15** » **fig. 16**.

Coadiuvando l'azione delle cinture di sicurezza, il sistema degli airbag offre un'ulteriore

protezione per la testa e per il torace del conducente e del passeggero in caso di violente collisioni frontali » **⚠**.

I cuscini d'aria sono realizzati in modo da far uscire poco a poco il gas che contengono quando un corpo vi esercita una pressione, rendendo così più morbido l'impatto della testa e del torace. Dopo un incidente, il cuscino d'aria si sgonfia progressivamente fino a svuotarsi, in modo da restituire al conducente la completa visuale verso la zona anteriore.

⚠ ATTENZIONE

- Tra le persone che si trovano sui sedili anteriori e l'area interessata dall'apertura degli airbag non devono trovarsi altre persone, animali od oggetti di sorta.
- Gli airbag hanno un effetto di protezione efficace per un solo incidente e, una volta attivati, devono essere sostituiti.
- Sulle coperture dei moduli airbag, inoltre, non vanno fissati oggetti quali ad esempio portabicchieri o supporti per telefoni cellulari.

Attivazione e disattivazione dell'airbag frontale lato passeggero*

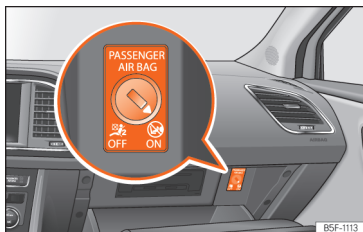


Fig. 17 Commutatore dell'airbag frontale del passeggero.



Fig. 18 Cruscotto: spia della disattivazione degli airbag del passeggero anteriore.

Disinserire l'airbag del passeggero se, in via eccezionale, occorre usare un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero sul quale il bambino stia seduto in senso contrario alla direzione di marcia.

SEAT consiglia di montare il seggiolino per bambini sul sedile posteriore, per evitare di dover disattivare l'airbag anteriore lato passeggero.

Quando l'airbag del sedile del passeggero è **disattivato**, significa che solo l'airbag frontale è disattivato. Tutti gli altri airbag del veicolo rimangono però attivi.

Disattivazione e attivazione dell'airbag frontale lato passeggero

- Disinserire l'accensione.
- Aprire il cassetto portaoggetti, sul lato del passeggero.
- Introdurre l'ingegno della chiave nella fessura dell'interruttore di disattivazione dell'airbag lato passeggero »» **fig. 17**. La chiave deve entrare fino ai 3/4 circa della propria lunghezza, fino ad arrivare in fondo.
- Ruotare delicatamente la chiave per spostarla su **OFF** (disattivato) o su **ON** (attivato). In caso di difficoltà, assicurarsi di aver inserito la chiave fino in fondo.
- Chiudere il vano portaoggetti.
- Quando si disattiva l'airbag verificare se, a quadro acceso, la spia di controllo **OFF** resta accesa sulla scritta **PASSENGER AIR BAG OFF** nella parte centrale del quadro strumenti »» **fig. 18**.
- Quando si riattiva l'airbag verificare se, a quadro acceso, la spia di controllo **OFF** non

resta accesa e la spia **ON** si accende per 60 secondi e poi si spegne.

⚠ ATTENZIONE

- Il conducente è responsabile dello stato degli airbag (attivato o disattivato).
- Disattivare gli airbag soltanto se l'accensione è disinserita! In caso contrario, potrebbe verificarsi un'avaria nel sistema di disattivazione degli airbag.
- Non dimenticare mai la chiave nel commutatore di disattivazione dell'airbag, poiché potrebbe danneggiarsi o attivare o disattivare l'airbag durante la guida.
- Si consiglia di riattivare il prima possibile gli airbag disattivati, ripristinandone così la funzione protettiva.

Airbag per le ginocchia*

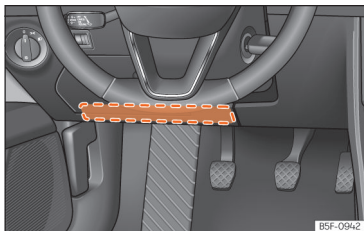


Fig. 19 Sul lato conducente: posizione dell'airbag per le ginocchia.

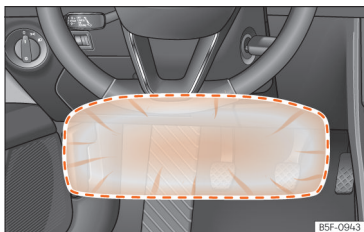


Fig. 20 Sul lato conducente: raggio d'azione dell'airbag per le ginocchia.

L'airbag per le ginocchia si trova sul lato del conducente, nella zona inferiore del cruscotto » **fig. 19**. La presenza degli airbag è segnalata dalla scritta "AIRBAG".

La zona segnata in rosso (campo di azione) » **fig. 20** resta coperta dall'airbag quando si attiva. Non collocare o fissare oggetti in questa zona.

ATTENZIONE

- L'airbag per le ginocchia scoppia davanti alle ginocchia del conducente. Mantenere sempre libero il campo d'azione degli airbag per le ginocchia.
- Non fissare oggetti sulla copertura né sul campo d'azione degli airbag per le ginocchia.
- Regolare il sedile del conducente in modo tale che ci siano come minimo 10 cm (4 pollici) di spazio tra le ginocchia e la posizione di tale airbag. Se, a causa della propria costituzione fisica, non è possibile soddisfare questi requisiti, contattare un'officina specializzata.

Airbag laterali*

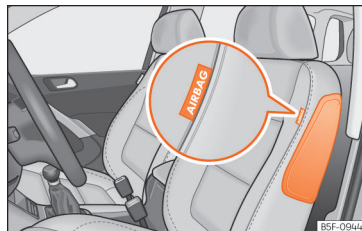


Fig. 21 Airbag laterale all'interno del sedile del conducente.

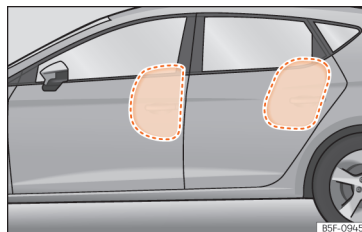


Fig. 22 Airbag laterali gonfiati completamente nel lato sinistro del veicolo.

Gli airbag laterali sono ubicati all'interno dello schienale del sedile del conducente » **fig. 21** e in quello del passeggero.

I punti in cui sono installati gli airbag sono contrassegnati dalla scritta "AIRBAG" posta

nella parte superiore degli schienali dei vari sedili.

Integrandosi con le cinture di sicurezza, gli airbag laterali costituiscono un ulteriore fattore protettivo per la parte superiore del corpo in caso di violente collisioni laterali »» ⚠.

In caso di collisioni laterali, gli airbag laterali svolgono un'importante azione protettiva per la parte del corpo rivolta verso il lato in cui avviene l'urto. Accanto alle cinture di sicurezza, che garantiscono la protezione normale, essi sostengono i passeggeri in caso di urto laterale, assicurando così un effetto protettivo totale.

⚠ ATTENZIONE

- Se non si indossano le cinture di sicurezza o se durante la marcia ci si sporge in avanti o si assume una posizione a sedere non corretta, ci si espone a un maggiore rischio per la propria incolumità qualora, in caso di incidente, dovessero entrare in funzione gli airbag laterali.
- Affinché gli airbag laterali possano funzionare nel modo più efficace, i passeggeri devono mantenere sempre durante la marcia la corretta posizione a sedere, che viene imposta dalle cinture di sicurezza.
- In caso di collisione laterale, gli airbag laterali non entrano in funzione se i sensori non misurano correttamente l'aumento della pressione all'interno della porta, vale a dire quando l'aria fuoriesce attraverso le

zone che presentano fessure e aperture del pannello della porta.

- Non viaggiare mai con parti dei pannelli interni della porta smontate o con i pannelli non correttamente posizionati.
- Non viaggiare mai con gli altoparlanti dei pannelli della porta smontati, a meno che le cavità degli altoparlanti siano chiuse correttamente.
- Quando all'interno dei pannelli della porta vengono installati altoparlanti ausiliari o un altro impianto, controllare sempre che le fessure siano coperte o ben chiuse.
- Tra le persone che si trovano sui sedili esterni e l'area interessata dall'apertura degli airbag non devono trovarsi altre persone, animali od oggetti di sorta. Per non ostacolare il funzionamento degli airbag, sulle porte non vanno applicati accessori quali, ad esempio, dei portabicchieri.
- Ai ganci appendiabiti presenti nell'abitacolo vanno appesi solo indumenti leggeri. Nelle tasche degli abiti che vengono appesi non devono trovarsi oggetti pesanti o aventi spigoli vivi.
- Bisogna evitare di far gravare sulle zone laterali dei sedili delle pressioni molto elevate, ad esempio non spingervi con forza o non dare colpi, altrimenti il sistema degli airbag può danneggiarsi. In tale caso gli airbag laterali potrebbero non funzionare!
- Raccomandiamo di non usare coprisedili e foderine sui sedili in cui si trovano gli air-

bag, a meno che non siano di tipo approvato per il veicolo in questione. Poiché dalla parte laterale esterna del sedile fuoriesce il cuscino d'aria, l'uso di foderine o coprisedili non omologati potrebbe compromettere l'efficacia protettiva degli airbag laterali.

- Se situati in prossimità dei moduli degli airbag laterali, eventuali punti danneggiati del tessuto originale dei sedili o della cucitura vanno fatti immediatamente riparare in un'officina specializzata.
- Gli airbag hanno un effetto di protezione efficace per un solo incidente e, una volta attivati, devono essere sostituiti.
- Tutti i lavori sugli airbag laterali, o il montaggio e lo smontaggio di alcuni componenti del sistema al fine di effettuare altri lavori di riparazione (per esempio sui sedili anteriori), vanno fatti eseguire in un'officina specializzata, poiché in caso contrario si rischia di danneggiare il sistema degli airbag.

Airbag per la testa*



Fig. 23 Posizione degli airbag per la testa.

Gli airbag per la testa si trovano su entrambi i lati dell'abitacolo sopra le porte »» fig. 23 la loro posizione è contrassegnata dalla scritta "AIRBAG".

Integrandosi con le cinture di sicurezza, gli airbag per la testa costituiscono un ulteriore fattore protettivo per la testa e la parte superiore del corpo dei passeggeri in caso di violente collisioni laterali »» ⚠.

Quando si attiva, l'airbag per la testa occupa la zona contrassegnata in rosso (zona di attivazione) »» fig. 23. Per questo motivo, non collocare mai o fissare oggetti in queste zone »» ⚠.

In caso di collisioni laterali di una certa entità, si aprono gli airbag per la testa che si trovano sul lato in cui è avvenuto l'urto.

Gli airbag per la testa riducono il rischio che gli occupanti dei sedili anteriori e posteriori subiscano lesioni sulla parte del corpo rivolta verso il lato in cui avviene l'urto.

⚠ ATTENZIONE

- Affinché gli airbag per la testa possano funzionare nel modo più efficace, i passeggeri devono mantenere sempre durante la marcia la corretta posizione a sedere, che viene imposta dalle cinture di sicurezza.
- Per motivi di sicurezza, occorre obbligatoriamente disattivare l'airbag di testa in quei veicoli equipaggiati con uno schermo di divisione dell'abitacolo. Rivolgersi al servizio tecnico per eseguire questa disattivazione.
- Tra i passeggeri del veicolo e la zona di spiegamento degli airbag per la testa non devono trovarsi altre persone, animali od oggetti, affinché l'airbag possa svolgere al meglio la sua funzione protettiva. Per questo motivo non si devono mai installare delle tendine parasole in prossimità dei finestrini laterali, a meno che non siano espressamente omologate per il proprio veicolo.
- Ai ganci appendiabiti presenti nell'abitacolo vanno appesi solo indumenti leggeri. Nelle tasche degli abiti che vengono appesi non devono trovarsi oggetti pesanti o aventi spigoli vivi. Per appendere gli abiti non si devono utilizzare grucce.

- Gli airbag hanno un effetto di protezione efficace per un solo incidente e, una volta attivati, devono essere sostituiti.

- Tutti i lavori sugli airbag per la testa, o il montaggio e lo smontaggio di componenti del sistema al fine di effettuare altri lavori di riparazione (per esempio al rivestimento interno del tetto), vanno fatti eseguire in un'officina specializzata, poiché in caso contrario si rischia di danneggiare il sistema degli airbag.

- Il sistema di gestione degli airbag laterali e per la testa viene comandato tramite sensori posti all'interno delle porte anteriori. Per non pregiudicare il corretto funzionamento degli airbag laterali o per la testa non modificare le porte né i loro pannelli (ad es. montando degli altoparlanti in un secondo momento). Un eventuale danneggiamento della porta anteriore può pregiudicare il corretto funzionamento dell'impianto. Tutti i lavori riguardanti la porta anteriore devono essere realizzati in un'officina specializzata.

Trasporto sicuro dei bambini

Sicurezza dei bambini

Video correlato



Fig. 24 Interno del veicolo

Introduzione

Per motivi di sicurezza, e in virtù dei risultati delle statistiche relative agli incidenti, si raccomanda che i bambini sotto ai 12 anni viaggino seduti sui sedili posteriori. A seconda dell'età, della statura e del peso, il bambino seduto sui sedili posteriori va assicurato o con il seggiolino apposito oppure con la normale cintura di sicurezza. Per motivi di sicurezza si raccomanda di installare il seggiolino sul sedile posteriore, dietro il sedile del passeggero o nel posto centrale.

Ovviamente anche i corpi dei bambini sottostanno alle forze cinetiche che si sviluppano all'interno dell'abitacolo nel caso di un inci-

dente » pag. 19. Al contrario che negli adulti, nei bambini la struttura muscolare e ossea non è ancora pienamente sviluppata. Per questo i rischi per i bambini sono in genere più elevati.

Per ridurre questo rischio bisogna far viaggiare i bambini sempre su seggiolini appositi!

Si consiglia di utilizzare i sistemi di ritenuta per bambini del Programma di accessori originali SEAT, che comprende sistemi adatti a tutte le età, contraddistinti dal nome "Peke" (non per tutti i Paesi) (vedere www.seat.com).

Tali sistemi sono stati progettati e omologati in conformità alla norma ECE-R44.

Per il montaggio e l'uso dei seggiolini per bambini, attenersi alle disposizioni di legge e alle istruzioni del produttore. Si consiglia di leggere e di tenere sempre conto delle indicazioni riportate a » pag. 33.

Consigliamo di inserire le istruzioni per il montaggio del seggiolino per bambini all'interno del libro di bordo, in modo da avere sempre a portata di mano tutto il materiale informativo.

Classificazione dei seggiolini per bambini in gruppi



Fig. 25 Esempi di seggiolini per bambini.

Si devono utilizzare solo seggiolini omologati e adatti ai bambini che vi prendono posto.

Per tali seggiolini vige la norma ECE-R 44 o ECE-R 129. ECE-R significa: regolamento della Commissione Economica Europea.

Seggiolini per bambini per gruppo di peso

I seggiolini per bambini vengono classificati in 5 gruppi in base al peso corporeo del bambino: »

Gruppo di età	Peso del bambino
Gruppo 0	Fino a 10 kg
Gruppo 0+	Fino a 13 kg
Gruppo 1	Da 9 a 18 kg
Gruppo 2	Da 15 a 25 kg
Gruppo 3	Da 22 a 36 kg

I seggiolini per bambini omologati secondo la norma ECE-R 44 o ECE-R 129 recano il marchio di controllo ECE-R 44 o ECE-R 129 (una "E" maiuscola cerchiata, con sotto il numero di controllo).

Per il montaggio e l'uso dei seggiolini per bambini, attenersi alle disposizioni di legge e alle istruzioni del produttore.

Consigliamo di inserire le istruzioni per il montaggio del seggiolino per bambini all'interno del libro di bordo, in modo da aver sempre a portata di mano tutto il materiale informativo.

SEAT raccomanda di utilizzare seggiolini per bambini del **Catalogo di Accessori Originali**. Questi seggiolini sono stati scelti e provati per essere utilizzati su veicoli SEAT. Nei concessionari SEAT sarà possibile acquistare il seggiolino adeguato in base al modello e all'età.

Seggiolini per bambini per categorie di omologazione

I seggiolini per bambini possono essere classificati sotto la categoria di omologazione universale, semiuniversale, specifica per un veicolo (tutte esse conformi al regolamento ECE-R 44) o i-Size (conforme al regolamento ECER 129).

- **Universale:** i seggiolini per bambini con omologazione universale possono essere montati su tutti i veicoli. Non occorre consultare alcun elenco di modelli. Nel caso di omologazione universale per ISOFIX, il seggiolino per bambini deve essere dotato di una cintura aggiuntiva di fissaggio superiore (Top Tether).
- **Semiuniversale:** l'omologazione semiuniversale necessita, oltre ai requisiti standard dell'omologazione universale, di alcuni dispositivi di sicurezza per il fissaggio del seggiolino per bambini che richiedono test supplementari. I seggiolini per bambini con omologazione semiuniversale includono un elenco dei modelli dei veicoli su cui possono essere montati.
- **Specifica per un veicolo:** l'omologazione specifica per un veicolo richiede un test dinamico del seggiolino per bambini per ciascun modello specifico di veicolo. Anche i seggiolini per bambini con omologazione specifica per un veicolo includono un elenco dei modelli dei veicoli su cui possono essere montati.

- **i-Size:** i seggiolini per bambini omologati i-Size dovranno essere conformi ai requisiti previsti dal regolamento ECE-R 129 relativamente al montaggio e alla sicurezza. I produttori di seggiolini per bambini potranno indicare quali sedili sono omologati i-Size per un determinato veicolo.

Posizionamento e utilizzo dei seggiolini per bambini



Fig. 26 Adesivo dell'airbag: nell'aletta parasole del lato passeggero

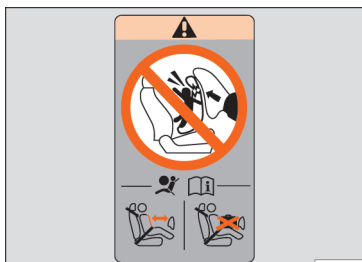


Fig. 27 Adesivo dell'airbag: nel telaio posteriore della porta lato passeggero

Avvertenze sul posizionamento di un seggiolino per bambini

Quando si posiziona un seggiolino per bambini, tenere presente le seguenti avvertenze generali, valide per tutti i seggiolini per bambini indipendentemente dal sistema di fissaggio.

- Leggere e osservare il manuale di istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.
- Posizionare il seggiolino preferibilmente nel sedile posteriore dietro al passeggero, in modo che il bambino possa scendere dal veicolo sul lato del marciapiede.
- Impostare l'altezza della cintura di sicurezza in modo che si adatti al seggiolino naturalmente, senza torcersi. Nel caso dei seggiolini per bambini collocati in direzione opposta a quella di marcia, è necessario utilizzare la posizione più bassa del regolatore di altezza della cintura.
- Per l'uso corretto dei seggiolini nei posti posteriori, si devono regolare gli schienali anteriori affinché non tocchino il seggiolino posteriore nel caso in cui viaggi in senso contrario a quello di marcia. Nel caso in cui i sistemi di ritenuta si trovino nella direzione di marcia, occorre regolare lo schienale anteriore affinché

ché non vi sia contatto con i piedi del bambino.

- Nel caso in cui si desideri montare un seggiolino di tipo semiuniversale, fissato al veicolo tramite la cintura di sicurezza e il piedino di sostegno, non lo si dovrà mai posizionare nel sedile posteriore centrale, poiché la distanza dal piano è inferiore rispetto agli altri posti e il piedino di sostegno non garantisce la sufficiente stabilità del seggiolino.
- Per posizionare un seggiolino nel sedile del passeggero è necessario spostarlo il più indietro possibile e sistemarlo nella posizione più alta. Inoltre, lo schienale del sedile deve essere posizionato verticalmente¹⁾.

Informazioni importanti sull'airbag frontale lato passeggero

Nell'aletta parasole lato passeggero e/o nel telaio posteriore della porta del passeggero è presente un adesivo con informazioni importanti sull'airbag passeggero » fig. 26.

Seguire le indicazioni di sicurezza dei capitoli seguenti:

- Distanza di sicurezza rispetto all'airbag del passeggero » pag. 23.

¹⁾ È necessario rispettare la normativa in vigore nei diversi Paesi e le norme del produttore per l'uso e il montaggio dei seggiolini per bambini.

- Oggetti tra il passeggero e il suo airbag
»» **▲ in Airbag frontali a pag. 26.**

L'airbag frontale sul lato del passeggero, se attivato, rappresenta un grave pericolo per un bambino che sia seduto in senso contrario alla direzione di marcia, poiché l'airbag potrebbe colpirlo con una forza tale da provocare lesioni gravi o perfino mortali. I bambini fino ai 12 anni devono occupare sempre i posti posteriori.

Per questo motivo raccomandiamo di sistemare sempre i bambini sui sedili posteriori. È il luogo più sicuro del veicolo. Tramite l'interruttore a chiave è possibile disattivare l'airbag del passeggero »» pag. 27. Per i bambini vanno usati dei seggiolini appositi, adeguati alla loro età e alla loro statura »» pag. 31.

▲ ATTENZIONE

- Quando il seggiolino è montato sul sedile anteriore del passeggero, nel caso di un incidente il rischio che il bambino possa rimanere ferito gravemente o anche mortalmente è molto più elevato.
- Se l'airbag del sedile anteriore del passeggero si apre può colpire il seggiolino, rivolto nel senso opposto a quello di marcia, dove si trova il bambino e scaraventarlo con violenza contro la porta, o contro la parte interna del tetto oppure contro lo schienale del sedile.
- Quando l'airbag del sedile anteriore lato passeggero è attivo non bisogna mai in-

stallare su quel sedile un seggiolino del tipo che viene messo al contrario rispetto al senso di marcia [pericolo mortale!]. Tuttavia, se necessario, l'airbag frontale lato passeggero deve essere disattivato »» pag. 27. Se il sedile del passeggero si può regolare in altezza, spostarlo alla sua posizione più arretrata ed alta. Se il sedile è fisso, non installare alcun sistema di ritenuta per bambini in questo punto.

- Nel caso di versioni prive di interruttore a chiave per lo scollegamento dell'airbag, occorre rivolgersi ad un Service Center per eseguire la disattivazione. Non dimenticare di riattivare l'airbag quando un adulto si sta per sedere nel sedile del passeggero.
- Non si deve mai permettere ai bambini di viaggiare senza essere allacciati correttamente o addirittura di stare in piedi o inginocchiati sul sedile. In caso di incidente, il bambino potrebbe essere sbalottato con violenza all'interno dell'abitacolo, procurando a se stesso e agli altri lesioni anche mortali.
- Non lasciare mai un bambino da solo nel seggiolino o nel veicolo.
- I bambini di statura inferiore a 1,50 m non devono usare le normali cinture di sicurezza senza seggiolino, perché in caso di frenata improvvisa o di incidente potrebbero subire lesioni alla zona addominale e al collo.
- Quando viene montato un seggiolino per bambini sui sedili posteriori, si raccomanda

di attivare la sicura per bambini delle porte
»» pag. 117.

Sistemi di fissaggio

A seconda del Paese, vengono utilizzati diversi sistemi di fissaggio per assicurare i seggiolini per bambini.

Panoramica dei sistemi di fissaggio

- **ISOFIX:** ISOFIX è un sistema di ritenuta omologato che consente un fissaggio rapido e sicuro sul veicolo dei seggiolini per bambini. Il sistema di fissaggio ISOFIX forma un'unione rigida tra il seggiolino per bambini e la carrozzeria.

Il seggiolino per bambini dispone di due staffe di fissaggio rigide, che vengono denominate connettori. Tali connettori si agganciano agli occhielli ISOFIX situati tra la seduta e lo schienale del sedile posteriore del veicolo (nei posti laterali). I sistemi di fissaggio ISOFIX vengono utilizzati soprattutto in Europa »» pag. 35. A seconda del caso, è possibile che sia necessario completare il fissaggio ISOFIX con una cintura di fissaggio superiore (Top Tether) o un piedino di sostegno.

- **Cintura di sicurezza automatica a tre punti di ancoraggio.** Se possibile, è preferibile fissare i seggiolini per bambini con il sistema ISOFIX piuttosto anziché con la cintura di

sicurezza automatica a tre punti di ancoraggio »» pag. 39.

Fissaggi aggiuntivi:

- **Top Tether:** la cintura di fissaggio superiore viene fatta passare sopra lo schienale del sedile posteriore e viene fissata con un gancio a un punto di ancoraggio. I punti di ancoraggio sono ubicati nella parte posteriore dello schienale del sedile posteriore, sul lato del bagagliaio »» pag. 38. Gli occhielli per il fissaggio della cintura Top Tether sono contrassegnati dal simbolo di un'ancora.
- **Piedino di sostegno:** alcuni seggiolini per bambini poggiano sul pavimento del veicolo

con un piedino di sostegno. Il piedino di sostegno evita che il seggiolino per bambini venga catapultato in avanti in caso di collisione. I seggiolini per bambini provvisti di piedino di sostegno dovranno essere utilizzati esclusivamente nel sedile del passeggero e nei posti laterali del sedile posteriore »» ⚠. Nel caso del montaggio di questo tipo di seggiolini si deve inoltre consultare l'elenco di veicoli autorizzati per questo montaggio, disponibile nelle istruzioni del sistema di ritenuta per bambini.

Sistemi consigliati per fissare i seggiolini per bambini

SEAT consiglia di fissare i seggiolini per bambini nel modo seguente:

- **Seggiolini porta bebè o per bambini orientati nel senso contrario a quello di marcia:** ISOFIX e piedino di sostegno o i-Size.
- **Seggiolini per bambini orientati nel senso di marcia:** ISOFIX e Top Tether.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo non corretto del piedino di sostegno può provocare lesioni gravi o mortali.

- Assicurarsi che il piedino di appoggio sia installato in modo corretto e sicuro.

Fissare un seggiolino per bambini con il sistema ISOFIX e Top Tether*



Fig. 28 Sedile posteriore: occhielli di fissaggio del sistema ISOFIX.

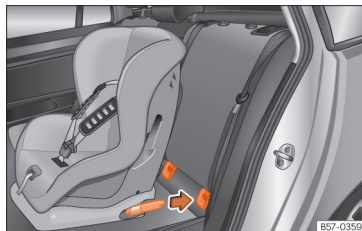


Fig. 29 Sedili posteriori: Posizionamento dei seggiolini per bambini con sistema ISOFIX.

I seggiolini per bambini si possono fissare con rapidità, praticità e sicurezza ai sedili posteriori laterali mediante il sistema "ISOFIX" e Top Tether*.

Ognuno dei sedili posteriori laterali possiede due occhielli di fissaggio "ISOFIX". In alcuni

veicoli, gli occhielli sono fissati al telaio del sedile e in altri al piano posteriore. Gli occhielli "ISOFIX" si trovano tra lo schienale e il cuscino del sedile posteriore » **fig. 28**. Gli occhielli Top Tether* si trovano nella zona posteriore degli schienali posteriori (dietro lo

schienale o nella zona del bagagliaio) » **pag. 38**.

Per conoscere la compatibilità dei sistemi "ISOFIX" nel veicolo, vedere la seguente tabella.

Fascia di peso	Classificazione per misura ^{a)}	Dispositivo	Posizioni Isofix del veicolo			
			Sedile passeggero anteriore		Sedile posteriore laterale	Sedile posteriore centrale
			airbag on	airbag off		
Ovetto	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Gruppo 0 fino a 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Gruppo 0+ fino a 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Gruppo I da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X

IUF: Conforme ai sistemi universali di ritenuta per bambini ISOFIX rivolti in avanti e omologati per l'utilizzo in questa fascia di peso.

IL: Conforme a determinati sistemi di ritenuta per bambini (Child Restraint System, CRS) ISOFIX che possono essere della categoria veicolo specifico, limitato o semiuniversale. Tenere presente l'elenco dei veicoli del produttore del seggiolino.

X: Posizione ISOFIX non adatta ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX di questa fascia di peso o altezza.

Fascia di peso	Classificazione per misura ^{a)}	Dispositivo	Posizioni Isofix del veicolo			
			Sedile passeggero anteriore		Sedile posteriore laterale	Sedile posteriore centrale
			airbag on	airbag off		
Gruppo II da 15 a 25 kg	---	---	X	X	---	X
Gruppo III da 22 a 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Conforme ai sistemi universali di ritenuta per bambini ISOFIX rivolti in avanti e omologati per l'utilizzo in questa fascia di peso.

IL: Conforme a determinati sistemi di ritenuta per bambini (Child Restraint System, CRS) ISOFIX che possono essere della categoria veicolo specifico, limitato o semiuniversale. Tenere presente l'elenco dei veicoli del produttore del seggiolino.

X: Posizione ISOFIX non adatta ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX di questa fascia di peso o altezza.

^{a)} L'indicazione della classe in base alle dimensioni corrisponde al peso corporeo ammesso per il seggiolino. Nei seggiolini con omologazione universale o semiuniversale, la classe in base alle dimensioni viene indicata sull'etichetta di omologazione della ECE. L'indicazione della classe in base alle dimensioni figura nel seggiolino corrispondente.

Fissaggio del seggiolino per bambini con sistema "ISOFIX"

È obbligatorio rispettare le istruzioni del fabbricante del seggiolino.

- Agganciare il seggiolino agli occhielli di fissaggio "ISOFIX" finché non si sente scattare il blocco » **fig. 29**. Se il seggiolino è dotato del sistema di ancoraggio Top Tether*, agganciarlo all'occhiello corrispondente » **pag. 38**. Seguire le istruzioni del produttore.
- Tirare da entrambi i lati il seggiolino per assicurarsi che sia fissato correttamente.

Si rivolga ad un Service Center per l'acquisto dei seggiolini "ISOFIX" e Top Tether*.

ATTENZIONE

Gli occhielli di fissaggio sono stati realizzati esclusivamente per seggiolini con sistema "ISOFIX" e Top Tether*.

- **Agli occhielli di fissaggio non vanno mai fissati seggiolini non dotati del sistema "ISOFIX" e Top Tether*, né cinghie o altri oggetti; in caso contrario, sussiste il pericolo di ferite mortali.**
- **Accertarsi che il seggiolino rimanga saldamente fissato agli occhielli "ISOFIX" e Top Tether*.**

Cinghie di fissaggio Top Tether*

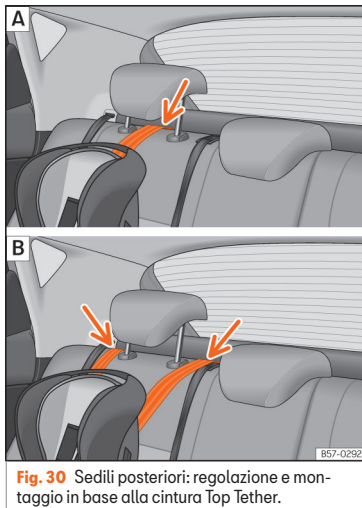


Fig. 30 Sedili posteriori: regolazione e montaggio in base alla cintura Top Tether.

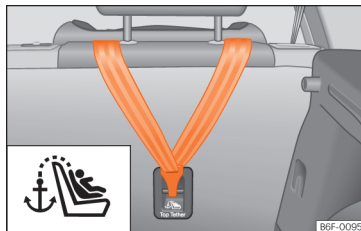


Fig. 31 Retro dei sedili posteriori: occhielli di ancoraggio per cintura Top Tether.

I seggiolini con sistema Top Tether incorporano una cinghia per il fissaggio al punto di ancoraggio del veicolo, che si trova nella parte posteriore dello schienale del sedile posteriore, e offrono così una maggiore ritenuta.

L'obiettivo di questa cinghia è quello di ridurre il movimento in avanti del seggiolino per bambini in caso di collisione, riducendo così il rischio di lesioni che si potrebbero subire alla testa a causa dell'urto con l'interno del veicolo.

Utilizzo del Top Tether nei seggiolini montati in direzione opposta al senso di marcia

Attualmente, non sono molti i seggiolini di sicurezza per bambini che si montano in direzione contraria al senso di marcia che possiedono il Top Tether. Si prega di leggere attentamente e di seguire le istruzioni del produttore del seggiolino per conoscere la mo-

dalità di installazione corretta della cinghia Top Tether.

Fissare la cinghia di fissaggio.

- Aprire la cinghia di fissaggio Top Tether sul seggiolino per bambini secondo le istruzioni del produttore.
- Posizionare la cinghia sotto il poggiatesta del sedile posteriore »» fig. 30 (in base alle istruzioni dello seggiolino stesso, alzare o rimuovere il poggiatesta, se necessario).
- Far scorrere la cinghia e fissarla correttamente al punto di aggancio della parte posteriore dello schienale »» fig. 31.
- Tendere la cinghia con forza secondo le istruzioni del fabbricante.

Rilasciare la cinghia di fissaggio.

- Distendere la cinghia seguendo le istruzioni del fabbricante.
- Premere sul moschettone e rilasciare il supporto per l'aggancio.

⚠ ATTENZIONE

Una installazione incorretta dei sedili di sicurezza aumenta il rischio di lesione in caso di collisione.

- **Non legare mai la cinghia di fissaggio ad un gancio del bagagliaio.**

- Non legare o assicurare mai bagagli o altri articoli negli ancoraggi inferiori (ISOFIX) o in quelli superiori (Top Tether).

Fissaggio del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza

Se si desidera collocare nel proprio veicolo un seggiolino per bambini della categoria di omologazione universale (U), è necessario

verificare che sia omologato per tale veicolo. Le informazioni necessarie sono riportate sull'etichetta di omologazione arancione ECE

del seggiolino per bambini. Nella seguente tabella sono indicate le diverse opzioni di posizionamento.

Fascia di peso	Sedili			
	Sedile passeggero anteriore ^{a)}		Sedile posteriore laterale	Sedile posteriore centrale ^{b)}
	Airbag attivato	airbag disattivato ^{c)}		
Gruppo 0 fino a 10 kg	X	U	U	U
Gruppo 0+ fino a 13 kg	X	U	U	U
Gruppo I da 9 a 18 kg	X	U	U	U
Gruppo II da 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Gruppo III da 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Non è adatto al montaggio di seggiolini in questa configurazione.

U: Conforme ai sistemi universali di ritenuta omologati per l'utilizzo in questa fascia di peso.

UF: Accettabile per i sistemi di ritenuta per bambini di categoria universale rivolti in avanti, omologati per questa fascia di peso.

- ^{a)} È necessario rispettare la normativa in vigore nei diversi Paesi e le norme del produttore per l'uso e il montaggio dei seggiolini per bambini.
- ^{b)} Nel caso dei seggiolini semiuniversali fissati alla vettura tramite la cintura di sicurezza e non con il piedino di sostegno, non utilizzarli nel sedile posteriore centrale.
- ^{c)} I sedili **senza** regolazione dell'altezza dovranno essere collocati nella posizione più arretrata possibile. I sedili **con** regolazione dell'altezza dovranno essere collocati nella posizione più arretrata ed elevata possibile.



Fissaggio del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza

- Impostare l'altezza della cintura di sicurezza in modo che si adatti al seggiolino naturalmente, senza torcersi. Nel caso dei seggiolini per bambini collocati in direzione opposta a quella di marcia, è necessario utilizzare la posizione più bassa del regolatore di altezza della cintura.
- Posizionare la cintura di sicurezza e farla passare attraverso il seggiolino seguendo le istruzioni del produttore.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia attorcigliata.
- Inserire la linguetta della cintura nella corrispondente chiusura sul sedile finché non si sente che si blocca.

ATTENZIONE

I bambini a bordo vanno protetti per mezzo di uno speciale sistema di ritenuta adeguato alla loro età, al loro peso e alla loro statura.

- **Si raccomanda di leggere attentamente le avvertenze relative all'uso dei seggiolini per bambini e di attenersi scrupolosamente »» pag. 33.**

In casi di emergenza

Auto aiuto

Attrezzatura di emergenza

Attrezzi di bordo

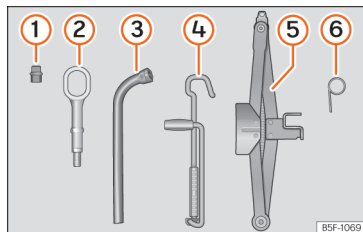


Fig. 32 Nel bagagliaio, sotto la copertura del piano di carico: attrezzi di bordo.

Gli strumenti di bordo si trovano nel bagagliaio, sotto la copertura del piano di carico. Per accedere agli attrezzi di bordo »» pag. 148.

La cassetta degli attrezzi di bordo contiene quanto segue:

- ① Adattatore per la vite antifurto*
- ② Occhio di traino avvitabile
- ③ Chiave per ruote*

- ④ Manovella del cric
- ⑤ Cric elevatore*
- ⑥ Gancio estrattore per copricerchi centrali*

Alcuni degli equipaggiamenti indicati sono disponibili solo per determinati modelli o sono optional disponibili a richiesta.

⚠ ATTENZIONE

Gli attrezzi di bordo, il kit per la riparazione degli pneumatici e la ruota di scorta non fissati potrebbero muoversi violentemente in caso di manovre brusche, frenate improvvise e incidenti, provocando lesioni gravi.

- Assicurarsi sempre di aver fissato bene nel bagagliaio la ruota di scorta, il kit di riparazione degli pneumatici e gli attrezzi di bordo.

⚠ ATTENZIONE

Attrezzi di bordo non adeguati o danneggiati possono causare lesioni e incidenti.

- Non lavorare mai con attrezzi non idonei o danneggiati.

i Avvertenza

Generalmente, il cric non è oggetto di manutenzione. Se necessario, va ingrassato con grasso universale.

Riparazione pneumatici

Kit per la riparazione degli pneumatici TMS (Tyre Mobility System)*

Con il kit per la riparazione degli pneumatici* (Tyre Mobility System) si possono riparare danni o forature causate da corpi estranei del diametro massimo di fino a 4 mm circa. **Non estrarre dallo pneumatico eventuali corpi estranei (ad esempio viti o chiodi).**

Una volta introdotto il sigillante nello pneumatico, controllare se manca la pressione dopo circa 10 minuti di marcia.

Utilizzare il kit per la riparazione degli pneumatici per riempire un pneumatico esclusivamente quando il veicolo è fermo in un luogo sicuro e soltanto se si ha dimestichezza con le operazioni necessarie e si dispone del kit adeguato! In caso contrario, richiedere l'assistenza di personale specializzato.

Il sigillante per pneumatici non deve essere utilizzato nei casi seguenti:

- il cerchio ha riportato dei danni,
- la temperatura esterna è inferiore a -20°C (-4°F),
- il danno è stato provocato da oggetti il cui diametro supera i 4 mm,
- il danno al pneumatico è stato provocato dalla scarsa pressione di gonfiaggio,

»

• è stata superata la data di scadenza della bomboletta del sigillante.

⚠ ATTENZIONE

L'uso del kit per la riparazione degli pneumatici può essere pericoloso, soprattutto se si esegue sulla banchina. Per ridurre al minimo i rischi, si tengano presenti le seguenti avvertenze:

- Arrestare il veicolo non appena sia possibile farlo in condizioni di sicurezza. Fermare il veicolo a una distanza sicura dal traffico per riempire lo pneumatico.
- Assicurarsi che il terreno sia piano e solido.
- Tutti i passeggeri e specialmente i bambini, dovranno essere tenuti a distanza sicura dall'area di lavoro.
- Accendere le luci di emergenza per avvisare gli altri utenti della strada.
- Utilizzare il kit per la riparazione degli pneumatici soltanto se si ha dimestichezza con le operazioni da eseguire. In caso contrario, richiedere l'assistenza di personale specializzato.
- Il kit per la riparazione degli pneumatici va usato solo in casi di emergenza e solo per poter raggiungere l'officina più vicina.
- Sostituire immediatamente lo pneumatico riparato con il kit.
- Il sigillante può provocare danni alla salute e deve essere rimosso immediatamente se entra in contatto con la pelle.

- Tenere il kit per la riparazione degli pneumatici lontano dalla portata dei bambini.
- Spegnerne sempre il motore, innestare il freno a mano e in presenza di cambio manuale inserire una marcia per ridurre il pericolo di un movimento involontario del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Un pneumatico con sigillante non ha le stesse proprietà di rotazione di uno convenzionale.

- Non superare gli 80 km/h [50 mph]!
- Evitare accelerazioni a tutto gas, frenate brusche e curve ad alta velocità.
- Guidare al massimo per 10 minuti a 80 km/h [50 mph] e successivamente controllare lo pneumatico.

♻ Per il rispetto dell'ambiente

Eliminare il sigillante usato o scaduto, osservando le disposizioni di legge vigenti in materia.

i Avvertenza

Si può acquistare una nuova bomboletta di sigillante per pneumatici presso i concessionari SEAT.

i Avvertenza

Leggere con attenzione le istruzioni per l'uso del fabbricante del kit per la riparazione degli pneumatici*.

Contenuto del kit per la riparazione degli pneumatici*

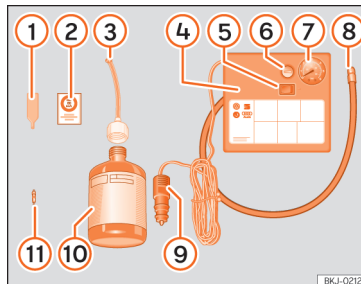


Fig. 33 Rappresentazione standard: contenuto del kit per la riparazione degli pneumatici.

Il kit per la riparazione degli pneumatici si trova nel sottofondo del bagagliaio. Include i seguenti componenti »» fig. 33:

- ① Utensile per lo smontaggio degli inserti
- ② Adesivo da incollare sul cruscotto, all'interno del campo visivo del conducente, per ricordare la velocità massima

raccomandata " max. 80 km/h" o " max. 50 mph"

- ③ Tubo di riempimento con tappo
- ④ Compressore
- ⑤ Interruttore ON/OFF
- ⑥ Vite di sfianto dell'aria (può anche essere integrata nel tubo di gonfiaggio)
- ⑦ Spia dell'indicatore del sistema di controllo degli pneumatici (può anche essere integrata nel tubo di gonfiaggio).
- ⑧ Tubo per il gonfiaggio degli pneumatici
- ⑨ Connettore a 12 volt
- ⑩ Flacone di sigillante
- ⑪ Inserto valvola di scorta

L'**utensile per smontare le valvole** ① presente nell'estremità inferiore una apertura per l'inserto della valvola. L'inserto della valvola si può avvitare o svitare solo in questo modo. Lo stesso vale anche per il ricambio dello stesso ⑪.

Sigillare e gonfiare uno pneumatico

Sigillare lo pneumatico

• Svitare il cappuccio e l'elemento di tenuta della valvola del pneumatico. Utilizzare l'apparato » fig. 33 ① per estrarre l'elemento di tenuta. Collocarlo su una superficie pulita.

- Agitare vigorosamente la bomboletta del sigillante per pneumatici » fig. 33 ⑩.
- Avvitare il tubo di gonfiaggio » fig. 33 ③ alla bomboletta del sigillante. La piombatura della bomboletta si rompe automaticamente.
- Rimuovere il tappo del tubo di riempimento » fig. 33 ③ e avvitare l'estremità aperta dal tubo alla valvola dello pneumatico.
- Con la bombola capovolta, vuotare l'intero contenuto nello pneumatico.
- Rimuovere la bomboletta dalla valvola.
- Ricollocare l'elemento di tenuta con l'apparato » fig. 33 ① nella valvola del pneumatico.

Gonfiare lo pneumatico

- Avvitare il tubo di gonfiaggio dello pneumatico del compressore » fig. 33 ⑧ nella valvola dello pneumatico.
- Verificare che la vite di sfianto dell'aria sia chiusa » fig. 33 ⑥.
- Avviare il motore e lasciarlo acceso.
- Collegare il connettore » fig. 33 ⑨ a una presa elettrica a 12 V del veicolo » pag. 163.
- Collegare il compressore ad aria con l'interruttore ON/OFF » fig. 33 ⑤.
- Mantenere il compressore ad aria attivo fino ad arrivare alla pressione di 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minuti al massimo.**

- Scollegare il compressore.
- Se non viene raggiunta la pressione indicata, svitare il tubo di gonfiaggio del pneumatico dalla valvola.
- Muova il veicolo di 10 m affinché il sigillante si distribuisca all'interno del pneumatico.
- Riavvitare il tubo di gonfiaggio del pneumatico del compressore nella valvola.
- Ripetere il processo di gonfiaggio.
- Se neanche in questo modo viene raggiunta la pressione, lo pneumatico è molto deteriorato. Fermarsi e chiedere aiuto a personale specializzato.
- Scollegare il compressore. Svitare il tubo gonfiapneumatici dalla valvola del pneumatico.
- Quando la pressione di gonfiaggio raggiunge i 2,0-2,5 bar, proseguire la marcia senza superare gli 80 km/h (50 mph).
- Incollare l'adesivo » fig. 33 ② sul quadro strumenti, all'interno del campo visivo del conducente.
- Dopo 10 minuti, controllare nuovamente la pressione » pag. 44.

⚠ ATTENZIONE

Quando si gonfia una ruota, il compressore d'aria e il tubo di gonfiaggio possono surriscaldarsi.

- Proteggere le mani e la pelle dai pezzi surriscaldati.

»

- Non collocare il tubo flessibile caldo e il compressore d'aria caldo su materiale infiammabile.
- Lasciarli raffreddare prima di conservare l'attrezzatura.
- Se non è possibile gonfiare lo pneumatico come minimo fino a 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) significa che il danno è eccessivo. Il sigillante non può riparare lo pneumatico. Non proseguire la marcia! Farsi aiutare da personale specializzato.

ⓘ AVVISO

Spegnere il compressore d'aria dopo 8 minuti al massimo per evitare che si surriscaldi! Prima di riaccendere il compressore d'aria, lasciarlo raffreddare alcuni minuti.

Controllare dopo 10 minuti di marcia

Riavvitare il tubo di gonfiaggio »» fig. 33 ⑤ e controllare la pressione con il manometro ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) o meno:

- **Fermarsi!** In questo caso, infatti, utilizzando il kit non è stato possibile riparare lo pneumatico in modo adeguato.
- Rivolgersi a personale specializzato »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) o più:

- Correggere di nuovo la pressione portandola al valore giusto.
- Ripartire per raggiungere l'officina più vicina senza superare gli 80 km/h (50 mph).
- In officina, far sostituire lo pneumatico.

⚠ ATTENZIONE

Circolare con un pneumatico non riparato può essere pericoloso e può provocare incidenti e lesioni.

- Non proseguire la marcia se la pressione del pneumatico è di 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) o inferiore.
- Farsi aiutare da personale specializzato.

Cambio di una ruota

Video correlato



Fig. 34 Ruote

Preparazione

- Arrestare il veicolo su una superficie orizzontale e in un luogo sicuro, il più lontano possibile dal traffico.
- Inserire il freno di stazionamento elettronico.
- accendere il lampeggio di emergenza;
- *Cambio manuale*: inserire la 1ª marcia.
- *Cambio automatico*: posizionare la leva selettore in posizione P.
- Staccare l'eventuale rimorchio dal veicolo.
- Disporre gli attrezzi di bordo »» pag. 41 e la ruota di scorta* »» pag. 341.
- Rispettare le norme vigenti in ciascun Paese (giubbino catarifrangente, triangolo di segnalazione, ecc.).
- Far scendere tutti i passeggeri dal veicolo e mantenerli lontani dalla zona di pericolo (ad es. dietro il guard rail).

⚠ ATTENZIONE

- **Tenere presente i passi sopra indicati e proteggere se stessi e gli altri utenti della strada.**
- **Se si sostituisce la ruota in una strada in pendenza, bloccare la ruota dal lato opposto con una pietra per evitare che il veicolo si muova.**

Copricerchi integrali

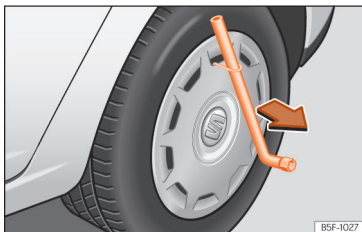


Fig. 35 Togliere il copricerchio.

Per poter allentare le viti della ruota, togliere i copricerchi integrali.

Smontaggio

- Prendere la chiave per le ruote e la staffa a filo dagli attrezzi di bordo » pag. 41.
- Fissare il gancio in filo metallico a una delle rientranze del copricerchio.
- Introdurre la chiave della ruota attraverso il gancio, appoggiarla allo pneumatico ed estrarre il copricerchio » **fig. 35**.

Montaggio

- Premere il copricerchio integrale contro il cerchio in modo che il foro della valvola coincida con la valvola dello pneumatico.
- Assicurarsi che il copricerchio sia incastrato correttamente lungo tutta la circonferenza.

Se si usa una vite antifurto, questa deve essere avvitata nella posizione opposta alla valvola.

Tappi per viti della ruota*



Fig. 36 Ruota: viti della ruota con tappi.

Estrazione

- Incastrare la pinza di plastica (attrezzo di bordo) » **fig. 32** sul tappo fino a che non scatta » **fig. 36**.
- Estrarre il tappo con la pinza di plastica.

I cappucci proteggono i bulloni della ruota e dopo aver sostituito la ruota devono essere montati di nuovo.

Il **bullone antifurto della ruota** è provvisto di un cappuccio speciale. Esso è compatibile esclusivamente con le viti antifurto e non può essere utilizzato per le viti convenzionali.

Viti antifurto

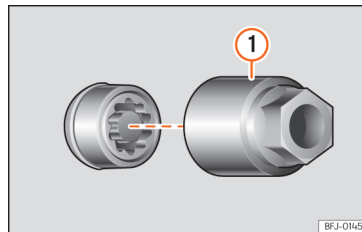


Fig. 37 Vite antifurto con cappuccio ed adattatore.

Allentare la vite antifurto

- Estrarre il copricerchio* oppure il cappuccio*.
- Inserire l'adattatore speciale » **fig. 37 1** (attrezzi di bordo » pag. 41) nella vite antifurto fino al fermo.
- Inserire la chiave della ruota (attrezzo di bordo) nell'adattatore fino al fermo.
- Togliere il bullone della ruota » pag. 46.

i Avvertenza

Si raccomanda di annotare il codice e di conservarlo in un luogo sicuro e comunemente non a bordo del veicolo. Se necessario è possibile ottenere un adattatore di ricambio dal Centro Service SEAT indicando il numero di codice.

Come allentare le viti delle ruote



Fig. 38 Cambio di una ruota: allentare le viti della ruota.

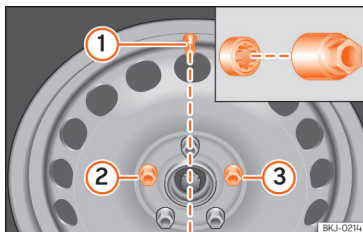


Fig. 39 Cambio di una ruota: valvola dello pneumatico ① e ubicazione del montaggio della vite antifurto della ruota ② o ③.

Per allentare le viti della ruota, usare unicamente la chiave per le ruote in dotazione con il veicolo.

Prima di sollevare il veicolo con il cric, svitare le viti della ruota di circa un giro.

Se +non si riesce +ad allentare una vite, procedendo con cautela, fare forza con un piede sull'estremità della chiave. Durante questa operazione, appoggiarsi al veicolo e fare attenzione a non perdere l'equilibrio.

Come allentare le viti delle ruote

- Introdurre fino in fondo la chiave per le ruote nella vite »» **fig. 38**.
- Sostenere la chiave dall'estremità e ruotare la vite di circa *un giro* in senso antiorario »» ⚠.

Informazioni importanti sulle viti della ruota

I cerchi e le viti delle ruote montati di fabbrica sono stati realizzati dal punto di vista costruttivo per essere usati in modo combinato. Pertanto, se si monta un altro tipo di cerchi si devono usare anche le viti corrispondenti, aventi la lunghezza esatta e la giusta forma della testa. Da ciò dipendono il corretto fissaggio delle ruote e il funzionamento dell'impianto dei freni.

In taluni casi non si devono usare nemmeno viti di veicoli della stessa serie.

Nelle ruote con coprimozzi integrali, la vite antifurto della ruota deve essere avvitata nelle posizioni »» **fig. 39** ② o ③, prendendo come riferimento la posizione della valvola dello

pneumatico ①. In caso contrario, non sarà possibile montare il coprimozzo.

⚠ ATTENZIONE

Se le viti della ruota vengono serrate in modo inadeguato, potrebbero svitarsi durante la marcia e provocare un incidente, lesioni gravi e la perdita di controllo del veicolo.

- Usare solo le viti previste per il determinato tipo di cerchio.
- Non utilizzare mai viti di ruote diverse.
- Le viti della ruota e le filettature devono essere pulite, prive di olio e grasso, e devono poter essere avvitate con facilità.
- Per allentare e serrare le viti della ruota, utilizzare solo la chiave per le ruote fornita di serie con il veicolo.
- Allentare leggermente le viti della ruota [circa di un giro] quando il veicolo non è ancora sollevato con il cric. Pericolo di incidente!
- Non applicare mai grasso o olio sulle viti della ruota né sulle filettature del mozzo. Le viti potrebbero allentarsi durante la marcia, anche se serrate alla coppia corretta.
- Non allentare in nessun caso gli elementi filettati dei cerchi con anelli avvitati.
- Se le viti della ruota sono avvitate a una coppia di serraggio inferiore rispetto a quella prescritta, le viti e i cerchi potrebbero svitarsi durante la marcia. D'altro canto, se la coppia di serraggio è troppo alta può danneggiarsi la filettatura o la vite stessa.

Sollevere il veicolo

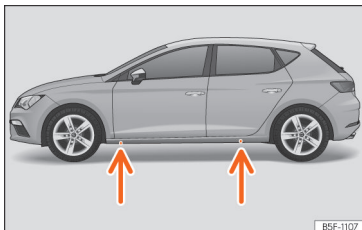


Fig. 40 Punti di appoggio per il cric.

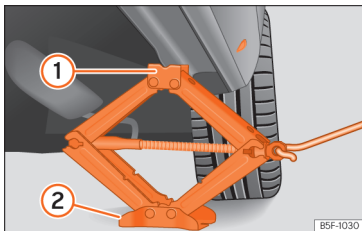


Fig. 41 Longherone: posizionamento del cric del veicolo.

- Appoggiare il cric* (attrezzo di bordo) su un piano orizzontale. Se necessario, servirsi come base di appoggio di un oggetto piatto e resistente. Se il terreno è liscio (per esempio se è piastrellato), si deve mettere sotto il piede di appoggio del cric una base antiscivolo

ciolo (ad esempio un tappetino di gomma o altro) » » » ⚠.

- Individuare nel longherone il punto di appoggio del cric (zona avvallata) più vicino alla ruota da sostituire » » » fig. 40.
- Ruotare la manovella del cric*, posto sotto il punto di appoggio del longherone, per alzarlo finché la linguetta ① » » » fig. 41 non avrà raggiunto l'alloggiamento previsto.
- Allineare il cric* in modo tale che la linguetta ① "si agganci" nell'apposito alloggiamento del longherone e la piastra di base mobile ② resti appoggiata al suolo. La piastra di base ② deve cadere sul lato verticale rispetto al punto di appoggio ①.
- Continuare a ruotare la manovella del cric* finché la ruota non si sarà sollevata da terra.

⚠ ATTENZIONE

Si raccomanda di usare il cric*, che si trova nel pacchetto di fornitura standard solo per il proprio veicolo. Non usarlo per sollevare vetture più pesanti o altri carichi. Si rischia altrimenti di ferirsi!

- Assicurarsi che il cric* sia stabile. Se la superficie è scivolosa o molle, il cric* potrebbe scivolare o sprofondare con conseguente rischio di lesioni.
- Sollevare il veicolo solo con il cric* fornito di fabbrica. Altri cric, anche se omologati per altri modelli di SEAT, potrebbero scivolare, con il conseguente rischio di lesioni.

- Posizionare il cric* solo nei punti di appoggio appositi nel longherone ed allinearli. In caso contrario, il cric* potrebbe scivolare non avendo abbastanza presa sul veicolo: rischio di lesioni!
- Non posizionare mai un'estremità del corpo, ad esempio un braccio o una gamba, sotto un veicolo sollevato e sorretto soltanto mediante il cric.
- Se si devono effettuare dei lavori sotto il veicolo, occorre appoggiarlo su appositi cavalletti di supporto e assicurarsi che non possa muoversi.
- Non sollevare mai il veicolo se è inclinato da un lato o con il motore in marcia.
- Non avviare mai il motore quando il veicolo è sollevato. A causa delle vibrazioni del motore, il veicolo potrebbe cadere dal cric.

ⓘ AVVISO

Il veicolo non deve sollevarsi dalla traversa. Posizionare il cric* solo negli appositi punti di appoggio del longherone. In caso contrario, il veicolo ne risulterà danneggiato.

Smontare e montare una ruota

Dopo aver allentato le viti ed aver sollevato il veicolo con il cric, sostituire la ruota. »

Durante lo smontaggio/montaggio della ruota, il cerchione può colpire il disco del freno e danneggiarlo. Raccomandiamo pertanto di procedere con molta cautela e di ricorrere eventualmente all'aiuto di una seconda persona.

Smontaggio della ruota

- Svitare le viti con l'apposita chiave e successivamente appoggiarle su di una superficie pulita.
- Togliere la ruota.

Montaggio della ruota

Rispettare il senso di rotazione dello pneumatico » pag. 48.

- Collocare la ruota di scorta o il ruotino.
- Avvitare le viti e stringerle un po' con la chiave.
- Per serrare i bulloni antifurto è necessario l'apposito adattatore.
- Far scendere il veicolo con il cric* con cautela.
- Serrare tutte le viti con la chiave per le ruote in senso orario. Non serrare i bulloni procedendo in senso circolare, bensì passando sempre da un bullone a quello opposto.
- Montare quindi i cappucci, il copricerchio o il copricerchio integrale » pag. 45.

Le viti delle ruote devono trovarsi pulite per potersi avvitare facilmente. Controllare lo stato delle superfici di contatto tra ruota e mozzo. Eventuali impurità su queste superfici devono essere rimosse prima di montare la ruota.

Coppia di serraggio delle viti della ruota

La coppia di serraggio per i bulloni dei cerchi in acciaio e per quelli in lega leggera è di **120 Nm**. Dopo aver sostituito una ruota, far verificare immediatamente la coppia di serraggio con una chiave dinamometrica perfettamente funzionante.

Prima di verificare la coppia di serraggio, occorre sostituire le viti della ruota ossidate e difficili da avvitare, nonché pulire le filettature del mozzo della ruota.

Non applicare mai grasso o olio sulle viti della ruota né sulle filettature del mozzo. Le viti potrebbero allentarsi durante la marcia, anche se serrate alla coppia corretta.

Pneumatici soggetti a rotolamento unidirezionale

Gli pneumatici soggetti a rotolamento unidirezionale sono progettati per ruotare in un'unica direzione. Gli pneumatici, che devono essere montati secondo un senso di rotolamento determinato, recano sul loro fianco

delle frecce. È indispensabile rispettare il senso di rotazione indicato per garantire il comportamento ottimale degli pneumatici per quanto riguarda aquaplaning, aderenza, rumorosità e usura.

Se lo pneumatico è stato montato in senso opposto, è indispensabile guidare con maggiore cautela poiché non viene utilizzato correttamente. Prestare particolare attenzione se il fondo è bagnato. Sostituire lo pneumatico appena possibile, oppure montarlo nel senso corretto.

Interventi successivi al cambio della ruota

- *Cerchi in lega*: ricollocare i cappucci delle viti delle ruote.
- *Cerchi in acciaio*: ricollocare il coprimozzo della ruota.
- Riporre al proprio posto i vari attrezzi usati per la riparazione.
- Se la ruota sostituita non entra nel vano della ruota di scorta, riportarla in modo sicuro nel bagagliaio » pag. 146.
- Controllare la pressione di gonfiaggio della ruota montata appena possibile.
- Nei veicoli con indicatore di controllo della pressione degli pneumatici, modificare la pressione e memorizzarla » pag. 339.

- Controllare appena possibile la coppia di serraggio delle viti della ruota servendosi di una chiave dinamometrica » pag. 48. Fino ad allora, guidare con prudenza.
- Far sostituire al più presto possibile la ruota danneggiata.

Sostituzione delle spazzole

Posizione di manutenzione del tergicristallo

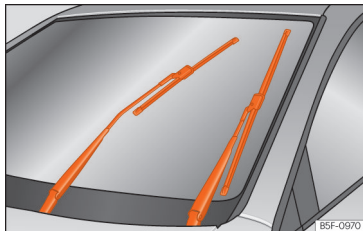


Fig. 42 Tergicristalli in posizione di manutenzione.

Controllare che le spazzole non siano ghiacciate.

Quando i tergicristalli sono in posizione di manutenzione, è possibile sollevare i bracci dei tergicristalli » **fig. 42**.

- Chiudere il cofano del vano motore » pag. 316.
- Accendere e spegnere il quadro.
- Premere brevemente la leva del lavacrystalli verso il basso » pag. 135 **(4)**.

Prima di mettersi in marcia è necessario abbassare nuovamente i bracci portaspazzole. Quando si aziona la leva dell'impianto tergicristalli, i bracci portaspazzole ritornano alla posizione iniziale.

i Avvertenza

- I bracci si possono rimettere in posizione di manutenzione solo quando il cofano del vano motore è completamente chiuso.
- La posizione di manutenzione risulta utile anche in inverno, per tenere ferma sul parabrezza una copertura di protezione contro il ghiaccio.

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo e del tergilunotto

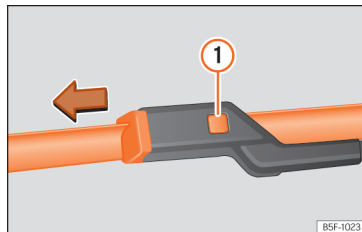


Fig. 43 Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli.

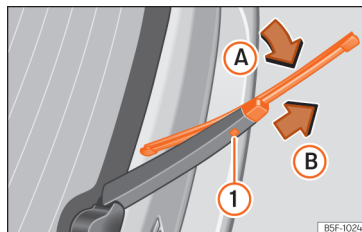


Fig. 44 Sostituzione della spazzola del lunotto posteriore.

Le spazzole dei tergicristalli sono dotate di uno strato di grafite. Lo strato di grafite fa sì che l'azione di tergitura sul vetro sia silenziosa. Se lo strato è danneggiato, il rumore »

prodotto durante la rimozione dell'acqua dal vetro aumenta.

Controllare regolarmente lo stato delle spazzole dei tergicristalli. **Quando le spazzole sfregano sul vetro**, se sono deteriorate devono essere sostituite, mentre se sono solo sporche è sufficiente pulirle » ❶.

Se non fosse sufficiente, l'angolo di montaggio dei bracci del tergicristallo può essere corretto. In questo caso, si devono far verificare ed eventualmente regolare in un'officina specializzata.

Se le spazzole dei tergicristalli sono deteriorate devono essere sostituite immediatamente. I ricambi possono essere reperiti presso un'officina specializzata.

Sollevere e abbassare i bracci dei tergicristalli

- Portare i tergicristalli in posizione di manutenzione » pag. 49.
- Afferrare i bracci dei tergicristalli **unicamente** dal punto di fissaggio della spazzola.

Pulizia delle spazzole dei tergicristalli

- Sollevare i bracci portaspazzole.
- Eliminare con cura la polvere e lo sporco dalle spazzole dei tergicristalli usando un panno morbido.
- Se sono molto sporche, utilizzare con cura una spugna o un panno » ❶.

Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli del parabrezza

- Alzare i bracci portaspazzole.
- Mantenere premuto il tasto di sblocco » fig. 43 ❶ tirando leggermente la spazzola nel senso della freccia.
- Inserire nel braccio portaspazzola una nuova spazzola **della stessa lunghezza e dello stesso tipo** e incastrarla.
- Appoggiare nuovamente i bracci portaspazzole sul parabrezza.

Sostituzione della spazzola tergicristalli del lunotto

- Sollevare e abbassare il braccio portaspazzola.
- Ruotare leggermente la spazzola » fig. 44 (freccia A).
- Tenere premuto il tasto di sblocco ❶ e tirare delicatamente la spazzola nella direzione indicata dalla freccia B.
- Inserire nel braccio tergilunotto una nuova spazzola **della stessa lunghezza e dello stesso tipo**, in direzione opposta a quella indicata dalla freccia B fino all'incastro del tasto ❶.
- Appoggiare nuovamente il braccio portaspazzola sul lunotto.

⚠ ATTENZIONE

Le spazzole dei tergicristalli consumate o sporche riducono la visibilità e aumentano il rischio di incidenti e lesioni gravi.

- Sostituire sempre le spazzole dei tergicristalli danneggiate o consumate, o che non puliscono in modo soddisfacente il parabrezza.

❶ AVVISO

- Se le spazzole sono deteriorate o sporche possono graffiare il parabrezza.
- Se utilizzano prodotti contenenti solventi, spugne ruvide e oggetti appuntiti per pulire le spazzole, lo strato di grafite verrà danneggiato.
- Non pulire mai i vetri con carburante, acetone, diluente o liquidi simili.
- In caso di gelo, controllare che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate. In caso di basse temperature, può essere utile parcheggiare il veicolo con i tergicristalli in posizione di manutenzione » pag. 49.

❶ AVVISO

- Per evitare di danneggiare il cofano del vano motore e i bracci dei tergicristalli, abbassarli soltanto quando sono in posizione di manutenzione.
- Prima di mettersi in marcia è necessario abbassare sempre i bracci dei tergicristalli.

Avviamento d'emergenza

Cavi per l'avviamento d'emergenza

I cavi per l'avviamento di emergenza devono avere una sezione sufficientemente grande.

Se il motore non si mette in moto perché la batteria è scarica, si può utilizzare la batteria di un altro veicolo.

Per l'avviamento di emergenza occorrono dei **cavi conformi alla norma DIN 72553** (vedi indicazioni del produttore). La loro sezione deve essere di almeno 25 mm² nel caso di motore a benzina e di almeno 35 mm² per il motore diesel.

Avvertenza

- Tra i veicoli non deve esserci alcun contatto perché si potrebbe avere un passaggio di corrente già al momento del collegamento dei poli positivi.
- La batteria scarica deve essere collegata correttamente alla rete di bordo.

Avviamento d'emergenza: descrizione

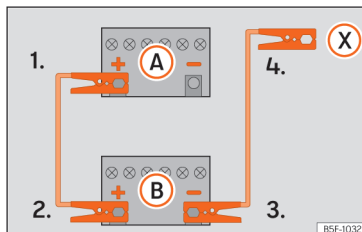


Fig. 45 Schema elettrico per i veicoli non dotati di sistema Start&Stop.

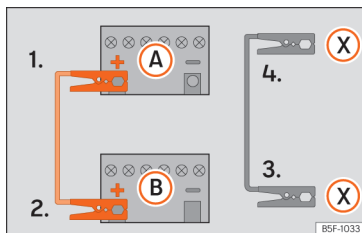



Fig. 46 Schema elettrico per i veicoli dotati di sistema Start&Stop.

Presenza di collegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza

1. Spegner l'accensione di entrambi i veicoli » .

2. Collegare un'estremità del cavo di emergenza rosso al polo positivo (+) del veicolo con la batteria scarica (A) » **fig. 45.**
3. Collegare l'altra estremità del cavo di emergenza rosso al polo positivo (+) della batteria che fornisce la corrente (B).
- 4a. *Nei veicoli senza sistema Start/Stop:* collegare un'estremità del cavo nero di emergenza al polo negativo (-) del veicolo che eroga la corrente (B) » **fig. 45.**
- 4b. *Nei veicoli con sistema Start/Stop:* collegare un'estremità del cavo nero di emergenza (X) a un terminale di massa idoneo, a un elemento metallico massiccio avvitato al monoblocco del motore o al monoblocco stesso » **fig. 46.**
5. Collegare l'altra estremità del cavo nero (X), al monoblocco del motore del veicolo con la batteria scarica oppure ad un elemento metallico massiccio annesso al monoblocco e comunque non nelle immediate vicinanze della batteria (A).
6. Disporre i cavi in modo che non possano rimanere impigliati nei componenti rotanti che si trovano all'interno del vano motore.

Avviamento

7. Avviare il motore del veicolo che eroga la corrente e lasciarlo al minimo. »

- Accendere poi il motore del veicolo che riceve la corrente e attendere 2 o 3 minuti, finché il motore non inizia a girare.

Scollegamento dei cavi di emergenza

- Se gli anabbaglianti sono accesi, prima di scollegare i cavi di emergenza è necessario spegnerli.
- Sul veicolo il cui motore è stato avviato con i cavi di emergenza si devono accendere il ventilatore del riscaldamento e lo sbrinatori del lunotto, affinché in fase di stacco dei cavi si possano prevenire eventuali picchi di tensione.
- Lasciare il motore acceso e staccare i cavi nell'ordine inverso rispetto a quello descritto in precedenza.

Quando si collegano le pinze ai poli, assicurarsi che il contatto metallico sia sufficiente.

Se dopo 10 secondi il motore non si avvia, attendere circa 1 minuto e ripetere l'operazione.

ATTENZIONE

- Osservare attentamente le avvertenze quando si effettuano lavori nel vano motore »» pag. 316.
- La batteria che fornisce corrente deve avere la stessa tensione (12 V) e all'incirca la stessa capacità (si veda scritta sulla batteria) di quella scarica: In caso contrario potrebbe provocare un'esplosione!

- Non eseguire mai un avviamento se il liquido contenuto nella batteria è congelato: pericolo di esplosione! Una batteria scongelata è altrettanto pericolosa perché potrebbe causare lesioni dovute alla fuoriuscita di acido. Se una batteria si è congelata va sostituita.

- Non avvicinare alcuna fonte di calore alla batteria (ad es. luce non schermata o sigarette accese). In caso contrario potrebbe provocare un'esplosione!

- Attenersi alle istruzioni per l'uso fornite dal produttore dei cavi di avviamento di emergenza.

- Non collegare il cavo negativo direttamente al polo negativo della batteria scarica, perché le scintille che si possono creare potrebbero incendiare il gas esplosivo che fuoriesce dalla batteria: pericolo di esplosione!

- Non allacciare il cavo negativo a parti del circuito del carburante o ai tubi dell'impianto dei freni dell'altro veicolo.

- Non toccare le parti non isolate delle pinze. Inoltre il cavo collegato al polo positivo della batteria non deve entrare in contatto con parti del veicolo che conducono corrente perché potrebbe verificarsi un cortocircuito.

- Disporre i cavi in modo che non possano rimanere impigliati nei componenti rotanti che si trovano all'interno del vano motore.

- Non chinarsi sulle batterie. Pericolo di ustioni!

Avvertenza

Fra i due veicoli non deve esserci alcun contatto perché potrebbe avere luogo un passaggio di corrente in fase di collegamento dei poli positivi.

Avviamento a traino e trainare

Introduzione al tema

Avviamento a traino del motore significa avviare un veicolo mentre un altro lo tira.

Traino significa tirare con un veicolo un altro che non è nella condizione di circolare.

Rispettare sempre le disposizioni di legge relative all'avviamento a traino e al traino.

Per ragioni tecniche, non è consentito trainare il veicolo se la sua batteria è scarica. Utilizzare invece l'avviamento di emergenza »» pag. 51.

Se il veicolo è dotato del sistema Keyless Access, effettuare il traino solo se il quadro è acceso!

La batteria del veicolo si scarica se il traino viene effettuato con il motore spento e il quadro acceso. A seconda dello stato di carica della batteria, la caduta della tensione può essere così elevata che, anche solo dopo alcuni minuti, non potrà funzionare nessun dispositivo elettrico, come ad esempio il lampeggio di emergenza. Sui veicoli con sistema Keyless Access, il volante potrebbe bloccarsi » » ⚠.

⚠ ATTENZIONE

Mai trainare un veicolo privo di corrente.

- Durante il traino, non rimuovere mai la chiave di accensione o scollegare l'accensione con il pulsante di avvio. In caso contrario, potrebbe inserirsi improvvisamente il blocco elettronico del piantone dello sterzo, rendendo impossibile la guida del veicolo, con conseguente rischio di incidente, lesioni gravi e perdita di controllo del veicolo.
- Se durante il traino il veicolo resta senza corrente, interrompere immediatamente il traino e richiedere l'aiuto di personale specializzato.

⚠ ATTENZIONE

Durante il traino di un veicolo, il comportamento di marcia e la capacità di frenata cambiano considerevolmente. Per ridurre al minimo il rischio di incidente o di lesioni

gravi, tenere presenti le seguenti avvertenze:

• Indicazioni per il conducente del trainato:

- Premere il pedale del freno con molta più forza, poiché il servofreno non funziona. Fare sempre attenzione a non scontrarsi con il veicolo trainante.
- Occorre esercitare più forza sul volante in quanto il servosterzo non funziona a motore spento.

• Indicazioni per il conducente del veicolo che traina:

- Accelerare con attenzione e cautela.
- Evitare frenate e manovre brusche.
- Frenare con maggior anticipo rispetto al normale e con maggior delicatezza.

ⓘ AVVISO

- Per evitare di danneggiare il veicolo - ad esempio, la vernice - smontare e montare con cautela la copertura e l'occhietto di traino.
- Durante il traino, del carburante incombusto potrebbe penetrare nel catalizzatore e danneggiarlo.

Indicazioni per l'avviamento a traino

In generale, si dovrebbe evitare di avviare un veicolo a traino. Utilizzare invece l'avviamento di emergenza » » pag. 51.

Per ragioni tecniche **non** è consentito avviare a traino i seguenti veicoli:

- Veicoli con cambio automatico.
- Se la batteria del veicolo è scarica, dato che nei veicoli dotati di sistema di chiusura e avviamento Keyless Access lo sterzo resta bloccato e non è possibile disinserire il freno di stazionamento elettronico né rilasciare il blocco elettronico del piantone dello sterzo, nel caso in cui essi siano inseriti.
- Quando la batteria è scarica, le centraline del motore potrebbero non funzionare correttamente.

Se, nonostante questo, fosse necessario avviare il veicolo a traino (solo in caso di cambio manuale):

- Prima della partenza mettere la 2ª o la 3ª marcia.
- Tenere premuto il pedale della frizione.
- Accendere il quadro e le luci d'emergenza di entrambi i veicoli.
- Quando i due veicoli sono in movimento, rilasciare il pedale della frizione.

»

• Appena il motore si avvia, premere il pedale della frizione e disinserire la marcia per evitare di urtare il veicolo trainante.

ⓘ AVVISO

- Si tenga presente che, con l'avviamento a traino, del carburante incombusto potrebbe penetrare nel catalizzatore e danneggiarlo.
- Il tratto da trainare per avviare il motore non deve superare i 50 m. In caso contrario, esiste il pericolo di danneggiare il catalizzatore.

ⓘ Avvertenza

È possibile effettuare l'avviamento a traino solo se il freno di stazionamento elettronico e, nei casi opportuni, il blocco elettronico del piantone dello sterzo sono disinseriti. Qualora il veicolo resti senza corrente o si verifichi un guasto al sistema elettrico, occorrerà, se necessario, accendere il motore servendosi dell'avviamento di emergenza per sbloccare il freno di stazionamento elettronico e il blocco elettronico del piantone dello sterzo.

Indicazioni per il traino

Il traino di un veicolo richiede una certa perizia ed esperienza, soprattutto se si utilizza un cavo di traino. Entrambi i conducenti dovreb-

bero conoscere bene le difficoltà implicite nel traino. Per tale motivo, i conducenti inesperti dovrebbero astenersi dall'eseguire operazioni di questo tipo.

Durante il traino, avere sempre cura di non creare delle trazioni o delle scosse troppo violente. In manovre di traino su strade dissestate sussiste sempre il pericolo che gli elementi di fissaggio vengano sottoposti a sollecitazioni eccessivamente forti.

Durante il traino, il veicolo trainato può segnalare il cambio di direzione anche se è acceso il lampeggio di emergenza. Per tale operazione, azionare la corrispondente leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti con il quadro acceso. Durante questo tempo, il lampeggio di emergenza resta spento. Appena la leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti torna in posizione base, il lampeggio di emergenza si collega di nuovo automaticamente.

Conducente del veicolo trainato:

- Lasciare il quadro acceso affinché lo sterzo non resti bloccato, sia possibile disinserire il freno di stazionamento elettronico e i lampeggianti e i tergicristalli possano funzionare.
- Occorrerà esercitare più forza al volante, in quanto il servosterzo non funziona a motore spento.

• Premere il pedale del freno con molta più forza, poiché il servofreno non funziona. Evitare di urtare il veicolo trainante.

• Osservare le informazioni e le indicazioni del manuale delle istruzioni del veicolo da trainare.

Conducente veicolo trainante:

- Accelerare con attenzione e cautela. Evitare manovre brusche.
- Frenare con maggior anticipo e con più delicatezza rispetto al solito.
- Osservare le informazioni e le indicazioni del manuale delle istruzioni del veicolo trainato.

Cavo o asta di traino

L'asta di traino rappresenta il modo più sicuro di effettuare il traino e previene possibili danni al veicolo. Il cavo di traino si dovrà utilizzare solo se non si dispone di un'asta di traino.

Per evitare di danneggiare i veicoli, il cavo di traino dovrà essere elastico. Si consiglia perciò di usare una fune in fibra sintetica o in materiale elastico simile.

Fissare la fune o l'asta di traino unicamente agli appositi ganci o al dispositivo di traino.

Se il veicolo è **dotato di un dispositivo di traino di serie, il traino potrà essere effettuato solo** con una barra di traino progettata

appositamente per il montaggio su un gancio a testa sferica »» pag. 291.

Quando è necessario trainare il veicolo:

Verificare se il veicolo può essere trainato »» pag. 55, **Casi in cui non è consentito il traino del veicolo.**

La vettura può essere trainata sia con un cavo che con una barra di traino. Il traino può inoltre essere effettuato sollevando il retrotreno o l'avantreno.

- Accendere il quadro.
- Posizionare la leva del cambio in folle o la leva selettiva in posizione **N** »» pag. 234.
- Evitare il traino del veicolo a una velocità superiore a 50 km/h (30 mph).
- Evitare il traino del veicolo per distanze superiori a 50 km.
- Se si utilizza un carro attrezzi, i veicoli con cambio automatico possono essere trainati solo con le ruote anteriori sollevate.

Traino di veicoli a trazione integrale (4Drive)

I veicoli a trazione integrale (4Drive) possono essere trainati con un'asta o un cavo di traino. Se il veicolo viene trainato con l'asse anteriore o posteriore sollevato, occorre spegnere il motore, altrimenti si potrebbe danneggiare la trasmissione.

Casi in cui non è consentito il traino del veicolo

- Se, a causa di un guasto, il cambio rimane senza lubrificante.
- Se la batteria è scarica, dato che in tal caso lo sterzo resta bloccato e potrebbe risultare impossibile disinserire il freno di stazionamento elettronico o rilasciare il blocco elettronico del piantone dello sterzo.
- Se si devono percorrere più di 50 km.
- Se, ad esempio, dopo un incidente, non è possibile sterzare senza riscontrare problemi alle ruote o al funzionamento dello sterzo.

Quando il veicolo deve trainare un altro veicolo:

- Rispettare le disposizioni di legge.
- Osservare le indicazioni del manuale di istruzioni sul traino di veicoli.

AVVISO

Se, a causa di un'anomalia, il cambio non viene lubrificato a sufficienza, la vettura va trainata con le ruote motrici sollevate e possibilmente da un carro attrezzi.

Avvertenza

È possibile trainare il veicolo soltanto se il freno di stazionamento elettronico e il blocco elettronico del piantone dello sterzo sono disinseriti. Se il veicolo resta senza

corrente o si verifica un guasto al sistema elettrico, occorrerà, se necessario, accendere il motore servendosi dell'avviamento di emergenza »» pag. 51 per sbloccare il freno di stazionamento elettronico e rilasciare il blocco elettronico del piantone dello sterzo.

Occhiello di traino anteriore



Fig. 47 Sul lato destro del paraurti anteriore: estrarre il coperchio.



Fig. 48 Paraurti anteriore destro: occhiello di traino avvitato.

L'alloggiamento dell'occhiello di traino avvitabile si trova sul lato destro del paraurti anteriore, dietro a uno sportellino » **fig. 47**.

L'occhiello di traino deve essere sempre presente sul veicolo.

Osservare le indicazioni per il traino » **pag. 54**.

Montaggio dell'occhiello di traino anteriore

- Prendere l'occhiello di traino dagli attrezzi di bordo del bagagliaio » **pag. 41**.
- Togliere il coperchietto premendolo sulla sinistra e lasciarlo agganciato al veicolo » **fig. 47**.
- Avvitare l'occhiello di traino nell'alloggiamento, ruotandolo fino in fondo **in senso antiorario** » **fig. 48** » **!**. Utilizzare un oggetto idoneo per avvitare completamente e saldamente l'occhiello di traino nel suo alloggiamento.
- Al termine delle operazioni di traino, svitare l'occhiello **in senso orario** con un oggetto idoneo.
- Riposizionare il coperchietto e premere sul lato destro finché la linguetta non si incastra nel paraurti.
- Se necessario, pulire l'occhiello e riposizionarlo nel bagagliaio insieme agli altri attrezzi di bordo.

! AVVISIO

L'occhiello di traino deve essere sempre avvitato completamente e saldamente. In caso contrario, potrebbe uscire dal proprio alloggiamento durante l'avviamento a traino o il traino stesso.

Occhiello di traino posteriore

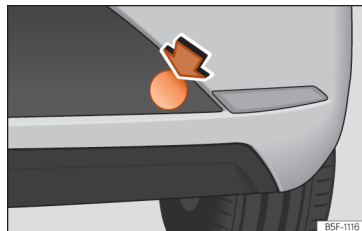


Fig. 49 Sul lato destro del paraurti posteriore: estrarre il coperchio.



Fig. 50 Paraurti posteriore destro: occhiello di traino avvitato.

L'alloggiamento dell'occhiello di traino avvitabile è situato sul lato destro del paraurti posteriore, dietro a un coperchio » **fig. 49**.

Le veicoli dotati di serie di un dispositivo di traino **non** dispongono di un alloggiamento per

l'occhiello di traino avvitabile dietro al coperchio. In questo caso, occorre estrarre o montare il gancio a testa sferica e utilizzarlo per il traino » pag. 291, » ❶.

Osservare le indicazioni per il traino » pag. 54.

Montaggio dell'occhiello di traino posteriore (veicoli senza dispositivo di traino di serie)

- Prendere l'occhiello di traino dagli attrezzi di bordo del bagagliaio » pag. 41.
- Per sbloccarlo, premere sull'area superiore destra del coperchietto » fig. 49.
- Estrarre il coperchio e lasciarlo agganciato al veicolo.
- Avvitare l'occhiello di traino nell'alloggiamento, ruotandolo fino in fondo **in senso antiorario** » fig. 50 » ❶. Utilizzare un oggetto idoneo per avvitare completamente e saldamente l'occhiello di traino nel suo alloggiamento.
- Al termine delle operazioni di traino, svitare l'occhiello **in senso orario** con un oggetto idoneo.
- Se necessario, pulire l'occhiello e riposizionarlo nel bagagliaio insieme agli altri attrezzi di bordo.

❶ AVVISO

- L'occhiello di traino deve essere sempre avvitato completamente e saldamente. In caso contrario, potrebbe uscire dal proprio alloggiamento durante l'avviamento a traino o il traino stesso.
- Se il veicolo è dotato di serie un dispositivo di traino, il traino potrà essere effettuato solo con un'asta di traino progettata appositamente per il montaggio su un gancio a testa sferica. Se si utilizza un'asta di traino non idonea, si potrebbero danneggiare sia il gancio a testa sferica che il veicolo. In questo caso si raccomanda di utilizzare un cavo di traino.

Fusibili e lampadine

Fusibili

Introduzione al tema

Normalmente, un fusibile può essere assegnato a diversi dispositivi. Al contrario, è possibile che a un dispositivo corrispondano diversi fusibili.

Sostituire i fusibili solo dopo aver eliminato la causa del problema. Far controllare l'impianto elettrico qualora un fusibile nuovo si bruciasse dopo poco tempo.

⚠ ATTENZIONE

L'alta tensione dell'impianto elettrico può provocare scariche e gravi ustioni, causando addirittura la morte.

- Non toccare mai i cavi elettrici dell'impianto di accensione.
- Raccogliamo di non provocare cortocircuiti nell'impianto elettrico.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di fusibili non idonei o riparati, così come la realizzazione di un ponte in un circuito senza fusibili, può provocare un incendio e gravi lesioni.

- Non utilizzare fusibili con un valore maggiore. Sostituirli con altri dallo stesso

»

amperaggio (stesso colore e scritta) e dimensione.

- Non sostituire mai i fusibili con barrette metalliche, graffette e oggetti analoghi.

ⓘ AVVISO

- Per non danneggiare l'impianto elettrico del veicolo, prima della sostituzione di un fusibile spegnere le luci e il resto di dispositivi elettrici ed estrarre la chiave dal blocchetto di accensione.
- Proteggere la scatola dei fusibili onde evitare l'ingresso di sporcizia o umidità, poiché potrebbero danneggiare l'impianto elettrico.

ⓘ Avvertenza

- Un dispositivo elettrico può disporre di più fusibili.
- In alcuni casi, un solo fusibile controlla più dispositivi elettrici.
- Nel veicolo sono presenti altri fusibili oltre a quelli indicati in questo capitolo.

Fusibili all'interno del veicolo

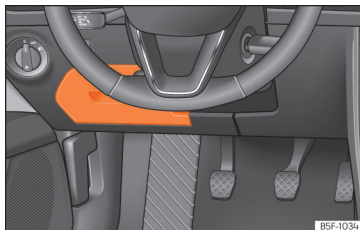


Fig. 51 Sul cruscotto, lato del conducente: coperchio della scatola dei fusibili.

Apertura e chiusura della scatola dei fusibili situata sotto la plancia

- **Apertura:** abbassare la copertura »» fig. 51.
- **Chiusura:** alzare la copertura e far scattare la serratura.

Distinzione per colore dei fusibili situati sotto il cruscotto

Colore	Amperaggio
Nero	1
Lilla	3
Marrone chiaro	5
Marrone	7,5
rosso	10

Colore	Amperaggio
Azzurro	15
Giallo	20
Bianco o trasparente	25
Verde	30
Arancione	40

ⓘ AVVISO

- Smontare i coperchi delle scatole dei fusibili e rimontarli correttamente per evitare problemi al veicolo.
- Proteggere le scatole dei fusibili aperte per evitare l'ingresso di sporco o umidità. Lo sporco e l'umidità nelle scatole dei fusibili possono causare danni all'impianto elettrico.

Fusibili nel vano motore

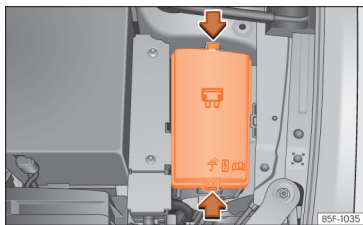



Fig. 52 Nel vano motore: coperchio della scatola dei fusibili.

Apertura della scatola dei fusibili nel vano motore

- Aprire il cofano del vano motore  **>>> pag. 316.**
- Premere le linguette di blocco per sbloccare il coperchio della scatola dei fusibili **>>> fig. 52.**
- Estrarre il coperchio verso l'alto.
- Per **montare** il coperchio, posizionarlo sopra la scatola dei fusibili. Premere le linguette verso il basso finché viene emesso un "clac".

Sostituire un fusibile bruciato

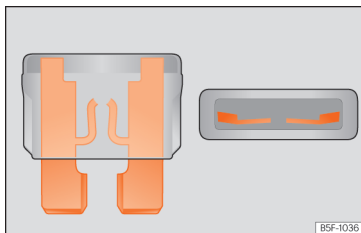


Fig. 53 Immagine di un fusibile bruciato.

Operazioni preliminari

- Spegnere il quadro, le luci e tutti i dispositivi elettrici.
- Aprire la scatola dei fusibili corrispondente **>>> pag. 58, >>> pag. 59.**

Riconosci un fusibile bruciato

I fusibili bruciati si riconoscono dal fatto che la striscia metallica è fusa **>>> fig. 53.**

- Mediante una lanterna, illuminare il fusibile per verificare se è bruciato.

Sostituzione di un fusibile

- Estrarre il fusibile.
- Sostituire il fusibile bruciato con un nuovo fusibile avente amperaggio *identico* (stesso

colore e stessa incisione) e dimensioni *identiche*.

- Ricollocare la copertura o chiudere il coperchio della scatola dei fusibili.

Schema di collegamento dei fusibili

Dotazione di fusibili nell'abitacolo

N°	Utilizzatori/Ampere	
1	SCR, Adblue	20
4	Avvisatore acustico allarme	7,5
5	Gateway	7,5
6	Leva cambio automatico	7,5
7	Pannello di controllo del climatizzatore/riscaldamento, riscaldamento del lunotto posteriore, compressore AA	10
8	Diagnosi, commutatore del freno a mano, interruttore delle luci, luce di retromarcia, illuminazione interna, sottoporta illuminato	7,5
9	Piantone dello sterzo	7,5
10	Display Radio	7,5
11	Luci lato sinistro	40
12	Radio	20

»

In casi di emergenza

N°	Utilizzatori/Ampere	
13	Taxi	5
14	Ventola del climatizzatore	40
15	KESSY	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Quadro strumenti	7,5
18	Telecamera posteriore	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, relè motore 1.5	10/15
21	Centralina 4x4 Haldex	15
22	Rimorchio	15
23	Tettuccio apribile	20
24	Luci lato destro	40
25	Porta sinistra	30
26	Riscaldamento dei sedili	20
27	Luce abitacolo	30
28	Rimorchio	25
32	Centralina del sistema di controllo per il parcheggio, telecamera frontale, radar	7,5
33	Airbag	7,5
34	Interruttore retromarcia, sensore clima, specchietto elettrocromatico	7,5

N°	Utilizzatori/Ampere	
35	Diagnosi, centralina fari, regolafari	7,5
36	Faro LED destro	7,5
37	Faro LED sinistro	7,5
38	Rimorchio	25
39	Porta destra	30
40	Presa 12V	20
42	Chiusura centralizzata	40
43	Beats Audio CAN e MOST.	30
44	Rimorchio	15
45	Sedile elettrico del conducente	15
47	Tergilunotto	15
49	Motorino di avviamento, sensore della frizione	7,5
52	Modalità di guida	15
53	Lunotto termico	30

Schema di collegamento dei fusibili nel porta-fusibili del vano motore

N°	Utilizzatori/Ampere	
1	Centralina dell'ESP	25
2	Centralina dell'ESP	40/60
3	Centralina del motore (diesel/benzina)	30/15

N°	Utilizzatori/Ampere	
4	Sensori motore	7,5/10
5	Sensori motore	7,5/10
6	Sensore luci dei freni	7,5
7	Alimentazione motore	7,5/10
8	Sonda Lambda	10/15
9	Motore	10/20
10	Centralina pompa della benzina	20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pompa cambio automatico	30
15	Clacson	15
16	Centralina pompa della benzina	7,5
17	Centralina motore	7,5
18	Morsetto 30 (positivo di riferimento)	7,5
19	Tergicristalli anteriore	30
21	Centralina cambio automatico	15/30
22	Centralina motore	5
23	Motorino d'avviamento	30
24	PTC	40

N°	Utilizzatori/Ampere	
31	Pompa di pressione 1.0	15
32	Differenziale elettronico anteriore	15

Fusibile ad aria	Ampere
Prese di corrente posteriori	7,5


Avvertenza

- Nel veicolo sono presenti altri fusibili oltre a quelli indicati in questo capitolo. Tali fusibili devono essere sostituiti esclusivamente presso un'officina specializzata.
- Le posizioni non occupate da alcun fusibile non compaiono nelle tabelle.
- Alcuni degli allestimenti rappresentati nelle tabelle sono disponibili solo per determinati modelli o sono optional disponibili su richiesta.
- La tabelle riportate sopra sono aggiornate alla chiusura redazionale e sono soggette a modifiche.

Sostituzione delle lampadine

Introduzione al tema

La sostituzione delle lampadine dovrebbe essere effettuata da una persona esperta. In caso di dubbi, si raccomanda di rivolgersi a un Service Center SEAT o di farsi aiutare da personale specializzato. In generale ci si deve rivolgere a uno specialista se oltre alle lampadine è necessario smontare altri componenti del veicolo.

Se si cambiano autonomamente le lampade del vano motore, ricordare che è una zona pericolosa »»  **in Lavorare nel vano motore a pag. 316.**

Ovviamente la nuova lampadina deve essere assolutamente identica a quella difettosa da sostituire. Il tipo è indicato sulla base del portalampada.

A seconda dell'allestimento, esistono diversi sistemi di fari e di luci posteriori:

- Faro principale alogeno
- Faro principale full-Led*
- Faro principale alogeno con luce diurna a LED*
- Luce posteriore delle lampade
- Luce posteriore con LED*

Impianto fari full-LED*

I fari full-LED implementano tutte le funzioni luminose (luci diurne, posizione, indicatori di direzione, anabbaglianti, abbaglianti) con diodi elettroluminescenti (LED) come sorgente luminosa.

I fari full-Led sono stati progettati per durare tutta la vita del veicolo e le fonti luminose non sono sostituibili. In caso di guasto del faro, rivolgersi a un'officina autorizzata per la sostituzione.

Lampadine ad incandescenza (12 V)

In base al livello di allestimento del veicolo, le luci interne e/o esterne possono essere parzialmente o integralmente a LED. I diodi a LED hanno una vita stimata superiore alla vita del veicolo. In caso di guasto che interessi una luce a LED, rivolgersi a un'officina autorizzata per la sostituzione.

Lampadina utilizzata per ciascuna funzione.

Faro principale alogeno	Tipo
Luce diurna/luce di posizione	P21W SLL
Anabbaglianti	H7 LL
Abbaglianti	H7 LL
Indicatore di direzione	PY21W LL

»

Faro principale full-Led Tipo

Non è possibile sostituire nessuna lampada. Tutte le funzioni sono a LED

Faro fendinebbia Tipo

Fari fendinebbia / cornering*

H8

Luci posteriori Tipo

Luci di arresto/coda

P21WLL

Luci di posizione

2x W5WLL

Indicatore di direzione

PY21WLL

Luci retronebbia

H21W

Luci retromarcia

P21WLL

Luci posteriori con LED Tipo

Luci retromarcia

W16W

Le restanti funzioni sono a LED.

⚠ ATTENZIONE

- Durante i lavori nel vano motore con motore ancora caldo è richiesta particolare cautela: pericolo di ustioni!
- Le lampadine sono sotto pressione e potrebbero scoppiare, con gravi conseguenze per l'incolumità personale!
- Quanto si effettua la sostituzione di una lampadina, fare attenzione a non ferirsi,

per esempio con le parti taglienti della scatola del proiettore.

ⓘ AVVISO

- Prima di effettuare lavori di qualsiasi tipo all'impianto elettrico estrarre la chiave di accensione. Pericolo di cortocircuito!
- Prima di sostituire una lampadina spegnere le luci (anche quelle di parcheggio).
- Procedere con cautela, facendo attenzione a non danneggiare alcun componente.

♻ Per il rispetto dell'ambiente

Per lo smaltimento di lampadine gaste informarsi presso i rivenditori specializzati.

ⓘ Avvertenza

- Controllare regolarmente il funzionamento di tutti i dispositivi di illuminazione del veicolo, soprattutto di quelli di illuminazione esterna. Ciò è importante non solo per propria sicurezza ma anche per quella degli altri utenti della strada.
- Prima di cominciare la sostituzione procurarsi la lampadina nuova.
- Non toccare il bulbo in vetro della lampadina a mani nude, ma utilizzare un panno o un pezzo di carta: l'impronta lasciata dalla pelle sul vetro evaporerrebbe a causa del calore e ricadrebbe sullo specchio del ri-

flettore, compromettendone il funzionamento.

- In base al livello di allestimento del veicolo, le luci interne e/o esterne possono essere parzialmente o integralmente a LED. I diodi a LED hanno una vita stimata superiore alla vita del veicolo. In caso di guasto di una luce a LED, rivolgersi a un'officina autorizzata per la sostituzione.

Lampadina degli anabbaglianti

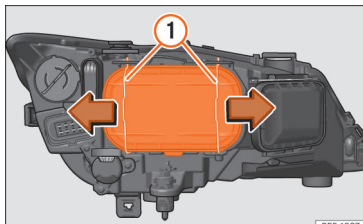


Fig. 54 Anabbagliante.

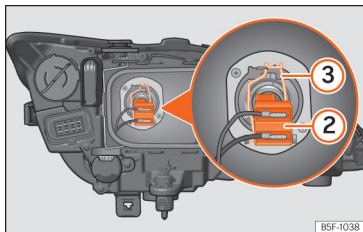


Fig. 55 Anabbagliante.

- Aprire il cofano del vano motore.
- Far scorrere i tiranti » fig. 54 ① nel senso della freccia e sfilare la chiusura.
- Estrarre il connettore » fig. 55 ② della lampada.

- Sganciare la molla di ritegno » fig. 55 ③ premendo verso l'interno e a destra.
- Estrarre la lampadina e collocare la nuova in modo che il saliente di fissaggio del piattino, rimanga nelle sedi di incastro del riflettore.

Lampadina per luce diurna

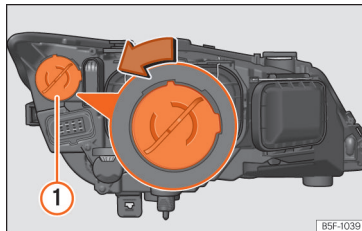


Fig. 56 Lampadina per luce diurna.

- Aprire il cofano del vano motore.
- Ruotare il portalamпада » fig. 56 ① verso sinistra e tirare.
- Estrarre la lampadina premendo sul portalamпада e al tempo stesso ruotarla verso sinistra.
- Per procedere al montaggio agire nel senso opposto.

Lampadina degli indicatori di direzione

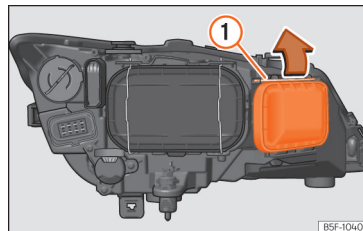


Fig. 57 Lampadina dell'indicatore di direzione.

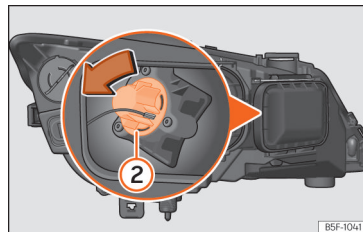


Fig. 58 Lampadina dell'indicatore di direzione.

- Aprire il cofano del vano motore.
- Far scorrere il tirante » fig. 57 ① nel senso della freccia e sfilare la chiusura.
- Ruotare il portalamпада » fig. 58 ② verso sinistra e tirare.

- Estrarre la lampadina premendo sul portalampada e al tempo stesso ruotarla verso sinistra.
- Per procedere al montaggio agire nel senso opposto.

Lampadina degli abbaglianti.

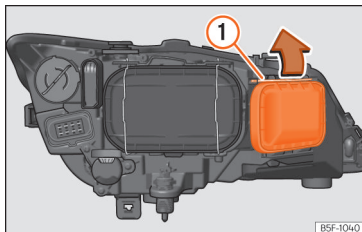


Fig. 59 Lampadina per abbaglianti.

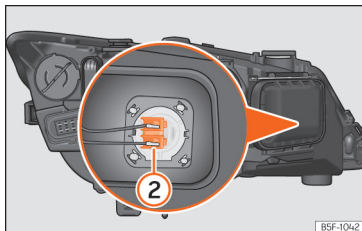


Fig. 60 Lampadina per abbaglianti.

- Aprire il cofano del vano motore.
- Far scorrere il tirante »» fig. 59 ① nel senso della freccia e sfilare la chiusura.
- Premere lateralmente il connettore »» fig. 60 ② verso sinistra o destra e tirare.
- Togliere la lampadina scollegando il connettore.
- Per procedere al montaggio agire nel senso opposto.

Lampada del faro fendinebbia*

✓ Valido solo per le versioni con lampadine ad incandescenza

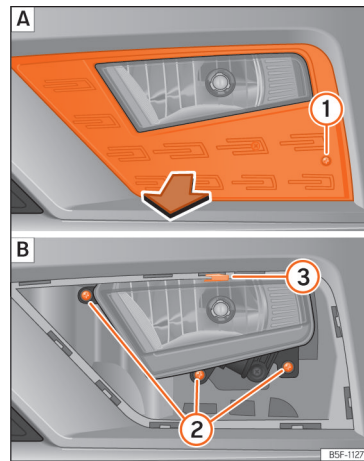


Fig. 61 Faro fendinebbia: estrarre la griglia.

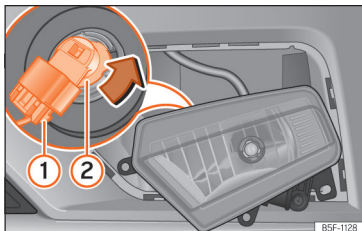


Fig. 62 Faro fendinebbia: smontaggio del supporto lampade

Eseguire le operazioni nella sequenza indicata:

- Rimuovere la vite »» fig. 61 ① A della griglia del faro fendinebbia servendosi di un cacciavite ed estrarre la griglia.
- Rimuovere le 3 viti »» fig. 61 ② B.
- Rimuovere la graffa metallica situata nella parte superiore del faro fendinebbia tirando verso l'esterno del veicolo ③ B ed estrarre il faro fendinebbia.
- Estrarre il connettore »» fig. 62 ① dalla lampada.
- Ruotare il portalamпада ② verso sinistra e tirare.
- Estrarre la lampadina premendo sul portalamпада e al tempo stesso ruotandola verso sinistra.

- Per procedere al montaggio agire nel senso opposto.
- Verificare il funzionamento della lampadina.

i Avvertenza

- A causa della difficoltà di accesso alla lampadine del faro fendinebbia, per la loro sostituzione si raccomanda di rivolgersi a un Service Center o ad un'officina specializzata.
- I fari fendinebbia a LED devono essere sostituiti da personale qualificato.

Luci posteriori posizionate sulla scocca

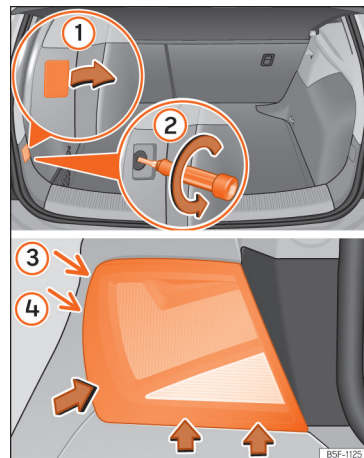


Fig. 63 Bagagliaio: posizione della vite di fissaggio del fanale di coda. Smontaggio del fanale di coda esterno.

»

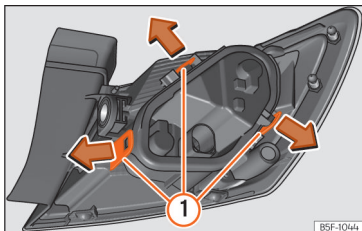


Fig. 64 Linguette di fissaggio nella parte posteriore del fanale di coda.

- Individuare la lampadina guasta.
- Aprire il portellone posteriore.
- Sollevare la copertura facendo leva con l'estremità piatta di un cacciavite nell'apposita rientranza e togliere la copertura dall'apertura »» **fig. 63 ①**.
- Svitare con cautela la vite sottostante dopo averla allentata in senso antiorario con un cacciavite (freccia) »» **fig. 63 ②**.
- Ruotare il fanale della direzione indicata dalle frecce fino a che esce dal proprio alloggiamento (posizioni ③ e ④) »» **fig. 63**.
- Smontare il portalampada »» **fig. 64** sbloccando le linguette di fissaggio ①.
- Sostituire la lampadina difettosa.
- Per il montaggio procedere secondo la sequenza inversa e prestare particolare attenzione al giusto posizionamento del por-

talampade. Le linguette di fissaggio devono incastrarsi con un "clic".

ⓘ AVVISO

Durante lo smontaggio dei fanali di coda procedere con estrema prudenza per evitare di danneggiare i fanali stessi, componenti adiacenti o la vernice.

ⓘ Avvertenza

Preparare un panno morbido da porre sotto il fanale di coda per evitare che si graffi.

Luci posteriori situate sul portellone posteriore

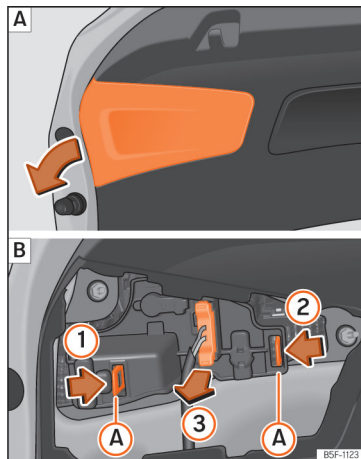


Fig. 65 Rimuovere la copertura del portellone posteriore e smontare il portalampada.

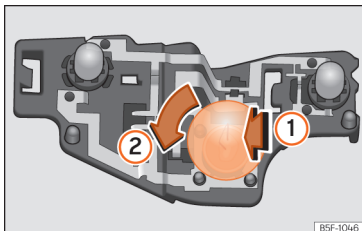


Fig. 66 Posizione delle lampadine nel portalamпада.

Le lampadine si sostituiscono con il portellone posteriore aperto.

- Togliere la copertura del portellone nella direzione della freccia »» fig. 65 [A].
- Sbloccare le linguette di fissaggio (A) del portalamпада seguendo la direzione delle frecce ① e ② »» fig. 65 [B].
- Estrarre il portalamпада dal proprio alloggiamento nel senso indicato dalla freccia ③ »» fig. 65 [B].
- Premere leggermente la lampada difettosa verso il portalamпада ①, ruotarla quindi verso sinistra ② ed estrarla »» fig. 66.
- Inserire la nuova lampadina, premerla nella montatura e girare completamente verso destra.
- Pulire con un panno il bulbo di vetro delle lampadine per eliminare le impronte.

- Controllare il funzionamento delle lampadine.
- Rimontare il portalamпада controllando che le clip di fissaggio (A) »» fig. 65 [B] siano installate correttamente.
- Rimontare la copertura del rivestimento del portellone.

Lampadine del fanale posteriore a LED posizionate sul portellone



Fig. 67 Rimuovere la copertura del portellone posteriore.

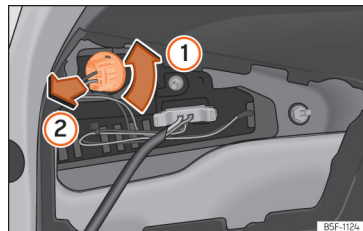


Fig. 68 Smontare il portalamпада.

Le lampadine si sostituiscono con il portellone aperto.

- Togliere la copertura del portellone nella direzione della freccia »» fig. 67.
- Ruotare il portalamпада della retromarcia verso sinistra nel senso indicato dalla freccia ① »» fig. 68.
- Estrarre il portalamпада dal suo alloggiamento ②.
- Sostituire la lampadina difettosa e rimontare il portalamпада nel suo alloggiamento seguendo l'ordine inverso delle operazioni.
- Controllare il funzionamento delle lampadine.

Sostituzione delle lampadine della targa

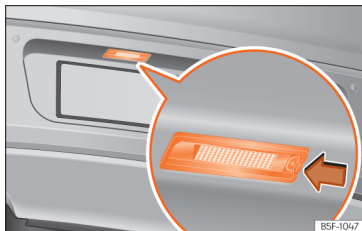


Fig. 69 Nel paraurti posteriore: luce della targa.

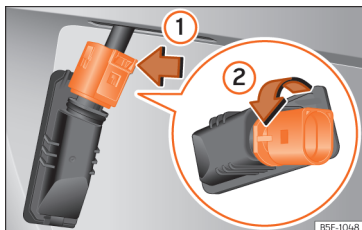


Fig. 70 Luce della targa: smontare il portalampada.

Eseguire le operazioni nella sequenza indicata:

- Premere la linguetta della luce della targa nella direzione della freccia » **fig. 69**.

- Estrarre leggermente la luce della targa.
- Premere il blocco del connettore nella direzione indicata dalla freccia » **fig. 70 ①** ed estrarre il connettore.
- Ruotare il portalampada nella direzione indicata dalla freccia » **fig. 70 ②** ed estrarlo insieme alla lampada.
- Sostituire la lampadina guasta con una lampadina nuova identica.
- Inserire il portalampada nella luce della targa e ruotarlo fino a fine corsa nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia » **fig. 70 ②**.
- Collegare il connettore al portalampada.
- Inserire con cautela la luce della targa nell'apertura del paraurti. Assicurarsi di installare la luce della targa in posizione corretta.
- Introdurre la luce della targa all'interno del paraurti premendo finché rimane incastrata emettendo un "clic".

Indicatori di direzione laterali

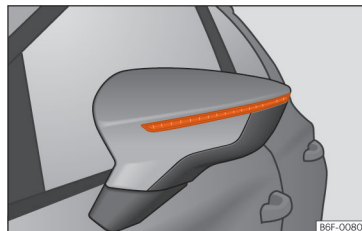


Fig. 71 Indicatore di direzione integrato nello specchio retrovisore

Gli indicatori di direzione laterali sono a LED e sono integrati negli specchietti retrovisori.

In caso di guasto, rivolgersi a un'officina autorizzata per la sostituzione.

Luce di stop supplementare

Poiché è costituita da lampadine a LED, la modifica deve essere effettuata presso un centro di assistenza tecnica.

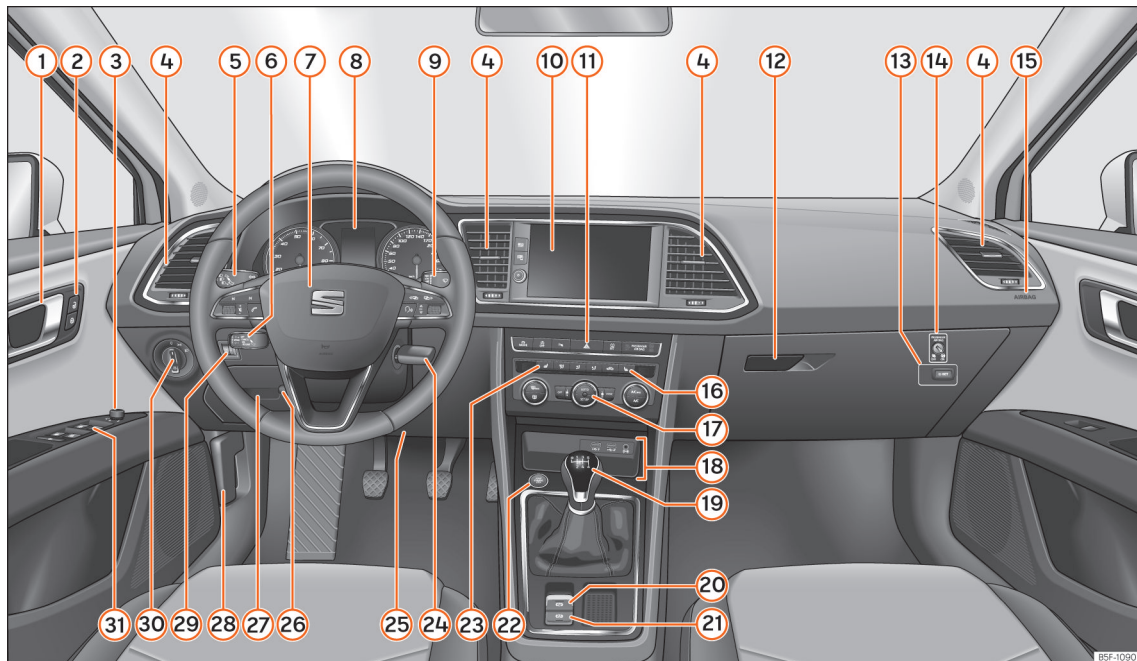


Fig. 72 Postazione di guida.

BSF-1090

Comando

Posto di guida

Vista interna

Quadro generale

1	Maniglia della porta				
2	Interruttore chiusura centralizzata	108			
3	Tasto per la regolazione elettrica degli specchietti retrovisori esterni	138			
4	Bocchette di ventilazione	169			
5	Leva di comando per:				
	– Indicatori di direzione e abbaglianti	128			
	– Regolatore di velocità (GRA)	250			
	– Sistemi di assistenza per il conducente	93			
6	Secondo l'allestimento, leva per:				
	– Sistema di regolazione automatica della velocità (ACC)	257			
7	Volante con clacson e				
	– Airbag lato conducente	26			
	– Comandi per il computer di bordo	91			
	– Comandi per radio, telefono, navigatore e sistema di comando vocale	100			
	– Pulsanti a slitta tiptronic (cambio automatico)	237			
8	Quadro strumenti	73			
9	Leva di comando per:				
	– Impianto tergilavacrystalli	135			
	– Impianto tergilavalunotto	135			
	– Computer di bordo	78			
10	A seconda dell'equipaggiamento scelto: radio o display per Easy Connect (navigatore, radio, TV/video)	172			
11	In base all'equipaggiamento, comandi per:				
	– Modalità di guida SEAT	244			
	– Sistema Start/Stop	231			
	– Sistema di assistenza al parcheggio	283			
	– Freccie di emergenza	131			
	– Interruttore pressione pneumatici	339			
	– Spia disattivazione airbag	27			
12	In base all'equipaggiamento, cassetto portaoggetti con:	160			
	– Lettore CD* e/o scheda SD*	195			
13	Interruttore pressione pneumatici	339			
14	Interruttore degli airbag del passeggero	27			
15	Airbag del passeggero anteriore	26			
16	Comando riscaldamento sedile del passeggero	171			
17	In base all'equipaggiamento, comandi per:				
	– Impianto di riscaldamento e ventilazione o climatizzatore manuale	167			
	– Climatizzatore automatico	165			
18	In base all'equipaggiamento:				
	– Porta USB/AUX-IN	223			
	– Connectivity Box/Wireless Charger*	223			
	– Cassetto portaoggetti				
19	Leva selettore o leva del cambio, a seconda dell'equipaggiamento scelto:				
	– Cambio manuale	234			
	– Cambio automatico	235			
20	Interruttore del freno di stazionamento elettronico	274			
21	Interruttore dell'Auto Hold	277			
22	Pulsante di avviamento (sistema di chiusura e avviamento senza chiave Keyless Access)	226			
23	Comando riscaldamento sedile del conducente	171			»

24	Blocchetto di accensione (veicoli senza Keyless Access)	225
25	Airbag per le ginocchia	28
26	Piantone sterzo regolabile	15
27	Cassetto portaoggetti	
28	Sbloccaggio del cofano vano motore	318
29	Regolatore assetto fari	132
30	Interruttore luci	125
31	Alzacristalli elettrico	120

i Avvertenza

- Alcuni degli strumenti indicati sono disponibili solo per determinati modelli o sono optional disponibili a richiesta
- Nelle vetture con volante a destra* la disposizione dei comandi è in parte diversa da quella rappresentata nella »» pag. 70. I numeri di riferimento dei comandi sono però gli stessi.

Strumentazione e spie di controllo

Quadro strumenti

Introduzione al tema



Fig. 73 Video correlato:
Cruscotto

Il veicolo può essere equipaggiato con un quadro strumenti analogico o digitale (SEAT Digital Cockpit).

Dopo aver avviato il motore con la batteria a 12 V profondamente scarica o appena sosti-

tuita, è possibile che alcune impostazioni del sistema (come l'ora, la data, le impostazioni personalizzate di comfort e le programmazioni) si siano modificate o cancellate. Verificare e correggere le impostazioni quando la batteria sarà sufficientemente carica.

⚠ ATTENZIONE

Qualsiasi distrazione può provocare un incidente con conseguente rischio di lesioni.

- Non toccare i comandi del quadro strumenti durante la guida.
- Al fine di ridurre il rischio di provocare incidenti e causare lesioni personali, effettuare la regolazione delle indicazioni del display del quadro strumenti e del display del sistema indicatore solo a veicolo fermo.

Quadro strumenti analogico

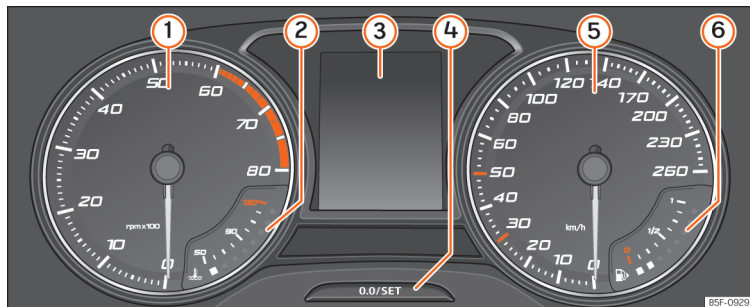


Fig. 74 Quadro strumenti nel cruscotto.

Spiegazioni sugli strumenti »» **fig. 74:**

- ① **Contagiri** (del motore in marcia, in centinaia di giri al minuto) »» pag. 86.
- ② **Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento del motore** »» pag. 89

o **indicatore del livello del gas naturale** nei veicoli dotati di motore a gas naturale (CNG) »» pag. 88

- ③ **Indicazioni sul display** »» pag. 76.
- ④ **Tasto di regolazione e visualizzazione.**

- ⑤ **Tachimetro.**
- ⑥ **Indicatore del livello del carburante** »» pag. 87.

Quadro strumenti digitale (SEAT Digital Cockpit)

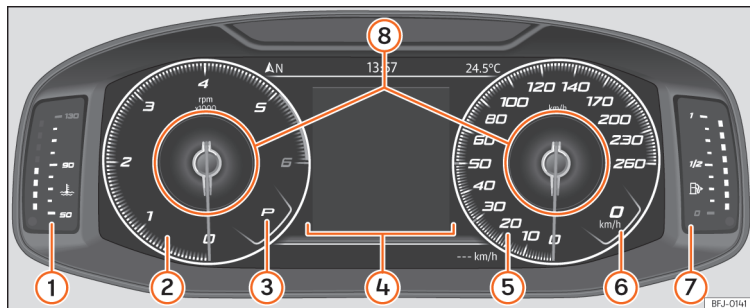


Fig.75 SEAT Digital Cockpit nella plancia (visualizzazione classica).

Spiegazioni sugli strumenti:

- ① **Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento del motore** » pag. 89.
- ② **Contagiri.** Numero di giri al minuto a motore avviato » pag. 86.
- ③ **Marcia inserita o posizione della leva selettoria selezionata attualmente**
- ④ **Indicazioni sul display** » pag. 76
- ⑤ **Tachimetro**
- ⑥ **Indicatore digitale della velocità**
- ⑦ **Indicatore del livello del carburante** » pag. 87.

⑧ **Profili informativi** » pag. 74.

Il SEAT Digital Cockpit è un quadro strumenti digitale con display TFT a colori ad alta risoluzione. Dispone di 3 visualizzazioni accessibili tramite il tasto **VIEW** del volante multifunzione. Selezionando diversi profili informativi, è possibile visualizzare indicazioni aggiuntive rispetto a quelle mostrate dagli strumenti circolari classici, come ad esempio i dati multimediali, di navigazione o di marcia.

Le 3 visualizzazioni sono:

- *Visualizzazione classica*
- *Mappe digitali* (senza profili informativi)

- *Orologi semicircolari*

In tutte le visualizzazioni, sul display verranno visualizzate informazioni su audio, telefono, dati di marcia, stato del veicolo, navigazione¹⁾ e assistenti alla guida¹⁾.

Nella visualizzazione *Classica* e *Orologi semicircolari* è possibile personalizzare le informazioni visualizzate in **Profili informativi** » **fig.75 ⑧**.

Profili informativi

Per mezzo dell'opzione **QUADRO STRUMENTI** (tasto del sistema infotainment: **MENU / > Veicolo > Visuale > Quadro strumenti**)

¹⁾ A seconda della versione.

è possibile selezionare tra le diverse opzioni di visualizzazione delle informazioni che compariranno nel SEAT Digital Cockpit.

Visualizzazione classica

Le lancette del numero di giri e del tachimetro compaiono a lunghezza intera » **fig. 75.**

Visualizzazione 1, 2, 3 o AUTOMATICA*¹⁾

Personalizzazione delle informazioni che verranno visualizzate nel SEAT Digital Cockpit. Potranno apparire simultaneamente solo 2 di tali informazioni, ma è l'utente a stabilire quali di esse desidera che siano visualizzate e in quale ordine, e lo farà spostando il dito verticalmente sulle sfere.

In base alla versione, le visualizzazioni potranno essere memorizzate uscendo dal menu o mantenendo premuto il tasto **Visuale** corrispondente.

- **Consumo.** Rappresentazione grafica del consumo attuale e indicazione digitale del consumo medio.
- **Audio.** Indicazione digitale sulla riproduzione audio attuale.
- **Altitudine.** Indicazione digitale dell'altitudine attuale sul livello del mare.

- **Bussola.** Indicazione digitale della bussola.
- **Informazioni sull'arrivo a destinazione.** Indicazione digitale della durata del viaggio residua, della distanza dal luogo di destinazione e dell'ora di arrivo stimata
- **Autonomia.** Indicazione digitale dell'autonomia residua.
- **Durata del viaggio.**
- **Navigazione guidata.**
- **Tragitto.** Indicazione digitale del tragitto percorso.
- **Sistemi di assistenza.** Rappresentazione grafica di diversi sistemi di assistenza.
- **Segnaletica stradale.** Visualizzazione dei segnali stradali rilevati.
- **Navigazione.** Rappresentazione grafica della navigazione per mezzo di frecce.

In base all'allestimento, il numero e il contenuto dei profili informativi selezionabili possono variare.

Mappa di navigazione nel SEAT Digital Cockpit*



Fig. 76 Sistema Infotainment: tasto di passaggio della cartina

In base all'allestimento, il SEAT Digital Cockpit può mostrare una cartina dettagliata. A questo scopo selezionare l'opzione del menu **Navigazione** nel quadro strumenti » **pag. 78.**

A seconda dell'equipaggiamento, la cartina di navigazione può essere visualizzata solo nel SEAT Digital Cockpit o nel sistema infotainment, oppure in entrambi contemporaneamente. Qualora venga mostrata solo nel sistema infotainment, nel SEAT Digital Cockpit compariranno solo le frecce di manovra. »

¹⁾ Informazioni predefinite in base alla "modalità di guida" selezionata.

Passaggio della cartina di navigazione

Utilizzando l'apposito tasto »» fig. 76, la cartina passa dal sistema infotainment al SEAT Digital Cockpit e viceversa.

Per mezzo della manopola destra del volante multifunzione, all'interno del menu **Navigazione**, si può far passare la cartina al sistema infotainment.

Indicazione sul display

Possibili indicazioni sul display del quadro strumenti

Nel display del quadro strumenti possono essere visualizzate informazioni diverse a seconda dell'allestimento del veicolo:

- Porte, cofano del vano motore e cofano del bagagliaio aperti
- Messaggi di avvertenza e di informazioni
- Contachilometri
- Orologio »» pag. 85
- Indicazioni della radio e del sistema di navigazione
- Indicazioni del telefono
- Temperatura esterna
- Indicazione della bussola
- Posizioni della leva selettoria
- Marcia consigliata »» pag. 242

- Indicazione dei dati del viaggio (indicatore multifunzione) e menu per configurare diverse impostazioni »» pag. 78

- Indicatore degli intervalli di manutenzione »» pag. 90
- Segnale di avvertimento velocità eccessiva »» pag. 78
- Avvertimento di velocità eccessiva per i pneumatici da neve

- Indicazione dello stato del sistema Start/Stop »» pag. 231

- Segnali rilevati dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali »» pag. 82

- Indicazione dello stato di gestione attiva dei cilindri (ACT®) »» pag. 248

- Guida a basso consumo 

- Lettere distintive del motore (LDM)

- Indicazioni del sistema di assistenza alla guida »» pag. 250

- Copyright


Porte, cofano del vano motore e cofano del bagagliaio aperti

Dopo aver sbloccato il veicolo e durante la marcia, sul display del quadro strumenti viene visualizzato se una delle porte, il cofano del vano motore o il cofano del bagagliaio sono aperti e in tal caso viene emesso anche un segnale acustico. La rappresentazione varia in funzione della versione del quadro strumenti.

Posizioni della leva selettoria (cambio a doppia frizione DSG®)

La posizione attuale della leva selettoria compare sia accanto alla leva selettoria stessa che sul display del quadro strumenti. Quando la leva è in posizione **D/S**, oppure in posizione tiptronic, sul display del quadro strumenti viene visualizzata la marcia inserita in ogni momento.

Indicatore della temperatura esterna

Se la temperatura esterna è inferiore a circa +4 °C [+39 °F], nell'indicatore della temperatura esterna si accende anche il "simbolo del cristallo di ghiaccio" ❄. Questo simbolo rimane acceso finché la temperatura esterna non supera i +6 °C [+43 °F] »» .

A veicolo fermo, con il riscaldamento autonomo acceso o quando si circola a velocità molto bassa, la temperatura esterna indicata può risultare leggermente maggiore rispetto a quella reale a causa del calore irradiato dal motore.

Il margine di misurazione è compreso fra -45 °C [-49 °F] e +76 °C [+169 °F].

Marcia consigliata

Durante la guida, sul display del quadro strumenti può essere visualizzata la marcia consigliata per risparmiare carburante »» pag. 242.

Contachilometri

Il *contachilometri totale* indica i chilometri percorsi complessivamente dal veicolo.

Il *contachilometri parziale (trip)* indica i chilometri percorsi dall'ultimo azzeramento.

Veicoli con quadro strumenti analogico:

- Premere brevemente il pulsante **0.0/SET** »» fig. 74 **4** per riportare il contachilometri parziale a 0.
- Mantenendo premuto il pulsante **0.0/SET** **4** per circa 3 secondi verrà visualizzato il valore precedente.

Veicoli con quadro strumenti digitale:

- Azzerare il contachilometri parziale per mezzo del sistema infotainment o il volante multifunzione »» pag. 78.

Avvertimento di velocità eccessiva per i pneumatici da neve

Se si supera la velocità massima impostata, ciò verrà indicato sul display del quadro strumenti »» pag. 78.

Nel sistema infotainment si possono effettuare regolazioni per la segnalazione di velocità eccessiva attraverso il tasto del sistema infotainment **MENU /** **☰** > **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** »» pag. 96.

Indicazione della bussola

In base all'allestimento, con il quadro acceso viene indicata sul display del quadro strumenti la direzione in cui si sta circolando per mezzo di un simbolo, ad esempio NO per nord-ovest.

Quando il sistema infotainment è acceso e non è attiva la navigazione guidata, compare anche la rappresentazione grafica di una bussola.

Guida a basso consumo **eco***

A seconda dell'equipaggiamento, durante la marcia, sul display del quadro strumenti viene visualizzata l'indicazione **eco** quando il veicolo si trova in stato di basso consumo grazie alla gestione attiva dei cilindri [ACT[®]]* »» pag. 248.

Lettere distintive del motore (LDM)

Veicoli con quadro strumenti analogico:

- Accendere il quadro senza avviare il motore.
- Mantenere premuto il pulsante **0.0/SET** »» fig. 74 **4** per più di 15 secondi per visualizzare la sigla del motore del veicolo.

Copyright

Testo legale sui diritti di proprietà e d'autore del cruscotto.

⚠ ATTENZIONE

Anche se la temperatura esterna è al di sopra del punto di congelamento, potrebbe esservi presenza di ghiaccio su strade e ponti.

- Il "simbolo del cristallo di ghiaccio" indica un possibile pericolo di gelo.
- A temperature esterne superiori a +4 °C [+39 °F] potrebbe esservi presenza di ghiaccio anche in assenza del "simbolo del cristallo di ghiaccio" acceso.
- Il sensore della temperatura esterna esegue una misurazione orientativa.

i Avvertenza

- Esistono diversi quadri strumenti, per cui le versioni e le indicazioni sul display possono variare. Nel caso dei display privi di visualizzazione di messaggi informativi o di avvertenza, le segnalazioni al conducente sono effettuate esclusivamente per mezzo delle spie.
- Alcune indicazioni del display del quadro strumenti possono essere nascoste a causa di avvenimenti improvvisi, ad esempio una chiamata in arrivo.
- In base all'equipaggiamento, alcune regolazioni e indicazioni possono essere effettuate o visualizzate anche nel sistema infotainment.
- In presenza di diversi avvertimenti, i simboli corrispondenti si accenderanno in »»

successione per alcuni secondi. I simboli resteranno accesi finché non ne sarà stata eliminata la causa.

- Se, quando viene acceso il quadro, vengono visualizzati avvertimenti su anomalie esistenti, è possibile che non si possano effettuare regolazioni né mostrare informazioni con le modalità descritte. In questo caso, recarsi in un'officina specializzata per le opportune riparazioni.

Menu del quadro strumenti

Il numero dei menu e delle indicazioni informative disponibili varia in base al sistema elettronico e all'equipaggiamento del veicolo.

Un'officina specializzata si possono programmare altre funzioni o cambiare quelle esistenti a seconda dell'equipaggiamento del veicolo. SEAT raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.

Alcune opzioni del menu possono essere aperte solo a veicolo fermo.

- **Dati di marcia** »» pag. 78
- **Sistemi di assistenza.**
 - Assistente di mantenimento corsia on/off »» pag. 266
 - Front Assist on/off »» pag. 253
 - ACC (solo visualizzazione) »» pag. 257

- **Navigazione.**
- **Audio.**
- **Telefono.**
- **Stato del veicolo** »» pag. 80
- **Cronometro*** »» pag. 85

Menu Servizio

✓ Valido per veicoli con quadro strumenti digitale (SEAT Digital Cockpit)

Nel menu Service è possibile effettuare diverse impostazioni in base all'allestimento.

Aprire il menu Service

Per aprire il menu **Service**, selezionare il profilo informazioni **Autonomia** nel menu **Dati di marcia** e tenere premuto il tasto **OK** sul volante multifunzione per circa 4 secondi, quando lo si rilascia, viene visualizzato il menu **Service**. Ora è possibile navigare normalmente nel menu utilizzando i tasti del volante multifunzione.

Azzerare l'indicatore delle scadenze di manutenzione

Selezionare il menu **Service** e seguire le indicazioni sul display del quadro strumenti.

Azzerare il cambio dell'olio

Selezionare il menu **Resettare cambio dell'olio** e seguire le istruzioni sul display del quadro strumenti.

Azzerare i dati di marcia

Selezionare il menu **Resettare trip** e seguire le indicazioni sul display del quadro strumenti per azzerare il valore desiderato.

Lettere distintive del motore (LDM)

Selezionare il menu **Lettere distintive del motore**. Le lettere distintive del motore verranno visualizzate sul display del quadro strumenti in basso a sinistra.

Impostare l'ora

Selezionare il menu **Ora** e impostare l'ora corretta ruotando la rotella destra del volante multifunzione.

Indicatore dei di marcia (indicatore multifunzione)

L'indicatore dei dati di marcia (indicatore multifunzione) mostra diversi dati di marcia e valori di consumo.

Passare da un'indicazione all'altra

Veicoli senza volante multifunzione:

- premere il tasto a bilanciere **TRIP** della leva dei tergicristalli »» pag. 92.

Veicoli con volante multifunzionale:

- Girare la rotella destra del volante multifunzione »» pag. 92.

Cambiare memoria

Veicoli con quadro strumenti analogico:

- Premere il tasto **OK/RESET** della leva del tergicristallo o il tasto **OK** del volante multifunzione.

Veicoli con quadro strumenti digitale:

- In **Dati di marcia > Informazioni generali** premere il tasto **OK** sul volante multifunzione per passare da 3 memorie¹⁾:

Dalla partenza La memoria si cancella se si interrompe la marcia per più di 2 ore.

Dall'ultimo rifornim. di carb. Visualizzazione e memorizzazione dei dati di marcia e dei valori di consumo raccolti. La memoria si cancella quando si fa rifornimento.

Di lungo periodo Questa memoria raccoglie i dati di marcia, fino a un massimo di 19 ore e 59 minuti o 99 ore e 59 minuti, o fino a un massimo di 1999,9 km o 9999,9 km. La memoria si cancella quando viene superato uno di questi valori massimi (varia in base alla versione del quadro strumenti).

Cancellare le memorie dei dati di marcia

- Selezionare la memoria che si desidera cancellare.
- Mantenere premuto il tasto **OK/RESET** della leva del tergicristallo o il tasto **OK** del volante multifunzione per 2 secondi.

Selezione dell'indicatore


Nel sistema infotainment, all'interno del menu delle impostazioni del veicolo è possibile stabilire quali dati di marcia verranno mostrati »» pag. 96.

Consumo momentaneo di carburante Si tratta del consumo attuale espresso in l/100 km del veicolo mentre sta viaggiando ovvero del consumo espresso in litri all'ora (l/h) del veicolo fermo a motore acceso.

Consumo medio Il consumo medio di carburante viene visualizzato dopo aver percorso circa 300 metri.

Durata viaggio Indica le ore (h) e i minuti (min) trascorsi da quando è stato acceso il quadro.

Autonomia Distanza approssimativa in km che è possibile ancora percorrere mantenendo lo stesso stile di guida.

Autonomia AdBlue o Autonomia  Distanza approssimativa in km che è possibile ancora percorrere con il livello attuale del serbatoio di AdBlue® mantenendo lo stesso stile di guida. L'indicazione compare a partire da un'autonomia inferiore a 2400 km e non può essere disattivata.²⁾

Tragitto Distanza percorsa in km dall'inserimento dell'accensione.

Velocità media La velocità media viene visualizzata dopo aver percorso circa 100 metri.

Velocità digitale Velocità attuale visualizzata in modo digitale.

Dispositivi comfort Viene visualizzato un elenco dei sistemi di comfort attivi che »»

¹⁾ In questo modo, i dati verranno visualizzati simultaneamente sul display: distanza percorsa, consumo medio, velocità media e autonomia.

²⁾ Funzione non disponibile per tutti i mercati.

comportano un aumento del consumo di energia, ad esempio il climatizzatore.



Regolare un avviso di velocità

- Selezionare l'indicazione **Avviso di velocità a --- km/h** o **Avviso di velocità a --- mph**.
- Premere il tasto **OK/RESET** della leva del tergicristalli o il tasto **OK** del volante multifunzione per memorizzare la velocità attuale e attivare l'avviso.
- **Attivazione:** regolare la velocità desiderata in 5 secondi con il pulsante basculante **TRIP** della leva del tergicristalli o girando la manopola del volante multifunzione. A seguire, premere nuovamente il tasto **OK/RESET** o **OK** o attendere qualche secondo. La velocità resta memorizzata e l'avvertimento attivato.
- **Disattivazione:** premere il tasto **OK/RESET** o il tasto **OK**. La velocità memorizzata si cancella.

L'avvertimento può essere impostato per velocità comprese tra 30 km/h (18 mph) e 250 km/h (155 mph).

Indicazione Temperatura dell'olio

Il motore raggiunge la temperatura d'esercizio quando, in condizioni di guida normali, la temperatura dell'olio si trova tra gli **80 °C** e **120 °C**. La temperatura dell'olio potrebbe salire se il motore è sottoposto a forti sollecitazioni nonché in presenza di temperature esterne elevate. Ciò non rappresenta un pro-


blema fintanto che sul display non vengono visualizzate le spie  o  » pag. 320.

Messaggi di avviso e di informazione (stato del veicolo)

All'accensione del quadro e durante la marcia viene controllata una serie di funzioni e di componenti del veicolo. Le anomalie vengono segnalate sul display del quadro strumenti sotto forma di simboli di avvertimento rossi o gialli, accompagnati da didascalie esplicative e, in determinati casi, anche da un segnale acustico » pag. 93. La rappresentazione di messaggi e simboli può variare in base alla versione del quadro strumenti.

Le anomalie presenti possono anche essere consultate manualmente. A tal fine aprire il menu **Stato veicolo** o **Veicolo** » pag. 78.

Avvertimento con priorità 1 (in rosso)

Il simbolo lampeggia o si accende (in parte accompagnato da segnali acustici di avvertimento).  **Non proseguire la marcia!** Pericolo! Effettuare un controllo della funzionalità interessata ed eliminare la causa del guasto. In tal caso richiedere l'assistenza di personale specializzato.

Avvertimento con priorità 2 (in giallo)

Il simbolo lampeggia o si accende (in parte accompagnato da segnali acustici di avvertimento). Problemi di funzionamento o la mancanza di liquidi possono provocare danni al veicolo e guasti. Verificare quanto prima la funzionalità interessata. In tal caso richiedere l'assistenza di personale specializzato.

Messaggio informativo

Fornisce informazioni sui processi in corso nel veicolo.

Rilevamento fatica (raccomandazione pausa)*



Fig. 77 Sul display del quadro strumenti: simbolo del riconoscimento della stanchezza del conducente.

Funzionamento e comandi

Il riconoscimento della stanchezza del guidatore determina il comportamento di guida del conducente all'inizio di un viaggio e calcola il grado di stanchezza. Ciò viene confrontato costantemente con il comportamento di guida effettivo. Se il dispositivo rileva stanchezza nel conducente, emette un segnale di avvertimento acustico e nel display del quadro strumenti viene visualizzato un simbolo »» fig. 77 con un messaggio di testo complementare. Il messaggio sul display del quadro strumenti viene visualizzato per circa 5 secondi e, se del caso, viene ripetuto. Il sistema memorizza l'ultimo messaggio visualizzato.

Il messaggio del display del quadro strumenti può essere disattivato premendo il tasto **OK/RESET** sulla leva del tergicristalli o il tasto **OK** del volante multifunzione »» pag. 91.

Attraverso l'indicatore multifunzione »» pag. 78 è possibile visualizzare nuovamente il messaggio sul display del quadro strumenti.

Condizioni d'uso

Il comportamento di guida verrà calcolato solo per velocità superiori ai 65 km/h (40 mph) e inferiori ai 200 km/h (125 mph).

Accensione e spegnimento

Il riconoscimento della stanchezza del guidatore può essere attivato o disattivato nel si-

stema Easy Connect con il tasto **MENU /** »» **Veicolo > SETUP** »» pag. 96. Un segnale indica che l'impostazione è attiva.

Limiti tecnici

Il riconoscimento della stanchezza del guidatore presenta alcune limitazioni dovute al sistema. In presenza delle seguenti condizioni, il riconoscimento della stanchezza del guidatore può essere limitato o non funzionare:

- A velocità inferiore ai 65 km/h (40 mph).
- A velocità superiori ai 200 km/h (125 mph).
- In tragitti con curve.
- Su strade in cattive condizioni.
- In condizioni climatiche sfavorevoli.
- Con uno stile di guida sportivo.
- In caso di grave distrazione del conducente.

Il riconoscimento della stanchezza del guidatore verrà riattivato quando il veicolo rimane fermo per più di 15 minuti, se viene disinserita l'accensione o se il conducente ha slacciato la cintura di sicurezza o ha aperto la porta.

In caso di guida a bassa velocità per un lungo intervallo di tempo (inferiore a 65 km/h, 40 mph), il dispositivo ristabilisce automaticamente il calcolo del grado di stanchezza. Guidando ad una velocità più elevata, viene calcolato nuovamente il comportamento di guida.

⚠ ATTENZIONE

Il maggior comfort fornito dal riconoscimento della stanchezza del guidatore non deve indurre a correre alcun rischio. In caso di viaggi lunghi, effettuare pause regolari e sufficienti.

- Il conducente ha sempre la responsabilità di guidare a pieno delle sue capacità.
- Non guidare mai se si è stanchi.
- Il dispositivo non rileva la stanchezza del conducente in ogni situazione. Consultare le informazioni contenute nel paragrafo »» pag. 81, Limiti tecnici.
- In determinate situazioni il sistema può interpretare erroneamente una manovra intenzionale come un segnale di stanchezza del conducente.
- Non viene prodotto alcun avvertimento nel caso si verifichi ciò che è stato definito microsonno!
- Rispettare le indicazioni del quadro strumenti e agire in base ad esse.

i Avvertenza

- Il riconoscimento della stanchezza del conducente è stato sviluppato solo per la guida in autostrada e su strade ben asfaltate.
- In caso di guasto al dispositivo, rivolgersi ad un'officina specializzata per farlo controllare.

Sistema di riconoscimento dei segnali stradali*1)

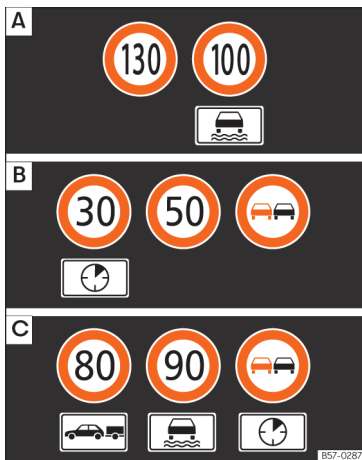


Fig. 78 Sul display del quadro strumenti: esempi di limiti di velocità o divieti di sorpasso riconosciuti con i rispettivi pannelli complementari.

Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali registra, tramite una telecamera situata sulla base dello specchietto retrovisore inter-

no, i segnali del traffico standardizzati che incontra davanti al veicolo e fornisce informazioni sui limiti di velocità e dei divieti di sorpasso che riconosce. Entro i limiti, il sistema mostra inoltre altri segnali, come, ad esempio, divieti temporanei, segnali per la guida con rimorchio » pag. 291 o limiti validi solo in caso di pioggia. Nei tragitti privi di segnaletica, il sistema potrebbe mostrare i limiti di velocità vigenti.

Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali non funziona in tutti i Paesi. Lo si deve tenere presente nei viaggi all'estero.

Visualizzazione sul display

In Germania, in autostrada e su strade a scorrimento veloce, il sistema mostra, oltre ai limiti di velocità e ai divieti di sorpasso, i segnali di fine divieto. In tutti gli altri Paesi, al loro posto viene mostrato il limite di velocità valido al momento del passaggio.

I segnali stradali rilevati dal sistema vengono visualizzati sul display del quadro strumenti » **fig. 78** e, a seconda del sistema di navigazione montato sul veicolo, anche nel sistema infotainment » pag. 96.

Messaggi del sistema di riconoscimento dei segnali stradali:

Nessun segnale stradale disponibile

- Il sistema è in fase di inizializzazione.
- **OPPURE:** la telecamera non ha riconosciuto alcun segnale di obbligo o di divieto.

Errore: Riconoscimento segnaletica stradale

- È presente un errore nel sistema. Rivolgersi a un'officina specializzata per una verifica del sistema.

Avvertimento velocità eccessiva al momento non disponibile.

- La funzione di avviso di velocità del sistema di rilevamento del segnale stradale è difettosa. Rivolgersi ad un'officina specializzata e richiedere una verifica del sistema.

Riconoscimento segnaletica stradale: pulire il parabrezza!

- Il parabrezza è sporco nell'area della telecamera. Pulire il parabrezza.

Funzionamento del riconoscim. segnal. stad.: al mom. limitato.

- Non c'è trasmissione di dati dal sistema di navigazione. Controlla se il sistema di navigazione è dotato di cartine attuali.


¹⁾ Sistema disponibile a seconda del Paese.

- **OPPURE:** il veicolo si trova in una zona non inclusa nella cartina del sistema di navigazione.


Nessun dato disponibile

- Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali non funziona nel Paese in cui si circola attualmente.

Attivare e disattivare la visualizzazione dei segnali stradali sul quadro strumenti

La visualizzazione permanente dei segnali stradali sul quadro strumenti può essere attivata o disattivata nel sistema Infotainment mediante il tasto **MENU /  > Veicolo > SETUP > Assistenza alla guida.**

Visualizzazione dei segnali stradali

Con il sistema di riconoscimento dei segnali stradali attivo, una telecamera posta alla base dello specchietto retrovisore interno registra i segnali stradali presenti davanti al veicolo. Dopo aver controllato e valutato l'informazione ricevuta dalla telecamera e dal sistema di navigazione, nonché i dati aggiornati del veicolo, possono comparire fino a tre segnali stradali validi **» fig. 78 ** con i corrispondenti pannelli complementari.


In primo luogo: il segnale attualmente valido per il conducente appare sul lato sinistro del display. Ad esempio, il divieto di cir-

colare ad oltre **130 km/h (100 mph)**

» fig. 78 .


In secondo luogo: appare un segnale valido solo in determinate circostanze, ad es.. **100 km/h (60 mph)** con il pannello complementare della pioggia.

Pannello complementare: Se il tergicristalli è in funzione durante la marcia, il segnale con il pannello complementare della pioggia apparirà in primo luogo a sinistra poiché è quello valido in tale momento.


In terzo luogo: compare un segnale valido unicamente con restrizioni, ad es. un divieto di sorpasso in determinate ore **» fig. 78 **.

Segnale di avvertimento velocità eccessiva

Se il sistema rileva che si supera la velocità ammessa in quel momento, potrebbe emettere un segnale acustico simile a un "gong" e un messaggio visivo nel display del quadro strumenti.

L'avviso di velocità eccessiva può essere attivato o disattivato nel sistema nel sistema infotainment mediante il tasto **MENU /  > Veicolo > SETUP > Assistenza alla guida** **» pag. 96.** La regolazione avviene a passi di 5 km/h (3 mph) entro una gamma compresa tra 0 km/h (0 mph) e 20 km/h (12 mph) al di sopra della velocità massima consentita.

Modalità di traino

Nei veicoli con dispositivo di traino montato di fabbrica e un rimorchio collegato elettricamente, è possibile attivare o disattivare la visualizzazione dei segnali stradali specifici per veicoli che circolano con traino, come ad esempio i limiti di velocità o i divieti di sorpasso. L'attivazione o la disattivazione avviene sul sistema infotainment premendo il tasto **MENU /  > Veicolo > SETUP > Assistenza alla guida** **» pag. 96.**

Per la modalità di rimorchio è possibile regolare l'indicazione dei limiti di velocità vigenti rispetto al tipo di rimorchio o alle disposizioni di legge. La regolazione avviene a passi di 10 km/h (5 mph) entro una gamma compresa tra 60 km/h (40 mph) e 130 km/h (80 mph). Se si seleziona una velocità superiore a quella ammessa nel Paese in questione per la circolazione con rimorchio, il sistema mostra automaticamente i limiti di velocità abituali, ad esempio, in Germania 80 km/h (50 mph).

Se si disattiva l'avvertimento velocità eccessiva per il rimorchio, il sistema mostra i limiti di velocità come se non fosse presente il rimorchio.

Funzionamento limitato

Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali ha determinati limiti. Nei seguenti casi, il sistema potrebbe funzionare in modo limitato o non funzionare affatto: **»**

- In caso di scarsa visibilità, ad esempio in caso di neve, pioggia, nebbia o nebbiolina fitta.
- In caso di abbagliamento, ad esempio da parte dei veicoli che procedono in direzione contraria o dovuto alla radiazione solare.
- Nel caso in cui si circoli a forte velocità.
- Nel caso in cui la telecamera sia coperta o sporca.
- Nel caso in cui i segnali stradali si trovino fuori dal campo visivo della telecamera.
- Nel caso in cui i segnali stradali siano parzialmente o totalmente coperti, ad esempio da alberi, neve, sporcizia o altri veicoli.
- Nel caso in cui i segnali stradali non siano conformi alle norme.
- Nel caso in cui i segnali stradali siano danneggiati o piegati.
- Nel caso di segnali con messaggio variabile situati su supporti sopraelevati (indicazione variabile dei segnali stradali tramite LED o altre unità di illuminazione).
- Nel caso in cui si utilizzino cartine non aggiornate nel sistema di navigazione.
- Nel caso di adesivi apposti su veicoli che rappresentano segnali stradali (ad esempio, limiti di velocità nei camion).

ATTENZIONE

La tecnologia che incorpora il sistema di riconoscimento dei segnali stradali non può

superare i limiti imposti dalle leggi della fisica e funziona unicamente entro i limiti del sistema. Il maggior comfort offerto dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali non deve tuttavia indurre ad essere meno prudenti. Il sistema non esenta il conducente dall'obbligo di prestare attenzione alla strada.

- Adeguare la velocità e lo stile di guida alle condizioni di visibilità, metereologiche, della carreggiata e del traffico.
- A causa di cattiva visibilità, oscurità, neve, pioggia e nebbia, il sistema potrebbe non mostrare i segnali stradali o non mostrarli correttamente.
- Se il campo visivo della telecamera è sporco, coperto o danneggiato, il funzionamento del sistema potrebbe essere compromesso.

ATTENZIONE

Le raccomandazioni relative alla guida e ai segnali di traffico mostrate dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali possono divergere rispetto alla situazione effettiva.

- Il sistema non può riconoscere né mostrare sempre tutti i segnali correttamente.
- Ai segnali stradali della carreggiata e alle norme del codice va sempre assegnata la priorità rispetto alle indicazioni del sistema di navigazione.

ATTENZIONE

Se gli eventuali messaggi vengono ignorati, il veicolo potrebbe arrestarsi in mezzo al traffico e potrebbero verificarsi incidenti con feriti gravi.

- Non ignorare mai i messaggi che appaiono.
- Fermare il veicolo appena possibile e in condizioni di sicurezza.

Avvertenza

Al fine di garantire il corretto funzionamento del sistema, tenere presenti i punti seguenti:


- Pulire regolarmente il campo visivo della telecamera e mantenerlo pulito, senza neve e senza ghiaccio.
- Non limitare il campo visivo della telecamera.
- Sostituire sempre le spazzole dei tergicristalli danneggiate o rovinate per evitare righe nel campo visivo della telecamera.
- Controllare che il parabrezza non sia danneggiato nella zona del campo visivo della telecamera.
- Se nel sistema di navigazione si usano delle cartine vecchie, è possibile che i segnali stradali non vengano mostrati correttamente.
- Nella modalità navigazione per segnapiستا del sistema di navigazione, il sistema di

riconoscimento dei segnali stradali è disponibile solo in maniera limitata.

• Se le spie di controllo accese e i messaggi corrispondenti vengono ignorati, possono verificarsi danni al veicolo.

Orologio

Impostare l'ora nel sistema infotainment

- Premere il tasto del sistema infotainment **MENU / **.
- Premere il tasto di funzione **Veicolo > SETUP**.
- Selezionare l'opzione del menu **Ora e data** per impostare l'ora ►► pag. 96.


Impostare l'ora nel quadro strumenti analogico

- Per impostare l'ora (di tutti gli orologi del veicolo), premere il tasto **0.0/SET** del quadro strumenti e mantenerlo premuto fino a che non comparirà la relativa schermata **Ora**.
- Rilasciare il tasto **0.0/SET**. Sul display del quadro strumenti viene visualizzata l'ora e appare contrassegnato il campo delle ore.
- Subito dopo premere il tasto **0.0/SET** più volte finché non viene visualizzata l'ora desiderata. Per scorrere velocemente mantenere premuto il tasto **0.0/SET**.
- Al termine dell'impostazione delle ore, attendere finché il campo dei minuti non appa-

rirà contrassegnato nel display del quadro strumenti.

- Subito dopo premere il tasto **0.0/SET** più volte finché non vengono visualizzati i minuti desiderati. Per scorrere velocemente mantenere premuto il tasto **0.0/SET**.
- Rilasciare il tasto **0.0/SET** per concludere la regolazione dell'orologio.

Impostare l'ora nel SEAT Digital Cockpit

- All'interno del menu **Dati di marcia** selezionare la funzione **Autonomia** (tasto del sistema Infotainment **MENU / ** > **Veicolo > Visuale > Dati di marcia > Autonomia**).
- Premere il tasto **OK** del volante multifunzione finché non verrà visualizzato il menu **Service** sul display del quadro strumenti ►► pag. 78.
- Selezionare il menu **Ora**.
- Impostare l'ora corretta ruotando la rotella destra del volante multifunzione.

Cronometro*

Si può accedere al cronometro mediante il menu di selezione ►► pag. 78.

Il cronometro offre la possibilità di misurare manualmente i tempi di giro del veicolo in un circuito di gara, di memorizzarli e di confron-

tarli con i migliori tempi misurati precedentemente sul veicolo.

Possono essere mostrati i seguenti menu:

- **Stop**
- **Giro**
- **Pausa**
- **Tempo parziale**
- **Statistica**

Passare da un menu all'altro

- **Veicoli senza volante multifunzione:** premere il tasto doppio **TRIP** posizionato sulla leva del tergicristalli ►► pag. 92.
- **Veicoli con volante multifunzionale:** ruotare la rotella destra ►► pag. 92.

Menu "Interrompi"

Accensione	Inizia il cronometraggio. Se in precedenza sono già stati eseguiti giri e i dati sono stati raccolti nella statistica, si inizierà dal numero di giro successivo. È possibile iniziare con un primo giro se in precedenza è stata azzerata la statistica nel menu Statistica .
Dalla partenza	Il cronometraggio inizia quando il veicolo inizia la marcia. Se il veicolo è già in movimento, il cronometraggio inizia quando il veicolo inizia la marcia dopo essersi fermato.

»

Menu "Interrompi"

Statistica	Sul display viene visualizzato il menu Statistica .
-------------------	--

Menu "Giro"

Nuovo giro	Si arresta il cronometraggio del giro attuale e di seguito inizia un nuovo giro. Il tempo di giro appena terminato viene incluso nella statistica.
-------------------	--

Tempo parziale	Per ca. 5 secondi viene visualizzato un tempo parziale. Il cronometraggio continua in modo parallelo.
-----------------------	---

Stop	Il cronometraggio attuale viene interrotto. Il giro non termina. Viene mostrato il menu Pausa .
-------------	--

Menu "Pausa"

Continuare	Il cronometraggio interrotto continua.
-------------------	--

Nuovo giro	Viene avviato un nuovo cronometraggio. Il giro sospeso termina e viene incluso nella statistica.
-------------------	--

Interr. giro	Il cronometraggio del giro attivo termina e viene annullato. Non viene incluso nella statistica.
---------------------	--

Termina	Il cronometraggio attuale termina. Il giro viene incluso nella statistica.
----------------	--

Menu "Tempo parziale"

Tempo parziale	Per ca. 5 secondi viene visualizzato un tempo parziale. Il cronometraggio continua in modo parallelo.
-----------------------	---

Nuovo giro	Si arresta il cronometraggio del giro attuale e di seguito inizia un nuovo giro. Il tempo di giro appena terminato viene incluso nella statistica.
-------------------	--

Stop	Il cronometraggio attuale viene interrotto. Il giro non termina. Viene mostrato il menu Pausa .
-------------	--

Menu "Statistica"

	Visualizzazione dei tempi degli ultimi giri: - tempo totale - miglior tempo di giro - peggior tempo di giro - durata media dei giri È possibile un massimo di 10 giri e una durata totale di 99 ore, 59 minuti e 59 secondi. Se viene raggiunto uno dei due limiti, si potrà iniziare un nuovo cronometraggio solo azzerando la statistica precedente.
--	--

Indietro	Si torna al menu precedente.
-----------------	------------------------------

Azzerare	Vengono azzerati tutti i dati statistici memorizzati.
-----------------	---

⚠ ATTENZIONE

Evitare il più possibile di maneggiare il cronometro durante la marcia.

- Effettuare le preimpostazioni sul cronometro e consultare la statistica solo quando il veicolo è fermo.
- Durante la guida, non maneggiare il cronometro in situazioni di marcia complicate.

Contagiri

Il contagiri indica il numero di giri del motore per ogni minuto.

Il contagiri offre, insieme all'assistente cambio marce, la possibilità di utilizzare il motore del veicolo ad un regime di giri adeguato.

L'inizio della zona rossa del contagiri indica il regime massimo in qualsiasi marcia dopo il rodaggio e con il motore caldo. Si consiglia quindi, prima di raggiungere la zona rossa, di passare alla marcia immediatamente superiore, di mettere la leva selettoria nella posizione **D** oppure di togliere il piede dall'acceleratore **»** **!**.

Si raccomanda di evitare regimi elevati del motore e di attenersi all'assistente cambio marce. Consultare le informazioni aggiuntive nel **» pag. 242, Selezionare la marcia ottimale.**

ⓘ AVVISO

- Per non danneggiare il motore, l'ago del contagiri deve restare nella zona rossa solo per un breve periodo di tempo.
- A motore freddo, evitare regimi elevati, non accelerare a pieno gas e non sollecitare troppo il motore.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

Per ridurre il consumo di carburante, le emissioni e la rumorosità del veicolo si consiglia di passare relativamente presto alla marcia immediatamente più alta.

Indicatore del livello del carburante

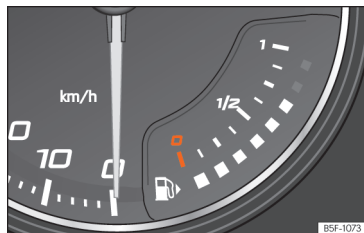


Fig. 79 Quadro strumenti analogico: indicatore del livello del carburante



Fig. 80 Quadro strumenti digitale: indicatore del livello del carburante.

Spie di controllo



Si illumina, e inoltre il LED inferiore si illumina di colore rosso

Serbatoio del carburante, quasi vuoto. È stato raggiunto il livello della riserva del carburante » » ⚠. Fare rifornimento alla prima occasione. Se il livello del carburante è molto basso, il LED inferiore lampeggia in colore rosso.



Diventa gialla

Presenza di acqua nel gasolio. Spegnerne il motore e rivolgersi a personale specializzato.

L'indicatore funziona soltanto se il quadro strumenti è acceso.

L'autonomia del livello del carburante viene visualizzata sul display del quadro strumenti.

La capacità del serbatoio della vettura è riportata nella sezione » » pag. 361.

⚠ ATTENZIONE

Se si circola con un livello troppo basso di carburante, il veicolo potrebbe arrestarsi in mezzo al traffico o potrebbero verificarsi incidenti e lesioni gravi.

- Se il livello del serbatoio del carburante è troppo basso, il motore potrebbe ricevere carburante in modo irregolare, soprattutto in salita o in discesa.
- Lo sterzo e i sistemi di assistenza alla guida e alla frenata non funzionano in caso di funzionamento irregolare del motore o spegnimento a causa di mancanza di carburante o di una sua erogazione irregolare.
- Fare sempre rifornimento quando il carburante raggiunge il livello di un quarto di serbatoio per evitare che il veicolo si fermi a causa della mancanza di carburante.

ⓘ AVVISO

Non consumare mai completamente il carburante. Se l'alimentazione di carburante è irregolare, possono verificarsi problemi di combustione e il carburante incombusto potrebbe raggiungere l'impianto di scarico. Ciò potrebbe danneggiare il catalizzatore o il filtro antiparticolato!

»

i Avvertenza

La freccetta situata nell'indicatore del livello del carburante accanto al simbolo

della pompa di carburante indica il lato della vettura su cui si trova lo sportello del serbatoio del carburante.

Livello del gas naturale (CNG)

✓ Valido per veicoli dotati di motore a gas naturale CNG

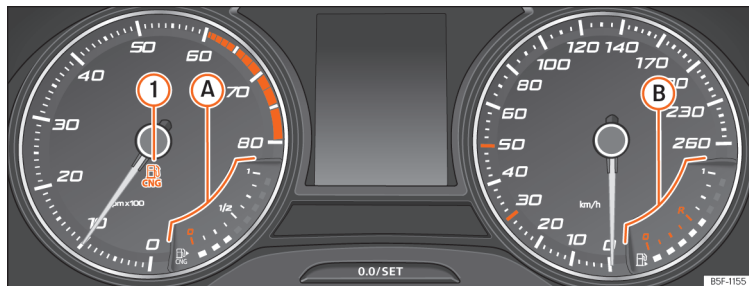


Fig. 81 Quadro strumenti analogico: Indicatore del livello del gas naturale

- A** Indicatore del livello del gas naturale
B Indicatore del livello di benzina

Spia di controllo

Si illumina in colore verde
 >>> fig. 81 **1**

Il veicolo è alimentato a gas naturale.
 La spia si spegne quando si esaurisce il gas naturale.
 Il motore passa alla modalità di funzionamento a benzina.



Si illumina, e inoltre il LED inferiore si illumina di colore rosso

È stato raggiunto il livello della riserva del carburante.
 Se il livello del carburante è molto basso, il LED inferiore lampeggia in colore rosso.

L'indicatore funziona soltanto se il quadro strumenti è acceso.

Particolarità

Se si lascia il veicolo parcheggiato a lungo subito dopo aver fatto rifornimento, può accadere che, quando si avvia nuovamente il veicolo, l'indicatore del livello del gas non indichi il livello esatto di quando si è fatto rifornimento. La causa non è da attribuire a un'impresione del sistema ma a un calo di pressione nel serbatoio del gas che si verifica, per ragioni tecniche, quando al rifornimento segue una fase di raffreddamento immediato.

Avvertenza

Nei veicoli con motore a gas naturale, l'indicatore del livello del carburante nel serbatoio può mostrare la quantità di carburante con un piccolo ritardo (in funzione della quantità stessa).

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore

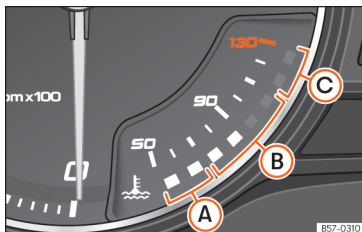


Fig. 82 Quadro strumenti analogico: indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento.

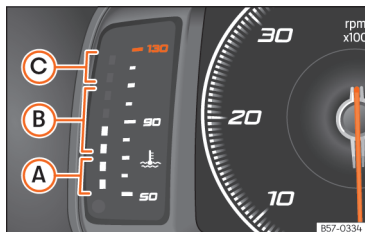



Fig. 83 Quadro strumenti digitale: indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento.

- A Temperatura bassa.** Il motore non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio. Finché il motore non ha raggiunto la temperatura di esercizio, evitare i regimi elevati e non sottoporlo a sforzi intensi.
- B Temperatura normale.** Se la temperatura esterna è elevata o se si sottopone il motore a grandi sforzi, i LED possono continuare ad illuminarsi e raggiungere la parte superiore. Ciò non deve destare preoccupazione fintanto che non si accende la spia di controllo .
- C Temperatura di avviso.** Se si sottopone il motore a notevoli sollecitazioni, soprattutto con temperature esterne elevate, possono accendersi i LED della temperatura di avviso.

L'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento funziona soltanto a quadro acceso.

Spia di controllo e di avvertimento



Diventa rossa



Non proseguire la marcia!

Livello del liquido di raffreddamento troppo basso, temperatura del liquido di raffreddamento troppo alta



Lampeggia in rosso

Anomalia nell'impianto del liquido di raffreddamento del motore.

- Fermare il veicolo, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento del motore »» pag. 323.
- Se la spia di avvertimento non si spegne anche se il livello del liquido di raffreddamento è corretto, rivolgersi a personale specializzato.



AVVISO

- Per garantire una lunga durata del motore si raccomanda di evitare regimi elevati, di non accelerare a pieno gas e di non sottoporre il motore a grandi sforzi per i primi 15 minuti circa, finché il motore è freddo. Il tempo che il motore impiega per riscaldarsi »»

dipende anche dalla temperatura esterna. In tal caso, regolarsi in base alla temperatura dell'olio del motore*

»» pag. 78»» pag. 80.

- La presenza di fari supplementari o di altri componenti davanti alla presa d'aria del radiatore riduce l'effetto raffreddante del liquido di raffreddamento. Quando la temperatura esterna è elevata, se sottoposto a forti sollecitazioni, il motore potrebbe surriscaldarsi!

- Lo spoiler anteriore contribuisce anche alla corretta distribuzione dell'aria di raffreddamento durante la marcia. Se lo spoiler è danneggiato, si riduce l'azione di raffreddamento e c'è il rischio che il motore si surriscaldi! Farsi aiutare da personale specializzato.

Scadenze di manutenzione

L'indicazione degli intervalli di manutenzione appare sul display del quadro strumenti e sul sistema infotainment.

Esistono diverse versioni del quadro strumenti e dei sistemi infotainment, per cui le versioni e le indicazioni sul display possono variare.

In SEAT viene fatta una distinzione tra i Service con cambio dell'olio motore (ad esempio, il Service cambio d'olio) e i Service senza cambio dell'olio motore (ad esempio, il Service Ispezione).

Nei veicoli con **Service in base al tempo o al chilometraggio** gli intervalli sono già a scadenza fissa.


Nei veicoli con **LongLife Service**, gli intervalli sono a scadenza variabile. Grazie ai progressi della tecnica, i lavori di manutenzione si sono ridotti molto. In virtù della tecnologia impiegata da SEAT, con tale servizio, occorre cambiare l'olio unicamente quando il veicolo lo richiede. Per calcolare questo cambio (massimo 2 anni), si considerano le condizioni di utilizzo del veicolo, oltre allo stile di guida. Il preavvertimento compare per la prima volta 20 giorni prima della data calcolata per il Service corrispondente. I chilometri restanti indicati si arrotondano sempre a 100 km e il tempo a giorni completi. Il messaggio di Service corrente non può essere consultato fino a 500 km dopo l'ultimo service. Fino ad allora compariranno solo righe nell'indicatore.

Promemoria per l'ispezione

Qualche tempo prima che si debba realizzare una manutenzione o un'ispezione appare un **promemoria di manutenzione** quando si accende il quadro.

La cifra visualizzata indica i chilometri che ancora possibile percorre o il tempo che manca alla prossima manutenzione.

Data di ispezione

Quando **arriva il momento di svolgere una manutenzione** o un'ispezione, verrà emesso un segnale acustico all'accensione del quadro e per alcuni secondi potrebbe comparire sul display del quadro strumenti il simbolo della chiave inglese , così come uno dei seguenti messaggi:

- **Ispezione adesso!**
- **Far eseguire l'ispezione.**
- **Cambio dell'olio in scadenza!**
- **Cambio dell'olio e ispezione in scadenza!**

Promemoria di ispezione di serbatoi di gas naturale compresso (CNG)


Quando mancheranno meno di 90 giorni alla revisione dei serbatoi di gas naturale compresso (CNG), all'accensione del quadro strumenti verrà visualizzato un **promemoria di ispezione di serbatoi di gas**, che sarà accompagnato da un segnale acustico.

Mano a mano che si avvicinerà la data del servizio di ispezione dei serbatoi di gas, il messaggio e il segnale acustico si modificheranno di conseguenza.


Consultare una notifica di servizio

A quadro acceso, motore spento e veicolo fermo, è possibile consultare la **notifica di Service** corrente:

Consultazione della data del Service attuale nel sistema infotainment

- Premere il tasto del sistema infotainment **MENU /** .
- Premere il tasto di funzione **Veicolo > SETUP >>>** pag. 96.
- Selezionare l'opzione del menu **Service** per visualizzare le informazioni sui Service.

Veicoli con quadro strumenti analogico

- Mantenere premuto il tasto **0.0/SET** >>> **fig. 74**  per più di 5 secondi per consultare il messaggio di Service.


Veicoli con quadro strumenti digitale

- La data del Service può essere consultata solo attraverso il menu Service >>> **pag. 78.**

Azzerare l'indicatore degli intervalli Service

Se il Service non è stato eseguito in un concessionario SEAT, è possibile reinizializzare l'indicatore nel modo seguente:

Veicoli con quadro strumenti analogico

- Spegner il quadro, premere il tasto **0.0/SET** >>> **fig. 74**  e tenerlo premuto.
- Inserire di nuovo l'accensione.
- Rilasciare il tasto **0.0/SET** e premerlo di nuovo nei 20 secondi seguenti.

Veicoli con quadro strumenti digitale

- L'indicatore delle scadenze di manutenzione può essere azzerato solo attraverso il menu Service >>> **pag. 78.**

No azzerare l'indicatore tra le scadenze di manutenzione, in caso contrario le indicazioni saranno erranee.

Se si azzerà il service del cambio olio manualmente, l'indicatore delle scadenze di manutenzione passerà a un intervallo di Service fisso, anche nei veicoli con il **Service di cambio olio flessibile.**

Avvertenza

- **Il messaggio di manutenzione scomparirà dopo alcuni secondi, quando si avvia il motore o quando si preme il tasto **OK/RESET** sulla leva del tergicristalli o il tasto **OK** del volante multifunzione.**
- **Nei veicoli con LongLife Service la cui batteria è rimasta scollegata per un lungo periodo di tempo, non è possibile calcolare la data della prossima manutenzione. Per questo le indicazioni di service possono indicare calcoli sbagliati. In questo caso, si dovranno tenere presenti gli intervalli di manutenzione massimi permessi >>> pag. 343.**
- **Se l'indicatore viene azzerato manualmente, il prossimo intervallo Service verrà indicato come nei veicoli con intervalli Service fissi. Pertanto, si raccomanda di far az-**

zerare l'indicatore degli intervalli Service da un Service Partner SEAT.

- **Se viene superato il periodo di 48 mesi per la revisione dei serbatoi di gas naturale compresso (CNG) presso un'officina specializzata, il veicolo non potrà funzionare in tale modalità.**

Uso del quadro strumenti

Introduzione al tema

Con il quadro acceso, è possibile consultare le diverse funzioni del display navigando tra i menu.

Nei veicoli con volante multifunzione, l'indicatore multifunzione può essere utilizzato solo attraverso i tasti del volante.

Alcune opzioni del menu possono essere consultate a veicolo fermo.

ATTENZIONE

Le distrazioni sono spesso causa di incidenti.

- **Mai utilizzare i menù del display del quadro strumenti durante la marcia.**

Avvertenza

Dopo aver caricato o cambiato la batteria a 12 V, verificare le impostazioni del

sistema. In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica, è possibile che le impostazioni del sistema non siano più corrette o si siano cancellate.

Utilizzo tramite la leva dei tergicristalli

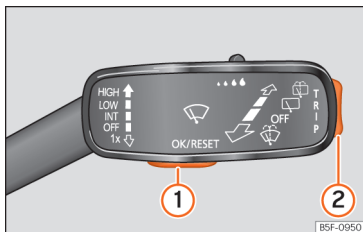


Fig. 84 Leva del tergicristalli: tasti di controllo.

In presenza di un avvertimento con priorità 1 » pag. 80, non sarà possibile accedere ad alcun menu. Alcuni avvertimenti possono essere confermati o nascosti con il tasto » fig. 84 ①.

Selezionare un menu o un'indicazione informativa

- Accendere il quadro.

- Se viene visualizzato un messaggio o il pitogramma di un veicolo, premere il tasto ①, se necessario ripetutamente.
- Per visualizzare i menu » pag. 78 o tornare alla selezione dei menu da un menu o da un'indicazione informativa, mantenere premuto il tasto basculante ②.
- Per passare da un menu all'altro premere la parte superiore o inferiore del tasto.
- Per aprire il menu o l'indicazione informativa visualizzata premere il tasto ① o attendere alcuni secondi, finché il menu o l'indicazione informativa non si aprirà automaticamente.

Effettuare impostazioni nei menu

- Nel menu visualizzato premere la parte superiore o inferiore del tasto a bilanciere ② finché non verrà marcata l'opzione del menu desiderata. L'opzione appare contrassegnata.
- Premere il tasto ① per effettuare le modifiche desiderate. Una marcatura indica che il sistema o funzione in questione è attivato.

Ritornare alla selezione dei menu

Selezionare l'opzione **Indietro** del menu corrispondente per uscire da quest'ultimo.

Avvertenza

Se, quando viene acceso il quadro, vengono visualizzati avvertimenti su anomalie

esistenti, è possibile che non si possano effettuare regolazioni né mostrare informazioni con le modalità descritte. In questo caso, recarsi in un'officina specializzata per le opportune riparazioni.

Funzionamento tramite il volante multifunzione

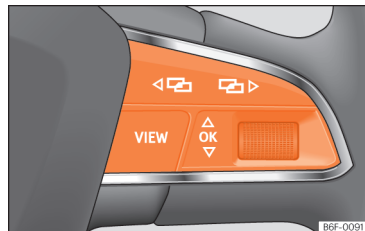


Fig. 85 Lato destro del volante multifunzione: tasti per l'utilizzo dei menu e delle indicazioni informative del quadro strumenti.

In presenza di un avvertimento con priorità 1 » pag. 80, non sarà possibile accedere ad alcun menu. Alcuni avvertimenti possono essere confermati o nascosti con il tasto **OK** del volante multifunzione » fig. 85.

Selezionare un menu o un'indicazione informativa

- Accendere il quadro.

- Se viene visualizzato un messaggio o il pittogramma di un veicolo, premere il tasto **OK** »» fig. 85, se necessario ripetutamente.
- Per cambiare menu usare i tasti **◀▶** o **◀▶** »» fig. 85.
- Per aprire il menu o l'indicazione informativa visualizzata premere il tasto **OK** »» fig. 85 o attendere alcuni secondi, finché il menu o l'indicazione informativa non si aprirà automaticamente.

Effettuare impostazioni nei menu

- Nel menu visualizzato ruotare la manopola destra del volante multifunzione »» fig. 85 finché non verrà marcata l'opzione del menu desiderata. L'opzione appare contrassegnata.
- Premere il tasto **OK** »» fig. 85 per effettuare le modifiche desiderate. Una marcatura indica che il sistema o funzione in questione è attivato.

Ritornare alla selezione dei menu

Premere il tasto **◀▶** o **◀▶** »» fig. 85.

Tasti per i sistemi di assistenza alla guida*

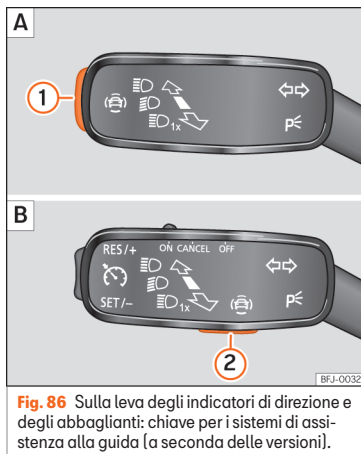


Fig. 86 Sulla leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti: chiave per i sistemi di assistenza alla guida (a seconda delle versioni).

Attraverso i tasti sulla leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti è possibile attivare o disattivare i sistemi di assistenza alla guida illustrati nel menu **Assistenti**.

Attivare o disattivare un sistema di assistenza alla guida

- Premere brevemente il tasto »» fig. 86 **1** o **2** per aprire il menu **Assistenti**.

- Selezionare il sistema di assistenza alla guida e attivarlo o disattivarlo »» pag. 91. Una tacca indica che il sistema di assistenza alla guida è attivo.
- Confermare quindi la scelta con il tasto **OK/RESET** della leva del tergicristalli o con il tasto **OK** del volante multifunzione.

I sistemi di assistenza alla guida possono essere anche attivati e disattivati nel sistema infotainment, nel menu relativo alle impostazioni del veicolo »» pag. 96.

Spie di controllo

Spie di controllo e avvertimento



Fig. 87 Video correlato








Le spie di controllo e di avvertimento indicano avvisi »» **▲**, anomalie o funzioni determinate. Alcune spie di controllo e di avvertimento si accendono quando si accende il quadro e si devono spegnere quando il motore si avvia e restare spente durante la marcia. »»

A seconda del modello vengono visualizzati sul display del quadro strumenti messaggi di testo aggiuntivi, informativi o di richiesta di azioni » pag. 72, **Quadro strumenti**.

A seconda dell'allestimento del veicolo è possibile che venga visualizzato un simbolo sul display del quadro strumenti al posto dell'accensione di una spia.


Contestualmente all'accensione di determinate spie di controllo e di avvertimento suona anche un segnale acustico.

Spie rosse




	Spia centrale: indicazione supplementare sul display del quadro strumenti.
	Freno di stazionamento collegato » pag. 272.
	Anomalia all'impianto dei freni » pag. 272.
	Anomalia allo sterzo » pag. 243.
	Il conducente o il passeggero non si sono allacciati la cintura di sicurezza » pag. 16.
	Premere il pedale del freno » pag. 258.
	Livello di AdBlue troppo basso, OPPURE guasto nel sistema SCR » pag. 312.

Spie gialle

	Spia centrale: indicazione supplementare sul display del quadro strumenti.
	Pastiglie del freno anteriori usurate » pag. 272.
	Anomalia nell'ESC o disconnessione causata dal sistema; OPPURE ESC o ASR attivi » pag. 278.
	ASR disattivato manualmente; OPPURE ESC in modalità Sport » pag. 278.
	Anomalia nell'ABS » pag. 278.
	Fanale retronebbia acceso » pag. 125.
	Anomalia nell'impianto di controllo dei gas di scarico » pag. 314.
	Preriscaldamento del motore diesel; OPPURE anomalia nel sistema di gestione del motore diesel » pag. 314.
EPC	Anomalia nel sistema di gestione del motore a benzina » pag. 314.
	Filtro antiparticolato ostruito » pag. 314.
	Anomalia allo sterzo » pag. 243.
	Sistema di controllo degli pneumatici » pag. 339.
	Serbatoio del carburante quasi vuoto » pag. 87.

	Livello di AdBlue basso, OPPURE guasto nel sistema SCR » pag. 312.
	Anomalia al sistema degli airbag e ai sensori delle cinture » pag. 25.
OFF 	L'airbag frontale del passeggero è scollegato » pag. 25.
ON 	L'airbag frontale del passeggero è collegato » pag. 25.
	Assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) » pag. 266.
	Errore nel sistema di avviso di mantenimento corsia (Lane Assist) » pag. 266.
	Anomalia nel sistema di illuminazione del veicolo » pag. 125.
	Livello dell'olio motore » pag. 320.
	Guasto nel cambio » pag. 241.
	Livello del liquido tergilavafari troppo basso » pag. 135.

Altre spie luminose

	Indicatori di direzione o luci di emergenza accese » pag. 125.
	Indicatori di direzione del rimorchio » pag. 125.
	Premere il pedale del freno » pag. 235.

	Regolatore di velocità »»» pag. 250; OP-PURE Sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) »»» pag. 258.
	Assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) »»» pag. 266.
	Funzionamento con gas naturale »»» pag. 88.
	Abbaglianti accesi o lampeggio attivo »»» pag. 125.
	Porta(e), portellone posteriore o cofano aperti o non chiusi correttamente »»» pag. 76.
	Liquido di raffreddamento del motore »»» pag. 89.
	Pressione dell'olio motore »»» pag. 320.
	Anomalia alla batteria »»» pag. 328.
	Comando automatico degli abbaglianti (Light Assist) »»» pag. 125.
	Indicatore di intervalli Service »»» pag. 90.
	Telefono cellulare collegato tramite Bluetooth® »»» pag. 216.
	Stato di carica della batteria del telefono cellulare »»» pag. 216.
	Rischio di gelo »»» pag. 76.
	Sistema Start/Stop attivato »»» pag. 231.
	Sistema Start/Stop non disponibile »»» pag. 231.



Stato di marcia a basso consumo »»» pag. 77.

ATTENZIONE

Se le spie e i messaggi di avvertimento non vengono presi in considerazione, il veicolo potrebbe essere danneggiato e fermarsi nel traffico, oppure potrebbero verificarsi incidenti e lesioni gravi.

- Non trascurare mai le spie di avvertimento né i messaggi di testo.
- Arrestare il veicolo non appena sia possibile farlo in condizioni di sicurezza.
- Un veicolo che presenta guasti costituisce un alto rischio di incidente per sé e per gli altri utenti della strada. Se necessario, accendere le luci di emergenza e posizionare il triangolo catarifrangente per richiamare l'attenzione degli altri conducenti.
- Prima di aprire il cofano, spegnere il motore e lasciare che si raffreddi.
- In qualsiasi veicolo, il vano motore è una zona pericolosa che può causare gravi lesioni »»» pag. 316.

Sistema Easy Connect

Introduzione al tema

Il sistema di infotainment concentra importanti funzioni e sistemi del veicolo in un'unica centralina, ad es. impostazioni di menu, apparecchiature radio o sistema di navigazione.

Impostazioni del menu Veicolo

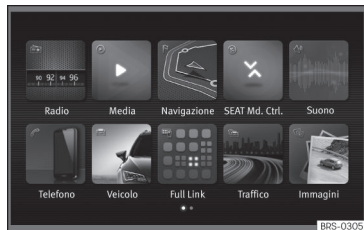


Fig. 88 Easy Connect: Menu principale.

Aprire il menu **Impostazioni del veicolo**

- Accendere il quadro.
- Qualora fosse spento, collegare il sistema Infotainment.

Informazioni generali di funzionamento

Nella sezione seguente, sono state raccolte tutte le informazioni rilevanti per effettuare le regolazioni nel menu **Impostazioni del veicolo**. Le informazioni generali sul funzionamento del sistema di infotainment, nonché sulle avvertenze e le istruzioni di sicurezza

che devono essere prese in considerazione, si trovano in » pag. 172

⚠ ATTENZIONE

Qualsiasi distrazione può provocare un incidente con conseguente rischio di lesioni. L'uso del sistema Easy Connect può causare distrazione durante la guida.



Fig. 89 Easy Connect: Menu Veicolo.

- Premere il tasto del sistema infotainment **MENU** / e successivamente il tasto di funzione **Veicolo** » **fig. 88**.
- **OPPURE:** Premere il tasto del sistema infotainment **CAR** per accedere al menu **Veicolo** » **fig. 89**.

- Premere il tasto di funzione **SETUP** per aprire il menu **Impostazioni del veicolo**.
- All'interno del menu, per selezionare la funzione, premere il tasto desiderato.

Strumentazione e spie di controllo

Menu	Sottomenu	Possibile regolazione	Descrizione
Sistema ESC	-	Attivazione o disattivazione del controllo della trazione (ASR) e del sistema elettronico di stabilità (ESC), selezione della modalità Sport/Offroad* del sistema elettronico di stabilità (ESC Sport)	»» pag. 279
Pneumatici	Controllo della pressione degli pneumatici	Memorizzazione della pressione degli pneumatici (calibrare)	»» pag. 339
	Pneumatici invernali	Attivazione e disattivazione dell'avviso soglia di velocità, regolazione del valore dell'avviso soglia di velocità.	»» pag. 337
Luci	Assistente illuminazione	Dynamic Light Assist, Light Assist, assetto luci autostradale, tempo di connessione, regolazione della profondità delle luci, luce automatica in caso di pioggia, luce diurna, indicatori di direzione in modalità comfort, modalità viaggio.	»» pag. 125
	Luci interne	Intensità dell'illuminazione del quadro strumenti e degli interruttori	»» pag. 133
	Funzione Coming Home/Leaving Home	Tempo di attivazione delle funzioni "Coming Home" e "Leaving Home"	»» pag. 130
Assistenza alla guida	ACC (sistema di regolazione automatica della velocità)	Attivazione e disattivazione: livello di distanza preimpostato, profili di guida.	»» pag. 257
	Front Assist (sistema di assistenza alla frenata di emergenza)	Attivazione e disattivazione: Front Assist, preavvertimento, visualizzazione dell'avvertenza della distanza	»» pag. 253
	Lane Assist (dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia)	Attivazione e disattivazione assistente di mantenimento corsia, guida adattiva nella corsia	»» pag. 266
	Riconoscimento dei segnali stradali	Mostrare sul quadro strumenti, attivare e disattivare l'avviso di velocità	»» pag. 82
	Rimorchio	Rilevamento del rimorchio (visualizzazione dei segnali stradali per veicoli con rimorchio), utilizzare per il calcolo del percorso, velocità massima per rimorchio	»» pag. 291
	Riconoscimento della stanchezza del guidatore	Attivazione e disattivazione	»» pag. 80

»

Menu	Sottomenu	Possibile regolazione	Descrizione
Parcheggio e manovre	ParkPilot	Attivazione automatica, volume anteriore, acutezza del suono anteriore, volume posteriore, acutezza del suono posteriore, abbassamento volume dell'Infotainment	»» pag. 284, »» pag. 288
	Auto Hold	Attivazione e disattivazione del sistema prima della partenza	»» pag. 277
	Freno di stazionamento elettronico	Attivazione e disattivazione automatiche	»» pag. 274
	Funzione di frenata durante la manovra	Accensione e spegnimento	»» pag. 287
	Mostrare lo spazio per il parcheggio	Accensione e spegnimento	
Illuminazione della console centrale	-	Attivazione e disattivazione, selezione di intensità, colore, per zona o totale	»» pag. 134
Specchietti e tergicristalli	Specchietti retrovisori	Regolazione sincronizzata, specchietto retrovisore inferiore in retromarcia (funzione cordolo), pieghevole dopo il parcheggio, riscaldamento degli specchietti esterni, attenuazione al buio	»» pag. 138
	Tergicristalli	Attivare e disattivare i tergicristalli automatici in caso di pioggia, attivare il lunotto posteriore in retromarcia	»» pag. 135
Apertura e chiusura	Alzacristalli elettrico	Apertura comfort, chiusura automatica in caso di pioggia, chiusura automatica con la chiusura centralizzata	»» pag. 120
	Chiusura centralizzata	Sblocco delle porte, blocco/sblocco automatico durante la guida, conferma acustica "Easy Open", accesso facilitato "Easy Entry", apertura automatica del portellone posteriore, antifurto volumetrico	»» pag. 105
Quadro strumenti	-	Consumo attuale, consumo medio dispositivi comfort, ECO consigli, durata del viaggio, tragitto, velocità media, indicatore digitale della velocità, avviso di eccessiva velocità, temperatura dell'olio, temperatura del liquido di raffreddamento, azzeramento dati "dalla partenza", azzeramento dati "calcolo totale", riconoscimento della segnaletica stradale	»» pag. 78

Strumentazione e spie di controllo

Menu	Sottomenu	Possibile regolazione	Descrizione
Data e ora	-	Sorgente dell'orario, ora, selezione del fuso orario, formato dell'ora, data, formato della data	»» pag. 85
Unità di misura	-	Distanza, velocità, temperatura, volume, consumo, consumo di GNC, consumo elettrico, pressione	-
Service	-	Numero di telaio, data della successiva ispezione SEAT, data del prossimo cambio dell'olio	»» pag. 90
Impostazioni standard	Tutti	Ripristino di tutte le impostazioni	-
	Singolo	Luci, assistenza per il conducente, parcheggio e manovra, illuminazione soffusa, retrovisori e tergicristalli, apertura e chiusura, quadro strumenti.	-

Quando la casella di controllo del tasto di funzione è contrassegnata , la funzione è attiva.

Premendo il tasto menu  si aprirà sempre l'ultimo menu consultato.

Le modifiche apportate nei menu di regolazione vengono memorizzate automaticamente chiudendo i menu.

Il numero dei menu disponibili e la denominazione delle diverse opzioni variano in base al-

l'elettronica e all'equipaggiamento del veicolo.

Volante multifunzione*

Funzionamento del sistema audio, telefonico e di navigazione con controllo vocale

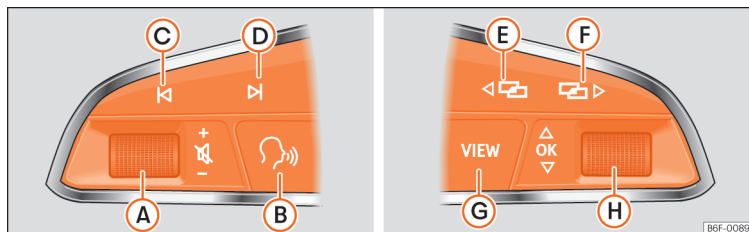


Fig. 90 Comandi sul volante.

Nel volante sono integrati dei moduli multifunzione tramite i quali è possibile controllare

le funzioni di audio, telefonia e radionavigazione del veicolo, senza che sia necessario distogliere l'attenzione dalla guida.

Valido per veicoli con quadro strumenti analogico

Tasto	Radio	Media (eccetto AUX)	AUX	Telefono*	Navigazione*
A Ruotare	Aumentare/abbassare il volume.	Aumentare/abbassare il volume.	Aumentare/abbassare il volume.	Aumentare/abbassare il volume.	Alzare/abbassare il volume delle istruzioni vocali.
A Premere	Togliere l'audio.	Togliere l'audio.	Togliere l'audio.	Togliere l'audio della chiamata in arrivo.	Disattiva l'istruzione vocale di navigazione
B ^{a)}	Attivazione/disattivazione del controllo vocale. ^{b)} Questa funzione può essere eseguita in qualsiasi modalità, eccetto in caso di chiamata attiva.				

Strumentazione e spie di controllo

Tasto	Radio	Media (eccetto AUX)	AUX	Telefono*	Navigazione*
C / D	Ricerca emittente precedente/successiva ^{a1} .	<i>Pressione breve:</i> Passare al brano precedente/successivo <i>Pressione lunga:</i> Scorrimento rapido in avanti/all'indietro ^{d1} .	Senza funzione	– Nessuna chiamata attiva: funzione radio/media (eccetto AUX) – Chiamata attiva: senza funzione	Senza funzione per le altre modalità (navigazione, assistenti, stato del veicolo, dati di marcia).
E / F^{a1}	Cambio di menu nel quadro strumenti. Questa funzione può essere eseguita in qualsiasi modalità (audio, media, navigazione, assistenti, stato del veicolo, dati di marcia).				
G	<i>Quadro strumenti a colori:</i> passare al menu precedente. <i>Quadro strumenti monocromatico:</i> passare alla funzione precedente.				
H Ruotare	<i>Quadro strumenti a colori:</i> Elenco delle emittenti disponibili (solo se il quadro strumenti si trova nel menu audio).	<i>Quadro strumenti a colori:</i> brano successivo (solo se il quadro strumenti si trova nel menu audio).	Senza funzione	– Nessuna chiamata attiva: Elenco ultime chiamate. – Chiamata attiva: accedere all'elenco delle opzioni di chiamata (chiamata in attesa, riagganciare, disattivare il microfono, numero privato, ecc.).	– <i>Itinerario attivo:</i> accedere alla schermata per interrompere la navigazione guidata. – <i>Non esiste alcun itinerario attivo:</i> elenco ultime destinazioni.
H Premere	Agisce sul quadro strumenti o conferma opzioni menu del quadro strumenti a seconda dell'opzione menu				

^{a1} A seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

^{b1} Questa funzione può essere eseguita in qualsiasi modalità (audio, media, navigazione, assistenti, stato del veicolo, dati di marcia).

^{c1} Questa azione può essere eseguita ogni volta che si ascolta la radio; non è necessario trovarsi in modalità radio-audio.

^{d1} Queste azioni possono essere eseguite ogni volta che si ascoltano dei media; non è necessario trovarsi in modalità audio-media.

Valido per veicoli con quadro strumenti digitale (SEAT Digital Cockpit)

Tasto	Radio	Media (eccetto AUX)	AUX	Telefono*	Navigazione*
A Ruotare	Aumentare/abbassare il volume.	Aumentare/abbassare il volume.	Aumentare/abbassare il volume.	Aumentare/abbassare il volume.	Azare/abbassare il volume delle istruzioni vocali. »

Comando

Tasto	Radio	Media [eccetto AUX]	AUX	Telefono*	Navigazione*
A Premere	Togliere l'audio.	Togliere l'audio.	Togliere l'audio.	Togliere l'audio della chiamata in arrivo.	Disattiva l'audio della navigazione.
B ^{a)}	Attivazione/disattivazione del controllo vocale ^{b)} . Questa funzione può essere eseguita in qualsiasi modalità, eccetto in caso di chiamata attiva.				
C / D	Ricerca emittente precedente/successiva ^{c)} .	<i>Pressione breve:</i> Passare al brano precedente/successivo <i>Pressione lunga:</i> Scorrimento rapido in avanti/all'indietro ^{d)} .	Senza funzione	- Nessuna chiamata attiva: funzione radio/media [eccetto AUX] - Chiamata attiva: senza funzione	Senza funzione per le altre modalità (navigazione, assistenti, stato del veicolo, dati di marcia).
E / F ^{a)}	Cambio del menu del quadro strumenti. ^{b)}				
G	<i>Pressione breve</i> ^{b)} : cambiare visualizzazioni Classic Info / Digital Maps / Orologi semicirculari <i>Pressione lunga</i> ^{b)} : accedere alla visualizzazione di configurazione dei "Profili personalizzati".				
H Ruotare	Elenco di sorgenti disponibili (audio/media).	Elenco di sorgenti disponibili (audio/media).	Senza funzione	- Nessuna chiamata attiva: Elenco ultime chiamate. - Chiamata attiva: accedere all'elenco delle opzioni di chiamata (chiamata in attesa, riagganciare, disattivare il microfono, numero privato, ecc.).	Se esiste una cartina nel quadro strumenti digitale: Zoom in/out (con e senza itinerario attivo). Se non esiste una cartina nel quadro strumenti digitale: passa la cartina del display del sistema infotainment al quadro strumenti digitale (con e senza itinerario attivo).
H Premere	Senza funzione	Senza funzione	Senza funzione	Senza funzione	Auto Zoom/Manual Zoom se la cartina è presente nel quadro strumenti digitale.

^{a)} A seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

^{b)} Questa funzione può essere eseguita in qualsiasi modalità (audio, media, navigazione, assistenti, stato del veicolo, dati di marcia).

^{c)} Questa azione può essere eseguita ogni volta che si ascolta la radio; non è necessario trovarsi in modalità radio-audio.

^{d)} Queste azioni possono essere eseguite ogni volta che si ascoltano dei media; non è necessario trovarsi in modalità audio-media.

Apertura e chiusura

Set di chiavi del veicolo

Video correlato



Fig. 91 Apertura e chiusura

BKJ-0256

Chiave del veicolo

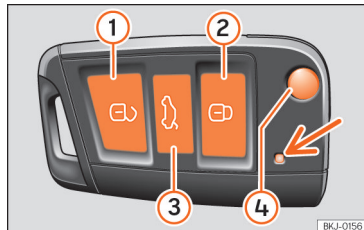


Fig. 92 Tasti della chiave con telecomando.

BKJ-0156

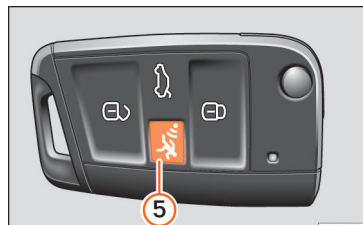


Fig. 93 Chiave del veicolo con pulsante di allarme.

BKJ-0154

Legenda della »» **fig. 92**, »» **fig. 93**

- ① Sblocco della vettura
- ② Blocco della vettura
- ③ Sblocca solo il portellone del bagagliaio. Premere il pulsante fino a quando gli indicatori del veicolo lampeggiano brevemente. Ha 2 minuti per aprire il portellone. Una volta trascorso questo periodo si blocca di nuovo. Inoltre, la spia della chiave lampeggia.
- ④ Aprire e inserire l'ingegno della chiave
- ⑤ Pulsante di allarme*. Premere solo in caso di emergenza! Una volta premuto il pulsante, suonerà il clacson del veicolo e si accenderanno brevemente gli indicatori di direzione. Premendo nuovamente il pulsante, l'allarme verrà disinserito.

Con la chiave del veicolo si può bloccare o sbloccare il veicolo a distanza »» **pag. 105**.

La trasmittente a pile è incorporata nella chiave del veicolo. Il ricevitore invece è nell'abitacolo della vettura. La portata della chiave del veicolo con le pile nuove è di vari metri nei pressi del veicolo.

Se non è possibile aprire o chiudere il veicolo con la chiave, occorrerà sincronizzarlo nuovamente »» **pag. 105** o sostituirne la batteria »» **pag. 105**.

È possibile utilizzare varie chiavi del veicolo.

Spia di controllo nella chiave del veicolo

Quando si preme brevemente un tasto della chiave del veicolo, la spia di controllo lampeggia »» **fig. 92** (freccia) una volta per breve tempo; se invece lo si mantiene premuto per un tempo prolungato, lampeggerà diverse volte, ad esempio, nell'apertura comfort.

Se la spia di controllo della chiave del veicolo non si illumina premendo il pulsante, significa che è necessario sostituire la batteria della chiave »» **pag. 105**.

Chiave sostitutiva

Per ottenere una chiave di riserva o altre chiavi del veicolo è necessario avere il numero di telaio del veicolo.

Ogni chiave del veicolo possiede un microchip che deve essere codificato con i dati dell'immobilizer elettronico del veicolo. La chiave del veicolo non funziona se priva di

»

microchip o con microchip non codificato. Ciò vale anche per le chiavi zigrinate del veicolo.

Le chiavi del veicolo o le chiavi di riserva nuove possono essere richieste a un centro Service Ufficiale SEAT, un'officina specializzata o ai centri di assistenza chiavi autorizzati e qualificati per creare questo tipo di chiavi.

Le chiavi nuove o di riserva devono essere sincronizzate prima dell'uso »» pag. 105.

⚠ ATTENZIONE

- Non lasciare soli bambini o persone invalide all'interno del veicolo, in quanto non in grado di uscire dal veicolo autonomamente in caso di emergenza.
- L'uso incontrollato della chiave da parte di terzi può provocare l'accensione del motore o l'attivazione di dispositivi elettrici (come gli alzacristalli), con conseguente pericolo di incidenti. Le porte del veicolo possono restare bloccate mediante la chiave con telecomando, rendendo difficoltoso il soccorso in caso di emergenza.
- Non lasciare le chiavi all'interno del veicolo. Un uso non autorizzato del veicolo da parte di terzi può essere causa di guasti o di furto dello stesso. Per questo, è opportuno sempre portare con sé le chiavi quando si lascia il veicolo.
- Non estrarre mai la chiave dal blocchetto di accensione quando il veicolo è ancora in movimento. In caso contrario potrebbe

scattare il bloccasterzo, rendendo impossibile girare il volante.

ⓘ AVVISO

Tutte le chiavi del veicolo contengono componenti elettronici. Proteggerle da danni, forti colpi e dall'umidità.

ⓘ Avvertenza

- Premere il pulsante della chiave del veicolo solo quando si necessita realmente la funzione corrispondente. Premere il pulsante a vuoto può causare lo sblocco involontario del veicolo o l'attivazione dell'allarme antifurto. Questo vale anche se si pensa di essere fuori dal raggio di azione.
- Il funzionamento della chiave del veicolo può essere influenzato momentaneamente dalla sovrapposizione di emittenti poste nei pressi del veicolo che funzionano nello stesso margine di frequenze, ad esempio radioemittenti o telefoni cellulari.
- La portata può ridursi se fra la chiave e il veicolo si interpongono degli ostacoli, oppure quando le condizioni meteorologiche sono avverse o quando la batteria del telecomando comincia ad essere scarica.
- Se in breve tempo si premono ripetutamente i tasti della chiave del veicolo o uno dei tasti della chiusura centralizzata »» pag. 108, quest'ultima si scollega brevemente onde evitare sovraccarichi. Il veicolo

rimane quindi aperto. Bloccarlo se necessario.

- È possibile richiedere ulteriori chiavi con telecomando ad un Service Center, nel quale è necessario programmarle.
- Si può usare fino ad un massimo di cinque chiavi elettroniche.

Sostituire la batteria

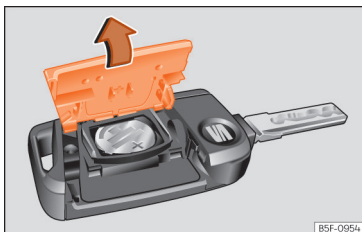


Fig. 94 Chiave del veicolo: aprire il coperchio del vano della batteria.

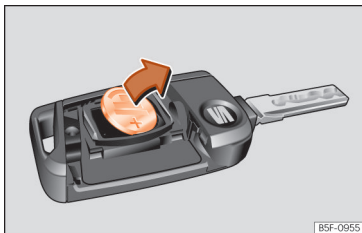


Fig. 95 Chiave del veicolo: estrarre la batteria.

SEAT consiglia di sostituire la batteria in un'officina specializzata.

La batteria si trova nella parte posteriore della chiave del veicolo, sotto un coperchio.

Cambio della pila

- Estrarre l'ingegno della chiave del veicolo » pag. 103.
- Togliere il coperchio della parte posteriore della chiave del veicolo » fig. 94 nella direzione indicata dalla freccia » ❶.
- Estrarre la batteria dal vano con un oggetto fino adatto » fig. 95.
- Collocare la nuova batteria come illustrato » fig. 95 e inserirla nel vano batteria nella direzione contraria a quella indicata dalla freccia » ❷.
- Collocare il coperchio come illustrato » fig. 94 e inserirlo nel vano batteria nella direzione contraria a quella indicata dalla freccia.

⚠ AWISO


- Se la batteria non viene sostituita correttamente, la chiave del veicolo potrebbe subire danni.
- L'uso di batterie non adatte può danneggiare la chiave del veicolo. Sostituire sempre la batteria scarica con un'altra di uguale voltaggio, dimensioni e specifiche.
- Quando si monta la pila, controlla che la polarità sia corretta.




Per il rispetto dell'ambiente

Smaltire le batterie scariche rispettando l'ambiente.

Sincronizzare la chiave del veicolo

Se si preme frequentemente il pulsante  fuori dal raggio di azione, è possibile che non si riesca più a bloccare o sbloccare il veicolo con la chiave. In tal caso sarà necessario sincronizzare nuovamente la chiave del veicolo come indicato in seguito:

- Estrarre l'ingegno della chiave del veicolo » pag. 103.
- Togliere il coperchio della maniglia della porta del conducente se necessario » pag. 116.
- Premere il pulsante  della chiave del veicolo stando accanto al veicolo.
- Aprire il veicolo entro un minuto con l'ingegno della chiave. La sincronizzazione è terminata.
- Montare il coperchio se necessario.

Chiusura centralizzata

Introduzione al tema

La chiusura centralizzata funziona correttamente quando tutte le porte e il portellone posteriore sono completamente chiusi. Se la porta del conducente è aperta, il veicolo non si blocca usando la chiave. »

Se il veicolo è dotato di sistema di chiusura e avviamento senza chiave Keyless Access, si potrà bloccare solo con il quadro spento e la porta del conducente chiusa.

Se un veicolo sbloccato resta parcheggiato per molto tempo (ad esempio nel proprio garage), la batteria potrebbe scaricarsi e, di conseguenza, il motore potrebbe non avviarsi.

⚠ ATTENZIONE

L'uso improprio della chiusura centralizzata può causare lesioni gravi.

- **La chiusura centralizzata blocca tutte le porte. Un veicolo bloccato dall'interno può impedire che persone non autorizzate aprano le porte dall'esterno e accendano il veicolo. Tuttavia, in caso di emergenza o di incidente, le porte bloccate rendono difficile l'accesso all'interno del veicolo per aiutare gli occupanti.**
- **Non si devono lasciare mai bambini o persone invalide da sole all'interno del veicolo. Il pulsante di chiusura centralizzata permette di bloccare tutte le porte dall'interno. Gli occupanti restano chiusi all'interno del veicolo. Le persone chiuse all'interno del veicolo possono essere esposte a temperature molto alte o molto basse.**
- **A seconda del periodo dell'anno, in un veicolo chiuso si possono raggiungere temperature molto alte o molto basse che possono causare gravi lesioni e infermità o**

causare la morte specialmente in caso di bambini piccoli.

- **Non lasciare mai persone in un veicolo bloccato. In caso di emergenza, queste persone potrebbero non essere in condizione di lasciare il veicolo da sole o di ricevere aiuto.**

Descrizione

La chiusura centralizzata consente di bloccare e sbloccare centralmente tutte le porte, il portellone e lo sportello del carburante:

- Dall'esterno con la chiave »» pag. 108.
- Dall'esterno con il sistema Keyless Access »» pag. 109.
- Dall'interno, con il pulsante di chiusura centralizzata »» pag. 108.

È dotato di diverse funzioni che migliorano le condizioni di sicurezza del veicolo:

- Sistema di sicurezza "Safe" »» pag. 112
- Sistema di blocco automatico per apertura involontaria
- Sistema di sblocco selettivo
- Sistema autobloccante con velocità blocco automatico (Auto Lock)
- Sistema di sblocco di sicurezza

Sistema di blocco automatico per apertura involontaria

È un sistema di sicurezza antifurto ed evita che il veicolo per una distrazione rimanga aperto. Il veicolo si bloccherà automaticamente di nuovo se, una volta sbloccato e trascorsi 30 secondi, non viene aperta nessuna portiera e neppure il portellone posteriore.

Sbloccaggio selettivo delle porte

Quando si chiude il veicolo si bloccano automaticamente le porte e il portellone posteriore. Se si desidera, aprendo la porta è possibile sbloccare solo quella del conducente, o tutto il veicolo. A tal fine, eseguire la regolazione nel sistema Easy Connect* »» pag. 107.

Blocco automatico (Auto Lock)*

La funzione Auto Lock blocca le porte e il portellone posteriore una volta raggiunti circa i 15 km/h (9 mph).

Il veicolo viene sbloccato automaticamente quando si estrae la chiave dal blocchetto di accensione. Il veicolo può essere sbloccato anche agendo sull'interruttore della chiusura centralizzata o azionando una delle leve apriporta.

La funzione Auto Lock può essere attivata o disattivata attraverso la radio o nel sistema Easy Connect* »» pag. 107.

In caso d'incidente con attivazione degli airbag, le porte si sbloccano automaticamente per permettere ai soccorritori l'accesso nell'abitacolo.

Indicatori di direzione

Quando si sblocca il veicolo gli indicatori di direzione lampeggiano due volte; essi lampeggiano invece solo una volta quando la si blocca.

Se non lampeggia, probabilmente una delle porte, il portellone posteriore o il cofano non è chiuso.

E se la chiave viene chiusa distrattamente nel veicolo?

Nei seguenti casi, se la chiave si trova ancora a bordo, il veicolo non si blocca:

- Se la porta del conducente è aperta, il veicolo non si bloccherà attraverso l'interruttore della chiusura centralizzata »» pag. 108.

Bloccare il veicolo mediante la chiave con telecomando soltanto se tutte le porte e il portellone posteriore sono chiusi. In questo modo si evita di rimanere chiusi fuori dal veicolo.

Avvertenza

- **Non lasciare mai oggetti di valore custoditi a bordo. Un'automobile, anche se chiusa non è una cassaforte!**


- **Se, dopo il blocco del veicolo, il LED integrato nel telaio della porta lato conducente resta acceso per circa 30 secondi, è presente un'anomalia alla chiusura centralizzata o all'impianto di allarme antifurto*. Rivolgersi ad un Centro Service SEAT o ad una officina specializzata per far riparare il guasto.**

- **La protezione volumetrica dell'abitacolo da parte dell'impianto di allarme antifurto* funziona correttamente soltanto se il tettuccio scorrevole* e i finestrini sono chiusi.**


Impostazioni della chiusura centralizzata

Nel sistema Easy Connect* è possibile effettuare regolare le impostazioni della chiusura centralizzata.


Apertura delle serrature delle porte

- Selezione: tasto **MENU /**  > **Veicolo** > **SETUP** > **Apertura e chiusura** > **Chiusura centralizzata** > **Apertura porte.**

È possibile decidere se sbloccare **tutte** le porte o solo quella del **conducente**. In tutti i casi si sblocca anche lo sportellino del serbatoio del carburante.


Con l'impostazione **Conducente**, premendo una volta il tasto  della chiave con telecomando si sblocca solo la porta del condu-

cente. Se si preme due volte questo tasto, si sbloccheranno il resto delle porte e il portellone posteriore.

Premendo il tasto  si sbloccano tutte le porte del veicolo. Contemporaneamente verrà emesso un segnale acustico di conferma*.

Blocco automatico (Auto Lock)


Veicoli con sistema Easy Connect

- Selezione: tasto **MENU /**  > **Veicolo** > **SETUP** > **Apertura e chiusura** > **Chiusura centralizzata** > **Apertura automatica serrature.**

Veicoli con radio

- Selezione: tasto **SETUP** > tasto di controllo  > **Chiusura centralizzata** > **Blocco durante la guida.**

Se si attiva la funzione, tutte le porte del veicolo vengono bloccate da una velocità di 15 km/h [9 mph].

Le porte si sbloccano di nuovo automaticamente, quando si estrae la chiave dall'accensione. Inoltre, è possibile sbloccare le porte premendo il pulsante  della chiusura centralizzata »» pag. 108 o, singolarmente, azionando la maniglia interna della porta (ad es. per far scendere un passeggero).

Sblocca e blocca dall'esterno

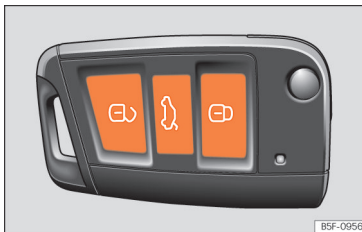


Fig. 96 Chiave con telecomando: tasti.

- Blocco: premere il tasto ►►► **fig. 96.**
- Bloccare il veicolo senza il sistema di sicurezza "Safe": premere nuovamente il tasto per i 2 secondi successivi.
- Sblocco: premere il tasto .
- Sblocco del portellone posteriore: mantenere premuto il tasto per almeno 1 secondo.

Se, dopo averlo sbloccato, il veicolo non viene aperto nei successivi 30 secondi, si blocca di nuovo automaticamente. In questo modo si evita di dimenticare la vettura aperta. Ciò non avviene se si tiene premuto il tasto per almeno 1 secondo.

Sistema di sblocco selettivo

Il sistema di sblocco selettivo permette di sbloccare solo la porta del conducente e lo

sportellino del serbatoio del carburante. Il resto del veicolo rimane bloccato.

Per sbloccare la porta del conducente e lo sportellino del serbatoio del carburante:

- Premere una volta il tasto della chiave con telecomando o girare la chiave una volta nel senso di apertura.

Sblocco di tutte le porte, dello sportellino e del tappo del serbatoio del carburante:

- In un intervallo di 5 secondi, premere due volte il tasto della chiave con telecomando o girare la chiave due volte entro 5 secondi nel senso di apertura.

Aperto solo la porta del conducente si disattiveranno immediatamente il sistema di sicurezza Safe* e l'allarme antifurto*.

Nei veicoli con sistema Easy Connect* è possibile impostare direttamente la chiusura di sicurezza centralizzata ►►► **pag. 107.**

ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza ►►► in Sistema di sicurezza "Safe" a pag. 113.

Avvertenza

- **Attivare la chiave con telecomando solo se il veicolo è visibile.**

- **Ulteriori funzioni della chiave con telecomando** ►►► pag. 120, Apertura e chiusura comfort.

Sblocco e blocco dall'interno



Fig. 97 Porta del conducente: interruttore della chiusura centralizzata.

- Blocco: premere il tasto ►►► **fig. 97.**
- Sblocco: premere il tasto ►►► **fig. 97.**

Quando si chiude il veicolo con l'interruttore della chiusura centralizzata, tenere presenti i seguenti punti.


- Per motivi di sicurezza non è possibile aprire le porte e il portellone posteriore dall'esterno, per esempio quando si è fermi al semaforo.
- Il LED nell'interruttore della chiusura centralizzata si accende se tutte le porte sono chiuse e bloccate.

- Le singole porte possono essere aperte dall'interno tirando la leva di apertura.
- In caso d'incidente con attivazione degli airbag, le porte bloccate dall'interno si sbloccano automaticamente per permettere ai soccorritori l'accesso nell'abitacolo.

⚠ ATTENZIONE

- L'interruttore di blocco centrale funziona anche con il contatto scollegato, tranne quando è attivato il sistema di sicurezza "safe".
- L'interruttore della chiusura centralizzata è fuori servizio se il veicolo viene bloccato dall'esterno con il sistema di sicurezza attivato.
- Se le porte sono bloccate sarà difficile aiutare dall'esterno in caso di emergenza. Evitare assolutamente di lasciare passeggeri a bordo del veicolo, soprattutto se si tratta di bambini.

i Avvertenza

Il veicolo si blocca automaticamente non appena viene superata la velocità di marcia di 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) » pag. 106. È possibile sbloccare nuovamente il veicolo con il tasto  dell'interruttore della chiusura centralizzata.

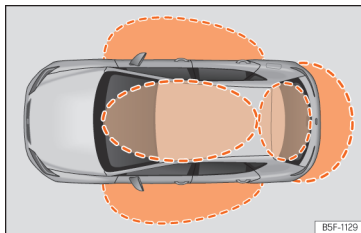
Video correlato Keyless Access



B5F-084Z

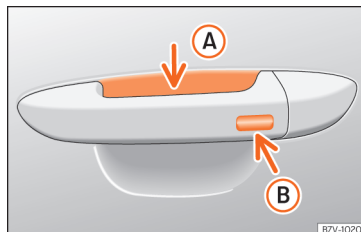
Fig. 98 Tecnologia

Sbloccare e bloccare il veicolo con Keyless Access*



B5F-1129

Fig. 99 Keyless Access: zone di prossimità.




B7V-1020

Fig. 100 Maniglia della porta: superfici sensibili

»» fig. 100

- Ⓐ Superficie sensibile di sblocco nella parte interna della maniglia della porta.
- Ⓑ Superficie sensibile di blocco nella parte esterna della maniglia della porta.

In base alle dotazioni, il veicolo può disporre o meno del sistema Keyless Access.

Keyless Access è un sistema di chiusura e avviamento senza chiave con il quale è possibile sbloccare e bloccare il veicolo senza utilizzare attivamente la chiave dello stesso. A tal fine, occorre soltanto che vi sia una chiave del veicolo valida nell'area di rilevamento corrispondente al tentativo di accesso al veicolo »» fig. 99 e toccare una delle superfici sensibili delle maniglie delle porte »» fig. 100 »» .

Il veicolo può essere sbloccato e bloccato solo dalle porte anteriori. Durante

»

l'operazione, la chiave di controllo remoto non deve trovarsi a una distanza superiore a circa 1,5 m dalla maniglia della porta.

La chiave con telecomando può essere tenuta in tasca o, ad esempio, in una valigetta ventiquattrore.

Nei momenti immediatamente successivi alla chiusura non sarà possibile una nuova apertura della porta. In questo modo è possibile accertarsi che le porte siano bloccate correttamente.

Se lo si desidera è possibile sbloccare solo la porta interessata o l'intero veicolo. Le regolazioni necessarie possono essere realizzate in veicoli dotati di sistema di informazione per il conducente »» pag. 96»» pag. 78.

Informazioni generali

In presenza di una chiave valida in una delle zone prossime »» fig. 99, il sistema di chiusura e avviamento senza chiave Keyless Access conferisce a tale chiave diritti di accesso non appena si tocca una delle superfici sensibili delle maniglie delle porte anteriori.

In seguito, sono possibili le seguenti funzioni senza dover usare attivamente la chiave del veicolo:

- **Keyless-Entry:** sblocco del veicolo tramite le maniglie delle porte anteriori o il *soft-touch*/la maniglia del portellone posteriore.

- **Keyless-Exit:** blocco del veicolo tramite il sensore della maniglia della porta del conducente o del passeggero.

- **Press & Drive:** accensione del motore senza chiave, con il pulsante di avviamento »» pag. 225.

La chiusura centralizzata e il sistema di chiusura funzionano come il sistema *normale* di sblocco e blocco. Cambiano solo i comandi.

Lo sblocco del veicolo viene confermato con un doppio lampeggio degli indicatori di direzione; il blocco, con *uno solo*.

Se si blocca il veicolo e successivamente si chiudono tutte le porte e il portellone posteriore, e l'ultima chiave utilizzata rimane all'interno del veicolo senza che ve ne siano all'esterno, il veicolo **non** si bloccherà **immediatamente**. Tutti gli indicatori di direzione lampeggeranno *quattro volte*. Se non si apre nessuna porta né il portellone posteriore, il veicolo si bloccherà dopo qualche secondo.

Se si sblocca il veicolo e non si apre nessuna porta né il portellone posteriore, il veicolo tornerà a bloccarsi dopo alcuni secondi.

Sbloccare e aprire le porte (Keyless-Entry)

- Impugnare la maniglia di una delle porte anteriori. Facendolo si tocca la superficie sensibile »» fig. 100 (A) [freccia] della maniglia e si sblocca il veicolo.

- Aprire la porta.

Nei veicoli con apertura selettiva, o con configurazione del sistema infotainment, se si impugna due volte la maniglia della porta si sbloccheranno tutte le porte.

Nei veicoli senza sistema di sicurezza "Safe": chiudere e bloccare le porte (Keyless-Exit)

- Disinserire l'accensione.
- Chiudere la porta del conducente.
- Toccare *una volta* la superficie sensibile di blocco »» fig. 100 (B) [freccia] della maniglia di una delle porte anteriori. La porta della maniglia azionata dovrà essere chiusa.

Nei veicoli dotati di sistema di sicurezza "Safe": chiudere e bloccare le porte (Keyless-Exit)

- Disinserire l'accensione.
- Chiudere la porta del conducente.
- Toccare *una volta* la superficie sensibile »» fig. 100 (B) [freccia] della maniglia di una delle porte anteriori. Il veicolo si blocca grazie al sistema di sicurezza "Safe" »» pag. 112. La porta della maniglia azionata dovrà essere chiusa.
- Toccare *due volte* la superficie sensibile »» fig. 100 (B) [freccia] della maniglia di una delle porte anteriori per bloccare il veicolo

senza attivare il sistema di sicurezza "Safe"»» pag. 112.


Sbloccare e bloccare il portellone posteriore

Quando il veicolo è bloccato, il portellone posteriore si sblocca automaticamente durante l'apertura se nella sua zona prossima »» fig. 99 si trova una chiave del veicolo valida.

Aprire o chiudere il portellone posteriore in modo *normale*.

Dopo la chiusura, il portellone posteriore si blocca automaticamente. Se l'intero veicolo è sbloccato, il portellone posteriore **non** si bloccherà automaticamente dopo la chiusura.

Cosa succede quando si blocca il veicolo con una seconda chiave

Se all'interno del veicolo è presente una chiave e lo si blocca dall'esterno con una seconda chiave, la chiave che si trova al suo interno viene bloccata per l'avviamento del motore »» pag. 225. Per abilitare l'avviamento del motore è necessario premere il tasto  della chiave che si trova all'interno del veicolo.


Disattivazione automatica dei sensori

Se il veicolo non si sblocca né si blocca per un lungo periodo di tempo, i sensori di prossimità

dei sensori delle porte si disattivano automaticamente.



Se, con il veicolo bloccato, si attiva con una frequenza insolitamente elevata una delle superfici sensibili delle maniglie delle porte (ad esempio, a causa dello sfregamento dei rami di un arbusto), tutti i sensori vengono disattivati per un determinato periodo di tempo.

I sensori si riattiveranno:

- Dopo un certo periodo di tempo.
- **OPPURE:** se si sblocca il veicolo con il tasto  della chiave.
- **OPPURE:** se si apre il portellone posteriore.
- **OPPURE:** se si sblocca il veicolo manualmente con la chiave.

Funzione di disattivazione temporanea del Keyless Access*

È possibile disattivare lo sblocco del veicolo con Keyless Access (accesso senza chiave) per un ciclo di blocco e sblocco.


- Posizionare la leva selettoria in posizione **P** (in caso di veicolo con cambio automatico), altrimenti il veicolo non può essere bloccato.
- Chiudere la porta.
- Premere il pulsante di chiusura  del telecomando e, nei 5 secondi successivi, toccare una volta la superficie sensibile di blocco della maniglia della porta del conducente »» fig. 100 .


porta, altrimenti il veicolo non si bloccherà. È inoltre possibile effettuare la disattivazione se il veicolo viene bloccato tramite la serratura della porta anteriore lato guida.

- Per verificare se la funzione è stata disattivata, attendere almeno 10 secondi, dunque, afferrare e tirare la maniglia della porta. La porta non deve aprirsi.

Il veicolo potrà essere sbloccato la volta successiva solo con il telecomando o con la chiave. Dopo il blocco/sblocco successivo, l'accesso senza chiave (Keyless Access) sarà di nuovo attivo.


Funzione Comfort

Per **chiudere con la funzione comfort** tutti i finestrini elettrici e il tettuccio di vetro, mantenere un dito per alcuni secondi sulla superficie sensibile di blocco »» fig. 100  (freccia) della maniglia della porta finché non si saranno chiusi i finestrini e il tettuccio.

L'**apertura delle porte** quando si tocca la superficie sensibile della maniglia della porta avverrà a seconda delle regolazioni attivate nel sistema Infotainment con il tasto **MENU / ** > **Veicolo** > **SETUP** > **Apertura e chiusura**.

AVVISO

Le superfici sensibili delle maniglie delle porte potrebbero essere attivate da un getto d'acqua o vapore a forte pressione nel »

caso in cui vicino al veicolo vi sia una chiave valida. Se almeno uno dei finestrini dotati di alzacristalli elettrico è aperto e si attiva in modo permanente la superficie sensibile »» fig. 100  (freccia) di una delle maniglie, si chiuderanno tutti i finestrini.


Avvertenza

- Se la batteria del veicolo è quasi scarica o scarica, o la batteria della chiave del veicolo è quasi esaurita o esaurita, è possibile che il veicolo non possa essere sbloccato o bloccato con il sistema Keyless Access. Il veicolo può essere sbloccato o bloccato manualmente »» pag. 116.
- Per poter controllare il blocco corretto del veicolo, la funzione di sblocco resta disattivata per circa 2 secondi.
- Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio Sistema Keyless di fetoso, potrebbero verificarsi anomalie nel funzionamento del sistema Keyless Access. Rivolgersi a un'officina specializzata. SEAT raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.
- A seconda della funzione selezionata nel sistema infotainment per gli specchietti retrovisori, sbloccando il veicolo tramite la superficie sensibile situata sulle maniglie delle porte del conducente e del passeggero

si apriranno gli specchietti retrovisori esterni e si accenderanno le luci di orientamento »» pag. 137.


- Se non è presente alcuna chiave valida nel veicolo o il sistema non la rileva, apparirà un avviso sul display del quadro strumenti. Ciò potrebbe verificarsi se un altro segnale di radiofrequenza interferisce con il segnale della chiave (ad esempio quello di un accessorio per dispositivi mobili) o se la chiave è bloccata da qualche oggetto (ad esempio una valigetta di alluminio).
- Il funzionamento dei sensori delle maniglie delle porte può essere compromesso dalla sporcizia dei sensori, ad esempio se sono ricoperti da uno strato di sale. Se necessario, pulire il veicolo.
- Se il veicolo è dotato di cambio automatico, si potrà bloccare solo se la leva di selezione si trova in posizione P.
- Per migliorare la sicurezza del veicolo, il telecomando del sistema è dotato di un sensore di posizione. Qualora il telecomando non rilevi movimenti per un determinato intervallo di tempo, il sistema riterrà che non si intende aprire il veicolo (ad esempio quando viene lasciato su un tavolo durante la notte), per cui verrà disattivato.

Sistema di sicurezza "Safe"¹⁾


Quando il veicolo è bloccato, il sistema di sicurezza "Safe" mette fuori uso le maniglie e rende difficile l'ingresso di persone non autorizzate. Le porte non possono più essere aperte dall'interno »» .

A seconda del veicolo, è possibile che quando si spegne il quadro appaia sul display del cruscotto un'indicazione di attivazione del sistema di sicurezza "Safe".

Bloccare il veicolo e attivare il sistema di sicurezza "Safe"

- Premere una volta il tasto di blocco  della chiave del veicolo.

Bloccare il veicolo senza attivare il sistema "Safe"

- Premere due volte di seguito il tasto di blocco  della chiave del veicolo.
- In veicoli con sistema di chiusura e avviamento senza chiave Keyless Access: toccare due volte la superficie sensibile situata sulla parte esterna della maniglia della porta.

¹⁾ Disponibile a seconda del mercato e della versione.

Quando il sistema di sicurezza "Safe" è disattivato, bisogna tenere presente quanto segue:

- Il veicolo può essere sbloccato e aperto dall'interno con la maniglia della porta.
- L'impianto di allarme antifurto è attivo.
- L'antifurto volumetrico e il sistema antirimozione sono disattivati.

Stato del "Safe"

La frequenza di lampeggio del LED integrato nella cornice della porta conferma immediatamente l'esito dell'operazione. Inizialmente il LED lampeggia brevemente e in sequenza rapida, quindi si spegne per circa 30 secondi e, infine, lampeggia più lentamente.

ATTENZIONE

Se il veicolo è stato chiuso dall'esterno e il sistema di sicurezza "Safe"* è inserito, non devono rimanere persone a bordo, soprattutto se si tratta di bambini, perché non è più possibile aprire porte e finestrini dall'interno. Se le porte sono bloccate sarà difficile aiutare dall'esterno in caso di emergenza.

Allarme antifurto*

Descrizione

La funzione dell'allarme antifurto è quella di ostacolare eventuali tentativi di scasso o di furto del veicolo. A tale scopo, in caso di tentato scasso, scatta e comincia ad emettere una serie di segnali acustici e visivi.

L'allarme antifurto si attiva automaticamente quando si chiude il veicolo con la chiave. Il sistema s'inserisce immediatamente e la spia che si trova sulla porta del conducente assieme agli indicatori di direzione lampeggia per indicare che è stato attivato l'allarme e il sistema di sicurezza di chiusura (doppia chiusura).

Se, inserendo l'allarme, una delle porte o il portellone restano aperti, non saranno compresi nelle zone protette del veicolo. Se la porta o il portellone vengono chiusi successivamente, verranno compresi automaticamente nelle zone protette del veicolo e gli indicatori di direzione lampeggeranno quando si chiudono le porte.

- Gli indicatori di direzione lampeggeranno due volte aprendo e disattivando l'allarme.
- Gli indicatori di direzione lampeggeranno una volta chiudendo e attivando l'allarme.


Quando scatta l'allarme?

L'allarme antifurto emette segnali acustici e luminosi (indicatori di direzione) per circa 30 secondi, che si ripetono per 10 minuti quando, a veicolo bloccato, si cerca di compiere le seguenti azioni senza autorizzazione:

- Apertura di una porta sbloccata meccanicamente con la chiave del veicolo senza collegare l'accensione per i 15 secondi successivi (tale intervallo non è presente in alcuni mercati, ad esempio, in Olanda, dove i 15 secondi di attesa scompaiono e l'allarme si attiva immediatamente all'apertura della porta).
- Apertura di una porta.
- Apertura del cofano del vano motore.
- Apertura del portellone posteriore.
- Collegamento dell'accensione con la chiave non autorizzata.
- Manipolazione impropria dell'allarme.
- Disconnessione della batteria del veicolo.
- Movimenti all'interno dell'abitacolo (in veicoli con protezione volumetrica dell'abitacolo attivata » pag. 114).
- Trainare il veicolo (in veicoli con sistema antitraino » pag. 114).
- Sollevare il veicolo (in veicoli con sistema antitraino » pag. 114).
- Trasportare il veicolo su traghetti o ferrovia (nei veicoli con sistema antitraino o protezione volumetrica dell'abitacolo » pag. 114). »

- Sganciare un rimorchio collegato al dispositivo di allarme antifurto.

Come disattivare l'allarme

- Sbloccare il veicolo con il pulsante di sblocco  sulla chiave.
- **OPPURE:** collegare l'accensione con una chiave valida.

Se la porta del conducente è sbloccata meccanicamente con la chiave, si hanno a disposizione 15 secondi per inserire la chiave nel cilindro di accensione e attivare l'accensione da quando la porta è aperta.

In caso contrario, scatterà l'allarme per 30 secondi e sarà impossibile mettere in moto il veicolo.


AVVISO

Disattivando il sistema di sicurezza antifurto, la protezione volumetrica dell'abitacolo e il dispositivo di protezione antirimozione verranno disattivati automaticamente.

Avvertenza

- Dopo 28 giorni la spia si spegne per evitare che si scarichi la batteria, se il veicolo rimane parcheggiato per lungo tempo. L'impianto di allarme rimane attivato.
- Se, terminato il segnale d'allarme, si accede ad un'altra zona protetta (p. es. apertura del portellone posteriore dopo dell'a-

pertura di una porta], l'allarme scatta nuovamente.


- L'allarme antifurto non si attiva quando si blocca il veicolo dall'interno con il pulsante della chiusura centralizzata .
- Se si sblocca la porta del conducente meccanicamente con la chiave, si sblocca solo questa porta e non tutto il veicolo. Solo dopo aver collegato il quadro tutte le porte saranno senza sicura - ma non sbloccate - e si attiverà l'interruttore della chiusura centralizzata.
- Se la batteria del veicolo è parzialmente scarica o scarica, l'allarme antifurto non funziona correttamente.
- L'antifurto rimane attivo anche se la batteria è scollegata o difettosa, se l'allarme è attivato.
- L'allarme scatta anche se, con l'antifurto inserito, viene scollegato uno dei due poli della batteria.

Sistema di sorveglianza interna e antitraino*

È una funzione antifurto o di controllo incorporata dell'impianto di allarme antifurto*, che rileva tramite ultrasuoni l'accesso non autorizzato all'interno del veicolo.

L'antifurto volumetrico e il dispositivo antitraino (comandato dal sensore di inclinazione) si



attivano automaticamente insieme all'impianto antifurto. Affinché si attivi, tutte le porte e il portellone posteriore dovranno essere chiusi.

Disattivando il sistema di sicurezza "Safe"  pag. 112, la protezione volumetrica dell'abitacolo e il dispositivo di protezione antitraino verranno disattivati automaticamente.

Attivazione

- Si collega automaticamente quando si attiva l'allarme antifurto.

Disattivazione

- Aprire il veicolo con la chiave in modo manuale o premendo il tasto  del telecomando. L'allarme scatta se il tempo che trascorre dal momento in cui si apre la porta a quello in cui si introduce la chiave nel contatto è superiore a 15 secondi.
- Premere due volte il tasto  del telecomando. Verranno disattivati il sensore volumetrico e quello di inclinazione. L'impianto di allarme rimane attivato.


La protezione volumetrica dell'abitacolo e il sistema antitraino si riattiveranno automaticamente alla successiva chiusura del veicolo.

Se si desidera scollegare la protezione volumetrica dell'abitacolo e il sistema antitraino, è necessario farlo ogni volta che si blocca il

veicolo, altrimenti si riattiveranno automaticamente.

La protezione volumetrica dell'abitacolo e il sistema antitraino devono essere scollegati se si lasciano animali all'interno del veicolo bloccato (in caso contrario l'allarme verrebbe attivato dai movimenti dell'animale) o quando, ad esempio, il veicolo viene trasportato o deve essere rimorchiato con un asse sospeso.

Disattivazione tramite il sistema di infotainment

- Spegnerne il contatto e selezionare: **tasto MENU /  Veicolo > SETUP > Apertura e chiusura > Chiusura centralizzata > Protezione volumetrica dell'abitacolo.**
- Bloccando ora il veicolo, la protezione volumetrica dell'abitacolo e il dispositivo di controllo antirimozione rimarranno scollegati fino alla prossima apertura della porta.

Falsi allarmi

L'antifurto volumetrico funziona correttamente solo se il veicolo è completamente chiuso. Ricordarsi di osservare le disposizioni di legge vigenti in materia.

Nei seguenti casi si può verificare un falso allarme:

- Finestrini aperti (parzialmente o completamente).
- Tetto panoramico/sollevabile aperto (parzialmente o completamente).
- Movimenti di oggetti all'interno del veicolo, come fogli di carta, oggetti pendenti nello specchietto retrovisore (deodoranti), ecc.

Avvertenza

- **Se si verifica un blocco con l'allarme attivo senza la funzione di sensore volumetrico, il blocco provocherà l'attivazione dell'allarme con tutte le sue funzioni, esclusa quella del sensore volumetrico. Tale funzione tornerà ad attivarsi alla successiva attivazione dell'allarme, ogni volta che non viene disattivata volontariamente.**
- **L'entrata in funzione dell'allarme a causa del sensore volumetrico verrà segnalata dalla spia lampeggiante sulla porta del conducente all'apertura del veicolo. Il lampeggio è diverso rispetto a quello dell'allarme attivo.**
- **La vibrazione di un telefono cellulare lasciato all'interno del veicolo può provocare l'attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo, dato che i sensori sono sensibili ai movimenti e alle scosse che avvengono all'interno del veicolo.**
- **Se all'attivazione dell'allarme qualche porta o il portellone posteriore è ancora**

aperto, si attiverà solo l'allarme. Dopo che tutte le porte (incluso il portellone posteriore) sono state chiuse, si attiveranno la protezione volumetrica dell'abitacolo e la protezione antitraino.

Porte

Introduzione

Le porte e il portellone posteriore possono essere bloccati manualmente e parzialmente sbloccati, ad esempio in caso di rottura della chiave o della chiusura centralizzata.

ATTENZIONE

La chiusura o apertura di emergenza inappropriata può causare lesioni gravi.

- **Se si blocca il veicolo dall'esterno, non sarà possibile aprire le porte e i finestrini dall'interno.**
- **Non si devono lasciare mai bambini o persone invalide da sole all'interno del veicolo. In caso di emergenza non potrebbero uscire dal veicolo né far fronte da sole alla situazione.**
- **A seconda del periodo dell'anno, in un veicolo chiuso si possono raggiungere temperature molto alte o molto basse che possono causare gravi lesioni e infermità o**

»

causare la morte specialmente in caso di bambini piccoli.

⚠ ATTENZIONE

Le traiettorie delle porte e del portellone possono costituire un pericolo e causare lesioni.

- Aprire o chiudere le porte o il portellone posteriore solo quando nessuno è presente nel raggio di azione degli stessi.

ⓘ AVVISIO

In occasione di una chiusura o apertura di emergenza, smontare con cautela i componenti e rimontarli correttamente per evitare di danneggiare il veicolo.

Sblocco o blocco di emergenza della porta del conducente

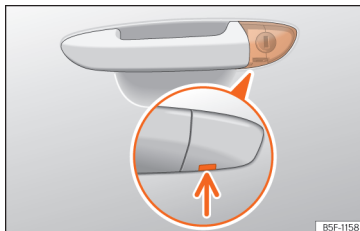


Fig. 101 Maniglia della porta del conducente: serratura di chiusura non visibile.

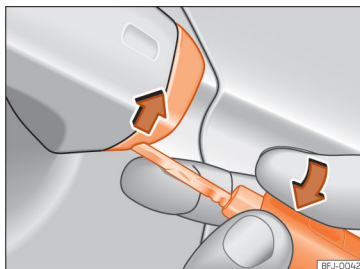


Fig. 102 Maniglia della porta del conducente: staccare il coperchio facendo leva.

In caso di guasto della chiusura centralizzata, la porta del conducente può essere bloccata e sbloccata dalla serratura.

Normalmente, bloccando manualmente la porta del conducente tutte le porte si bloccano. Quando si sblocca manualmente, risulterà sbloccata soltanto la porta del conducente. Tenere presenti le istruzioni relative all'allarme antifurto » pag. 113.

- Estrarre l'ingegno della chiave del veicolo » pag. 103.
- Introdurre l'inserto nell'apertura inferiore del coperchietto posto sulla maniglia della porta del conducente » fig. 102 e sollevare il coperchio dal basso verso l'alto
- Introdurre l'ingegno della chiave nella serratura e sbloccare o bloccare il veicolo.

Particolarità

- Nei veicoli sbloccati, l'allarme antifurto rimane attivo. Tuttavia, l'allarme non viene azionato » pag. 113.
- Una volta aperta la porta del conducente si hanno a disposizione 15 secondi per inserire l'accensione. Dopodiché, l'allarme viene azionato.
- Accendere il quadro. L'immobilizer elettronico registra la validità della chiave e disattiva l'impianto antifurto.

ⓘ Avvertenza

Se il veicolo viene bloccato manualmente con un ingegno, l'allarme antifurto non si attiva » pag. 105.

Serratura di emergenza senza serratura di chiusura



Fig. 103 Blocco di emergenza della porta.

In caso di guasto alla chiusura centralizzata, le porte senza serratura devono essere bloccate separatamente.

Il blocco di emergenza si trova sulla parte anteriore della porta del passeggero e delle porte posteriori. Si vede solo se la porta è aperta.

- Rimuovere il coperchietto del foro.
- Inserire la chiave nella fessura e girarla fino alla battuta: verso destra, per la porta sul lato destro e, verso sinistra, per la porta sul lato sinistro.
- Riapplicare il coperchietto.

Dopo aver chiuso la porta non sarà più possibile aprirla dall'esterno. La porta può essere

sbloccata e aperta dall'interno tirando una volta la leva di apertura.

Sicura per bambini



Fig. 104 Sicura per bambini della porta sinistra.

La sicura per bambini impedisce l'apertura delle porte posteriori dall'interno. Il suo scopo è di evitare che i bambini aprano inavvertitamente la porta con il veicolo in movimento.

Questa funzione è indipendente dai sistemi elettronici di apertura e chiusura del veicolo. Riguarda esclusivamente le porte posteriori. L'attivazione o disattivazione è esclusivamente meccanica come di seguito descritto:

Attivazione della sicura per bambini

- Sbloccare la chiusura del veicolo e aprire la porta dove si desidera attivare la sicura per bambini.

- Con la porta aperta, girare con la chiave del veicolo la fessura in senso orario per le porte a sinistra »» fig. 104 e in senso antiorario per le porte a destra.

Disattivazione della sicura per bambini

- Sbloccare la chiusura del veicolo e aprire la porta dove si desidera disattivare la sicura per bambini.
- Con la porta aperta, girare con la chiave del veicolo la fessura in senso antiorario per le porte a sinistra »» fig. 104 e in senso orario per le porte a destra.

Quando la sicura per bambini è attivata, la porta può essere aperta soltanto dall'esterno.

Portellone posteriore

Introduzione al tema

⚠ ATTENZIONE

Bloccare, aprire o chiudere in modo inappropriato o incontrollato il portellone posteriore può causare incidenti e lesioni gravi.

- Evitare di aprire il bagagliaio con i fendinebbia posteriori o la luce di retromarcia accesi. Si possono danneggiare i fanali.
- Evitare di chiudere il portellone posteriore spingendo con la mano sul lunotto. Il »»

lunotto può rompersi, con conseguente rischio di lesioni.

- Una volta chiuso il portellone posteriore, assicurarsi che resti bloccato; in caso contrario potrebbe aprirsi inaspettatamente durante la marcia del veicolo.
- Controllare attentamente di aver chiuso in modo corretto il portellone posteriore, in quanto può essere causa di lesioni gravi personali o a terzi. Stare attenti, quando si chiude il portellone, a non ferire nessuno.
- Non guidare mai con il portellone posteriore appoggiato o addirittura aperto, in quanto i gas di scarico possono penetrare all'interno del veicolo. Pericolo di intossicazione!
- Non lasciare mai il veicolo incustodito, né permettere ai bambini di giocare al suo interno o in prossimità di esso, soprattutto se il portellone posteriore è aperto. I bambini potrebbero accedere al bagagliaio, chiudere il portellone e restare chiusi al suo interno. A seconda della stagione, un veicolo chiuso può riscaldarsi o raffreddarsi notevolmente, il che potrebbe causare lesioni gravi, malattie o perfino la morte.

ⓘ AVVISO

Prima di aprire o chiudere il portellone posteriore, assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per aprirlo o chiuderlo, ad esempio, quando è presente un rimorchio collegato o il veicolo si trova in un garage.

ⓘ Avvertenza

Accertarsi di non aver lasciato la chiave nel bagagliaio quando si chiude il portellone posteriore.

Apertura e chiusura del portellone posteriore



Fig. 105 Portellone posteriore: apertura dall'esterno.

Il meccanismo di apertura del portellone funziona elettricamente. Si attiva azionando la maniglia a forma di sigla del portellone »» fig. 105.

Per bloccare o sbloccare il portellone, premere il tasto  o  sulla chiave del veicolo.

Se il portellone posteriore è aperto o chiuso in maniera non corretta, sul display del quadro strumenti appare il segnale di avvertimento corrispondente.* Se si apre viaggiando a più

di 6 km/h (4 mph), viene emesso un segnale acustico di avvertimento*.

Apertura e chiusura

- Apertura: tirare la maniglia e sollevarla »» fig. 105. Si apre automaticamente.
- Chiusura: prendere il portellone per una delle maniglie del rivestimento interno e chiuderlo tirandolo verso il basso.

Se le porte sono bloccate, si blocca anche il portellone posteriore.

Sblocco di emergenza del portellone posteriore

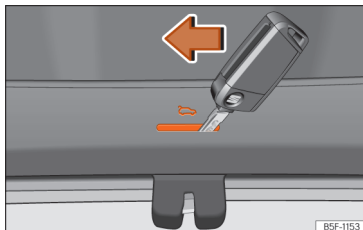


Fig. 106 Particolare del bagagliaio: sblocco di emergenza (modello LEON).

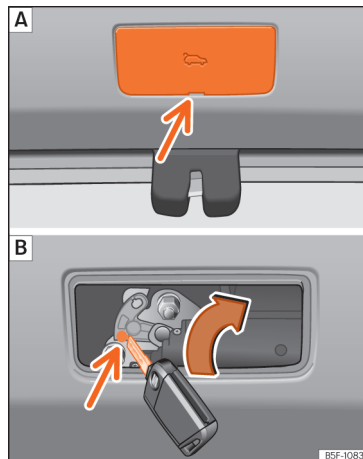


Fig. 107 Particolare del bagagliaio: sblocco di emergenza (modello Leon Sportourer ST).

Il portellone può essere sbloccato dall'interno in caso di emergenza (ad esempio, senza batteria).

Nel rivestimento del bagagliaio esiste una fessura che permette di accedere al meccanismo di apertura d'emergenza.

Sblocco del portellone dall'interno del bagagliaio

Valido per il modello: LEON

- Introdurre l'inserto della chiave nell'apertura e spostare la chiave nella direzione indicata dalla freccia fino a sbloccare la serratura »» **fig. 106**.

Valido per il modello: Leon Sportourer ST

- Togliere il coperchio inserendo un cacciavite nella fessura »» **fig. 107** **A**.
- Introdurre la chiave nel foro apposito e ruotarla nel senso della freccia fino a liberare il fermo »» **fig. 107** **B**.

Comandi dei finestrini

Apertura e chiusura elettrica dei finestrini

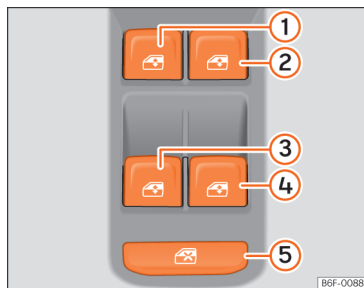


Fig. 108 Dettaglio della porta del conducente: comandi per i finestrini.

- Aprire il finestrino: premere il tasto
- Chiudere il finestrino: tirare il pulsante

Tasti della porta del conducente

- 1 Finestrino della porta anteriore sinistra
- 2 Finestrino della porta anteriore destra
- 3 Finestrino della porta posteriore sinistra
- 4 Finestrino della porta posteriore destra
- 5 Interruttore di sicurezza per disattivare i tasti degli alzacristalli delle porte posteriori

Gli interruttori ubicati sulla porta lato guida comandano sia i finestrini anteriori che quelli posteriori. Su ogni altra porta c'è un interruttore per il corrispondente finestrino.

Quando si parcheggia o si lascia incustodito il veicolo, si devono sempre chiudere completamente tutti i finestrini

Dopo aver spento il quadro e fintanto che non sia stata estratta la chiave di accensione né sia stata aperta nessuna delle due porte anteriori, si possono azionare i finestrini per altri 10 minuti circa.

Interruttore di sicurezza

Mediante l'interruttore di sicurezza **fig. 108** nella porta del conducente si possono disattivare gli alzacristalli delle porte posteriori.

Interruttore di sicurezza non premuto: i tasti delle porte posteriori sono attivati.

Interruttore di sicurezza premuto: i tasti delle porte posteriori sono disattivati.

Se i tasti delle porte posteriori sono disattivati, il simbolo del comando di sicurezza diventerà giallo.

Apertura e chiusura comfort

I finestrini si possono aprire e chiudere dall'esterno con la chiave del veicolo:

Apertura comfort:

- Tenere premuto il tasto sulla chiave con il telecomando fino a quando tutti i finestrini e il vetro del tettuccio* abbiano raggiunto la posizione desiderata.

- **OPPURE:** Per prima cosa, sbloccare il veicolo con il tasto della chiave con telecomando, quindi mantenere la chiave nella serratura della porta del conducente finché tutti i finestrini e il tettuccio di vetro* non abbiano raggiunto la posizione desiderata.

Chiusura comfort:

- Tenere premuto il tasto sulla chiave del telecomando fino a quando tutti i finestrini e il tettuccio di vetro* siano chiusi .

- **OPPURE:** Tenere ferma la chiave in posizione di chiusura nella serratura della porta del conducente, finché tutti i finestrini e il tettuccio di vetro* non siano chiusi.

Utilizzando la chiusura comfort si chiudono prima i finestrini e poi il tettuccio panoramico scorrevole.

Usando il sistema Easy Connect si possono effettuare varie regolazioni. Selezione: tasto **MENU / > Veicolo > SETUP > Apertura e chiusura > Alzacristalli elettrico > Apertura comfort.**

Meccanismo automatico di sollevamento e abbassamento

Il meccanismo automatico di sollevamento e abbassamento consente l'apertura e la chiusura completa dei finestrini. Non è necessario mantenere premuto il tasto corrispondente dell'alzacristalli.

Per la funzione di sollevamento automatico: tirare il tasto del finestrino corrispondente verso l'alto, fino al secondo livello.

Per la funzione di abbassamento automatico: premere il tasto del relativo finestrino verso il basso, fino al secondo livello.

Fermare il movimento automatico: premere o tirare nuovamente il tasto del finestrino corrispondente.

Ripristino dell'apertura e chiusura automatica del finestrino

Se la batteria si scarica o si scollega con i finestrini non completamente chiusi, la funzione automatica di sollevamento e abbassamento dei finestrini si disattiva e deve essere riattivata.

- Tirare verso l'alto il tasto del finestrino corrispondente e mantenerlo almeno un secondo in questa posizione.
- Rilasciare il tasto e tornare a tirarlo mantenendolo premuto verso l'alto. Il meccanismo automatico degli alzacristalli a questo punto è di nuovo funzionante.

Gli alzacristalli elettrici automatici possono essere ristabiliti individualmente o simultaneamente per più di un finestrino.

⚠ ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza » » ⚠ in Introduzione a pag. 115.

- Una modalità d'uso non corretta degli alzacristalli elettrici può essere causa di lesioni.
- Non chiudere mai i finestrini senza prestare attenzione o distrattamente, in quanto possono essere causa di lesioni gravi personali o a terzi. Assicurarsi dunque che la chiusura dei finestrini non possa ferire nessuno.
- Se inavvertitamente viene inserita l'accensione potrebbero azionarsi dispositivi elettrici come ad esempio gli alzacristalli, con il rischio di subire contusioni.
- Le porte del veicolo possono restare bloccate mediante la chiave con telecomando, rendendo difficoltoso il soccorso in caso di emergenza.
- Per questo, è opportuno sempre portare con sé le chiavi quando si lascia il veicolo.
- Gli alzacristalli cessano di funzionare solo se si spegne il quadro o se si apre una delle porte anteriori.
- Se necessario, disattivare gli alzacristalli posteriori tramite l'interruttore di sicurezza.

Accertarsi che gli alzacristalli siano effettivamente disattivati.

- Per motivi di sicurezza, consigliamo di aprire e chiudere i finestrini con il telecomando da una distanza di 2 metri circa. Quando si chiudono i finestrini, tenere sempre d'occhio il loro movimento per evitare che persone che si trovino nelle vicinanze possano ferirsi. Il movimento di chiusura s'interrompe immediatamente lasciando il tasto.

i Avvertenza

Il finestrino si riaprirà immediatamente se la sua chiusura risulta poco scorrevole o viene in qualche modo ostacolata » » pag. 121. Prima di riprovare a chiudere occorre in tal caso individuare la causa della mancata chiusura.

Funzione anti-trappola dei finestrini


I limitatori di forza dei finestrini riducono il rischio di lesioni durante la chiusura dei finestrini elettrici.

- Il finestrino arresta la sua corsa e si abbassa immediatamente se in fase di chiusura automatica incontra scarsa scorrevolezza o un qualche impedimento » » ⚠.

»

- Successivamente, verificare perché il finestrino non si chiude prima di riprovare.
- Se si riprova nei 10 secondi successivi e il finestrino si solleva nuovamente con difficoltà o trova un ostacolo, la funzione di sollevamento automatica smetterà di funzionare per 10 secondi.
- Il finestrino si ferma nella posizione in cui si trova se la scarsa scorrevolezza o un qualche ostacolo dovessero ancora impedirne la chiusura.
- Se non si riesce ancora a capire perché il finestrino non si chiude, si può riprovare a chiuderlo tirando il tasto entro i 10 secondi successivi. Il finestrino si chiude con maggiore forza. **Il limitatore di forza a questo punto è disattivato.**
- Trascorsi 10 secondi, il finestrino si riapre completamente non appena si aziona un interruttore e il meccanismo automatico di chiusura è di nuovo in funzione.

ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza »  in Apertura e chiusura elettrica dei finestrini a pag. 121.

- Il limitatore di forza non è in grado di evitare che le dita o altre parti del corpo rimangano schiacciate contro il telaio del finestrino.

Tettuccio di vetro*

Introduzione al tema

Il tettuccio di vetro funziona soltanto a quadro acceso. Dopo aver scollegato l'accensione sarà comunque possibile aprire o chiudere il tettuccio di vetro per alcuni minuti, sempre che non venga aperta la porta del conducente né quella del passeggero.

ATTENZIONE

Se si utilizza il tettuccio di vetro in modo inadeguato o senza prestare la dovuta attenzione, si possono causare gravi lesioni.

- Aprire o chiudere il tettuccio di vetro e la tendina parasole solo quando non c'è nessuno nella loro zona di funzionamento.
- Quando si sale a bordo del veicolo, non lasciare mai chiavi all'interno.
- All'interno del veicolo non devono mai permanere soli bambini o persone che necessitano aiuto, soprattutto se possono avere accesso alla chiave del veicolo. Se utilizzassero la chiave senza sorveglianza potrebbero infatti bloccare il veicolo, accendere il motore o il quadro o azionare il tettuccio di vetro.
- Dopo aver scollegato l'accensione sarà comunque possibile aprire o chiudere il tettuccio di vetro entro un breve intervallo di tempo, sempre che non venga aperta la

porta del conducente né quella del passeggero.

AVVISO

- Per evitare danni, con temperature invernali, togliere il ghiaccio o la neve eventualmente presente sul tetto del veicolo prima di aprire il tettuccio di vetro o regolarne l'apertura.
- Prima di allontanarsi dal veicolo o in caso di precipitazioni, chiudere sempre il tettuccio di vetro. Con il tettuccio di vetro aperto in posizione di deflettore, l'acqua penetra nell'abitacolo e può danneggiare considerevolmente l'impianto elettrico. Di conseguenza si possono verificare altri danni al veicolo.

Avvertenza

- Rimuovere periodicamente, con la mano o con un aspiratore, le foglie o altri oggetti depositati sulle guide del tettuccio di vetro.
- Se il tettuccio di vetro non funziona correttamente, non funzionerà nemmeno il limitatore di forza. Rivolgersi a un'officina specializzata.

Aprire e chiudere il tettuccio in vetro

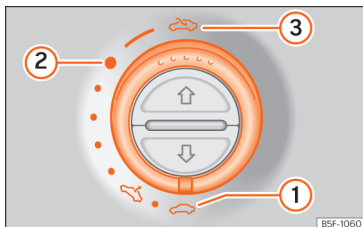


Fig. 109 Nel rivestimento interno del tettuccio: girare l'interruttore per aprire e chiudere.

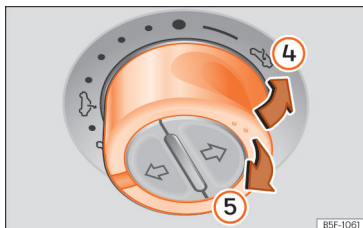


Fig. 110 Nel rivestimento interno del tettuccio: premere l'interruttore e tirarlo per alzare e chiudere il tettuccio.

Per aprire il tettuccio in vetro, l'interruttore deve essere in posizione ①.

- Apertura: girare la manopola sulla posizione »» fig. 109 ③.
- Posizione comfort: girare la manopola sulla posizione »» fig. 109 ②.
- Chiusura: girare la manopola sulla posizione »» fig. 109 ①.
- Ribaltamento all'indietro: girare la manopola sulla posizione »» fig. 110 ④. Per ottenere una posizione intermedia, mantenere la manopola attiva fino alla posizione desiderata.
- Abbassare: girare la manopola sulla posizione »» fig. 110 ⑤. Per ottenere una posizione intermedia, mantenere la manopola attiva fino alla posizione desiderata.

Aprire e chiudere la tendina parasole

✓ Vale per le vetture: con tendina parasole

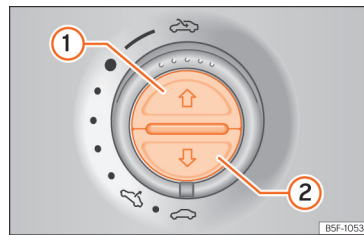


Fig. 111 Nel rivestimento interno del tettuccio: tasti della tendina parasole.

Una volta scollegato il quadro, sarà ancora possibile aprire o chiudere la tendina parasole per alcuni minuti purché non si apra la porta del conducente né quella del passeggero.

Aprire completamente (funzione automatica)

- Premere brevemente il tasto »» fig. 111 ①.

Chiudere completamente (funzione automatica)

- Premere il tasto ② brevemente.

Arrestare la funzione automatica

- Premere brevemente il tasto ① o il tasto ②.

Regolare una posizione intermedia

- Premere il tasto ① o il tasto ② fino a raggiungere la posizione desiderata.

Funzione comfort per aprire o chiudere il tettuccio di vetro*

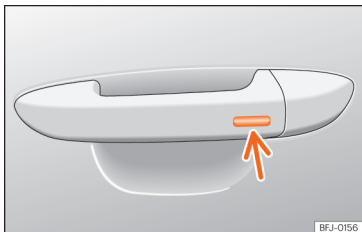


Fig. 112 Maniglia della porta: superficie sensibile.

Analogamente ai finestrini, il tettuccio di vetro può essere aperto e chiuso mediante la funzione comfort.

Con la serratura della porta*

- Mantenere la chiave nella serratura della porta del conducente in posizione di apertura o di chiusura per aprire il tettuccio in posizione di deflettore o chiuderlo. Se si vuole interrompere l'operazione si deve lasciare andare la chiave.

Con il telecomando

- Tenere premuto il tasto di blocco o sblocco per aprire o chiudere il tettuccio. Se si smette di premere il tasto azionato, la funzione di apertura o chiusura viene interrotta.

Tramite il sistema Keyless Access* (solo chiusura)

- Tenere un dito per alcuni secondi sulla superficie sensibile di blocco »» **fig. 112** (freccia) della maniglia della porta per chiudere il tettuccio. Se si smette di toccare la superficie sensibile si interrompe la funzione di chiusura.

Funzione antischiacciamento del tettuccio panoramico e della tendina parasole

La protezione antischiacciamento può ridurre il rischio di contusioni dovute alla chiusura del tettuccio di vetro e della tendina parasole »» ⚠. Il tettuccio di vetro o la tendina parasole si riaprono immediatamente se incontrano resistenza o qualcosa ne impedisce la chiusura.

- Controllare perché il tettuccio o la tendina non si sono chiusi.
- Provare nuovamente a chiudere il tettuccio o la tendina.
- Se il tettuccio o la tendina non possono chiudersi a causa di un ostacolo o resistenza, si fermeranno nella posizione corrispondente e quindi si apriranno. Nel caso della funzione automatica, è possibile che venga effettuato un nuovo tentativo di chiusura.

- Se il tettuccio o la tendina continuano a non chiudersi, disattivare la protezione anti-schiacciamento.

Chiusura del tettuccio di vetro o della tendina parasole senza protezione anti-schiacciamento

- L'interruttore »» **fig. 109** deve essere in posizione di "chiusura" ①.
- *Tettuccio di vetro*: prima che siano trascorsi Nei 5 secondi successivi all'attivazione del limitatore di forza, tenere il comando tirato indietro »» **fig. 110** (freccia ⑤) finché il tettuccio non è completamente chiuso.
- *Tendina parasole*: prima che siano trascorsi Nei 5 secondi successivi dall'attivazione del limitatore di forza, premere il tasto »» **fig. 111** ② finché la tendina non si sarà chiusa completamente.
- **Il tettuccio o la tendina si chiudono senza che intervenga la protezione anti-schiacciamento!**
- Se il tettuccio o la tendina continuano a non chiudersi, rivolgersi a un'officina specializzata.

⚠ ATTENZIONE

La chiusura del tettuccio di vetro o della tendina parasole senza la protezione anti-schiacciamento può provocare lesioni gravi.

- Chiudere il tettuccio e la tendina sempre con precauzione.
- Non devono mai essere presenti persone nella zona del percorso del tettuccio o della tendina, specialmente quando si chiudono senza la protezione antischiacciamento.
- Il limitatore di forza non impedisce che le dita o altre parti del corpo possano restare schiacciate nel telaio del tettuccio provocando lesioni.

Luci

Illuminazione del veicolo

Video correlato



Fig. 113 Per vedere ed essere visti

Spie di controllo

Si accende

Luce di marcia completamente o parzialmente guasta.

Guasto nel sistema della luce di cornering.

Si accende

Fanale retronebbia acceso »» pag. 127.

Si accende

Indicatore di direzione sinistro o destro.
In caso di guasto a un indicatore di direzione del veicolo, la spia di controllo lampeggia a velocità doppia.

Lampeggianti di emergenza accesi »» pag. 131.

Si accende

Indicatori di direzione del rimorchio

Si accende


Abbaglianti accesi o lampeggio attivo »» pag. 128.

Si accende

Il controllo automatico degli abbaglianti (Light Assist) è attivo »» pag. 129.

Quando si accende il quadro si accendono per alcuni secondi le spie di avvertimento e di controllo e viene svolto un controllo di buon funzionamento. Si spengono dopo alcuni secondi.

ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza »»  in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

Interruttore luci

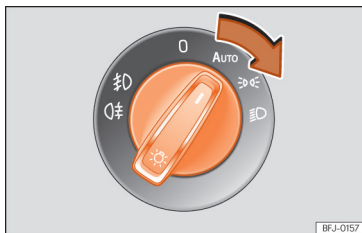


Fig. 114 Cruscotto: interruttore delle luci.

- Girare l'interruttore verso la posizione desiderata »» fig. 114.

Simbolo	Quadro spento	Quadro acceso
0	Fari fendinebbia, anabbaglianti e luci di posizione spenti.	Luci spente o luci di posizione diurne accese.
AUTO	Le luci di orientamento "Coming home" e "Leaving home" possono essere accese.	Controllo automatico degli anabbaglianti e delle luci di posizione.
☞☞☞	Luci di posizione accese.	
☞☞☞	Anabbaglianti accesi	Anabbaglianti accesi.

Il conducente ha sempre e comunque l'obbligo di scegliere la regolazione dei fari e l'illuminazione adeguata.

Sistema di gestione automatizzata delle luci AUTO*

La gestione automatizzata degli anabbaglianti costituisce soltanto un aiuto e non in grado di riconoscere tutte le situazioni di guida.

Quando l'interruttore delle luci si trova in posizione **AUTO**, le luci del veicolo e l'illuminazione degli strumenti e dei comandi si accendono e si spengono automaticamente nelle seguenti situazioni »» ⚠:

- Il fotosensore rileva *oscurità*, ad esempio quando si circola in galleria. Si spengono quando viene rilevata luce sufficiente.
- Il sensore pioggia rileva la pioggia e attiva il tergicristalli. Il tergicristalli si spegne dopo essere rimasto inattivo per alcuni minuti.

Luci diurne

Per le luci diurne sono previste lampade separate, integrate nei fari anteriori. Quando si collegano le luci diurne, queste lampade si accendono. Nei veicoli dotati di luci posteriori a LED si accendono anche le luci di posizione posteriori »» ⚠.

Le luci diurne si attivano ogni volta che viene inserita l'accensione, se l'interruttore si trova

nelle posizioni **0** o in posizione **AUTO** in base al livello di illuminazione esterna.

Quando l'interruttore delle luci si trova in posizione **AUTO**, un sensore di luminosità attiva e disattiva automaticamente gli anabbaglianti (compresa l'illuminazione dei comandi e degli strumenti) o le luci diurne in base al livello di illuminazione esterno.

Assetto luci autostradale*

L'assetto luci autostradale è disponibile nei veicoli equipaggiati con i fari full-LED.

La connessione e la disconnessione della funzione avviene tramite il menu corrispondente del sistema Easy Connect.

- **Attivazione:** superando i 110 km/h (68 mph) per più di 30 secondi, il cono di luce degli anabbaglianti si alza leggermente per aumentare la distanza di visibilità del conducente.
- **Disattivazione:** portando la velocità del veicolo al di sotto dei 100 km/h (62 mph), il cono di luce degli anabbaglianti torna immediatamente in posizione normale.

Segnali acustici per avvisare che le luci non sono state spente

Se la chiave del veicolo non è inserita nell'accensione del quadro e la porta del conducente è aperta, vengono emessi dei segnali di avvertimento nei casi indicati di seguito: in

questo modo ci si ricorderà di spegnere la luce.

- Quando la luce di parcheggio è accesa » pag. 128.
- Quando il comando delle luci si trova nella posizione ☹ o ☺.

⚠ ATTENZIONE

Se la strada non è ben illuminata e gli altri conducenti non vedono il veicolo o lo vedono con difficoltà, possono verificarsi incidenti.

- La gestione automatizzata degli abbaglianti (AUTO) determina l'accensione degli anabbaglianti soltanto quando si verificano variazioni di luminosità; non interviene invece, ad esempio, in caso di nebbia.

⚠ ATTENZIONE

Le luci di posizione o le luci diurne non sono abbastanza potenti per illuminare a sufficienza la strada né per rendere il proprio veicolo ben visibile agli altri conducenti.

- Di notte, in caso di pioggia o in condizioni di scarsa visibilità è necessario accendere sempre gli anabbaglianti.
- Non si deve guidare mai solo con le luci diurne se la strada non è sufficientemente illuminata a causa delle condizioni meteorologiche o con scarsa visibilità.
- Nei veicoli con luci posteriori a lampadina, quando si accendono le luci diurne non

si accendono i fari posteriori. Un veicolo con i fari posteriori spenti rischia di non essere visto dagli altri conducenti in caso di oscurità, pioggia o condizioni di scarsa visibilità.

⚠ ATTENZIONE

Se i fari sono regolati troppo in alto e vengono utilizzati in modo inadeguato si rischia di distrarre e abbagliare gli altri utenti della strada. Ciò potrebbe causare un incidente con conseguenze gravi.

- Assicurarsi sempre che i fari siano regolati correttamente.

i Avvertenza

- Per l'utilizzo delle luci del veicolo è necessario rispettare le relative disposizioni di legge di ciascun paese.
- Gli anabbaglianti funzionano soltanto con l'accensione inserita. Quando si spegne il quadro, le luci vengono automaticamente commutate a quelle di posizione.

Fendinebbia

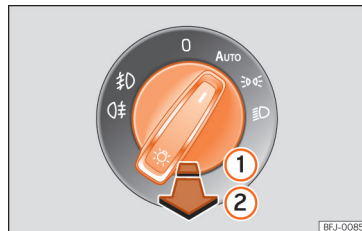


Fig. 115 Cruscotto: interruttore delle luci.

Le spie di controllo ☹ o ☺ indicano, inoltre, nel comando delle luci o nel quadro strumenti, quando sono attivati i fari fendinebbia.

- **Accendere i fari fendinebbia* ☹:** spostare l'interruttore delle luci fino al primo arresto » fig. 115 ① dalle posizioni ☹☺ o ☹☺ oppure **AUTO**.
- **Accendere il fanale retronebbia ☺:** spostare totalmente l'interruttore delle luci ② dalla posizione ☹☺, ☹☺ oppure **AUTO**.
- Per disinserire le luci fendinebbia, premere l'interruttore delle luci oppure ruotarlo fino alla posizione 0.

»

i Avvertenza

Il fanale retronebbia può abbagliare i conducenti delle auto che seguono. Il retronebbia va acceso solo in caso di cattive condizioni di visibilità.

Leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti

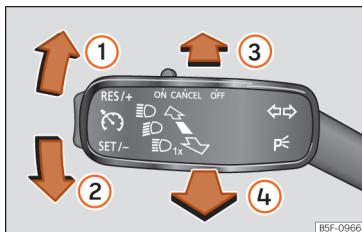


Fig. 116 Leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti.

Portare la leva nella posizione desiderata:

- ① Indicatore di direzione destro o luce di posizione destra (accensione disinserita).
- ② Indicatore di direzione sinistro o luce di posizione sinistra (accensione disinserita).
- ③ Abbaglianti accesi: spia di controllo accesa nel quadro strumenti.

- ④ Lampeggio fari: acceso con la leva premuta. Spia di controllo accesa.

Portare la leva in posizione base per disinserire la funzione corrispondente.

Funzione comfort degli indicatori di direzione

Con il quadro acceso, spostare la leva verso l'alto o verso il basso fino al punto in cui offre resistenza, quindi rilasciarla. L'indicatore di direzione lampeggia tre volte.

Gli indicatori di direzione comfort si attivano o disattivano nel sistema Easy Connect mediante il tasto **MENU / > Vehículo > SETUP > Luci > Assistenza luci > Freccie comfort** » pag. 96.

Per i veicoli che non dispongono del menu corrispondente, la funzione può essere disattivata in un'officina specializzata.

Luce di parcheggio P⁺

Le luci di parcheggio si accendono soltanto a quadro spento. Se questa luce è accesa, quando si apre la porta dal lato del conducente entra in funzione un segnale acustico che si interrompe solo nel momento in cui la porta viene chiusa.

- Disinserire l'accensione.
- Spostare la leva degli indicatori di direzione in su o in giù.

Quando la luce di parcheggio è attiva, si accendono la luce di posizione anteriore e la luce posteriore sul lato corrispondente del veicolo.

Luci di parcheggio su entrambi i lati

- Disinserire l'accensione.
- Collocare l'interruttore della luce in posizione .
- Bloccare il veicolo dall'esterno.

Facendo ciò si illuminano esclusivamente le luci di posizione di entrambi i fari e i fanali posteriori parzialmente.

ATTENZIONE

L'utilizzo improprio degli indicatori di direzione o il loro mancato utilizzo possono confondere gli altri utenti della strada. Ciò potrebbe causare un incidente con conseguenze gravi.

- Comunicare sempre un cambio di corsia, un sorpasso o una svolta attivando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo.
- Non appena effettuato il cambio di corsia, il sorpasso o la svolta disattivare l'indicatore di direzione.

ATTENZIONE

L'uso inadeguato degli abbaglianti può provocare incidenti e lesioni gravi, poiché

gli abbaglianti possono distrarre e abbagliare gli altri conducenti.


Avvertenza

- Se si sfilta la chiave dal quadro di accensione quando è ancora acceso un indicatore di direzione, immediatamente scatta un segnale acustico che perdura fintanto che la porta del conducente resta aperta. Questo segnale invita a spegnere gli indicatori di direzione, a meno che non si voglia lasciare la luce di parcheggio intenzionalmente accesa.
- Se sono attive le frecce comfort (tre lampeggi) e tale indicatore viene attivato dalla parte contraria, la parte attiva smette di lampeggiare e lampeggia solo una volta sulla nuova parte selezionata.
- La luce intermittente funziona soltanto con il quadro acceso. Il lampeggio di emergenza funziona anche con l'accensione disinserita.
- Se un indicatore di direzione del rimorchio è guasto, la spia di controllo smette di lampeggiare (indicatori di direzione del rimorchio), mentre lampeggia a doppia velocità l'indicatore di direzione del veicolo.
- Gli *abbaglianti* si possono accendere soltanto se sono già accesi gli *anabbaglianti*.
- In caso di freddo o umidità, i fari, i fanali posteriori e gli indicatori di direzione, potrebbero momentaneamente appannarsi

all'interno. Si tratta di un fenomeno normale, che non influisce in alcun modo sulla vita utile del sistema di illuminazione del veicolo.

- Se si lascia acceso l'indicatore di direzione sinistro o destro e si spegne l'accensione, la luce di posizione non si attiva automaticamente.



Comando automatico abbaglianti (Light Assist)*

Il comando automatico degli abbaglianti funziona nei limiti del sistema e a seconda delle condizioni ambientali e del traffico. Una volta attivato, il sistema entra in funzione a partire da una velocità pari a circa 60 km/h (37 mph) e si disattiva ad una velocità inferiore a circa 30 km/h (18 mph) » .


Quando il sistema è attivato e la telecamera rileva altri veicoli che possono essere abbagliati, gli abbaglianti si disattivano automaticamente. In caso contrario, si attivano automaticamente.

In condizioni normali, il comando automatico degli abbaglianti rileva le zone illuminate, disattivando il sistema quando, per esempio, si attraversa una località.

Attivare il comando automatico degli abbaglianti

- Inserire l'accensione e portare l'interruttore delle luci in posizione **AUTO**.
- Dalla posizione di base, spingere in avanti la leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti » **fig. 116** . Quando viene visualizzata la spia  nel display del quadro strumenti, il comando automatico degli abbaglianti sarà attivo.

Disattivare il comando automatico degli abbaglianti

- Ruotare l'interruttore delle luci in una posizione diversa da **AUTO** » **pag. 126**.
- **OPPURE:** con le luci abbaglianti accese, spostare la leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti all'indietro. » **fig. 116** .
- **OPPURE:** premere in avanti la leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti per attivare manualmente gli abbaglianti. Il comando automatico degli abbaglianti sarà, dunque, disattivato.

Anomalie di funzionamento

Le seguenti condizioni possono impedire al regolatore degli abbaglianti di disinsierli a tempo, o di disinsierli completamente:

- Su strade scarsamente illuminate, con cartelli particolarmente riflettenti. »

- In presenza di utenti della strada scarsamente illuminati (come pedoni o ciclisti).
- Nelle curve strette, quando i veicoli che circolano in direzione opposta risultano parzialmente invisibili, o in caso di forte pendenza (dossi).
- Quando le corsie di marcia sono separate da un guard-rail al centro della carreggiata e un conducente proveniente dalla direzione opposta è in grado di vedere chiaramente al di sopra del guard-rail (ad esempio, il conducente di un camion).
- Se la telecamera presenta un guasto o se si interrompe l'alimentazione elettrica della stessa.
- In presenza di nebbia, neve e precipitazioni intense.
- In presenza di turbolenze di polvere e sabbia.
- In presenza di pietrisco nel campo visivo della telecamera.
- Quando il campo visivo della telecamera è appannato, sporco o coperto da adesivi, neve, ghiaccio, ecc.

⚠ ATTENZIONE

Le prestazioni di comfort del comando automatico degli abbaglianti non devono indurre a correre alcun rischio. Il sistema non esenta il conducente dall'obbligo di prestare attenzione alla strada.

- Deve essere il conducente a controllare sempre gli abbaglianti e ad adattarli alle condizioni di luminosità, visibilità e traffico della strada.
- È possibile che il regolatore degli abbaglianti non riconosca correttamente tutte le situazioni di marcia e che in determinate situazioni funzioni in modo parziale.
- Se il campo visivo della telecamera è sporco, coperto o danneggiato, il funzionamento del regolatore degli abbaglianti può essere compromesso. Ciò è valido anche se si modificano le impostazioni di illuminazione del veicolo mediante l'installazione, ad esempio, di fari supplementari.

ⓘ AVVISO

Tenere presente i seguenti punti per non compromettere il funzionamento del sistema:

- Pulire regolarmente il campo visivo della telecamera e mantenerlo libero da neve e ghiaccio.
- Non limitare il campo visivo della telecamera.
- Controllare che il parabrezza non sia danneggiato nella zona del campo visivo della telecamera.

ⓘ Avvertenza

È sempre possibile attivare e disattivare manualmente la luce di lampeggio e gli ab-

baglianti agendo sulla leva degli indicatori di direzione e degli abbaglianti » pag. 128.

Fendinebbia con funzione di luce di cornering*

La luce di *cornering* è una funzione aggiuntiva agli anabbaglianti per migliorare l'illuminazione laterale della carreggiata quando si affronta una curva stretta a bassa velocità.

La luce di *cornering* funziona con gli anabbaglianti accesi e si attiva circolando a velocità inferiori a 40 km/h (25 mph) circa.

- Se si gira il volante o si attiva l'indicatore di direzione si accende progressivamente il faro fendinebbia corrispondente. Al termine della curva la luce di *cornering* si spegne progressivamente.
- Innestando la retromarcia si accendono contemporaneamente i due fari fendinebbia.

Funzione "Coming home" e "Leaving home"

Le funzioni "Coming Home" e "Leaving Home" illuminano l'ambiente circostante il veicolo quando si entra o esce dallo stesso in assenza di luce. Quando sono attive, all'accensione si accendono le luci di posizione, gli

anabbaglianti, le luci posteriori e la luce della targa.

La funzione "Leaving Home" viene controllata da un fotosensore.

Nel menu delle impostazioni del veicolo del sistema di infotainment è possibile regolare la durata del ritardo di spegnimento delle luci, nonché attivare e disattivare la funzione.

Attivazione della funzione "Coming Home"

Per veicoli con sensore di luce e pioggia.

- Spegnerne il veicolo e rimuovere la chiave di accensione con il comando luci nella posizione **AUTO**»» pag. 126.
- La funzione "Coming Home" automatica si attiva solo quando il sensore delle luci rileva oscurità.

Per veicoli senza sensore di luce e pioggia.

- Disinserire l'accensione.
- Azionare il lampeggio fari per circa 1 secondo.

L'illuminazione "Coming Home" si accende all'apertura della porta del conducente. La temporizzazione dello spegnimento dei fari inizia quando viene chiusa l'ultima porta del veicolo o il portellone posteriore.

L'illuminazione "Coming Home" si spegne nei seguenti casi:

- Automaticamente, al termine del ritardo di spegnimento dei fari.
- Automaticamente, quando la porta del veicolo o il portellone posteriore sono ancora aperti 30 secondi dopo l'accensione.
- Ruotando l'interruttore rotante delle luci in posizione **0**»» pag. 126.
- All'accensione del quadro strumenti.

Attivazione della funzione "Leaving Home"

- Sbloccare il veicolo con il telecomando.
- La funzione "Leaving Home" viene attivata solo quando il controllo luci è in posizione **AUTO** e il sensore di luce rileva l'oscurità.

L'illuminazione "Leaving Home" si spegne nei seguenti casi:

- Una volta trascorso il tempo di ritardo della funzione "Leaving Home" (impostazione predefinita 30 s).
- Quando si blocca il veicolo con il telecomando.
- Ruotando il telecomando delle luci in posizione **0**.
- All'accensione del quadro strumenti.

Avvertenza

Per attivare la funzione "Coming Home" e "Leaving Home", il comando rotante delle luci deve essere in posizione **AUTO** e il sensore di luce deve rilevare l'oscurità.


Frecce di emergenza



Fig. 117 Cruscotto: interruttore lampeggio di emergenza.

Il lampeggio di emergenza serve a richiamare l'attenzione degli altri utenti della strada sul proprio veicolo in caso di situazioni di pericolo.

Se il veicolo si ferma:

1. Parcheggiare il veicolo a distanza di sicurezza dalla corsia di scorrimento del traffico.
2. Premere il tasto per accendere i lampeggianti d'emergenza »» .

»

3. Spegnerne il motore.
4. Tirare il freno a mano.
5. Inserire la 1ª marcia se il veicolo ha il cambio manuale, o portare la leva selettoria in posizione **P** se si tratta di un veicolo con cambio automatico.
6. Posizionare il triangolo catarifrangente onde richiamare l'attenzione degli altri automobilisti sul proprio veicolo.
7. Quando ci si allontana dal proprio veicolo bisogna sempre portare via la chiave.

Il lampeggio di emergenza consiste nel lampeggio contemporaneo di tutti gli indicatori di direzione del veicolo. In tale caso lampeggiano anche le spie degli indicatori di direzione ↔ e il diodo integrato nell'interruttore ⚠. Il lampeggio d'emergenza funziona anche a quadro d'accensione spento.

Avviso di frenata di emergenza

Se si frena bruscamente e in modo continuo a una velocità superiore agli 80 km/h (50 mph) circa, le luci del freno lampeggiano diverse volte per avvisare i veicoli che seguono. Se si continua a frenare, il lampeggio di emergenza si accende automaticamente quando il veicolo si ferma. Si disattivano automaticamente quando il veicolo comincia di nuovo a circolare.

⚠ ATTENZIONE

- La presenza di un veicolo fermo per un guasto può essere causa di incidenti. Quando si è costretti a fermarsi si deve sempre piazzare il triangolo catarifrangente ed attivare il lampeggio di emergenza onde richiamare l'attenzione degli altri automobilisti sul proprio veicolo.
- Il catalizzatore dei gas di scarico può raggiungere temperature molto alte. Per non correre il rischio di provocare un incendio, si deve evitare di parcheggiare vicino a materiali altamente infiammabili, quali ad esempio erba secca o chiazze di benzina.

i Avvertenza

- Se si tiene acceso a lungo il lampeggio di emergenza si rischia di far scaricare la batteria (anche quando il quadro è spento).
- Per l'uso del lampeggio di emergenza bisogna attenersi alle disposizioni di legge.

Regolazione profondità fari



Fig. 118 Accanto al volante: regolatore della profondità dei fari.

Il correttore assetto fari »» fig. 118 viene modificata in base al valore del cono di luce emesso, secondo le condizioni di carico del veicolo. In questo modo il conducente gode della miglior visibilità possibile e non abbaglia coloro che circolano in direzione opposta »» ⚠.

Per poter regolare l'inclinazione dei fari occorre che siano accesi gli anabbaglianti.

Per la regolazione, ruotare il comando »» fig. 118:

Valore	Condizioni di carico ^{a)} del veicolo
–	Sedili anteriori occupati e bagagliaio vuoto
1	Tutti i posti occupati e bagagliaio vuoto

Valore	Condizioni di carico ^{a1} del veicolo
2	Tutti i posti occupati e bagagliaio pieno. Con rimorchio e carico statico verticale minimo
3	Sedile del conducente occupato e bagagliaio pieno. Guida con rimorchio e carico statico verticale massimo.

^{a1} Se le condizioni di carico del veicolo non corrispondono a nessuno dei valori indicati nella tabella, è possibile selezionare una posizione intermedia.

OPPURE:

Attraverso il sistema Easy Connect, mediante il tasto **MENU /  > Veicolo > SETUP > Luci > Correttore assetto fari ** pag. 96].

Livello 0:	Sedili anteriori occupati e bagagliaio vuoto
Livello 1:	Tutti i posti occupati e bagagliaio vuoto
Livello 2:	Tutti i posti occupati e bagagliaio pieno. Traino di un rimorchio, carico statico verticale minimo.
Livello 3:	Sedile del conducente occupato e bagagliaio pieno. Traino di un rimorchio, carico statico verticale massimo.

Regolazione dinamica dell'assetto dei fari

Il regolatore non è presente nei veicoli dotati di regolazione dinamica della portata dei fari.

L'assetto dei fari viene regolato automaticamente all'accensione degli stessi, in base alle condizioni di carico del veicolo.

ATTENZIONE

La presenza di oggetti pesanti all'interno del veicolo può far sì che i fari abbagolino e distraggano gli altri conducenti. Ciò potrebbe causare un incidente con conseguenze gravi.

- **Adattare il cono di luce alle condizioni di carico del veicolo, per evitare di abbagliare gli altri conducenti.**

Guidare all'estero

Il fascio di luce proiettato dai fari anabbaglianti è asimmetrico: il lato della strada in cui si viaggia è illuminato con maggiore intensità.

Quando un veicolo prodotto per un Paese con guida a destra viaggia in un Paese con guida a sinistra (o viceversa), normalmente è necessario coprire una parte del coprifaro con un adesivo o modificare la regolazione dei fari per non abbagliare gli altri conducenti.

Per questi casi, le norme specificano alcuni valori di luminosità che devono essere rispettati in determinati punti della distribuzione fotometrica. Ciò è conosciuto come "luci turistiche".



La distribuzione fotometrica dei fari alogeni e full-LED consente di rispettare i valori specificati delle "luci turistiche" senza ricorrere a maschere adesive o cambi di regolazione.

Avvertenza

Le "luci turistiche" sono permesse solo per un determinato periodo di tempo. Se si prevede una permanenza lunga in un paese con un senso di marcia differente, sarà necessario recarsi in un centro tecnico autorizzato per cambiare i fari.

Luci interne

Illuminazione di cruscotto, display e interruttori

In base al modello, è possibile regolare l'illuminazione del quadro strumenti e degli interruttori nel sistema Easy Connect, mediante il tasto **MENU /  > Veicolo > SETUP ** pag. 96.

Con il quadro acceso e le luci disattivate, l'illuminazione del quadro strumenti analogico resta attiva in condizioni di luce diurna. L'illuminazione si riduce man mano che la luce esterna diminuisce. In alcuni casi, per esempio attraversando una galleria senza la funzione **AUTO** attiva, l'illuminazione del quadro strumenti si spegne. L'obiettivo di questa



funzione è quello di fornire al conducente un'indicazione visiva della necessità di attivazione degli anabbaglianti.

Se la vettura è dotata di quadro strumenti digitale (SEAT Digital Cockpit), nel quadro strumenti verrà visualizzato l'avviso **Accendere le Luci**.

Luci interne e di lettura

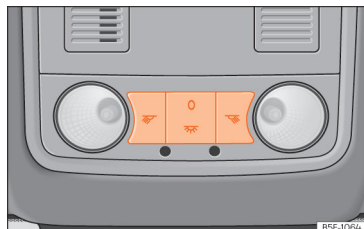


Fig. 119 Dettaglio del rivestimento del tetto: illuminazione anteriore dell'abitacolo.

Manopola	Funzione
0	Spegnere le luci interne.
	Accendere e spegnere le luci interne.

Manopola	Funzione
Posizione centrale 	Attivazione mediante il contatto della porta. Le luci interne si accendono automaticamente quando il veicolo viene sbloccato, quando si apre una porta o quando si estrae la chiave dal quadro. La luce si spegne alcuni secondi dopo la chiusura di tutte le porte, la chiusura del veicolo o l'accensione del quadro.
	Accendere o spegnere la luce di lettura.

^{a)} A seconda delle versioni.

Illuminazione del cassetto portaoggetti e del bagagliaio*

Aperto e chiudendo il cassetto portaoggetti del lato passeggero e il portellone posteriore, si accenderanno e spegneranno le rispettive luci.

Luci del vano piedi*

Le luci del vano piedi nella parte inferiore del cruscotto (conducente e passeggero) si accendono all'apertura delle porte e diminuiscono di intensità durante la marcia. Questa intensità può essere regolata tramite il sistema infotainment (tasto **MENU /** > **Veicoli** > **SETUP** > **Luci** > **Luci interne**» pag. 96).

Luci interne*

Le luci ambientali illuminano la zona della console centrale e quella del vano piedi e, a seconda della versione, anche il pannello delle porte anteriori.

Attraverso il menu Easy Connect è possibile regolare l'intensità delle luci ambientali e modificare il colore nelle versioni dotate di illuminazione nel pannello delle porte anteriori (tasto **MENU /** > **Veicolo** > **SETUP** > **Luci soffuse**» pag. 96).

Avvertenza

- In base al livello di equipaggiamento del veicolo, è possibile avere le seguenti luci interne a LED: luce di cortesia anteriore, luce di cortesia posteriore, luce del vano piedi e luce dell'aletta parasole e del cassetto portaoggetti.
- Le luci di lettura si spengono chiudendo il veicolo con la chiave o lasciando passare alcuni minuti dopo aver estratto la chiave dal contatto. Ciò serve a evitare che si scarichi la batteria.

Per una buona visibilità

Impianti tergicristalli e tergilunotto

Leva del tergicristallo

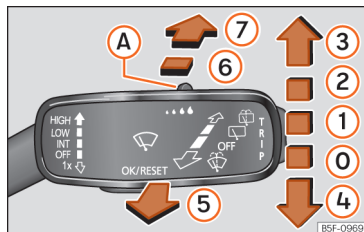


Fig. 120 Uso del tergicristalli e del tergilunotto.

Portare la leva nella posizione desiderata:

0	OFF	Tergicristalli disinseriti.
1	INT	Tergitura a intervalli per i tergicristalli. Utilizzando il comando »» fig. 120 (A), regolare la durata dell'intervallo (nel caso di veicoli privi di sensore pioggia) oppure la sensibilità del sensore pioggia.
2	LOW	Tergitura lenta.
3	HIGH	Tergitura continua.

Portare la leva nella posizione desiderata:

4	1x	Tergitura ad escursione singola. Breve pressione, pulizia corta. Tenere premuta verso il basso la leva per un intervallo di tempo più lungo per una tergitura più rapida.
5		Lavacrystallo. Con la leva premuta verso il volante si attiva la funzione lavavetri, i tergicristalli si attivano contemporaneamente.
6		Tergitura ad intervalli per il lunotto posteriore. Il tergilunotto opera ad intervalli di circa 6 secondi.
7		Premendo la leva frontale si attiva la funzione lavalunotto e contemporaneamente entra in funzione il tergilunotto.

ATTENZIONE

L'impianto tergicristalli non va azionato a temperature troppo basse, a meno che non si scaldi prima il parabrezza servendosi dell'impianto di riscaldamento e aerazione. Il liquido detergente potrebbe infatti congelarsi e limitare così la visuale attraverso il parabrezza.

AVVISO

Se si disinserisce l'accensione con i tergicristalli attivati, questi concludono la tergitura e tornano in posizione di riposo. Il tergicristallo riprenderà a funzionare allo stesso

livello di tergitura quando si collegherà di nuovo l'accensione. In presenza di ghiaccio, neve o altri ostacoli sul parabrezza, i tergicristalli e il relativo motorino potrebbero subire danni.

- Neve e ghiaccio vanno rimossi dai tergicristalli prima di mettersi al volante del veicolo.
- Fare molta attenzione quando si staccano le spazzole dei tergicristalli congelate dal vetro. SEAT consiglia di farlo utilizzando uno spray antighiaccio.
- Non attivare i tergicristalli se il parabrezza è asciutto. Attivando le spazzole sul parabrezza asciutto c'è il rischio di danneggiarlo.
- In caso di gelo, controllare che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate. In caso di basse temperature, può essere utile parcheggiare il veicolo con i tergicristalli in posizione di manutenzione »» pag. 49.

Avvertenza

- I sistemi tergicristalli e il tergilunotto funzionano soltanto con il quadro acceso e, rispettivamente, il cofano o il portellone chiusi.
- La tergitura a intervalli dei tergicristalli viene eseguita in funzione della velocità del veicolo. All'aumentare della velocità del veicolo, la frequenza di tergitura aumenta.

»

- Il tergicristallo si attiva automaticamente quando il tergicristallo è attivo e si inserisce la retromarcia.

Funzioni del tergicristalli

Comportamento dei tergicristalli in diverse situazioni

- Se il veicolo è fermo, la posizione attivata passa temporaneamente alla posizione precedente.
- Quando si attiva il lavacrystallo, il climatizzatore si accende per circa 30 secondi in modalità di ricircolo dell'aria, per evitare che l'odore del liquido tergicristalli si diffonda all'interno del veicolo.
- Nella tergitura a intervalli, gli intervalli funzionano in base alla velocità. Quanto più alta è la velocità, più corto è l'intervallo.

Ugelli tergicristalli riscaldabili*

L'impianto di sbrinamento consente di scongelare soltanto gli ugelli, non l'acqua presente nei tubi flessibili. La potenza termica degli ugelli lavacrystallo riscaldabili viene regolata automaticamente all'accensione del quadro, in funzione della temperatura ambiente.

Sistema lavafari*

Il lavafari pulisce il vetro dei fari e funziona solo con gli abbaglianti accesi. Dopo l'accen-

sione, i fari vengono lavati anche quando il tergicristallo automatico viene attivato per la prima volta e quindi ogni cinque volte.

Pulire regolarmente lo sporco incrostato sui fari, ad esempio i resti di insetti.

Per garantire il funzionamento del lavafari anche in inverno, pulire la neve eventualmente presente sui coperchietti degli ugelli situati sul paraurti. Se necessario, rimuovere il ghiaccio con uno spray antighiaccio.

ⓘ Avvertenza

• **Se sul parabrezza c'è qualcosa che ne ostacola la corsa, inizialmente le racchette si muovono lo stesso, per cercare di rimuovere tale ostacolo. Se ciò però non riesce, i tergicristalli si fermano. In tale caso occorre rimuovere manualmente l'ostacolo e poi rimettere in funzione i tergicristalli.**

• **Se, quando è attivo il 1° o il 2° livello di tergitura, ci si ferma, la velocità di movimento del tergicristalli passa automaticamente al livello immediatamente inferiore. Non appena si riparte, i tergicristalli tornano a funzionare secondo la posizione selezionata originariamente.**

• **Dopo aver azionato il lavacrystallo, la tergitura avverrà circa 5 secondi dopo, a condizione che il veicolo sia in funzione (funzione "gocciolio"). Se entro 3 secondi dal termine della funzione "gocciolio" si aziona nuovamente la funzione lavacrystallo, comincia un nuovo ciclo di lavaggio senza**

che venga effettuata l'ultima tergitura. Per riavere disponibile la funzione "gocciolio", si dovrà scollegare e ricollegare l'accensione.

Sensore pioggia*

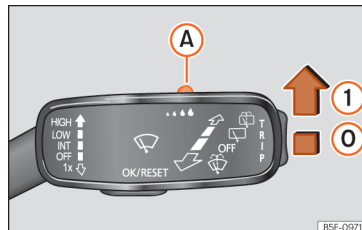


Fig. 121 Leva del tergicristalli: Regolazione del sensore pioggia (A).

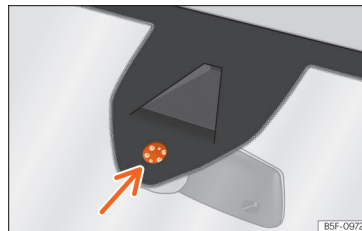







Fig. 122 Superficie sensibile del sensore pioggia.

Il sensore pioggia, quando è attivato, determina autonomamente la lunghezza delle pause tra una tergitura e l'altra in funzione dell'intensità della pioggia »» . La sensibilità del sensore pioggia può essere regolata manualmente. Tergitura manuale »» pag. 135.

Portare la leva nella posizione desiderata

»» fig. 121:

-  Sensore pioggia disattivato.
-  Sensore pioggia attivo; tergitura automatica in caso di necessità.
-  Regolazione della sensibilità del sensore pioggia
 - Regolare il comando verso destra: livello di sensibilità alto.
 - Regolare il comando verso sinistra: livello di sensibilità basso.

Dopo aver spento e riacceso il quadro, il sensore pioggia rimane attivato e funziona di nuovo quando il tergicristalli si trova in posizione  e la velocità è superiore ai 16 km/h (10 mph).

Comportamento modificato del sensore pioggia

Di seguito sono riportate alcune delle possibili cause di anomalia e di interpretazione scorretta nella zona della superficie sensibile »» fig. 122 del sensore pioggia:

- Spazzole danneggiate: in caso di spazzole danneggiate, un sottile velo d'acqua può prolungare il tempo di attivazione, accorciare gli intervalli di lavaggio o dar luogo a una tergitura veloce e continua.
- Insetti: la presenza di insetti può determinare l'attivazione dei tergicristalli.
- Presenza di sale sulla strada: il sale che viene distribuito per le strade in inverno può dar luogo a una tergitura esageratamente lunga anche con parabrezza quasi asciutto.
- Sporcizia: la polvere asciutta, la cera, il rivestimento dei vetri (effetto loto) o i resti di detergente (tunnel di lavaggio) possono ridurre l'efficacia del sensore pioggia o far sì che reagisca in ritardo, più lentamente o che non funzioni.
- Fenditura nel parabrezza: se il sensore pioggia è attivo, l'impatto con una pietra avvia un ciclo unico di tergitura. In seguito il sensore pioggia rileva la riduzione della superficie sensibile e si regola. Il comportamento del sensore può variare in base alle dimensioni della pietra con cui è avvenuto l'impatto.

ATTENZIONE

Il sensore pioggia potrebbe non rilevare correttamente la pioggia e non determinare l'attivazione dei tergicristalli.

- Se necessario, quando l'acqua sul parabrezza riduce la visibilità, attivare i tergicristalli manualmente.

Avvertenza

- Pulire regolarmente la superficie sensibile del sensore pioggia e verificare la presenza di eventuali danni sulle spazzole »» fig. 122 (freccia).
- Per rimuovere tracce di cera o di altre sostanze si consiglia di utilizzare un detergente per cristalli contenente alcool.
- Non attaccare adesivi sul parabrezza davanti al sensore di pioggia*. Potrebbero verificarsi malfunzionamenti o anomalie.

Specchietti retrovisori

Specchietto retrovisore interno antiriflesso

Specchietto retrovisore interno con funzione anti-abbagliamento automatica*

La funzione anti-abbagliamento si attiva ogni volta che viene acceso il quadro strumenti.

Con il dispositivo anti-abbagliamento attivo lo specchio si oscura **automaticamente** a seconda dell'incidenza del fascio di luce che lo colpisce. La funzione anti-abbagliamento viene disattivata, quando viene ingranata la retromarcia. »

⚠ ATTENZIONE

In caso di rottura di uno specchietto retrovisore fotocromatico automatico potrebbe fuoriuscire del liquido elettrolitico. Questo può irritare la pelle, gli organi e gli organi respiratori. Se si verifica un contatto con questo liquido lavare subito le parti interessate con acqua abbondante. Rivolgersi eventualmente ad un medico.

ⓘ AVVISO

In caso di rottura di uno specchietto retrovisore fotocromatico automatico potrebbe fuoriuscire del liquido elettrolitico. Questo liquido agisce sulle superfici in plastica. Pulirlo il prima possibile con una spugna umida.

ⓘ Avvertenza

- Quando il fascio di luce che colpisce lo specchietto retrovisore interno viene ostacolato, per esempio dal pannello parasole*, la funzione anti-abbagliamento degli specchietti risulta compromessa.
- Quando le luci dell'abitacolo sono accese o la retromarcia è inserita, la funzione fotocromatica degli specchi retrovisori è disattivata.

- Se è necessario attaccare un'etichetta adesiva sul parabrezza, evitare di applicarla davanti ai sensori. In caso contrario potrebbe verificarsi che l'oscuramento automatico dello specchietto retrovisore non funzioni bene o non funzioni del tutto.

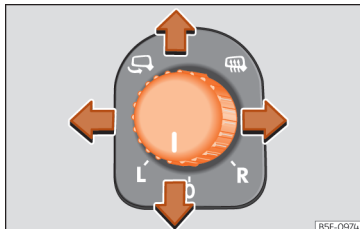
Regolazione degli specchietti retrovisori esterni

Fig. 123 Dettaglio della porta del conducente: comando per lo specchietto retrovisore esterno.

Ruotare la manopola verso la posizione corrispondente:

L/R Muovendo la manopola nella posizione desiderata, regolare gli specchietti re-

trovisori del lato del conducente (L, sinistra) e del lato del passeggero (R, destra) nella direzione desiderata.

- ☞ A seconda dell'allestimento, gli specchietti dei retrovisori si riscaldano in base alla temperatura esterna.
- ↺ Ripiegamento degli specchietti.

Regolazione sincronica degli specchietti retrovisori esterni

Selezionare nel menu di sistema Easy Connect **MENU / ☰ > Veicolo > Impostazioni > Specchietti e tergicristalli > Specchietti retrovisori** se si desidera che gli specchietti retrovisori esterni si regolino in modo sincronizzato.

- Ruotare il comando fino alla posizione **L**¹⁾.
- Regolare lo specchietto retrovisore esterno sinistro. Lo specchietto retrovisore destro verrà regolato simultaneamente in modo sincronizzato.
- Se necessario, correggere la regolazione dello specchietto retrovisore lato destro: ruotare la manopola fino alla posizione **R**¹⁾.


¹⁾ Nei veicoli con volante a destra, la regolazione è simmetrica.

Inclinazione automatica dello specchietto retrovisore sul lato del passeggero*

Affinché parcheggiando in retromarcia sia possibile vedere il marciapiede, ad esempio, la superficie dello specchietto del passeggero può inclinarsi automaticamente verso di esso se la posizione è stata precedentemente memorizzata. La funzione è attiva quando il comando si trova in posizione **R**¹⁾.


Lo specchietto retrovisore ritorna nella posizione di partenza non appena si supera, procedendo in avanti, la velocità di 15 km/h (9 mph), o quando si spegne il quadro strumenti. Inoltre, ritorna in posizione di partenza se si modifica la posizione in cui si trova il comando.

Memorizzare le impostazioni dello specchietto retrovisore esterno lato passeggero per attivare la funzione di inclinazione.

- Accendere il quadro.
- Con il sistema Easy Connect, tasto **MENU /**  **> Veicolo > SETUP > Specchietti e tergicristalli > Specchietti retrovisori** selezionare **Abbassamento in retromarcia** » pag. 96.
- Selezionare sul comando la posizione **R**¹⁾.
- Inserire la retromarcia.

- Regolare lo specchietto del passeggero in modo che durante la manovra si possa vedere bene, ad esempio, il bordo del marciapiede.
- Disinserire la retromarcia.
- L'impostazione dello specchietto retrovisore è memorizzata.

Ripiegare gli specchietti esterni quando si chiude il veicolo*

Con il sistema Easy Connect, tasto **MENU /**  **> Veicolo > SETUP > Specchietti e tergicristalli > Specchietti retrovisori** è possibile impostare il ripiegamento degli specchietti quando il veicolo è parcheggiato e viene chiuso » pag. 96.

Quando si chiude il veicolo con il telecomando, gli specchietti retrovisori esterni si piegano automaticamente. Quando si aprono le porte del veicolo con il telecomando, gli specchietti retrovisori si aprono automaticamente.

ATTENZIONE

Le superfici curve (convesse o asferiche*) degli specchietti servono ad ampliare il campo visivo. Si ricorda tuttavia che gli oggetti specchiati risultano più piccoli e lontani rispetto alle proporzioni reali. Se si uti-

lizzano gli specchietti retrovisori per determinare la distanza rispetto ai veicoli che precedono prima di effettuare un cambio di corsia, prestare la massima attenzione o potrebbe verificarsi un incidente.

ATTENZIONE

Ripiegando e aprendo lo specchietto retrovisore esterno senza prestare attenzione si possono provocare lesioni.

- Ripiegare o aprire lo specchietto retrovisore esterno solo se non c'è nessuno nella sua traiettoria.
- Quando si muove lo specchietto retrovisore, prestare attenzione a non schiacciarsi le dita tra lo specchio e il relativo supporto.

AVVISO

- Se la scatola dello specchietto retrovisore è stata spostata dall'esterno (per esempio da un urto durante una manovra), bisogna avvicinare gli specchietti retrovisori elettricamente fino a finecorsa. Non riposizionare mai la scatola dello specchietto retrovisore a mano, altrimenti si compromette il funzionamento meccanico dello specchietto. »

¹⁾ Nei veicoli con volante a destra, la regolazione è simmetrica.

• Quando si lava il veicolo in un impianto automatico, si raccomanda di ripiegare gli specchietti retrovisori esterni per evitare che possano riportare danni. Gli specchietti retrovisori esterni elettrici non devono essere aperti e ripiegati a mano.

i Avvertenza

- Se la regolazione elettrica non funziona, la regolazione per gli specchietti può essere effettuata a mano, premendo sul bordo della superficie dello specchio.
- Gli specchietti ripiegabili non funzionano con velocità superiori a 40 km/h (25 mph).

Protezione dal sole

Alette parasole

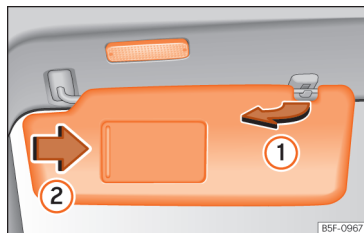


Fig. 124 Aletta parasole.

Possibilità di regolazione delle alette parasole per il conducente e il passeggero

- Abbassare l'aletta verso il parabrezza.
 - L'aletta parasole può essere staccata dal supporto e orientata verso la porta
- »» **fig. 124** ①.
- Ruotare l'aletta parasole verso la porta, in senso longitudinale all'indietro.

Sul parasole c'è uno specchietto di cortesia, rivestito da una copertura. Facendo scorrere lo sportellino ② si accende una luce.

La luce si spegne quando si richiude lo sportellino dello specchietto oppure quando si solleva l'aletta parasole.

⚠ ATTENZIONE

Le alette parasole abbassate possono ridurre la visibilità.

- Fissare sempre le alette parasole nei relativi supporti quando non vengono utilizzate.

i Avvertenza

La luce posizionata sopra l'aletta parasole si spegne automaticamente in determinate condizioni dopo alcuni minuti. Ciò serve a evitare che si scarichi la batteria.

Tendina parasole*

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

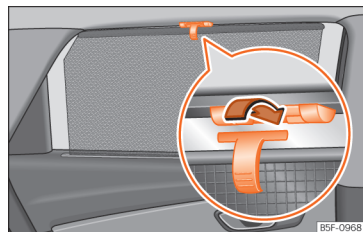


Fig. 125 Finestrino posteriore: tendina parasole.

Tendina parasole delle porte posteriori*

- Srotolare la tendina e fissarla al gancio al centro del telaio superiore della porta
- »» **fig. 125.**

Sedili e poggiatesta

Regolazione dei sedili

Video correlato



Fig. 126 Interno del veicolo

Regolazione manuale dei sedili anteriori

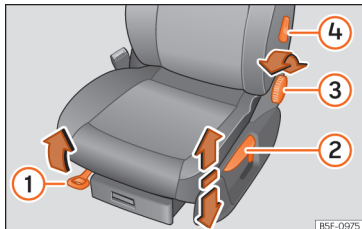


Fig. 127 Sedili anteriori: regolazione manuale del sedile.

- 1 Avanti/indietro: tirare la leva e spostare il sedile. Il sedile si deve incastrare quando si rilascia la leva!
- 2 Sollevare/abbassare: muovere la leva verso l'alto o verso il basso; se necessario, varie volte.
- 3 Inclinare lo schienale: girare la manopola.
- 4 Supporto lombare: portare la leva nella posizione desiderata.

⚠ ATTENZIONE

Una regolazione non corretta dei sedili può causare incidenti e gravi lesioni.

- Regolare i sedili solo a veicolo fermo, poiché altrimenti potrebbero spostarsi inaspettatamente durante la guida e potrebbero far perdere il controllo del veicolo. Inoltre, quando si effettua la regolazione viene adottata una posizione non corretta.
- Regolare i sedili anteriori in senso verticale, longitudinale e in inclinazione solo quando nessuno si trova nella zona di regolazione degli stessi.
- Non permettere ad alcun oggetto di ostruire l'area di regolazione dei sedili.
- Tenere sempre pulite le aree di regolazione e di blocco dei sedili.

⚠ ATTENZIONE

L'uso non corretto di rivestimenti e copertine per sedili potrebbe causare l'attivazione accidentale della regolazione elettrica del

sedile e il movimento inaspettato del sedile durante la guida. Ciò potrebbe comportare la perdita del controllo del veicolo e causare incidenti e lesioni. Inoltre, possono verificarsi danni materiali ai componenti elettrici dei sedili anteriori.

- Non fissare o posizionare mai rivestimenti copertine per sedili sui comandi elettrici.
- Non utilizzare mai rivestimenti o copertine che non siano state espressamente approvate per i sedili di questo veicolo.

Regolazione elettrica del sedile del conducente*

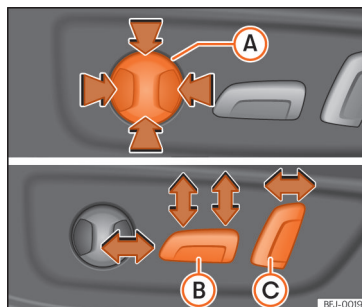


Fig. 128 Sedile del conducente: regolazione elettrica del sedile.

- A** Regolazione del supporto lombare: premere il tasto a seconda della posizione desiderata.
- B** Sedile in avanti/indietro: premere il tasto in avanti/indietro.
Sedile verso l'alto/il basso: premere la parte posteriore del tasto su/giù. Per regolare l'inclinazione del cuscino, premere la parte anteriore del tasto su/giù.
- C** Schienale più/meno inclinato: premere il tasto in avanti/indietro.

⚠ ATTENZIONE

- Un uso negligente o disattento dei sedili elettrici può causare lesioni gravi.
- I sedili anteriori possono essere regolati elettricamente anche a quadro spento. All'interno del veicolo non devono permanere bambini o persone che necessitano aiuto.
- In caso di emergenza, la regolazione elettrica può essere interrotta premendo un altro comando.

ⓘ AVVISO

Per non danneggiare i componenti elettrici dei sedili anteriori, non mettersi in ginocchio sui sedili né sottoporre la seduta o lo schienale a una pressione eccessiva concentrata in un solo punto.

ⓘ Avvertenza

- Se la batteria del veicolo è poco carica, si potrebbe non essere in grado di regolare il sedile elettricamente.
- Se si mette in marcia il motore durante la regolazione elettrica dei sedili, questa si interrompe.

Poggiatesta**Introduzione al tema**

Le possibilità di regolazione e lo smontaggio dei poggiatesta sono descritti di seguito. Assicurarsi sempre che i sedili siano regolati in maniera corretta » pag. 12.

Tutti i posti sono dotati di poggiatesta. Il poggiatesta centrale posteriore è destinato esclusivamente al posto centrale del sedile posteriore. Pertanto non deve essere montato in nessun altro posto.

Regolazione corretta del poggiatesta

Regolare il poggiatesta in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza della sommità della testa, ma mai al di sotto gli occhi. Tenere sempre la parte posteriore della testa il più vicino possibile al poggiatesta.

Regolazione del poggiatesta in caso di persone di bassa statura

Abbassare il poggiatesta fino all'arresto anche se la testa si trova al di sotto del bordo superiore del poggiatesta. Nella posizione più bassa potrebbe rimanere un piccolo spazio tra il poggiatesta e lo schienale del sedile.

Regolazione del poggiatesta in caso di persone di grande statura

Sollevare il poggiatesta verso l'alto.

⚠ ATTENZIONE

Se si guida con il poggiatesta smontato o regolato in modo non corretto si aumenta il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente, frenata e manovre improvvise.

- Viaggiare sempre con il poggiatesta montato e regolato correttamente.
- Per ridurre il rischio di lesioni al collo in caso di incidente, regolare il poggiatesta correttamente in base all'altezza, tenendo conto che il bordo superiore del poggiatesta si trova all'altezza della sommità della testa, ma mai al di sotto gli occhi. Tenere la parte posteriore della testa il più vicino possibile al poggiatesta e centrata.
- Non regolare mai il poggiatesta durante la guida.
- In nessun caso i passeggeri sui sedili posteriori devono viaggiare con i poggiatesta in posizione di non utilizzo.

ⓘ AVVISO

Durante lo smontaggio e il montaggio dei poggiatesta, evitare che urtino contro il rivestimento interno del tettuccio, lo schienale del sedile anteriore o altre parti del veicolo. In caso contrario, potrebbero verificarsi dei danni.

Regolare i poggiatesta

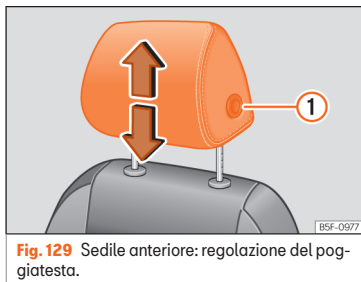


Fig. 129 Sedile anteriore: regolazione del poggiatesta.

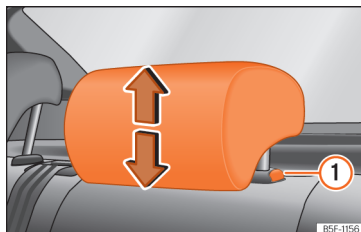


Fig. 130 Poggiatesta posteriore: regolazione del poggiatesta.

Regolazione dell'altezza dei poggiatesta

- Afferrare il poggiatesta ai lati con entrambe le mani e spingerlo verso l'alto fino a fissarlo nella posizione desiderata. Per abbassarlo, agire analogamente, premendo il tasto laterale ① » » fig. 129 » » fig. 130.
- Il poggiatesta deve adattarsi correttamente in una posizione.

Smontare e montare i poggiatesta

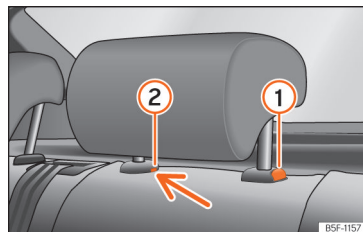


Fig. 131 Poggiatesta posteriore: smontaggio.

Smontare e montare i poggiatesta anteriori

- Far scorrere il poggiatesta verso l'alto fino all'arresto.
- Premere il pulsante laterale » » fig. 129 ① e rimuovere il poggiatesta.
- Per montarlo nuovamente, inserire il poggiatesta nei fori dello schienale, spingendolo verso il basso fino a farlo scattare in posizione.

Smontare i poggiatesta posteriori

Per rimuovere il poggiatesta inclinare parzialmente in avanti lo schienale corrispondente.

- Sbloccare lo schienale » » pag. 144.
- Far scorrere il poggiatesta verso l'alto fino all'arresto. »

- Premere il tasto »» fig. 131 ①, premendo al tempo stesso attraverso il foro della sicura ② con un cacciavite piatto di massimo 5 mm di larghezza e rimuovere il poggiatesta.
- Ribaltare all'indietro lo schienale finché non scatta »» ⚠ in Ribaltare e sollevare lo schienale del sedile posteriore a pag. 145.

Montare i poggiatesta posteriori

Per montare i poggiatesta esterni inclinare parzialmente in avanti lo schienale corrispondente.

- Sbloccare lo schienale »» pag. 144.
- Introdurre le barre del poggiatesta nelle loro guide fino a che non scatta il blocco. Il poggiatesta non deve uscire dallo schienale.
- Ribaltare all'indietro lo schienale finché non scatta »» ⚠ in Ribaltare e sollevare lo schienale del sedile posteriore a pag. 145.

⚠ ATTENZIONE

Rimuovere i poggiatesta posteriori solo quando è necessario fissare un seggiolino per bambini. Una volta rimosso il seggiolino per bambini, montare di nuovo il poggiatesta.

Funzioni dei sedili

Ribaltare lo schienale del sedile del passeggero*

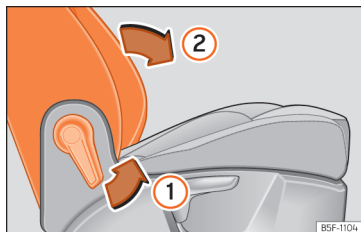


Fig. 132 Sedile del passeggero anteriore: leva di ribaltamento dello schienale.

Il sedile del passeggero può essere ribaltato per ampliare la zona di carico del bagagliaio.

- Tirare la leva ① »» fig. 132 e spingere lo schienale in avanti ② finché lo schienale non sarà in posizione orizzontale.

⚠ ATTENZIONE

Quando lo schienale del sedile del passeggero è ribaltato, non è permesso occupare questa zona.

Ribaltare e sollevare lo schienale del sedile posteriore

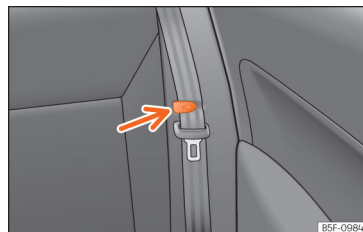


Fig. 133 Sedile posteriore: morsetto per sostenere la cintura di sicurezza.

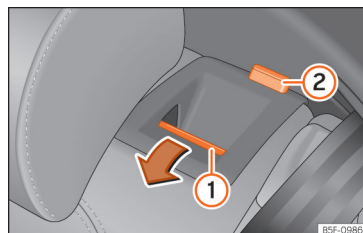


Fig. 134 Sedile posteriore: ribaltare lo schienale.

Lo schienale del sedile posteriore è sdoppiabile e può essere ribaltato da entrambi i lati per aumentare lo spazio nel bagagliaio.

Come ribaltare lo schienale

- Collocare le cinture di sicurezza laterali nel morsetto del rivestimento »» fig. 133.
- Abbassare completamente i poggiatesta posteriori »» pag. 143.
- Premere il tasto di sblocco »» fig. 134 ① in avanti e, contemporaneamente, ribaltare lo schienale. Lo schienale posteriore è sbloccato quando si vede la tacca rossa sul tasto ②.

Ripristino della posizione originaria

- Sollevare e agganciare correttamente lo schienale negli elementi di bloccaggio. Se lo schienale è ben fissato, la tacca rossa del tasto ② non risulta più visibile.

⚠ ATTENZIONE

Se il ribaltamento o il sollevamento dello schienale del sedile posteriore viene effettuato in modo scorretto o senza prestare attenzione, potrebbero prodursi delle lesioni gravi.

- Non ribaltare né sollevare lo schienale del sedile posteriore durante la marcia.
- Quando si solleva lo schienale del sedile posteriore, assicurarsi di non bloccare o danneggiare la cintura di sicurezza.
- Quando si ribalta o si solleva lo schienale del sedile posteriore, tenere mani, dita, piedi e altre parti del corpo lontano dal suo raggio di movimento.

- Affinché le cinture di sicurezza dei sedili posteriori possano assicurare la protezione necessaria, tutti i componenti dello schienale posteriore dovranno essere fissati correttamente in ogni momento. Tale precauzione vale in special modo per il sedile posteriore centrale. Una persona seduta su un sedile il cui schienale non è fissato saldamente potrebbe essere lanciata in avanti insieme allo schienale stesso in caso di frenate repentine, manovre brusche o incidenti.

- Una tacca rossa sul tasto ② indica che lo schienale posteriore non si è bloccato. Assicurarsi sempre che la tacca rossa non sia visibile con lo schienale in posizione verticale.

- Se lo schienale del sedile posteriore è ribaltato o non è ben fissato, il posto non può essere occupato (nemmeno da un bambino).

ⓘ AVVISO

Se il ribaltamento o il sollevamento dello schienale del sedile posteriore viene effettuato in modo scorretto o senza prestare attenzione, sia il veicolo che altri oggetti potrebbero risultare danneggiati.

- Prima di ribaltare lo schienale del sedile posteriore, regolare sempre i sedili anteriori in modo da evitare eventuali urti con i poggiatesta e con l'imbottitura dello schienale posteriore.

Ribaltamento dello schienale del sedile posteriore mediante la leva di sblocco a distanza

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

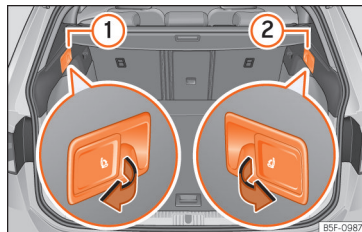


Fig. 135 Nel bagagliaio: leve per lo sblocco a distanza del lato sinistro ① e destro ② dello schienale posteriore

- Abbassare completamente il poggiatesta.
- Aprire il portellone posteriore.
- Tirare la leva di sblocco a distanza dal lato sinistro »» fig. 135 ① o destro ② dello schienale nel senso della freccia. Il lato sbloccato dello schienale posteriore si ribalta automaticamente in avanti.
- Se necessario, chiudere il portellone posteriore.

Lo schienale posteriore è sbloccato quando si vede la tacca rossa sul tasto »» fig. 134 ②.

Bracciolo centrale anteriore

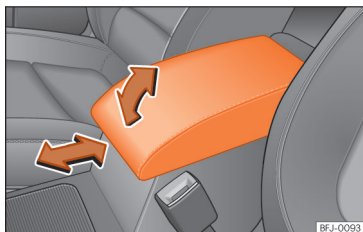


Fig. 136 Bracciolo centrale anteriore.

Per *sollevare* il bracciolo, tirarlo verso l'alto nella direzione della freccia »» **fig. 136** fino a quando si blocca.

Per *abbassare* il bracciolo, per prima cosa tirarlo completamente verso l'alto. Dopodiché, abbassarlo.

Per *regolare il bracciolo longitudinalmente*, spostarlo completamente in avanti »» **fig. 136** o completamente all'indietro nella direzione della freccia corrispondente.

⚠ ATTENZIONE

Il bracciolo centrale anteriore potrebbe limitare la libertà di movimento delle braccia del conducente, il che potrebbe causare incidenti e gravi lesioni.

- Tenere i portaoggetti del bracciolo centrale sempre chiusi durante la guida.

- Non permettere mai a nessuno di sedersi sul bracciolo centrale, nemmeno a un bambino. Si tratta di una posizione non corretta che può causare gravi lesioni.

Trasporto e attrezzatura pratica

Trasporto di oggetti

Posizionare bagagli e carico

È possibile trasportare merci e bagagli nel veicolo, su un rimorchio »» **pag. 291** e sul tetto »» **pag. 157**. È importante tenere conto delle relative disposizioni di legge.

Posizionare i bagagli nel veicolo in modo sicuro

- Distribuire il carico nel veicolo nel modo più uniforme possibile.
- Posizionare sempre bagagli e oggetti pesanti nel bagagliaio »» ⚠.
- Disporre gli oggetti pesanti nel bagagliaio il più avanti possibile.
- Tenere conto della massa massima autorizzata per asse, nonché della massa massima autorizzata del veicolo »» **pag. 360**.
- Fissare gli oggetti agli appositi occhielli del bagagliaio utilizzando corde di ancoraggio e cinghie di fissaggio »» **pag. 152**.
- Posizionare anche i piccoli oggetti in modo sicuro.
- Adeguare correttamente la pressione degli pneumatici al carico. Tenere conto delle

indicazioni riportate sull'adesivo per la pressione dei pneumatici »» pag. 334.

• Sui veicoli dotati di sistema di controllo degli pneumatici, regolare il nuovo stato di carichi »» pag. 339 se necessario.

⚠ ATTENZIONE

Objetti sfusi o fissati in modo non corretto possono causare gravi lesioni in caso di frenata, manovra improvvisa o incidente. Soprattutto se vengono colpiti da un airbag in fase di attivazione e lanciati fuori dall'abitacolo. Per ridurre il rischio di lesioni, tenere conto di quanto segue:

- Collocare tutti gli oggetti nel veicolo in modo sicuro.
- Fissare anche gli oggetti piccoli e leggeri.
- Posizionare gli oggetti trasportati nell'abitacolo in modo che non possano mai raggiungere le aree di attivazione degli airbag.
- Tenere sempre i portaoggetti chiusi durante la guida.
- Posizionare gli oggetti in modo che non obblighino mai gli occupanti del veicolo a tenere una posizione non corretta.
- Quando si trasportano oggetti che occupano un posto, non consentire mai a nessuno di viaggiare in quel posto.
- Non lasciare oggetti duri, appuntiti o sfusi nei portaoggetti aperti del veicolo, sulla copertura dietro lo schienale del sedile posteriore o sul cruscotto.

- Rimuovere oggetti duri, appuntiti o pesanti da vestiti e borse nell'abitacolo e riporli in modo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

Durante il trasporto di oggetti pesanti, le proprietà di marcia del veicolo cambiano e la distanza di frenata aumenta. Carichi pesanti che non sono posizionati o fissati correttamente potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo e gravi lesioni.

- Non caricare mai il veicolo in maniera eccessiva. Sia il carico che la sua distribuzione nel veicolo influenzano il comportamento di guida e la capacità di frenata.
- Quando si trasportano oggetti pesanti, le proprietà di marcia del veicolo variano a causa dello spostamento del baricentro.
- Distribuire sempre il carico nel veicolo in modo uniforme e il più orizzontale possibile.
- Posizionare gli oggetti pesanti nel bagagliaio sempre davanti all'asse posteriore, il più lontano possibile dallo stesso.
- Gli oggetti portati nel bagagliaio non fissati potrebbero spostarsi improvvisamente e modificare il comportamento di marcia del veicolo.
- Adeguare sempre la velocità e la guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico.
- Accelerare con attenzione e cautela.
- Evitare frenate e manovre brusche.

- Frenare in anticipo rispetto al solito.

⚠ ATTENZIONE

- Non si deve mai lasciare il veicolo incustodito, specialmente quando il portellone posteriore è aperto. Un bambino potrebbe eventualmente entrarci e poi, una volta all'interno, chiudere il portellone. Sarebbe estremamente pericoloso in quanto il bambino resterebbe imprigionato dentro e non sarebbe in grado di liberarsi da solo. Pericolo di morte!
- Quando si lascia il veicolo incustodito si devono chiudere a chiave sia le porte che il portellone posteriore. Assicurarsi prima di chiudere a chiave che non ci sia nessuno all'interno del veicolo.

ⓘ AVVISO

I filamenti elettrici o, a seconda dell'equipaggiamento, l'antenna integrata nei finestrini posteriori potrebbero essere danneggiati, anche irreparabilmente, se sfregano contro oggetti.

ⓘ Avvertenza

Nei negozi di accessori auto sono reperibili le cinghie per il fissaggio dei bagagli che sono adattabili agli occhielli di ancoraggio.

Bagagliaio

Ripiano del bagagliaio

✓ Gilt für: LEON

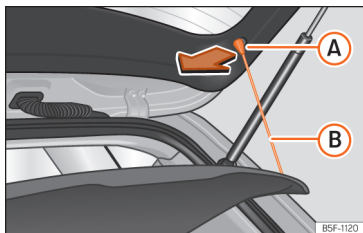


Fig. 137 Nel bagagliaio: smontare e montare il ripiano.

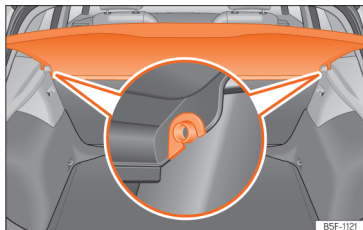


Fig. 138 Nel bagagliaio: smontare e montare il ripiano.

Smontaggio

- Sganciare i tiranti di sostegno »» fig. 137 (B)
- Sganciare i tiranti di sostegno »» fig. 137 (A).
- Togliere il pianale dai supporti laterali »» fig. 138 tirandolo verso l'alto ed estrarlo.

Se necessario, il pianale portaoggetti può essere riposto sotto il piano di carico doppio del bagagliaio »» pag. 150.

Montaggio

- Inserire la copertura in modo orizzontale facendo coincidere la "mezzaluna" sull'asse dei supporti »» fig. 138 e premendo verso il basso fino a far scattare l'innesto.
- Agganciare i tiranti di sostegno »» fig. 137 (B) nel portellone posteriore.

⚠ ATTENZIONE

Se vengono trasportati animali o oggetti sfusi o fissati in modo non corretto sul piano di carico del bagagliaio, potrebbero verificarsi gravi lesioni in caso di frenata, manovre improvvise o incidenti.

- Non trasportare oggetti, borse o buste pesanti sul ripiano del bagagliaio.
- Non trasportare mai animali sul ripiano del bagagliaio.

ⓘ AVVISO

- Accertarsi prima di chiudere il portellone che il pianale del bagagliaio sia ben montato.
- Il sovraccarico del portabagagli può provocare un cattivo assetto del pianale del bagagliaio e di conseguenza la deformazione o rottura di esso.
- In caso di sovraccarico nel bagagliaio, si consiglia di rimuovere il pianale portaoggetti.

ⓘ Avvertenza

Assicurarsi che gli indumenti appoggiati sul pianale portaoggetti non riducano la visibilità attraverso il lunotto posteriore.

Pianale avvolgibile

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

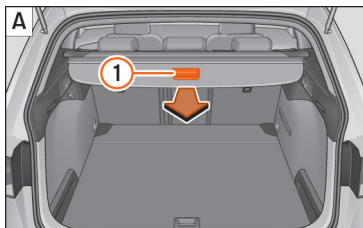


Fig. 139 Nel bagagliaio: srotolare e arrotolare il pianale.

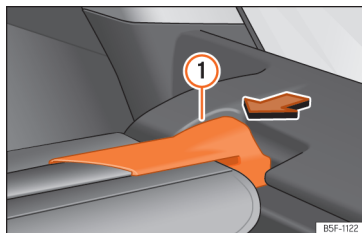


Fig. 140 Nel bagagliaio: smontare il pianale.

Srotolare il pianale

• Tirare in modo uniforme all'indietro la maniglia di appiglio del pianale »» fig. 139 ① [A] ed estrarla al massimo finché non si sente uno scatto.

Come riavvolgere la copertura del vano bagagli

• Premere la maniglia di appiglio del pianale nel senso della freccia, fino a sbloccarlo »» fig. 139 [B].

Il pianale si sposterà automaticamente fino ad avvolgersi completamente.

Smontaggio del ripiano

• Premere il supporto del pianale »» fig. 140 ① nel senso della freccia.
• Estrarre il pianale dal supporto tirando verso l'alto.

• Il pianale può essere riposto sotto il piano variabile del bagagliaio, il quale deve trovarsi nella posizione superiore (eccetto in veicoli dotati di motore a gas naturale GNC) »» pag. 150.

Montaggio del pianale

• Collocare il pianale nell'apposito alloggiamento situato nel rivestimento laterale sinistro.

• Fissare il supporto del pianale »» fig. 140 ① nell'alloggiamento destro.

• Verificare che il supporto »» fig. 140 ① sia incastrato correttamente.

⚠ ATTENZIONE

Durante il trasporto di animali o di oggetti non fissati o fissati in modo incorretto sul pianale, potrebbero prodursi lesioni gravi in caso di frenate brusche, manovre repentine o incidenti.

• Non lasciare oggetti duri, taglienti o pesanti all'interno di borse o senza fissarli sul pianale.

• Non trasportare mai animali sul pianale.

ⓘ AVVISO

Per arrotolare il pianale premere la maniglia di appiglio sempre verso il basso, poiché se la si preme verso l'alto si può causare la rottura degli assi.

Riporre il ripiano del bagagliaio

✓ Gilt für: LEON

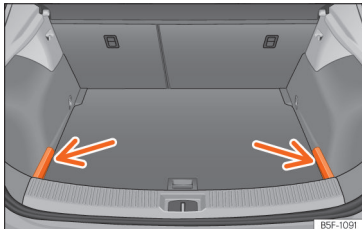


Fig. 141 Nel bagagliaio: coperchi per la riposizione del pianale.



Fig. 142 Nel bagagliaio: collocazione del pianale.

In base alla dotazione, una volta rimosso il ripiano del bagagliaio è possibile riporlo sotto il piano del bagagliaio.

- Rimuovere i coperchi a sinistra e a destra »» **fig. 141.**
- Posizionare il ripiano del bagagliaio nell'apposito supporto »» **fig. 142.**
- Ricollocare le coperture sinistra e destra nella posizione originale.

Riporre il pianale avvolgibile

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

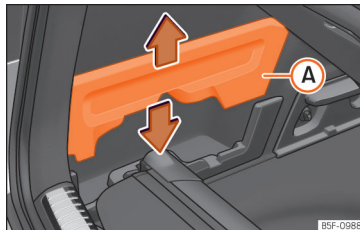


Fig. 143 Nel bagagliaio: alloggiamento per la riposizione del pianale avvolgibile.

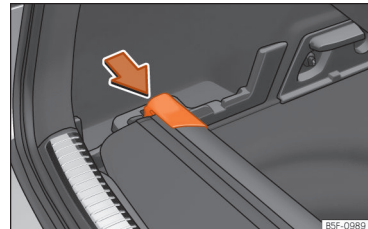


Fig. 144 Nel bagagliaio: alloggiamento per la riposizione del pianale avvolgibile.

Il pianale avvolgibile può essere riposto sotto il piano variabile del bagagliaio.

- Rimuovere i coperchi a sinistra e a destra »» **fig. 143 A.**
- Spingere la testa del pianale avvolgibile nel senso della freccia fino a fissarla nell'apposito alloggiamento »» **fig. 144.**
- Ricollocare le coperture sinistra e destra nella posizione originale.

Piano variabile del bagagliaio

✓ Gilt für: LEON

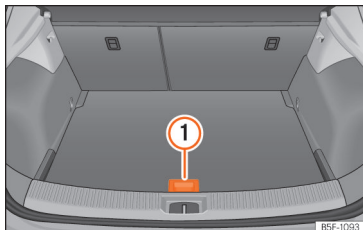


Fig. 145 Bagagliaio: piano variabile

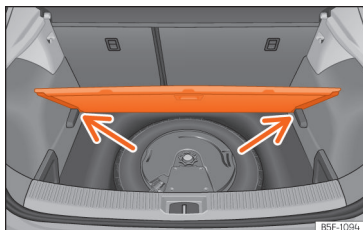


Fig. 146 Bagagliaio: piano variabile

Piano variabile in posizione inclinata

Il piano variabile in posizione inclinata permette di accedere alla zona della ruota di scorta/kit per la riparazione dei pneumatici.

- Sollevare il piano variabile con la maniglia » fig. 145 ①, tirarlo e spingere verso lo schienale dei sedili posteriori finché la parte mobile del piano non si appoggia sullo stesso.
- Appoggiare il piano sugli appositi alloggiamenti » fig. 146 (frecce).

Piano variabile del bagagliaio

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

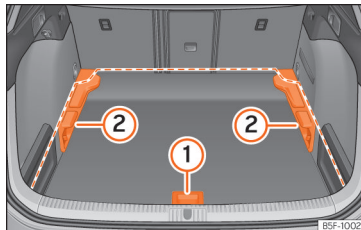


Fig. 147 Piano variabile del bagagliaio: posizioni.

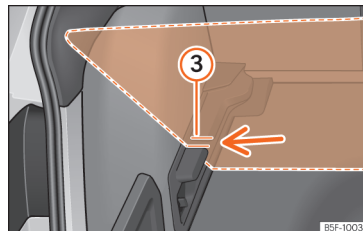


Fig. 148 Piano variabile del bagagliaio: fessure inclinate.

Piano variabile in posizione elevata

- Per passare dalla posizione bassa a quella elevata, sollevare il piano mediante la maniglia » fig. 147 ① e tirarlo all'indietro finché la parte anteriore del piano non sarà completamente fuoriuscita rispetto ai supporti ②.
- Far scorrere il piano in avanti attraverso i supporti fino a farlo entrare in contatto con lo schienale dei sedili posteriori, e, successivamente, abbassare il piano con la maniglia ①.

Piano variabile in posizione abbassata

- Per passare dalla posizione elevata a quella bassa, sollevare il piano mediante la maniglia » fig. 147 ① e tirarlo all'indietro finché la parte anteriore del piano non sarà completamente fuoriuscita rispetto ai supporti ②.
- Far combaciare la parte anteriore con il piano e spingere il piano in avanti fino a farlo entrare in contatto con lo schienale dei sedili »

posteriori, abbassando allo stesso tempo il piano con la maniglia ①.

Piano variabile in posizione inclinata

Con il piano variabile inclinato è possibile accedere all'area della ruota di scorta o del kit di riparazione degli pneumatici.

- Sollevare il piano con la maniglia » fig. 147 ① e spingerlo all'indietro fino a quando la parte posteriore del piano sarà fuoriuscita dalle fessure inclinate » fig. 148 ③.
- Far scorrere il piano attraverso tali fessure aiutandosi con la maniglia ① fino a quando non entrerà in contatto con lo schienale dei sedili posteriori e il piano sarà appoggiato sulle fessure.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi di fissare sempre gli oggetti, anche quando il piano del bagagliaio è sollevato correttamente.
- Nello spazio compreso tra il sedile posteriore e il piano del bagagliaio sollevato vanno trasportati esclusivamente oggetti di dimensioni non superiori ai 2/3 dell'altezza del piano.
- Nello spazio compreso tra il sedile posteriore e il piano del bagagliaio sollevato vanno trasportati esclusivamente oggetti di peso non superiore a circa 7,5 kg.

⚠ AVVISO

- Il carico massimo che il piano variabile del bagagliaio può supportare nella posizione superiore è 100 kg (modello LEON) e 125 kg (modello Leon Sportourer ST).
- In fase di chiusura, non lasciare cadere il piano ma collocarlo con cautela verso il basso. In caso contrario, il rivestimento e il piano del vano bagagli potrebbero subire danni.

Occhielli di ancoraggio*

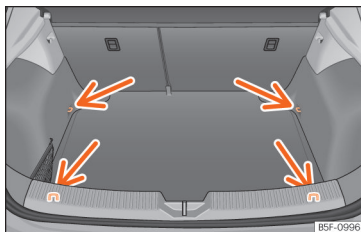


Fig. 149 Nel bagagliaio: occhielli di ancoraggio (modello LEON eccetto versioni con ruota di scorta in dotazione e CNG).

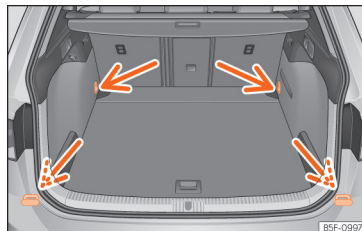


Fig. 150 Nel bagagliaio: occhielli di ancoraggio (modello Leon Sportourer ST).

Nella parte anteriore e posteriore del bagagliaio sono presenti alcuni occhielli di ancoraggio » fig. 149, » fig. 150 per bloccare oggetti liberi e bagagli mediante cinghie di ancoraggio, fissaggio o sostegno.

⚠ ATTENZIONE

Se si utilizzano cinghie di ancoraggio o cinghie di fissaggio non idonee o danneggiate, potrebbero rompersi in caso di frenata o di incidente. Gli oggetti potrebbero quindi essere lanciati all'interno dell'abitacolo e provocare lesioni gravi o mortali.

- Utilizzare sempre corde di ancoraggio, cinghie di fissaggio o elastici di fissaggio idonei e in buone condizioni.
- Tensionare le corde di ancoraggio, le cinghie di fissaggio e gli elastici incrociati sul carico posizionato sul piano del bagagliaio e fissarli saldamente agli occhielli di ancoraggio.

- Non superare mai il carico di trazione massimo degli occhielli di ancoraggio quando si fissano gli oggetti.
- Assicurarsi che, specialmente in caso di oggetti piatti, il bordo superiore del carico sia più alto degli occhielli di ancoraggio.
- A seconda della dotazione, tenere conto dei segni sul bagagliaio che indicano le modalità di carico.
- Non fissare mai un seggiolino per bambini agli occhielli di ancoraggio.

i Avvertenza

- Il carico di trazione massimo che possono sopportare gli occhielli di ancoraggio è di circa 3,5 kN.
- Nei negozi specializzati è possibile acquistare cinghie di fissaggio, elastici e sistemi di fissaggio del carico idonei. SEAT raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.

Borsa di rete*

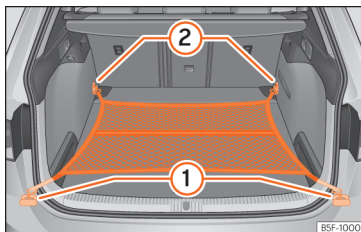


Fig. 151 Nel bagagliaio: rete fermacarico agganciata a livello del piano (modello Leon Sportourer ST).

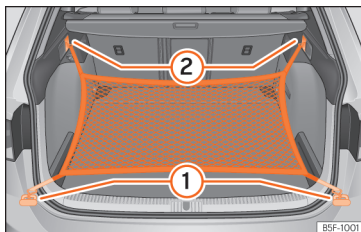


Fig. 152 Nel bagagliaio: occhielli ① e ganci ② per il fissaggio della rete fermacarico (modello Leon Sportourer ST).

La tasca a rete del bagagliaio serve a impedire lo spostamento dei bagagli più leggeri. La tasca a rete, provvista di una cerniera, serve per collocare oggetti di dimensioni ridotte.

Può essere fissata nel bagagliaio in diversi modi.

Agganciare la tasca a rete al piano del bagagliaio

Se necessario, è necessario aprire previamente gli occhielli anteriori »» pag. 152.

- Fissare i ganci della rete agli occhielli di ancoraggio ① e ② »» fig. 151 »» ⚠. La cerniera della tasca dev'essere rivolta verso l'alto.

Agganciare la tasca a rete alla battuta di carico

- Fissare i ganci corti della rete agli occhielli di ancoraggio »» fig. 152 ① »» ⚠. La cerniera della tasca dev'essere rivolta verso l'alto.
- Fissare le cinghie nei ganci per appendere borse ②

Smontare la tasca a rete

La rete fermacarico agganciata è tesa »» ⚠.

- Sganciare la rete fermacarico dagli occhielli di ancoraggio.
- Riporre la tasca a rete nel bagagliaio.

⚠ ATTENZIONE

Per fissare la rete fermacarico agli occhielli di ancoraggio del bagagliaio è necessario che sia ben tesa. Una volta fissata, la rete rimane tesa. Se la rete fermacarico viene agganciata e sganciata in modo non »»

corretto, i ganci potrebbero causare lesioni.

- Tenere sempre i ganci della rete fermacarico in modo che non si allentino in modo incontrollabile dagli occhielli di ancoraggio quando vengono agganciati e sganciati.
- Durante le operazioni di aggancio o sgancio, aver cura di proteggere il viso e gli occhi in modo da evitare lesioni provocate da un repentino distacco dei ganci.
- Agganciare sempre i ganci della tasca a rete secondo l'ordine indicato. Nel caso in cui un gancio venga rilasciato in maniera improvvisa, possono verificarsi lesioni.

Ganci per borse

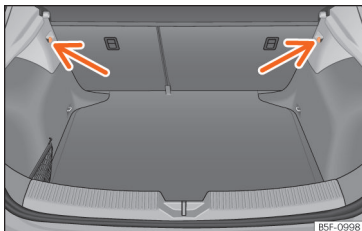


Fig. 153 Nel bagagliaio: ganci per borse (modello LEON).

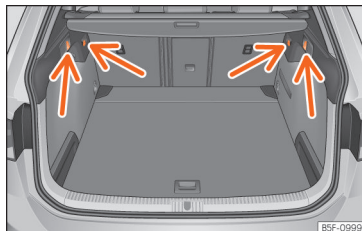


Fig. 154 Nel bagagliaio: ganci per borse (modello Leon Sportourer ST).

Su entrambi i lati del bagagliaio possono essere presenti ganci a cui fissare le borse »» **fig. 153**.

I ganci per borse sono stati progettati per poter appendere borse di peso ridotto.

⚠ ATTENZIONE

Non usare mai i ganci per fissare bagagli o altri oggetti. In caso di frenata brusca o incidente, i ganci potrebbero rompersi.

Sponda per il trasporto di oggetti lunghi*

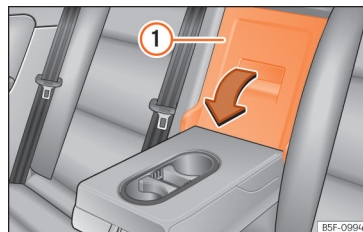


Fig. 155 Sullo schienale del sedile posteriore: apertura della sponda.

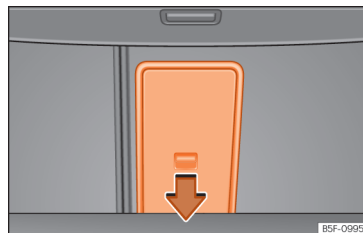


Fig. 156 Nel bagagliaio: apertura della sponda.

Lo spazio dietro il bracciolo centrale del sedile posteriore è dotato di una sponda per il trasporto di oggetti lunghi nell'abitacolo, ad esempio degli sci.

Per evitare di sporcare l'abitacolo, prima dell'inserimento mediante la sponda occorre avvolgere gli oggetti sporchi (ad esempio, in una coperta).

Una volta abbassato il bracciolo, il posto centrale del sedile posteriore non potrà essere occupato da nessun passeggero.

Aprire la sponda

- Abbassare la copertura del bracciolo centrale.
- Tirare la leva di sblocco nel senso della freccia e ribaltare completamente in avanti la copertura della sponda »» fig. 155 ①.
- Aprire il portellone posteriore.
- Introdurre gli oggetti lunghi attraverso lo spazio del bagagliaio.
- Fissare saldamente gli oggetti utilizzando la cintura di sicurezza.
- Chiudere il portellone posteriore.

Chiudere la sponda

- Sollevare la copertura della sponda fino a fissarla. La tacca rossa sul lato del bagagliaio non dovrà più essere visibile.
- Chiudere il portellone posteriore.
- Se necessario, sollevare il bracciolo centrale.

i Avvertenza

È possibile aprire la sponda anche dal bagagliaio. A tale scopo, spingere la leva di sblocco verso il basso, nel senso indicato dalla freccia, e spostare la copertura in avanti »» fig. 156.

Rete divisoria*

Impiego della rete divisoria dietro il sedile posteriore*

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

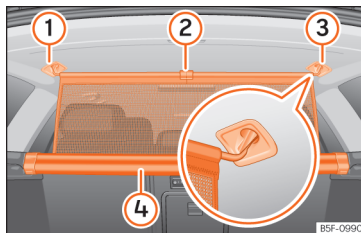


Fig. 157 Nel bagagliaio: agganciare la rete divisoria.

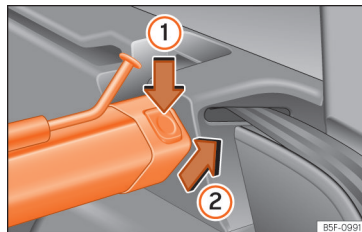


Fig. 158 Nel bagagliaio: smontare la rete divisoria.

Aggancio della rete divisoria

- Tirare verso l'alto la linguetta »» fig. 157 ② per estrarre la rete dalla scatola ④.
- Fissare la rete divisoria sul lato destro ③ (immagine ingrandita).
- Fissare la rete divisoria nell'alloggiamento sul lato sinistro ① tirando la barra.

La rete divisoria è correttamente montata quando le estremità a forma di T sono agganciate saldamente agli alloggiamenti corrispondenti ③ e ①.

Riavvolgimento della rete divisoria

- Sganciare la barra dagli alloggiamenti ③ e ①.
- Avvolgere la rete nella scatola ④ abbassandola con la mano.

»

Rimozione della rete divisoria

- Ribaltare in avanti gli schienali del sedile posteriore.
- Premere il tasto di sblocco sinistro o destro »» fig. 158 nella direzione indicata dalla freccia ①.
- Rimuovere la scatola dal supporto nel senso della freccia »» fig. 158 ②.

Montaggio della rete divisoria

- Ribaltare in avanti gli schienali del sedile posteriore.
- Posizionare la scatola nei supporti sinistro e destro.
- Premere la scatola nei supporti sinistro e destro nel senso contrario a quello della freccia »» fig. 158 ② fino allo scatto.

Le tacche rosse dei tasti di sblocco non dovranno più essere visibili.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi di fissare sempre gli oggetti, anche quando la rete divisoria è montata correttamente.
- Se il veicolo sta circolando con la rete divisoria montata, lo spazio dietro la rete deve rimanere sempre libero.

⚠ AVVISO

La rete divisoria va regolata adeguatamente allo scopo di evitare danni.

- Non "rilasciare" la rete divisoria mentre la si abbassa onde evitare danni alla rete o ad altri componenti del veicolo. Afferrare la rete divisoria e tirarla verso il basso.

Impiego della rete divisoria con gli schienali del sedile posteriore ribaltati

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

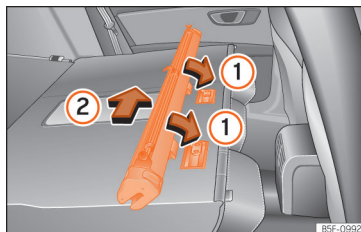


Fig. 159 Montaggio della rete divisoria sugli schienali del sedile posteriore.

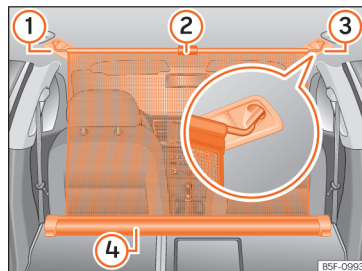


Fig. 160 Nel bagagliaio: rete divisoria fissata con gli schienali del sedile posteriore ribaltati.

Montaggio della rete divisoria

- Ribaltare in avanti gli schienali del sedile posteriore.
- Estrazione della rete divisoria dai supporti laterali.
- Posizionare la scatola della rete nelle rientranze della guida seguendo la direzione indicata dalle frecce »» fig. 159 ①.
- Spingere la scatola verso il lato sinistro del veicolo nel senso della freccia »» fig. 159 ② fino a fine corsa.
- Verificare che rimanga fissata correttamente.

Aggancio della rete divisoria

- Tirare verso l'alto la linguetta »» fig. 160 ② per estrarre la rete dalla scatola »» fig. 160 ④
- Fissare la rete divisoria sul lato destro »» fig. 160 ③ (immagine ingrandita).
- Fissare la rete divisoria nell'alloggiamento sul lato sinistro »» fig. 160 ① tirando la barra.

La rete divisoria è correttamente montata quando le estremità a forma di T sono agganciate saldamente agli alloggiamenti corrispondenti »» fig. 160 ③ e ①.

Riavvolgimento della rete divisoria

- Sganciare la barra dagli alloggiamenti disposti sulla parte interna dei longheroni del tetto.
- Avvolgere la rete nella scatola »» fig. 160 ④ abbassandola con la mano.

Rimozione della rete divisoria

- Tirare la scatola della rete spostandola di circa 5 cm in senso contrario a quello indicato dalla freccia »» fig. 159 ②.
- Estrarre la scatola dalla guida tirando in direzione contraria rispetto alle frecce »» fig. 159 ①.
- Sollevamento degli schienali del sedile posteriore.

⚠ ATTENZIONE

In caso di frenata repentina o incidente, potrebbero essere lanciati degli oggetti all'interno dell'abitacolo, provocando lesioni gravi o addirittura mortali.

- Assicurarsi di fissare sempre gli oggetti, anche quando la rete divisoria è montata correttamente.
- Se il veicolo sta circolando con la rete divisoria montata, lo spazio dietro la rete deve rimanere sempre libero.

⚠ ATTENZIONE

Gli schienali del sedile posteriore potranno essere sollevati nuovamente solo se in precedenza si è provveduto a smontare la rete divisoria.

ⓘ AVVISO

La rete divisoria va regolata adeguatamente allo scopo di evitare danni.

- Non "rilasciare" la rete divisoria mentre la si abbassa onde evitare danni alla rete o ad altri componenti del veicolo. Afferrare la rete divisoria e tirarla verso il basso.

Portapacchi da tetto*

Introduzione al tema

Il tetto del veicolo è stato progettato in modo da ottimizzare l'aerodinamica. Per questo, non è possibile montare né barre trasversali né sistemi portapacchi convenzionali nei gocciolatoi del tetto.

Poiché le canaline sono incorporate nel tetto allo scopo di ridurre la resistenza aerodinamica, è possibile utilizzare solo barre trasversali e sistemi portapacchi omologati SEAT.

Circostanze che richiedono la rimozione delle barre trasverse e del sistema portapacchi

- In caso di mancato utilizzo.
- Quando si lava il veicolo in un tunnel di lavaggio.
- Quando l'altezza del veicolo è superiore all'altezza di passaggio disponibile, ad esempio in alcuni garage.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare sempre saldamente il carico per mezzo di cinghie o fasce adatte e in buono stato.
- I carichi ingombranti, pesanti, lunghi o piatti hanno un impatto negativo sull'aerodinamica, sul baricentro e sul comportamento su strada del veicolo.

»

- Evitare frenate repentine e manovre improvvise.
- Adeguare sempre la velocità e la guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico.

① AVVISO

- Smontare le barre trasversali e il sistema portapacchi prima di entrare in un tunnel di lavaggio.
- Si tenga presente anche che, con il montaggio di barre trasversali e di un sistema portapacchi, così come con il carico distribuito sopra, il veicolo risulta molto più alto del normale. Per tale motivo, assicurarsi che l'altezza del veicolo non superi il limite stabilito, ad esempio, per l'ingresso in passaggi sotterranei o in un garage.
- Le barre trasversali, il sistema portapacchi e il carico fissato su di essi non dovranno interferire con l'antenna del tetto né ostacolare l'area della traiettoria del tettuccio panoramico scorrevole e del portellone posteriore.
- Quando si apre il portellone posteriore, assicurarsi che non vada ad urtare il carico fissato sul tetto.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

Le barre trasversali e il sistema portapacchi provocano un aumento della resistenza

aerodinamica, con conseguente incremento del consumo di carburante.

Fissare le barre trasversali e il sistema portapacchi

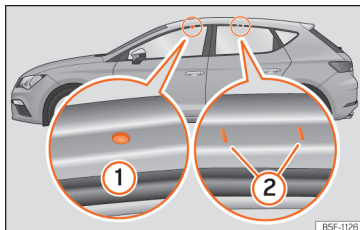


Fig. 161 Leon: Punti di fissaggio delle barre longitudinali per il portapacchi sul tetto.

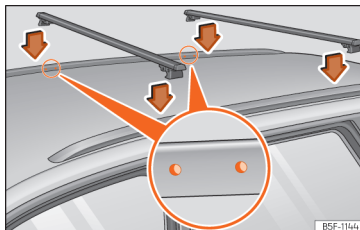


Fig. 162 Leon Sportourer ST: Punti di fissaggio delle barre longitudinali per il portapacchi sul tetto.

Le barre trasversali rappresentano la base di una serie di sistemi portapacchi speciali. Per motivi di sicurezza, per il trasporto di bagagli, biciclette, tavole da surf, sci e imbarcazioni sono necessari sistemi specifici. Gli accessori appositi sono disponibili presso i concessionari SEAT.

Fissare sempre le barre trasversali e il sistema portapacchi in modo corretto. Tener sempre presente le istruzioni di montaggio allegate alle barre trasversali e al sistema portapacchi in questione.

Modello LEON

I punti di fissaggio anteriori e posteriori ① e ② sono visibili soltanto se le porte sono aperte » **fig. 161.**

Modello Leon Sportourer ST

Le barre trasversali vanno montate sulle barre longitudinali del tetto. I punti di fissaggio sono riconoscibili nella parte interna della barra longitudinale » **fig. 162.**

⚠️ ATTENZIONE

Un fissaggio e un uso scorretto delle barre trasversali e del sistema portapacchi possono portare al distacco dell'intero sistema dal tetto, con conseguente rischio di incidenti e lesioni.


- Rispettare sempre le istruzioni di montaggio del produttore.

- Prima di iniziare la marcia, verificare sempre lo stato degli elementi filettati e degli attacchi e, se necessario, serrarli nuovamente dopo aver percorso un breve tragitto. Durante i viaggi lunghi, verificare lo stato degli elementi filettati e degli attacchi ad ogni sosta.
- Non eseguire alcun tipo di modifica o riparazione alle barre trasversali o al sistema portapacchi.


Avvertenza

Leggere attentamente le istruzioni di montaggio allegate alle barre trasversali e al sistema portapacchi in dotazione e tenerle sempre all'interno del veicolo.

Caricare il sistema portapacchi

Il carico può essere fissato saldamente solo se le barre trasversali e il sistema portapacchi sono stati montati correttamente »» .

Carico massimo autorizzato sul tetto

Il carico massimo che è consentito trasportare sul tetto è pari a **75 kg**. Questo dato è stato calcolato sommando il peso del sistema portapacchi, delle barre trasversali e del carico distribuitovi sopra »» .

Informarsi sempre sul peso del sistema portapacchi, delle barre trasversali e del carico

che si intende trasportare; se necessario, pesare tutti gli elementi. Non superare mai il carico massimo consentito sul tetto.

Se si impiegano barre trasversali e sistemi portapacchi di portata inferiore, ovviamente non si deve fare riferimento al valore del carico massimo consentito per il veicolo. In questo caso il portapacchi può essere caricato solo fino al limite di peso indicato nelle istruzioni di montaggio.

Distribuzione del carico

Distribuire il carico in modo uniforme e fissarlo correttamente »» .

Verificare gli attacchi

Dopo aver montato le barre trasversali e il sistema portapacchi, esaminare gli elementi filettati e gli attacchi dopo aver percorso un breve tragitto e, più avanti, ripetere l'operazione con una certa frequenza.

ATTENZIONE

- Non oltrepassare mai il carico indicato sul tetto, i carichi consentiti sugli assi nonché il peso massimo autorizzato per il veicolo.
- Non oltrepassare mai la portata di carico delle barre trasversali e del sistema portapacchi, nemmeno nel caso in cui il carico fissato sia inferiore al carico massimo consentito sul tetto.

- Fissare sempre gli oggetti pesanti il più avanti possibile e distribuire il carico in modo uniforme.

ATTENZIONE

Se il carico non è fissato correttamente o non lo è affatto, il sistema portapacchi potrebbe cadere provocando incidenti e lesioni.

- Utilizzare sempre cinghie o fasce adatte e in buono stato.

Cassetto portaoggetti

Introduzione al tema

Usare il cassetto portaoggetti solo per depositare oggetti piccoli o leggeri.

ATTENZIONE

- Gli oggetti trasportati a bordo del veicolo senza un adeguato fissaggio potrebbero essere proiettati nell'abitacolo in caso di frenata o manovra improvvisa. Questo potrebbe causare lesioni gravi e la perdita del controllo del veicolo.
- Non trasportare animali, oggetti rigidi, taglienti o pesanti nei portaoggetti aperti, sul cruscotto o sulla copertura dietro i sedili posteriori, e nemmeno negli indumenti o nelle borse all'interno dell'abitacolo. »»

- Tenere sempre i portaoggetti chiusi durante la guida.

⚠ ATTENZIONE

La presenza di oggetti nel vano poggiatesta del conducente può rendere difficoltoso il funzionamento dei pedali. Ciò può causare la perdita del controllo del veicolo e aumentare il rischio di lesioni gravi.

- Assicurarsi che nulla possa impedire di premere i pedali in ogni momento.
- Fare in modo che il tappetino nell'area poggiatesta sia sempre correttamente fissato.
- Non mettere mai altri tappetini o altri tipi di rivestimento sul tappetino in dotazione.
- Evitare che oggetti possano cadere nel vano poggiatesta del conducente durante la guida.
- A veicolo fermo, rimuovere gli oggetti che si trovano nel vano poggiatesta.

⚠ ATTENZIONE

Se vengono lasciati accendini all'interno del veicolo, potrebbero essere danneggiati o accesi inavvertitamente. Ciò potrebbe causare gravi ustioni e danni al veicolo.

- Prima di regolare un sedile, assicurarsi sempre che non vi siano accendini nell'area delle parti mobili del sedile.

- Prima di chiudere un cassetto portaoggetti accertarsi sempre che non siano presenti accendini nell'area di chiusura.

- Non lasciare mai un accendino in un cassetto portaoggetti o su qualsiasi altra superficie del veicolo poiché potrebbe prendere fuoco a causa delle elevate temperature che possono raggiungere queste superfici, specialmente in estate.

ⓘ AVVISO

- Non conservare oggetti, alimenti o farmaci sensibili al caldo o al freddo nell'abitacolo. Il caldo e il freddo potrebbero danneggiarli o renderli inutilizzabili.
- Oggetti composti da materiali trasparenti lasciati nel veicolo, quali occhiali, lenti d'ingrandimento o ventose trasparenti fissate sui finestrini, possono concentrare la luce solare e danneggiare il veicolo.

Vano portaoggetti



Fig. 163 Sul lato del passeggero: cassetto portaoggetti.

A seconda della dotazione, il lettore CD e schede SD si trova nel vano portaoggetti. Il suo utilizzo viene descritto in » pag. 193.

Apertura e chiusura del cassetto portaoggetti

Apertura: Tirare la maniglia » **fig. 163** e aprire il vano portaoggetti.

Chiusura: Premere il vano portaoggetti verso l'alto.

⚠ ATTENZIONE

Lasciare aperto il vano portaoggetti può aumentare il rischio di lesioni gravi in caso di incidente, frenata o manovra improvvisa.

- Tenere il vano portaoggetti sempre chiuso durante la guida.

Tavolinetto ripiegabile

✓ Gilt für: Leon Sportourer ST

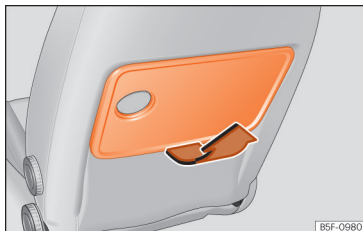


Fig. 164 Sedile anteriore sinistro: tavolinetto ripiegabile.

In base alla versione del modello, nella parte posteriore dei sedili anteriori può esservi un tavolinetto ripiegabile "tipo aereo" per i passeggeri dei sedili posteriori.

- Per aprirlo, sollevare il tavolinetto come da freccia »» **fig. 164**.
- Per chiuderlo, premere il tavolinetto ripiegabile verso il basso il più possibile.

Nel tavolinetto ripiegabile è integrato un portabevande »» pag. 162.

⚠ ATTENZIONE

Durante la marcia è necessario che il tavolinetto resti sempre chiuso per ridurre il rischio di lesioni.

Portaoggetti sotto i sedili anteriori*



Fig. 165 Portaoggetti sotto i sedili anteriori.

Apertura: Azionare la maniglia del cassetto ed estrarlo.

Chiusura: Spingere il cassetto sotto il sedile finché non si blocca.

⚠ ATTENZIONE

Se il cassetto viene lasciato aperto, potrebbe ostacolare il funzionamento dei pedali. Ciò potrebbe causare incidenti e gravi lesioni.

- Tenere sempre chiuso il cassetto durante la guida. In caso contrario, il cassetto e gli eventuali oggetti in esso contenuti potrebbero finire nel vano poggiatesta del conducente e impedirgli di attivare i pedali.

ⓘ AVVISO

Il cassetto può essere caricato con un peso massimo di 1,5 kg.

Altri portaoggetti

All'interno del veicolo sono presenti vari portaoggetti, scomparti e supporti:

- Sulla console centrale.
- Nella parte superiore del cassetto portaoggetti su veicoli senza lettore CD. Il carico non deve superare il peso di 1,2 kg.
- Sotto il cruscotto sul lato conducente è presente un cassetto rimovibile che consente di accedere a fusibili e relè. Il carico dello scomparto non deve superare gli 0,2 kg.
- Nei posti posteriori, alla sinistra e alla destra dei sedili, vi sono altri portaoggetti.

Nei montanti centrali delle porte e nelle maniglie posteriori del tetto sono presenti dei ganci.

⚠ ATTENZIONE

L'abbigliamento appeso potrebbe ridurre la visibilità del conducente, il che potrebbe causare incidenti e gravi lesioni.

- Appendere sempre gli indumenti sui ganci in modo tale da non ridurre la visibilità del conducente.

»

- Appendere solo abiti leggeri ai ganci del veicolo. Non lasciare mai oggetti pesanti, duri o taglienti nelle tasche di questi indumenti.
- Per non compromettere l'efficacia degli airbag per la testa, non usare grucce appendiabiti.

Portabevande

Introduzione al tema

Nel portaoggetti delle porte del conducente e del passeggero è presente un portabottiglie.

Sui tavolini ripiegabili dei sedili anteriori ci sono altri portabevande » pag. 161.

⚠ ATTENZIONE

L'uso non corretto dei portabevande può causare lesioni.

- Non collocare mai bevande calde nei portabevande. In caso di frenata o incidente durante la guida, le bevande calde depositate nei portabevande potrebbero fuoriuscire e provocare ustioni.
- Evitare la caduta di bottiglie o altri oggetti nel vano poggiapiedi del conducente durante la guida, poiché potrebbero impedire l'attivazione dei pedali.

- Non collocare mai bicchieri, cibo o altri oggetti pesanti nei portabevande. Questi oggetti pesanti potrebbero essere scagliati all'interno dell'abitacolo in caso di incidente e causare gravi lesioni.

⚠ ATTENZIONE

Le bottiglie chiuse potrebbero esplodere nel veicolo a causa dell'effetto degli sbalzi di temperatura.

- Non lasciare mai bottiglie chiuse nel veicolo se la temperatura nel veicolo è troppo alta o troppo bassa.

ⓘ AVVISO

Quando il veicolo è in movimento, non lasciare recipienti aperti nei portabevande. Se la bevanda si rovescia (ad es. a causa di una frenata), potrebbero verificarsi danni al veicolo e all'impianto elettrico.

ⓘ Avvertenza

È possibile rimuovere gli elementi interni dei portabevande per la pulizia.

Portabevande anteriore

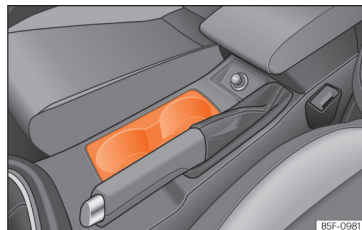


Fig. 166 Console centrale: portabevande anteriore.

Sulla console centrale sono presenti due sottobicchieri » **fig. 166**.

Prese di corrente

Prese di corrente del veicolo

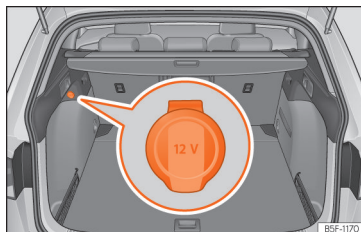
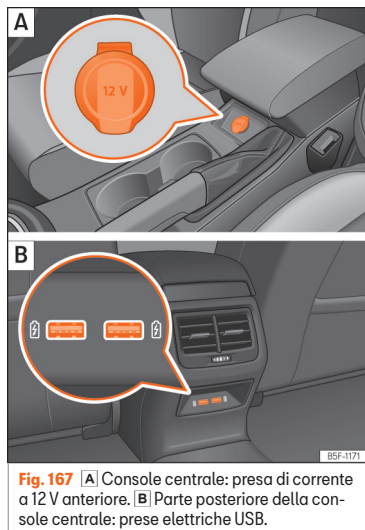


Fig. 168 Particolare del rivestimento laterale del bagagliaio: presa di corrente da 12 volt (valido solo per il modello Leon Sportourer ST).

- Sollevare lo sportellino della presa di corrente »» **fig. 167**, »» **fig. 168**.
- Inserire la spina dell'apparecchio elettrico nella presa elettrica.

La presa elettrica da 12 volt può essere utilizzata per alimentare accessori elettrici.

Tenere presente che gli accessori collegati alle prese elettriche non devono superare i 120 Watt di assorbimento.

Prese elettriche USB

In base al Paese e all'allestimento, il veicolo può essere dotato anche di connettori USB con funzione esclusiva di **ricarica o presa elettrica**.

Queste entrate USB si trovano nella parte posteriore della consolle, tra i sedili anteriori »» **fig. 167** **B**. Questi connettori possono fun-

zionare ad una potenza massima di 10,5 W per porta.

Non sono progettati per la riproduzione di file.

ATTENZIONE

La presa elettrica funziona solo a quadro acceso. Un uso improprio può causare serie lesioni o incendio. Per questo motivo non dovrebbero essere lasciati bambini soli a bordo se la chiave è inserita nel quadro. In caso contrario sussiste il pericolo di ferite.

AVVISO

Per evitare danni alle prese di corrente, utilizzare solo spine adatte.

Avvertenza

- Si tenga presente inoltre che se si usano le prese di corrente a motore spento, si scarica la batteria del veicolo.
- Se il dispositivo collegato si riscalda troppo, spegnerlo immediatamente e scollegarlo dalla rete elettrica.
- Prima di accendere o spegnere il quadro, scollegare i dispositivi collegati alle porte USB per proteggerli da eventuali danni causati dall'oscillazione della tensione elettrica.

Climatizzazione

Riscaldamento, ventilazione e raffreddamento

Video correlato



Fig. 169 Climatizzazione

Introduzione

I sistemi installati dipendono dall'equipaggiamento del veicolo.

- L'**impianto di riscaldamento e di ventilazione** riscalda e ventila l'abitacolo. Non svolge la funzione di un climatizzatore.
- Il **climatizzatore manuale** e il **Climatronic** raffreddano e deumidificano l'aria. Ai fini di un rendimento ottimale, i finestrini e il tettuccio di vetro devono essere chiusi.

Per attivare una funzione bisogna premere il tasto ad essa relativo. Per disattivare la funzione bisogna premere nuovamente il tasto ad essa corrispondente.

Il LED di ciascuno dei comandi si accende per indicare che la funzione relativa al comando è attiva.

Filtro antipolvere e antipolline

Il filtro antipolvere e antipolline con cartuccia ai carboni attivi riducono le impurità dell'aria introdotta nell'abitacolo.

Sostituire regolarmente il filtro antipolvere e antipolline di modo che la potenza del climatizzatore non sia compromessa.

Se il rendimento del filtro diminuisce prematuramente perché si utilizza il veicolo in un ambiente in cui l'aria contiene molte impurità, cambiare il filtro senza attendere il momento previsto.

⚠ ATTENZIONE

Se la visibilità dai finestrini è ridotta, si aumenta il rischio di subire un incidente con gravi conseguenze.

- Assicurarsi sempre che tutti i finestrini siano privi di ghiaccio e neve e che non siano appannati per poter vedere bene all'esterno.
- Mettersi in marcia solo quando si ha una buona visibilità.
- Assicurarsi sempre di utilizzare correttamente l'aria condizionata o il climatizzatore, così come il lunotto termico per vedere bene all'esterno.

- Non lasciare mai in funzione il ricircolo dell'aria per un periodo di tempo prolungato. Con l'impianto di raffreddamento scollegato e la modalità di ricircolo dell'aria attiva si possono appannare molto rapidamente i finestrini, con conseguente limitazione della visibilità.
- Scollegare la modalità di ricircolo dell'aria quando non è necessaria.

⚠ ATTENZIONE

L'aria viziata aumenta la stanchezza e la perdita di concentrazione del conducente, il che può provocare un incidente con gravi conseguenze.

- Non lasciare mai la ventola scollegata per molto tempo, né utilizzare la modalità ricircolo per un periodo prolungato, dato che in questo modo l'aria dell'abitacolo non viene rinnovata.

🕒 AVVISO

- Per la sostituzione del filtro antipolline rivolgersi sempre a un Service SEAT.
- Se si ritiene che il climatizzatore o l'aria condizionata possano essere guasti, spegnerli. In tal modo si evitano danni ulteriori. In questo caso si deve far controllare il climatizzatore o l'aria condizionata in officina.
- I lavori di riparazione del climatizzatore o dell'aria condizionata richiedono conoscenze tecniche specifiche ed attrezzi

speciali. SEAT raccomanda di rivolgersi a un Centro Service Ufficiale SEAT.

i Avvertenza

- Con il climatizzatore scollegato, l'aria che entra dall'esterno non si deumidifica. Per evitare che si appannino i finestrini, SEAT raccomanda di lasciare collegato l'impianto di raffreddamento (compressore). A tal fine, premere il tasto **A/C**. La spia integrata nel tasto si accende.
- La massima potenza calorifica e di sbrinamento rapido dei cristalli si raggiunge

quando il motore raggiunge la normale temperatura di funzionamento.

- Per non compromettere l'efficienza dei sistemi di riscaldamento e raffreddamento e per evitare che i cristalli si appannino, è necessario che la presa d'aria posta davanti al parabrezza sia sempre sgombra da neve, ghiaccio e foglie.
- L'aria che passando dalle bocchette entra nell'abitacolo viene evacuata attraverso le fessure predisposte situate nel bagagliaio. Pertanto, occorre evitare di ostruire tali fessure con qualsiasi tipo di oggetto.

- Quando è in funzione il ricircolo è opportuno non fumare, in quanto il fumo potrebbe formare dei depositi sull'evaporatore del climatizzatore e diventare così causa di un cattivo odore difficile poi da eliminare.
- È consigliabile attivare l'aria condizionata almeno una volta al mese per lubrificare le guarnizioni del sistema e prevenire la comparsa di fughe. Se si osserva un diminuzione della potenza di raffreddamento, rivolgersi a un Service Center per controllare l'impianto.
- Quando si richiede uno sforzo intenso al motore, il compressore si disattiverà momentaneamente.

Comandi del Climatronic*



Fig. 170 Sulla consolle centrale: comandi del Climatronic.

Modalità automatica AUTO

Regolazione automatica della temperatura, della ventola e della ripartizione del flusso

d'aria. La modalità automatica viene disattivata quando la ventilazione viene modificata manualmente.

Modalità di raffreddamento A/C

Premere il pulsante per attivare o disattivare l'impianto di raffreddamento. »

Temperatura ①/②

La temperatura dei lati destro e sinistro può essere regolata separatamente mediante i regolatori. La temperatura selezionata viene visualizzata sul display del pannello di controllo del climatizzatore.

Sincronizzazione: premere il tasto **SYNC** affinché le regolazioni della postazione di guida si applichino al lato del passeggero. Azionare il regolatore di temperatura lato passeggero per regolare una temperatura diversa.

Ventola 

La potenza della ventola si regola automaticamente.

Ruotando il regolatore, è possibile regolare manualmente la ventola.

Flusso dell'aria  /  / 


Il flusso d'aria si regola comodamente in modo automatico. Può anche essere distribuito manualmente nella zona desiderata premendo il tasto corrispondente:

 L'aria è diretta verso il torace

 L'aria è diretta verso la zona poggiatesta.

 L'aria è diretta verso il parabrezza.

Massima potenza di raffreddamento A/C MAX

Il ricircolo d'aria e l'impianto di raffreddamento si attivano automaticamente e il flusso d'aria si regola automaticamente in posizione .

Funzione di sbrinamento/disappannamento  **MAX**

L'aria esterna aspirata viene diretta verso il parabrezza e il ricircolo dell'aria si disattiva automaticamente. Per disappannare il parabrezza nel modo più rapido, l'aria deve essere deumidificata a temperature superiori a +3°C (+38°F) circa, e la ventola deve funzionare con la massima efficienza.

Sistema infotainment SETUP

Il funzionamento del controllo del climatizzatore e il menu delle impostazioni verranno visualizzati sulla schermata del sistema Easy Connect.

Lunotto termico 

Funziona unicamente con il motore in marcia e si disattiva automaticamente dopo massimo 10 minuti.

Il lunotto termico deve essere spento non appena il vetro si è disappannato. Il minor consumo di corrente fa risparmiare carburante.

Per evitare un possibile deterioramento della batteria, è possibile disabilitare temporaneamente questa funzione. Una volta ripristinate le normali condizioni di funzionamento, si può riattivare questa funzione.

Ricircolo dell'aria 

» pag. 170

Riscaldamento dei sedili 

» pag. 171

Spegnimento

Premere il tasto **OFF** o regolare manualmente la ventola a **0**.

Comandi del climatizzatore manuale*/Impianto di riscaldamento e ventilazione

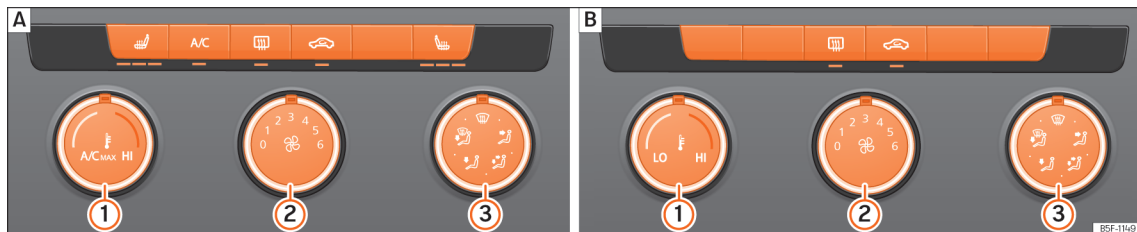


Fig. 171 Sulla console centrale: [A] comandi del climatizzatore manuale; [B] comandi dell'impianto di riscaldamento e ventilazione.

Modalità di raffreddamento A/C

Climatizzatore manuale: Premere il pulsante per attivare o disattivare l'impianto di raffreddamento.

Temperatura ①

Ruotare il regolatore per regolare la temperatura.

Impianto di riscaldamento e ventilazione: La temperatura non può essere inferiore a quella dell'aria esterna, poiché l'impianto non può raffreddare né deumidificare l'aria.

Ventola

Ruotando il regolatore ② si regola la potenza della ventola.

Al livello 0 la ventola e l'aria condizionata manuale sono spente. Il livello 6 corrisponde al massimo.

Ripartizione aria

Ruotando il regolatore ③ il flusso viene distribuito nella zona desiderata:

- ☞ L'aria è diretta verso il torace
- ☞ Flusso dell'aria ripartito tra il torace e il vano piedi.
- ☞ L'aria è diretta verso la zona poggiatesta.
- ☞ Flusso dell'aria ripartito tra il parabrezza e il vano piedi.

Funzione di sbrinatorio/disappannamento

Climatizzatore manuale: Con il regolatore ③ nella posizione ☞ il flusso d'aria è diretto verso il parabrezza e il ricircolo d'aria viene automaticamente disattivato o non si attiva. Aumentare la potenza di ventilazione per sbrinare il parabrezza quanto prima. Per deumidificare l'aria l'impianto di raffreddamento si attiva automaticamente.

Massima potenza di raffreddamento A/C MAX

Climatizzatore manuale: Con il regolatore in posizione A/C MAX il ricircolo d'aria e l'impianto di raffreddamento si attivano automaticamente e il flusso d'aria si regola automaticamente sulla posizione ☞.



Lunotto termico

Funziona unicamente con il motore in marcia e si disattiva automaticamente dopo massimo 10 minuti.

Il lunotto termico deve essere spento non appena il vetro si è disappannato. Il minor consumo di corrente fa risparmiare carburante.

Per evitare un possibile deterioramento della batteria, è possibile disabilitare temporaneamente questa funzione. Una volta ripristinate le normali condizioni di funzionamento, si può riattivare questa funzione.

Ricircolo dell'aria

»» pag. 170

Riscaldamento dei sedili


»» pag. 171

Uso del Climatronic mediante il sistema Easy Connect*

✓ Valido per veicoli dotati di Media System Colour.

Anche nel sistema Easy Connect possono essere effettuate diverse regolazioni per il Climatronic.

Aprire il menu Climatizzatore

- Premere il tasto **SETUP** del pannello di comando del Climatronic.
- **OPPURE:** premere il tasto **MENU** /  del sistema Easy Connect. Con la manopola selezionare il menu **Climatizzatore** e aprirlo.

Sul touchscreen vengono visualizzate le impostazioni correnti modificabili, come la temperatura del lato conducente e passeggero, il flusso d'aria e il livello di potenza del ventilatore.

Per attivare o disattivare una funzione, o per selezionare un sottomenu, premere il tasto di funzione corrispondente.

Tasto di funzione: Funzione

OFF: Spegnerne e accendere il Climatronic.

SYNC: Sincronizzare la temperatura del conducente e del passeggero.

SETUP: Aprire il sottomenu Impostazioni climatizzazione. Possono essere effettuate le seguenti regolazioni:

Profilo del climatiz.: Regolare la potenza della ventola in modalità AUTO. È possibile scegliere fra bassa, media e alta.

Ricircolo automatico dell'aria: Attivare e disattivare la funzione di ricircolo automatico dell'aria »» pag. 170.

Uso del Climatronic mediante il sistema Easy Connect*

✓ Valido per i veicoli dotati di Media System Plus / Navi System / Navi System Plus.



Fig. 172 Display dell'Easy Connect: menu Climatizzatore.

Anche nel sistema Easy Connect possono essere effettuate diverse regolazioni per il Climatronic.

Aprire il menu Climatizzatore

- Premere il tasto **SETUP** del pannello di comando del Climatronic.

Nella parte superiore del display vengono visualizzate le regolazioni attuali, come la temperatura impostata per il lato conducente e per il lato passeggero. Le temperature fino ai +22°C (+72°F) sono rappresentate con frecce blu, mentre quelle superiori ai +22°C (+72°F) con frecce rosse.

Per attivare o disattivare una funzione, o per selezionare un sottomenu, premere il tasto di funzione corrispondente.

Tasto di funzione: Funzione

OFF: Si disattiva il Climatronic.

ON: Si attiva il Climatronic.

SYNC: Sincronizzare la temperatura del conducente e del passeggero.

SETUP: Aprire il sottomenu Impostazioni climatizzazione. Possono essere effettuate le seguenti regolazioni:

Riscaldamento supplementare automatico: per attivare o disattivare l'accensione automatica del riscaldamento supplementare per i Paesi freddi (solo motori con riscaldamento supplementare). Se la funzione è disattivata, in funzione della temperatura esteriore, il riscaldamento potrebbe aver bisogno di più tempo per raggiungere la temperatura ottimale.

Profilo del climatiz.: Regolare la potenza della ventola in modalità AUTO. È possibile scegliere fra bassa, media e alta.

Ricircolo dell'aria automatico: per attivare e disattivare la funzione di ricircolo dell'aria automatico » pag. 170.

Indietro : Chiude il sottomenu.

Istruzioni per l'utilizzo del climatizzatore


L'impianto di raffreddamento dell'abitacolo funziona solamente a motore avviato e ventola accesa.

Risparmio dell'aria condizionata

Con l'aria condizionata accesa il compressore consuma potenza del motore e influisce sul consumo di carburante.

Il climatizzatore raggiunge la massima efficienza se i finestrini e il tetto panoramico sono chiusi. Tuttavia, se l'abitacolo si è surriscaldato perché il veicolo è rimasto fermo sotto il sole, aprendo brevemente i finestrini e il tettuccio panoramico scorrevole la temperatura cala più rapidamente.

Cambiare l'unità di temperatura (Climatronic)

La modifica dell'indicatore della temperatura da gradi Celsius a Fahrenheit sul display del sistema infotainment integrato di serie si effettua mediante il tasto del sistema infotainment **MENU / ** **Impostazioni > Unità.**

Non è possibile attivare l'impianto di raffreddamento

Il mancato funzionamento del climatizzatore può dipendere dalle seguenti cause:

- il motore non è acceso.
- La ventola è disattivata.
- Il fusibile del climatizzatore si è fuso.
- La temperatura esterna è inferiore a +3°C (+38°F), circa.
- Il compressore del climatizzatore si è temporaneamente scollegato perché il refrigerante del motore si è riscaldato troppo.
- il veicolo presenta un guasto di altro tipo. In questo caso si deve far controllare il climatizzatore in un'officina specializzata.

Particolarità

Quando l'umidità e la temperatura esterna sono elevate, l'**acqua condensata** dall'evaporatore dell'impianto di raffreddamento potrebbe gocciolare formando una pozzanghera sotto il veicolo. Si tratta di un fenomeno normale. Non ci sono perdite!

Avvertenza

Dopo aver messo in marcia il motore, l'umidità residua accumulata nel climatizzatore può appannare il parabrezza. Attivare la funzione di sbrinamento per sbrinare il parabrezza quanto prima.

Bocchette di ventilazione

Per garantire il riscaldamento, il raffreddamento e la ventilazione all'interno »

dell'abitacolo, le bocchette di ventilazione devono rimanere aperte.

- Per aprire e chiudere le bocchette di ventilazione, girare la relativa manopola nella direzione desiderata. Quando la manopola si trova in posizione ► la bocchetta di aerazione corrispondente è chiusa.
- Orientare la direzione dell'aria con la linguetta della griglia di ventilazione.

Altre bocchette di ventilazione non regolabili sono presenti nel cruscotto, nel vano poggiatesta e nella parte posteriore dell'abitacolo.



Avvertenza

Non posizionare mai alimenti, medicinali o altri oggetti sensibili al caldo e al freddo davanti alle bocchette di ventilazione per non deteriorarli o renderli inutilizzabili a causa dell'aria che fuoriesce.

Ricircolo dell'aria

In modalità di ricircolo dell'aria si evita che entri aria proveniente dall'esterno del veicolo.

Se la temperatura esterna è molto elevata, selezionare la modalità manuale di ricircolo dell'aria per un breve periodo di tempo, in questo modo l'abitacolo si rinfresca con maggior rapidità.

Per ragioni di sicurezza, il ricircolo dell'aria si disattiva premendo il tasto  **MAX** o ruotando la bocchetta dell'aria verso .

Attivazione e disattivazione del ricircolo manuale dell'aria

- Premere il tasto  per attivare o disattivare il ricircolo d'aria manuale.

Modalità automatica di ricircolo dell'aria del Climatronic

Grazie all'attivazione della modalità di ricircolo automatico dell'aria, si permette l'accesso di aria esterna nell'abitacolo. Il ricircolo dell'aria si attiva automaticamente, quando il sistema rileva un'elevata concentrazione di sostanze nocive nell'aria esterna. Quando il livello di impurità è di nuovo normale, la modalità di ricircolo si scollega.

Il sistema non è in grado di rilevare odori sgradevoli.

- L'attivazione e la disattivazione del ricircolo automatico dell'aria avviene nel menu di controllo del climatizzatore ►►► **pag. 168.**


Il ricircolo dell'aria **non** si attiva automaticamente nelle versioni senza sensore di umidità e con le seguenti condizioni esterne:

- La temperatura ambiente è inferiore a +3°C [+38°F].

- L'impianto di raffreddamento non è collegato e la temperatura ambiente è inferiore a +10°C [+50°F].

- L'impianto di raffreddamento è disattivato, la temperatura ambiente è inferiore a +15°C [+59°F] e il tergilistalli è attivato.

ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza ►►►  in Introduzione a pag. 164.

- **Con l'impianto di raffreddamento scollegato e la modalità di ricircolo dell'aria attivi si possono appannare molto rapidamente i finestrini limitando considerevolmente la visibilità.**
- **Scollegare la modalità di ricircolo dell'aria quando non è necessaria.**

AVVISO

Nei veicoli con climatizzatore si raccomanda di non fumare quando è attivo il ricircolo dell'aria. Il fumo aspirato può depositarsi nel vaporizzatore dell'impianto di raffreddamento o nella cartuccia ai carboni attivi del filtro per la polvere e il polline producendo un odore sgradevole permanente.

Avvertenza







Climatronic: quando si inserisce la retromarcia con il tergilistalli automatico in funzione, il ricircolo dell'aria si accende per

evitare che gas di scarico o cattivi odori possano entrare nell'abitacolo.

Riscaldamento dei sedili*

Con il quadro acceso, la seduta e lo schienale dei sedili possono essere riscaldati elettricamente.

Gestire il riscaldamento dei sedili

- Premere il tasto  o  sul pannello di controllo per accendere il riscaldamento del sedile alla massima potenza.
- Premere il tasto  o  ripetutamente fino a quando viene impostato il livello desiderato.
- Per spegnere il riscaldamento del sedile, premere ripetutamente il tasto  o  finché non rimanga acceso nessun LED.

Se viene riacceso entro i successivi 10 minuti, il riscaldamento del sedile del conducente passa automaticamente all'ultimo livello impostato.

Casi in cui non si dovrebbe attivare il riscaldamento dei sedili

Non attivare il riscaldamento dei sedili in presenza di una delle seguenti condizioni:

- Il sedile non è occupato.
- Il sedile è rivestito con una fodera.

- Sul sedile è montato un seggiolino.
- La seduta è umida o bagnata.
- La temperatura interna o esterna è superiore a +25 °C (+77 °F).

⚠ ATTENZIONE

Le persone che a causa di farmaci, paralisi o malattie croniche (ad es. diabete) non percepiscono il dolore o la temperatura, o ne hanno una percezione limitata, e i bambini possono subire ustioni alla schiena, ai glutei o alle gambe quando si utilizza il riscaldamento dei sedili.

- Le persone con una percezione limitata del dolore e della temperatura non devono usare mai il riscaldamento del sedile.
- Qualora venga rilevato qualche tipo di anomalia nel controllo della temperatura del dispositivo, farlo revisionare da un'officina specializzata.

⚠ ATTENZIONE

Se il tessuto del cuscino è bagnato, può compromettere il funzionamento del riscaldamento del sedile, aumentando il rischio di bruciature.

- Controllare che la seduta sia asciutta prima di utilizzare il riscaldamento del sedile.
- Non sedersi con abiti umidi o bagnati.
- Non lasciare oggetti né vestiti umidi o bagnati sul sedile.

- Non versare liquidi sul sedile.

ⓘ AVVISO

- Per non danneggiare gli elementi riscaldanti del riscaldamento del sedile, non mettersi in ginocchio sui sedili né sottoporre la seduta o lo schienale a una pressione eccessiva concentrata in un solo punto.
- Liquidi, oggetti appuntiti o materiali isolanti (per esempio, una fodera o un seggiolino per bambini) possono danneggiare il riscaldamento del sedile.
- Se si sente qualche odore, disattivare immediatamente il riscaldamento del sedile e farlo revisionare in un'officina specializzata.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

Mantenere acceso il riscaldamento dei sedili solo il tempo necessario. Altrimenti si consuma inutilmente carburante.

Sistema infotainment

Introduzione

Avvertenze di sicurezza

Istruzioni di sicurezza relative al sistema di infotainment

Si raccomanda di servirsi delle ampie possibilità di impiego del sistema infotainment solo quando la situazione del traffico lo consente effettivamente.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di mettersi alla guida, ricordarsi che è fondamentale conoscere bene le differenti funzioni del sistema infotainment.
- Il volume alto può rappresentare un pericolo sia per la propria persona che per gli altri utenti della strada. L'udito può subire danni se il volume è troppo alto, anche se per un breve periodo.
- Le impostazioni del sistema infotainment devono essere effettuate a veicolo fermo oppure devono essere eseguite dal passeggero.

⚠ ATTENZIONE

Il traffico attuale richiede la massima attenzione da parte degli utenti delle strade

pubbliche. Le distrazioni sono spesso causa di incidenti. L'uso del sistema infotainment con il veicolo in movimento può distogliere il conducente dalla guida.

- Al volante, comportarsi sempre in maniera attenta e responsabile.
- Regolare il volume in modo che i suoni provenienti dall'esterno (ad esempio, sirene e clacson dei veicoli di emergenza) possano essere udibili in ogni momento.

⚠ ATTENZIONE

Quando si modifica o si collega una sorgente audio, il volume può aumentare improvvisamente.

- Prima di cambiare la sorgente audio o di connetterne una, si consiglia pertanto di abbassare il volume.

⚠ ATTENZIONE

Le raccomandazioni relative alla guida e ai segnali di traffico mostrate dal sistema di navigazione possono divergere rispetto alla situazione effettiva.

- Ai segnali stradali e alle norme del codice va sempre assegnata la priorità rispetto alle indicazioni vocali e visuali del navigatore.

⚠ ATTENZIONE

Collegare, introdurre o rimuovere supporti elettronici quando il veicolo è in movimento

può distogliere il conducente dalla guida ed essere così causa di incidenti.

⚠ ATTENZIONE

Posizionare i cavi di collegamento dell'apparecchiatura esterna in modo che non interferiscano con la mobilità del conducente.

⚠ ATTENZIONE

I dispositivi esterni non adeguatamente fissati potrebbero essere espulsi dall'abitacolo e causare danni o lesioni in caso di improvvisa manovra o incidente.

- Non posizionare mai dispositivi esterni sulle porte, sul parabrezza, sul volante, sul cruscotto, sugli schienali dei sedili, sopra o vicino alla zona contrassegnata con la parola "AIRBAG" o tra queste zone e i passeggeri. Potrebbero causare lesioni gravi in caso di incidente, soprattutto in caso di attivazione degli airbag.

⚠ ATTENZIONE

Il bracciolo* deve rimanere chiuso durante la guida in quanto potrebbe limitare il movimento del conducente.

⚠ ATTENZIONE

Se si apre il lettore CD o DVD possono verificarsi lesioni dovute all'azione dei raggi laser (invisibili).

- Far riparare il lettore CD o DVD solo presso officine specializzate.

ⓘ AVVISO

L'errato inserimento di un supporto elettronico o l'inserimento di un supporto inadatto può causare danni al sistema infotainment.

- Prima di inserirlo, controllare che la posizione di inserimento sia corretta.
- Non si deve premere troppo, altrimenti il fermo dello slot per le schede di memoria potrebbe danneggiarsi irreparabilmente.
- Usare solo schede di memoria compatibili.
- Inserire o estrarre sempre i CD/DVD tenendoli in posizione perpendicolare rispetto alla superficie del lettore, per evitare che si pieghino o si graffino.
- Se si inserisce un CD o un DVD quando ce n'è già uno inserito o ne viene espulso un altro, l'unità CD/DVD potrebbe essere danneggiata. Pertanto attendere sempre che il supporto elettronico venga espulso completamente!

ⓘ AVVISO

Se un CD o DVD non è di forma rotonda o presenta dei corpi estranei, il lettore potrebbe subire dei danni.

- Utilizzare unicamente CD o DVD puliti delle dimensioni standard di 12 cm.

- Sui supporti elettronici non vanno applicate etichette o adesivi, perché potrebbero staccarsi e danneggiare il lettore. Non si devono utilizzare supporti elettronici stampabili.
- Strati e stampe potrebbero staccarsi danneggiando il lettore. Le stampe e gli adesivi possono staccarsi e danneggiare il lettore CD/DVD.
- Nel lettore non vanno inseriti né CD single da 8 cm né CD o DVD di forma non rotonda (shape).
- Non si devono inserire neppure DVD Plus, Dual Disc e Flip Disc, perché hanno uno spessore maggiore rispetto ai compact disc normali.

ⓘ AVVISO

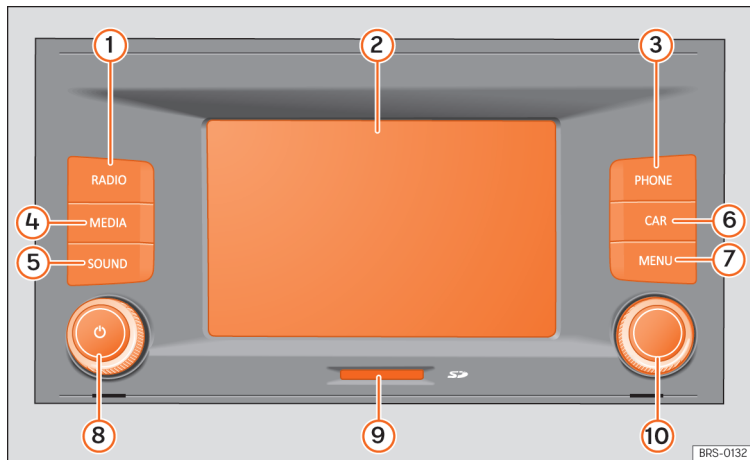
Un volume troppo elevato e le distorsioni del suono potrebbero danneggiare gli altoparlanti del veicolo.

ⓘ Avvertenza

Ai fini del corretto funzionamento del sistema infotainment è importante che la data e l'ora del veicolo siano impostate correttamente.

Vista d'insieme dell'apparecchio

Media System Colour



- ① Modalità Radio (cambio di frequenza)
» pag. 191
- ② Touchscreen (schermo tattile)
» pag. 177
- ③ Modalità Telefono* / Setup TP
» pag. 216
- ④ Modalità Media (cambio delle sorgenti audio)
» pag. 193

- ⑤ Regolazione del volume e del suono
- ⑥ Regolazioni del veicolo » pag. 96,
» pag. 215
- ⑦ Menu principale » pag. 176
- ⑧ Volume. Accensione/spengimento
» pag. 176
- ⑨ Slot per schede di memoria » pag. 196

Fig. 173 Vista d'insieme dei comandi (questa configurazione dipende dalla versione).

- ⑩ Tasti di regolazione (ricerca e selezione)
» pag. 176

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Fig. 174 Vista d'insieme dei comandi.

- ① Menu principale » pag. 176
- ② Full Link¹⁾ » pag. 181
- ③ Volume. Accensione/spengimento » pag. 176
- ④ Touchscreen (schermo tattile) » pag. 177

¹⁾ Se il veicolo non è dotato di Full Link*, premendo il tasto apparirà sullo schermo un messaggio di avviso che indica che è possibile attivare questa funzione presso il proprio Service Partner di fiducia.

Indicazioni generali per l'uso

Introduzione



Fig. 175 Video correlato

Se le impostazioni vengono modificate, le indicazioni sul display potrebbero variare e il sistema di infotainment potrebbe comportarsi in modo diverso rispetto a quanto descritto in questo manuale di istruzioni.

Avvertenza

- Per utilizzare le funzioni del sistema di infotainment, basta premere un tasto o il display.
- Poiché il software dell'apparecchio può presentare delle differenze a seconda del mercato specifico, è possibile che non siano disponibili tutti i tasti di funzione né tutte le funzioni qui descritte. Pertanto, se un pulsante funzione menzionato non appare, non è un difetto dell'apparecchiatura.
- A seconda delle disposizioni di legge del paese specifico, quando l'automobile supera una certa velocità, alcune funzioni dell'apparecchio non sono più selezionabili sullo schermo.

- L'utilizzo di un telefono cellulare all'interno del veicolo può causare interferenze con gli altoparlanti.
- In alcuni Paesi possono esistere limitazioni relativamente all'uso di dispositivi con tecnologia Bluetooth®. Ulteriori informazioni in merito sono disponibili presso le autorità locali.
- Sui veicoli con ParkPilot il volume dell'audio si riduce automaticamente inserendo la retromarcia. La riduzione dell'audio è impostabile dal menu Suono > Volume.

Schema dei menu


Sullo schermo tattile del sistema infotainment si possono selezionare i vari menu principali.

Premere il tasto del sistema infotainment **MENU** / **☰** per aprire la panoramica dei menu.

La visualizzazione del menu principale sullo schermo tattile può essere modificata da "mosaico" a "carousel" e viceversa dal menu **Impostazioni > Display**

Manopole e tasti di infotainment

Manopole

La manopola sinistra  è il pulsante on/off se viene premuto e la manopola del volume se viene ruotata.

Tasti del sistema infotainment

I tasti dell'apparecchio vengono descritti nel presente manuale con la denominazione "tasto del sistema infotainment" e la loro funzione viene indicata in un rettangolo, ad esempio, tasto del sistema infotainment **MENU** / **☰**.

I tasti del sistema infotainment si usano *premendoli o mantenendoli premuti*.

Accensione e spegnimento

Quando il sistema è acceso, inizia con il volume con cui è stato spento, a condizione che non superi il volume massimo di accensione preimpostato. Selezionare **Suono > Volume**.



L'apparecchio si spegnerà automaticamente estraendo la chiave dal quadro o premendo il pulsante di accensione (a seconda dell'equipaggiamento o del veicolo). Se si riaccende il sistema infotainment, si spegnerà automaticamente dopo circa 30 minuti (spegnimento ritardato).



Avvertenza

- Il sistema infotainment appartiene al veicolo. Non è possibile usarlo in un'altra automobile.
- Se la batteria è stata scollegata, prima di riaccendere il sistema infotainment, è necessario accendere il quadro.


Modifica del volume di base

Alzare o abbassare il volume ed disattivare l'audio



Aumento del volume: girare la manopola di regolazione del volume  in senso orario o ruotare la rotella sinistra del volante multifunzione verso l'alto .


Abbassamento del volume: girare la manopola di regolazione del volume  in senso antiorario o ruotare la rotella sinistra del volante multifunzione verso il basso .

Le modifiche al volume sono rese graficamente sullo schermo da una barra. Il volume può essere regolato dai comandi posti sul volante. In tal caso, le modifiche al volume sono rese graficamente da una barra di volume sullo schermo del quadro strumenti.

Alcune delle impostazioni del volume sono prerogolabili. Selezionare **MENU /  > Suono > VoLume**.

Disattivare l'audio del sistema infotainment.

- Ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione del volume  finché sul display appare il simbolo .
- **OPPURE:** premere la manopola sinistra del volante multifunzione.

In modalità Media (tranne AUX), la riproduzione è in pausa. Sullo schermo viene visualizzato .

Uso dei tasti di funzione e delle indicazioni sullo schermo



Fig. 176 Visuale di alcuni dei tasti di funzione dello schermo.

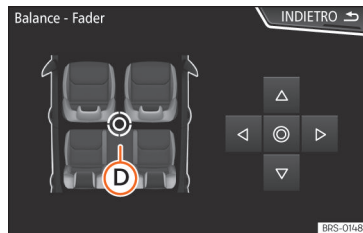





Fig. 177 Menu delle impostazioni del suono

La parti del display attive che rappresentano una funzione sono dette "tasti di funzione" e vengono utilizzate *premendole* sullo schermo o *mantenendole premute*.

I tasti di funzione sono indicati in questo manuale come "tasto di funzione" e un simbolo tasto  all'interno di un rettangolo.

Queste attivano funzioni o aprono sottomenu. Nella barra del titolo dei sottomenu appare il menu selezionato  **fig. 176**  nel momento specifico.




I tasti di funzione non attivi (in grigio) non sono selezionabili.

Aumentare o ridurre le dimensioni delle immagini visualizzate sullo schermo.

Le dimensioni dell'immagine della cartina di navigazione e la visualizzazione dell'immagine possono essere aumentate o diminuite. Per farlo bisogna far scorrere due dita sullo schermo separandole o unendole.

Vista d'insieme delle indicazioni e dei tasti di funzione

Indicazioni e tasti di funzione: azione ed effetto

-  A Il menu selezionato o altri pulsanti funzione sono visualizzati nella barra del titolo.
-  B Premerlo per aprire un altro menu. 

Indicazioni e tasti di funzione: azione ed effetto

C La barra di scorrimento viene mostrata sulla destra. Muovere la barra facendo scorrere il dito verticalmente » pag. 178, **Aprire voci degli elenchi e cercare negli stessi.**

Cursoro: Muovere il cursore facendo scorrere il dito sullo schermo.

OPPURE: Premere un punto sullo schermo verso cui si desidera orientare il suono.

D **Cursoro a croce:** Premere sulle frecce per spostare il suono in base alle proprie preferenze.

OPPURE: Premere il tasto centrale per situare il suono stereo al centro dell'abitacolo.

F Premerlo su alcuni elenchi per avanzare di livello gradualmente.

INDIETRO **←** Tasto per tornare al menu precedente o caricare il livello della cartella.

▽ Premendolo si apre una finestra pop-up (finestra delle opzioni) nella quale appaiono le varie opzioni di impostazione.

✓ / □ Alcune funzioni sono attivate o disattivate cliccando su questa casella.

OK Premere per confermare un inserimento o una selezione.

Indicazioni e tasti di funzione: azione ed effetto

x Premere per chiudere una finestra pop-up o una finestra di digitazione.

+ / - Premere per cambiare gradualmente le impostazioni.

□ Muovere il pulsante scorrevole sullo schermo facendo scorrere il dito.

Aprire voci degli elenchi e cercare negli stessi



Fig. 178 Voci di un elenco di un menu di impostazioni.

È possibile attivare le voci degli elenchi premendo direttamente sullo schermo o mediante la manopola di regolazione.

Selezionare le voci di un elenco con la manopola di regolazione e aprirle

- Ruotare la manopola di regolazione per cercare e selezionare dalla lista.
- Premere la manopola di regolazione per attivare la voce selezionata dall'elenco.

Ricerca negli elenchi (facendo scorrere lo schermo)

La barra di scorrimento appare a destra e le sue dimensioni dipendono dal numero di voci dell'elenco » **fig. 178** **1**.

- Sulla barra: Premere sopra o sotto il segno o far scorrere il dito verticalmente sopra il segno fino a raggiungere la posizione desiderata.

Finestre di digitazione con tastiera visualizzata sullo schermo



Fig. 179 Finestra di digitazione con tastiera visualizzata sullo schermo.

La tastiera su schermo viene utilizzata, ad esempio, per immettere il nome di una memoria, selezionare un indirizzo di destinazione o inserire un termine di ricerca in elenchi di grandi dimensioni.

Sulla barra superiore dello schermo si trova la riga di immissione con il cursore. In essa appaiono tutti i dati immessi dall'utente.

Finestre di digitazione per la “composizione libera” di un testo

Nelle maschere di immissione del testo libero è possibile inserire lettere, numeri e caratteri speciali in qualsiasi combinazione.

Finestre di digitazione per la selezione di dati memorizzati (ad esempio di un indirizzo da utilizzare come destinazione per la navigazione guidata)

È possibile inserire solo lettere, numeri e caratteri che correttamente combinati corrispondono a una voce memorizzata.

Nella riga di immissione vengono proposte le corrispondenze »» **fig. 179** ④. Nel caso dei nomi composti, è necessario inserire anche lo spazio bianco.

Vista generale dei tasti di funzione*

Icona e testo di funzione: azione ed effetto

Icona e testo di funzione	Azione ed effetto
Lettere e numeri	Premere per copiarle nella riga di immissione.
①	Premere per modificare la lingua della tastiera. Le lingue della tastiera sono selezionabili dal menu Impostazioni sistema > Lingua .
②	Premere per visualizzare i simboli sulla tastiera.
③	Se sono inferiori a 99, mostra il numero di voci selezionabili e premendo apre l'elenco in base a ciò che è stato inserito.
④	Barra di scorrimento, le cui dimensioni dipendono dal numero di voci corrispondenti.

Icona e testo di funzione: azione ed effetto

Tenendo premuto il tasto, vengono visualizzati caratteri speciali basati su quella lettera. Per inserire poi il carattere speciale desiderato si deve premere il tasto corrispondente. Alcuni caratteri speciali possono essere resi graficamente anche in altro modo (ad esempio “AE” per “À”). Premendo:

↵	Barra spaziatrice
⌫	Cancellare da destra verso sinistra i caratteri inseriti nella riga di inserimento.
	Premere per cancellare vari caratteri.
INDIETRO	Chiudere la maschera di inserimento.

Indicazioni aggiuntive e opzioni di visualizzazione

Le indicazioni visualizzate sullo schermo possono variare in funzione delle impostazioni e pertanto possono differire da quanto riportato nelle presenti istruzioni.

Nella barra di stato dello schermo possono essere visualizzate, ad esempio, l'ora e la temperatura esterna attuali.

Tutte le indicazioni potranno essere visualizzate solo una volta aver riavviato completamente il sistema infotainment.

Assistente di configurazione iniziale

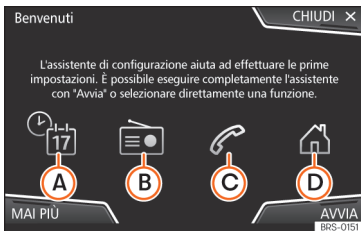


Fig. 180 Assistente di configurazione iniziale

Aiuta a configurare il sistema Infotainment al primo accesso.

Ogni volta in cui si accende il sistema infotainment, comparirà la schermata iniziale di configurazione »» fig. 180, a meno che non siano stati configurati tutti i parametri o non sia stato premuto il tasto di funzione **MAI PIÙ**.

Tasto di funzione: funzione

CHIUDI	Chiude l'assistente di configurazione, dopodiché comparirà il menu principale o l'ultima modalità in cui è stato usato il sistema infotainment.
---------------	---

Tasto di funzione: funzione

MAI PIÙ	Disattiva la possibilità di configurare il sistema infotainment. Per configurare il sistema bisogna andare su: Impostazioni sistema e selezionare Assistente di configurazione .
AVVIA	Avvia l'assistente di configurazione.
A	Se si dispone di navigazione, l'importazione di dati e ora viene configurata automaticamente dal GPS.
B	Cerca e memorizza le emittenti radio con la migliore ricezione in quel momento in tutte le bande disponibili.
C	Collega il cellulare al sistema Infotainment.
D ^{a)}	Aggiungere l'indirizzo di casa utilizzando la posizione corrente o l'inserimento manuale di un indirizzo.
PRECEDENTE	Per passare al precedente o successivo parametro da configurare. Una volta configurato un parametro, l'unico modo per riconfigurarli è selezionandolo dal menu principale, non usando i tasti Precedente/Successivo.
SUCCESSIVO	A seguito della configurazione di un parametro, su di esso comparirà una spunta di conferma <input checked="" type="checkbox"/> .

Tasto di funzione: funzione

TERMINA	Dopo aver impostato uno o più parametri, premere questo tasto, situato nel menu principale dell'assistente, per concludere la configurazione. Se non sono stati impostati tutti i parametri, in occasione della successiva connessione del sistema Infotainment si avvierà l'assistente di configurazione iniziale.
----------------	---

^{a)} Valido unicamente per Navi System e Navi System Plus.

Connettività

Trasferimento di dati

Introduzione al tema

Tale comunicazione consente la lettura e/o la scrittura di dati.

Nel menu **SETUP > Trasmissione dati per le App di SEAT** è presente una casella di controllo per attivare o disattivare questa funzione e un menu a tendina denominato **Comando tramite le app** che regola il livello di interazione delle app sul sistema.

Full Link*

Descrizione della tecnologia Full Link

✓ Non disponibile per il modello: Media System Colour



Fig. 181 Video correlato

La connessione con Full Link viene effettuata tramite il cavo USB.

Il sistema Full Link raggruppa le tecnologie che consentono la comunicazione tra il sistema Infotainment e i dispositivi mobili:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfacce

Per accedere al sistema Full Link, premere il tasto del sistema infotainment oppure il tasto del sistema infotainment **MENU /** , quindi selezionare **Full Link**.

ATTENZIONE

Le applicazioni non adeguate o non correttamente eseguite possono provocare danni al veicolo, nonché incidenti e lesioni gravi.

- SEAT raccomanda di usare le App offerte da SEAT per questo veicolo.
- Per poter utilizzare in modo completo le app di SEAT, occorre attivare l'opzione **Impostazioni > Trasmissione dati per le app di SEAT**.
- Il livello di interazione delle App sul sistema deve essere: **Consenti i re**.
- Non usare impropriamente il terminale mobile e le sue applicazioni.
- Non modificare le applicazioni.

- Consultare il manuale di istruzioni del terminale mobile.

ATTENZIONE

L'uso di applicazioni in fase di guida può distrarre l'attenzione dal traffico. Le distrazioni sono spesso causa di incidenti.

- Al volante, comportarsi sempre in maniera attenta e responsabile.

AVVISO

• Nei luoghi in cui si applicano norme speciali o l'uso dei telefoni cellulari è vietato, è necessario restare sempre scollegati. Le radiazioni emesse dal cellulare acceso, infatti, potrebbero interferire con apparecchiature mediche e tecnicamente sensibili e causare loro anomalie di funzionamento o danni.

• SEAT declina ogni responsabilità correlata a danni al veicolo determinati dall'uso di applicazioni di cattiva qualità o difettose, dalla programmazione insufficiente delle applicazioni, dalla copertura di rete insufficiente, dalla perdita dei dati durante la trasmissione o dall'uso improprio di telefoni cellulari.

Avvertenza

• L'uso della tecnologia Full Link potrebbe aumentare l'utilizzo e quindi il costo dei dati.

»

- SEAT raccomanda di usare il dispositivo collegato a Full Link con un livello di batteria elevato.
- Ai fini dell'uso di Full Link, si raccomanda di configurare correttamente le impostazioni di "Ora e data". Selezionare Impostazioni > Data e ora.
- Le applicazioni di SEAT sono orientate alla comunicazione con il veicolo e all'interazione con esso attraverso la connessione Full Link.
- Sul sito www.seat.com o presso i concessionari SEAT sono disponibili maggiori informazioni sui requisiti tecnici, i dispositivi compatibili, le applicazioni adatte e la disponibilità.

Full Link è bloccato?

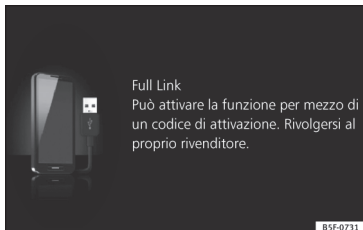


Fig. 182 Messaggio sul display del sistema infotainment.

Il suo veicolo non dispone di Full Link, dovrà acquistarlo come accessorio presso il suo concessionario SEAT »» **fig. 182**.

Requisiti per il sistema Full Link

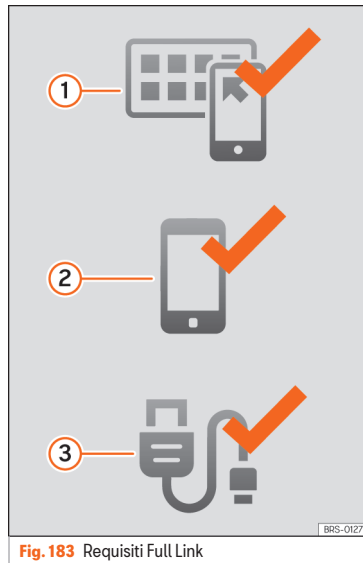


Fig. 183 Requisiti Full Link

- ① **Full Link Attivato:** Se il veicolo è sprovvisto della funzione Full Link, rivolgersi al Service Partner di fiducia dove potrà essere ottenuta come accessorio.
- ② **Telefono Compatibile.** Consultare i siti web di MirrorLink®, Android Auto™ o Apple CarPlay™ per verificare che il proprio telefono sia compatibile con il sistema.

Mirror Link

- Verificare la compatibilità degli smartphone: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 o successivi
- Sul dispositivo devono essere installate alcune app certificate da SEAT o dal CCC.

Android Auto

- Verificare la compatibilità degli smartphone. Android Auto™: www.android.com/autof
- Android 5.0 (Lollipop) o successivi
- Installare Android Auto™ App

Apple CarPlay

- Verificare la compatibilità degli smartphone. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 o successivi e iOS 7.1 o successivi

- Attivare l'assistente personale SIRI [controllare le impostazioni del telefono]

- ③ **Cavo USB automobile-telefono collegato:** Utilizzare il cavo USB omologato e fornito in dotazione con il telefono.

Attivazione di Full Link



Fig. 184 Impostazioni Full Link



Fig. 185 Menu Full Link

Per collegare lo smartphone al Full Link non è necessaria una connessione dati via Wi-Fi o SIM.

Per usufruire di tutte le funzioni delle applicazioni, sarà necessario disporre di una connessione dati via Wi-Fi o SIM¹⁾.

Per usare Full Link, seguire i passi indicati di seguito:

- Accendere il dispositivo Infotainment
- Collegare lo smartphone alla porta USB del veicolo mediante un cavo USB

»» pag. 223.

- Nel menu principale delle impostazioni Full Link, selezionare **Attiva trasmissione dati per le App di SEAT**»» **fig. 184.**

Infine, comparirà un messaggio indicante che, in caso di collegamento del dispositivo, avrà inizio il trasferimento dei dati. Attenzione: in una connessione tra il veicolo e il dispositivo mobile vengono trasmessi dei dati. Premere **OK**. Una volta selezionato il dispositivo, è possibile usare la tecnologia compatibile con esso.

Avvertenza

A seconda del telefono, potrebbe essere necessario sbloccarlo affinché abbia luogo il collegamento.

Come procedere se non si collega?

Riavviare il dispositivo mobile.

Controllare il cavo USB. Controllare se il cavo USB è danneggiato. Verificare che i due connettori (USB/micro USB) non siano danneggiati o deteriorati. »»

¹⁾ L'uso della connessione dati per il trasferimento delle applicazioni dallo smartphone a Full Link potrebbe comportare delle spese aggiuntive. Consultare le tariffe con il proprio operatore.

Verificare la corretta connessione delle porte USB. Controllare che le porte USB del veicolo e del dispositivo non siano danneggiate e/o deteriorate.

- Pulire le porte USB (dispositivo e veicolo).
- Provare con un altro dispositivo mobile compatibile.
- Sostituire la porta USB presso un concessionario autorizzato di SEAT.
- Riparare o sostituire il dispositivo mobile.

Associazione dispositivi portatili che supportano le tecnologie MirrorLink®, Android Auto™ e/o di Apple CarPlay™



Fig. 186 Menu Full Link

Quando si accede per la prima volta all'ambiente Full Link vengono mostrate le tecnologie disponibili per collegare il dispositivo portatile.

Una volta collegato il dispositivo mediante USB, il sistema mostrerà le tecnologie disponibili per stabilire il collegamento con il telefono cellulare.

Nel caso di collegamento simultaneo di due dispositivi con sistemi operativi diversi, verrà offerta la possibilità di selezionare quello con cui effettuare la connessione » **fig. 186**.

Vista dell'elenco dispositivi

I dispositivi iPhone™ supportano solo Apple CarPlay™.

Esistono dispositivi Android che supportano MirrorLink® e Android Auto™.

Si noti che il dispositivo, una volta collegato, non sarà disponibile come sorgente audio.

Impostazioni di Full Link

Tasto di funzione: funzione

(Attivare trasferimento dati per applicazioni SEAT): Per consentire lo scambio di informazioni tra il veicolo e le applicazioni autorizzate da SEAT.

Last Mode

Se la connessione telefonica viene interrotta solo scollegando il cavo, al successivo collegamento del dispositivo, la sessione verrà avviata senza che l'utente esegua alcuna azione¹⁾.

Informazioni

Consultare il manuale del dispositivo mobile.

Dipendono dal tipo di tecnologia:

1. Disponibilità in un Paese
2. Applicazioni di terze parti

Per maggiori informazioni:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

i Avvertenza

- Per utilizzare la tecnologia Android Auto™ è necessario scaricare l'applicazione Android Auto™ da Google Play™.

¹⁾ A meno che il dispositivo richieda lo sblocco del display per stabilire la connessione.

- Potranno essere usate solo le applicazioni compatibili, a seconda della tecnologia collegata.

MirrorLink®



Fig. 187 Tasti di funzione nella visualizzazione generale delle applicazioni compatibili.



Fig. 188 Altri tasti di funzione di MirrorLink.

MirrorLink® è un protocollo con cui un dispositivo può comunicare con il sistema di infotainment.

Con esso è possibile rappresentare e gestire contenuti e funzioni del dispositivo sullo schermo del sistema di infotainment.

Per evitare che il conducente si distraiga, durante la marcia si possono usare solo le applicazioni appositamente adattate »» **Δ** in **Descrizione della tecnologia Full Link a pag. 181.**

Requisiti

Per usare MirrorLink® occorre soddisfare i seguenti requisiti:

- Il dispositivo deve essere compatibile con MirrorLink®.
- A seconda del dispositivo utilizzato, è necessario installare un'applicazione appropriata per l'uso di MirrorLink®.

Avviare la connessione

- Per avviare la connessione con il dispositivo è necessario collegarlo solo tramite il cavo USB al sistema di infotainment.
- Verrà visualizzata una finestra con la richiesta di accettazione del dispositivo.

Tasti di funzione e indicazioni possibili

Tasto di funzione: funzione	
Full Link	Per tornare al menu principale di Full Link.
CHIUDI APPS	Premere per chiudere le applicazioni aperte. Quindi premere le applicazioni da chiudere o il tasto di funzione Chiudi tutte per chiudere tutte le applicazioni aperte.
1 : 1	Premere per passare allo schermo del dispositivo mobile.
SETUP	Per aprire le impostazioni Full Link
»» fig. 188 ①	Premere per tornare al menu principale di MirrorLink®.
»» fig. 188 ②	Premere per visualizzare i tasti di funzione situati all'estremità inferiore o superiore destra dello schermo.
»» fig. 188 Δ /▷ OPPURE: Pulsante di regolazione destro	Permette di nascondere o mostrare i tasti ① e ② .

Impostazioni di MirrorLink®

Tasto di funzione: funzione

Attivare finestre pop-up di MirrorLink: Permette di visualizzare le finestre pop-up di MirrorLink® delle applicazioni che lo supportano.

Apple CarPlay™ *

✓ Valido per cellulari iPhone™ compatibili. I cellulari iPhone™ supportano solo Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ è un protocollo con cui un dispositivo può comunicare con il sistema di infotainment.

Con esso è possibile rappresentare e gestire contenuti e funzioni del dispositivo sullo schermo del sistema di infotainment.

Requisiti

Per usare Apple CarPlay™ è necessario soddisfare i requisiti seguenti:


- Accertarsi che Apple CarPlay™ sia attivo sul dispositivo accedendo a: **Setup > Generali > Limitazioni > CarPlay > ON**.
- Il dispositivo mobile deve essere compatibile con Apple CarPlay™.

Avviare la connessione

Per avviare la connessione con il dispositivo è necessario collegarlo solo tramite il cavo USB al sistema di infotainment.

- Verrà visualizzata una finestra con la richiesta di accettazione del dispositivo.
- Se la sessione viene avviata usando la tecnologia Apple CarPlay™, non sarà possibile associare un altro dispositivo tramite Bluetooth®. Nel menu principale *Telefono* verrà visualizzato il seguente avviso:

Per connettere un altro telefono cellulare, scollegare prima Apple CarPlay.

Premendo a lungo il tasto  del volante multifunzione è possibile avviare il "motore" vocale di Apple™.

Per tornare al contenuto base del sistema Infotainment, premere sull'icona **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Valido per telefoni cellulari Android compatibili

Android Auto™ è un protocollo con cui un dispositivo può comunicare con il sistema di infotainment.

Con esso è possibile rappresentare e gestire contenuti e funzioni del dispositivo sullo schermo del sistema di infotainment.

Requisiti


Per usare Android Auto™ è necessario soddisfare i requisiti seguenti:


- Il dispositivo mobile deve essere compatibile con Android Auto™.
- Sul dispositivo mobile deve essere scaricata e installata l'applicazione di Android Auto™.

Avviare la connessione

Per avviare la connessione con il dispositivo è necessario collegarlo solo tramite il cavo USB al sistema di infotainment e seguire le istruzioni del dispositivo da associare.

- La prima connessione ad Android Auto™ deve essere effettuata con il veicolo fermo.
- Una volta accettato il messaggio della finestra pop-up emergente relativo all'accettazione della trasmissione dei dati tra il veicolo e il dispositivo, comparirà un messaggio che indica di verificare sul dispositivo mobile le conferme necessarie per collegarlo al sistema infotainment.
- In caso di avvio della sessione con tecnologia Android Auto™ il dispositivo viene inoltre automaticamente connesso tramite Bluetooth® al sistema di infotainment e non sarà possibile collegare nessun altro dispositivo tramite Bluetooth®.

Premendo a lungo il tasto  del volante multifunzione è possibile avviare il "motore" vocale di Android™.

Per tornare al contenuto di base del sistema di infotainment, premere il tasto .

Avvertenza

Per alcuni dispositivi mobili è necessario cambiare la modalità di collegamento USB per poter usare Android Auto™.

- Assicurarsi che il dispositivo sia in "modalità trasmissione media (MTP)" prima di essere collegato al sistema Infotainment.

i Avvertenza

Android Auto™ richiede l'uso dei servizi di Google™ e di alcune applicazioni di base del sistema Android.

- Ai fini dell'uso della tecnologia, assicurarsi che essi siano sempre aggiornati all'ultimo livello di servizi di Google™.

Domande frequenti su Full Link

Qual è il metodo di collegamento?

Cavo USB.

Il cavo USB sarà fornito con il veicolo?

No. Si raccomanda di usare il cavo USB fornito con il dispositivo.

Si può navigare?

Tutte le tecnologie Full Link consentono la navigazione se nel proprio Paese è disponibile tale tecnologia e si dispone di un'app per la navigazione.

In cosa si differenzia un navigatore con sistema Full Link (via telefono) dagli altri navigatori?

Vantaggi: Aggiornamenti quotidiani.
Svantaggi: consumo di dati, problemi nella ricezione.

Posso inviare messaggi vocali?

Con le applicazioni certificate puoi rispondere, non inviare.

Quali applicazioni saranno visibili durante la guida?

A seconda della tecnologia:

- per MirrorLink®: le app certificate da SEAT e dal CCC;
- per Android Auto™: le app selezionate da Google™;
- per Apple CarPlay™: le app selezionate da Apple™.

Dove sono indicate le app compatibili?

Le applicazioni compatibili sono riportate sui seguenti siti web:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Dove posso scaricare le applicazioni?

Su Google Play™ per Android Auto™/MirrorLink® e su Apple Store™ per Apple CarPlay™.

Se il sistema Full Link cessa di funzionare, dove occorre recarsi per ripararlo?

Se il problema attiene all'automobile, occorrerà recarsi presso il concessionario. Se il problema attiene al dispositivo mobile, occorrerà recarsi presso il fornitore di telefonia mobile.

WhatsApp sarà certificato?

La situazione di WhatsApp dipende dalla tecnologia.

MirrorLink® è disponibile nel mio Paese?

Sì, MirrorLink® è disponibile in tutti i Paesi e le regioni in cui opera SEAT.

Quali sono le differenze tra MirrorLink®, Android Auto™ e Apple CarPlay™?

MirrorLink® non è compatibile con Android Auto™ ed Apple CarPlay™ poiché sono tecnologie diverse. Tutti questi sistemi coesistono su Full Link; tuttavia, Android Auto™ è progettato per telefoni con sistema operativo Android™ mentre Apple CarPlay™ è destinato agli iPhone.

È possibile installare MirrorLink® in un modello precedente di SEAT?

No, non è possibile.

Dove possono essere reperire ulteriori informazioni su Full Link?

In caso di dubbi, consultare le sezioni *Innovazione/Connettività* del sito web di SEAT: www.seat-italia.it o www.seat.com, oppure scrivere all'indirizzo e-mail seat-respond@seat.es.

SEAT Media Control*

Introduzione

✓ Non disponibile per il modello: Media System Colour



Fig. 189 Video correlato

L'applicazione **SEAT Media Control**¹⁾ consente di usare in remoto alcune funzioni parziali in modalità *Radio*, *Media* e *Navigazione*. È possibile scambiare informazioni tra un dispositivo e il sistema infotainment.

Le funzioni sono gestite da un Tablet o parzialmente da un telefono cellulare.

Requisiti per il funzionamento:

- Disporre di un tablet o di un telefono cellulare.
- Applicazione disponibile nel dispositivo corrente.
- Connessione WLAN stabilita tra il sistema infotainment e il dispositivo. Selezionare **Menu**

> **Media** > **Setup** > **WLAN** > **Crea hotspot tramite WLAN** > **Configurazione**.

Accertarsi che la trasmissione dati alle applicazioni sia attiva:

- Nel menu **SETUP** > **Trasmissione dati per le App di SEAT** è presente una casella di controllo per attivare o disattivare questa funzione e un menu a tendina denominato **Comando tramite le app** che regola il livello di interazione delle app sul sistema. Selezionare **Menu** > **Setup** > **Trasmissione dati dispositivi mobili**.

Sul sito web o presso i concessionari SEAT sono disponibili maggiori informazioni sui requisiti tecnici.

Le funzioni telefoniche non rientrano in questa applicazione.

Funzioni di trasmissione e controllo dei dati



Fig. 190 Menu principale SEAT Media Control

Con **SEAT Media Control** è possibile gestire il sistema Infotainment da altri posti del veicolo nelle modalità *Radio* e *Media* e, a seconda del paese e dell'apparecchiatura, è possibile scambiare le seguenti informazioni tra un dispositivo e il sistema:

- Destinazioni di navigazione.
- Informazioni sul traffico.
- Contenuti dei social network.
- Trasmissione di audio.
- Indicazione dei dati del veicolo.
- Informazioni specifiche sull'ubicazione, ad esempio POI.

¹⁾ La disponibilità dipende dal Paese.

Hot-spot WLAN*

Introduzione

✓ Non disponibile per il modello: Media System Colour

Il sistema infotainment può essere utilizzato per condividere una connessione WLAN con un massimo di 8 dispositivi » pag. 189, **Configurazione per condividere una connessione tramite WLAN.**

Il sistema Infotainment può altresì usare l'hot-spot WLAN di un dispositivo wireless esterno per far sì che i dispositivi connessi all'hot-spot (punto di accesso) (client WLAN) si colleghino a internet » pag. 190, **Configurare l'accesso a Internet.**


Avvertenza

- **La trasmissione dei dati necessaria può comportare dei costi. In virtù dell'elevato volume di dati scambiati, SEAT raccomanda di usare una scegliere una tariffa a forfait. Gli operatori di telefonia mobile possono fornire maggiori informazioni al riguardo.**
- **Lo scambio di pacchetti di dati internet può comportare costi aggiuntivi a seconda della propria tariffa di telefonia mobile, so-**

prattutto all'estero (ad esempio addebiti per il roaming).

Configurazione per condividere una connessione tramite WLAN

Stabilire la connessione con la rete wireless (WLAN)

- Premere il tasto del sistema infotainment  e quindi premere il menu **Setup**.
- Attivare la rete wireless, premendo il tasto di funzione **WLAN**.
- Attivare la rete wireless (WLAN) nel dispositivo da collegare, consultare il manuale di istruzioni del produttore.
- Attivare l'assegnazione del dispositivo di telefonia mobile nel sistema infotainment. A tal fine premere il tasto di funzione **Abilita connessione alla rete WLAN** e attivare la casella di controllo.
- Inserire e confermare il codice della rete visualizzato sul dispositivo.

Nel menu **Crea hotspot** è possibile inoltre configurare le seguenti impostazioni:

Livello di sicurezza: con la codifica WPA2 si genera automaticamente un codice della rete.

Codice della rete: Codice della rete generato automaticamente. Premere il tasto di funzione per cambiare manualmente il codice della rete. Il codice della rete deve avere almeno 8 caratteri e massimo 63.

SSID: nome della rete WLAN (massimo 32 caratteri).

No trasmissione nome rete (SSID): attivare la casella di controllo per disattivare la visibilità della rete wireless (WLAN).

Si stabilisce la connessione WLAN (wireless). Per terminare la connessione, potrebbe essere necessario inserire altri dati sul dispositivo.

Ripetere questa procedura per collegare altri dispositivi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup consente di creare una rete wireless locale dotata di codifica in modo semplice e veloce. »

¹⁾ Questa funzione dipende dal dispositivo e dal Paese in questione.


- Stabilire la connessione con la rete wireless (WLAN) »» pag. 199.
- Premere il tasto WPS sul router WLAN finché la spia del router non inizierà a lampeggiare. Se il router WLAN non è dotato di funzionalità WPS, si dovrà configurare manualmente la rete.
- **OPPURE:** Mantenere premuto il tasto WLAN sul router WLAN finché la spia WLAN sul router non inizierà a lampeggiare.
- Premere il tasto WPS sul dispositivo WLAN. Si stabilisce la connessione WLAN (wireless).

Ripetere questa procedura per collegare altri dispositivi.

Configurare l'accesso a Internet

Il sistema Infotainment può usare l'hot-spot WLAN di un dispositivo wireless esterno per stabilire la connessione a Internet.

Stabilire la connessione con la rete wireless (WLAN)

- Attivare e condividere un hotspot wireless con accesso a Internet sul dispositivo esterno. A tal fine consultare il manuale di istruzioni del produttore.
- Premere il tasto del sistema infotainment , quindi il menu **Setup**; **OPPURE** accedere alla modalità *Media* o *SEAT Md. Ctrl.* e premere il menu **SETUP**.

- Premere nel menu **WLAN** > **Abilita connessione alla rete WLAN** e selezionare la casella di controllo.
- Premere il tasto di funzione **Cerca** e selezionare nell'elenco il dispositivo desiderato.
- Se necessario, inserire il codice della rete del dispositivo nel sistema infotainment e confermare premendo **OK**.

Impostazioni manuali: Per inserire manualmente le impostazioni di rete di un dispositivo esterno (WLAN).

Si stabilisce la connessione WLAN (wireless). Per terminare la connessione, potrebbe essere necessario inserire altri dati sul dispositivo.

Avvertenza

A causa dell'elevato numero di dispositivi diversi esistenti, non è possibile garantire che tutte le funzioni vengano eseguite senza problema.

Modalità di funzionamento

Radio

Video correlato



Fig. 191 Modalità Radio

OPZIONI		Elenco emittenti FM	INDIETRO ↩
RADIO 1	Pop	TP	
100.3 MHz	Talk		
92.3 MHz	Info	TP	
RADIO 2	Pop	TP	
RADIO 5	Info	TP	
108.9 MHz	Talk		

Fig. 193 Modalità Radio: elenco delle emittenti (FM):

Premere il tasto del sistema infotainment **MENU /**, quindi selezionare **Radio** per aprire il menu principale **RADIO** »» fig. 192.

Tasti di funzione del menu principale RADIO

Tasto di funzione: funzione

① Tasti di memoria (da 1 a 18^a memorie, 3 banchi (schermate) »» pag. 192)

BANDA Selezionare la banda.

EL. EMITTENTI Accesso all'elenco delle emittenti radiofoniche sintonizzabili.

MANUALE Consente la selezione manuale della frequenza.

VISUALE Consente di selezionare le informazioni mostrate sullo schermo. Disponibile solo in modalità DAB.

BANDA	MENU	EMITTENTI
ⓐ	ⓑ	STATION 5 24.0 °C
1	2	3
4	5	6
STATION 1	STATION 2	STATION 3
STATION 4	STATION 5	STATION 6
SUONO	SETUP	MANUALE

Fig. 192 Menu principale RADIO.

Tasto di funzione: funzione

SETUP Menu delle impostazioni per la banda di frequenza in uso.

ⓐ/ⓑ Emittente precedente o successiva memorizzata o dell'elenco delle emittenti. Visualizzare le Impostazioni.

Scan Arresta la ricerca delle emittenti (visibile solo se è in esecuzione).

^{a)} Il modello Media System Colour dispone di 15 memorie.

Possibili indicazioni o icone

Messaggio: Significato

ⓐ Frequenza o nome dell'emittente o del testo radio. Il nome dell'emittente e il testo radio vengono visualizzati solo con RDS attivato.

RDS Off Il servizio dati radio RDS è disattivato.

TP Le informazioni sul traffico possono essere sintonizzate: selezionare **Radio > Impostazioni > Notiziari sul traffico (TP)**.

ⓐ Non può essere sintonizzata alcuna emittente TP.

☆ L'emittente radio è memorizzata in un tasto di memoria. »

i Avvertenza

- Le bande AM e DAB sono disponibili a seconda del Paese e/o dell'equipaggiamento. In tal caso, il pulsante della funzione BANDA non verrà visualizzato.
- Nelle metropolitane, nelle gallerie, nelle aree con edifici alti o montani, la ricezione radio potrebbe essere disturbata.
- Nel caso dei veicoli dotati di antenne incorporate nel cristallo, non bisogna attaccare sui finestrini pellicole o adesivi contenenti sostanze metalliche, perché potrebbero inficiare la qualità della ricezione.
- Delle informazioni trasmesse sono responsabili le redazioni delle emittenti.

Tasti Memory**Fig. 194** Menu principale RADIO.

Nel menu principale *Radio* possono essere memorizzate le emittenti della gamma d'onda sintonizzata nei tasti di funzione numerati. Questi tasti di funzione sono chiamati "tasti di memoria".

Memorizzazione delle emittenti sui tasti di memoria

Tenere premuto il tasto di memoria fino a quando non si sente un segnale. L'emittente verrà memorizzata in quella memoria. Può anche essere memorizzata dall'elenco delle emittenti.

Modificare il banco di memorie (schermate)

- Passare il dito sullo schermo da destra a sinistra o viceversa.
- **OPPURE:** Premere uno dei tasti di funzione >>> **fig. 194 A**

Selezione delle emittenti mediante i tasti di memoria

- Premere il tasto di memoria dell'emittente desiderata.

Le emittenti memorizzate possono essere ascoltate premendo il tasto di memoria corrispondente, qualora se ne riceva il segnale nel luogo in cui ci si trova.

Memorizzazione dei loghi delle emittenti nei tasti di memoria

Alle emittenti memorizzate è possibile assegnare dei loghi.

Se l'opzione delle impostazioni avanzate della radio è attivata¹⁾, viene assegnato automaticamente un logo preso dalla banca dati.

Tale assegnazione può anche essere eseguita manualmente da una sorgente dati esterna (USB o scheda SD).

¹⁾ Non disponibile per il modello Media System Colour.

Media

Introduzione



Fig. 195 Video correlato

Definiamo “**Sorgenti multimediali**” le sorgenti audio o immagini che contengono file su supporti diversi. Questi file possono essere riprodotti con i relativi lettori o gli ingressi audio del sistema di infotainment.

Solo i file riproducibili vengono visualizzati e riprodotti. Altri eventuali file vengono ignorati.

Diritti d'autore

Tenere conto delle disposizioni di legge sulla proprietà intellettuale dei file audio e video.

Avvertenza

- Non utilizzare mai adattatori per schede di memoria, cavi di prolunga USB, né hub USB!
- SEAT non si assume alcuna responsabilità per l'usura o la perdita di file dei supporti elettronici.

Menu principale MEDIA



Fig. 196 Menu principale MEDIA.

Mediante il menu principale *Media* si possono selezionare e riprodurre diverse sorgenti multimediali.

- Premere il tasto **MENU** / del sistema infotainment, quindi selezionare **Media** per aprire il menu principale *MEDIA* » fig. 196.

Si proseguirà la riproduzione dell'ultima sorgente multimediale selezionata e dallo stesso punto.

La sorgente multimediale riprodotto è indicata nell'elenco a tendina visualizzabile premendo il tasto di funzione **(SORGENTE)** » fig. 196.

In caso di assenza di sorgenti mediatiche disponibili, viene visualizzato il menu principale *Media*.

Tasti di funzione del menu principale MEDIA

Tasto di funzione: funzione

Fonte multimediale in riproduzione. Premere per selezionare un'altra sorgente multimediale.

(JUKEBOX)^{b)}: Disco rigido interno (SSD) » pag. 198.

(CD/DVD): Lettore CD e DVD^{b)} interno » pag. 195.

(SCHEDA SD 1), **(SCHEDA SD 2)**^{*}: Scheda di memoria SD » pag. 196.

SORGENTE / MEDIA^{a)}

(USB 1), **(USB 2)**^{*}: Supporto elettronico esterno collegato alla porta USB » pag. 196.

(AUX): Sorgente audio esterna collegata all'impianto mediante la presa multimediale AUX-IN » pag. 197.

(AUDIO BT)[®]: Audio Bluetooth » pag. 197.

(WLAN)^{*c)}: Sorgente audio esterna collegata mediante WLAN » pag. 199

SELEZIONE

In base al livello, elenco dei brani, cartelle o sorgente.





Cambio del brano in modalità Media o avanzamento/arretramento rapido.



Tasto di funzione: funzione

	Pausa. Il tasto di funzione passa da  a  .
	Ripresa della riproduzione. Il tasto di funzione passa da  a  .
	Per riprodurre brani simili. Si crea una playlist virtuale in cui vengono inclusi brani con ritmo analogo a quello riprodotto, se disponibile mediante Gracenote®.
SETUP	Aprire il menu Impostazioni Media .
 RIPETERE	Vengono ripetuti tutti i brani presenti allo stesso livello di memoria di quello riprodotto attualmente. Se nel menu Impostazioni Media è attiva la funzione  (Mix/Ripeti incluse sottocartelle), si includeranno anche le sottocartelle.
 RIPETERE	Per ripetere il brano attuale.



Tasto di funzione: funzione

	Riproduzione casuale di tracce che si trovano allo stesso livello di memoria della traccia corrente. Se nel menu Impostazioni Media è attiva la funzione  (Mix/Ripeti incluse sottocartelle), si includeranno anche le sottocartelle.
---	---


- a) Dipende dall'apparecchio in questione
- b) Disponibile solo per il modello Navi System Plus.
- c) Non disponibile per il modello Media System Colour.

Indicazioni e simboli del menù principale MEDIA

Messaggio: Significato

	Informazioni su: nome dell'artista, nome dell'album e titolo della canzone.
	CD audio: informazioni sui brani, se disponibili mediante Gracenote® ^{a)} . Se i dati non sono disponibili, vengono visualizzati solo la Traccia e il numero corrispondente all'ordine.

Messaggio: Significato

	Copertina dell'album. Il sistema dà la priorità alla visualizzazione nel modo seguente: 1° Copertina incorporata nel/i file. 2° Immagine nella cartella dei file. 3° Immagine fornita dal database Gracenote® ^{a)} 4° Icona del dispositivo connesso.
	Nel caso si riproduca un file video, premendo sulla copertina sarà possibile riprodurlo a pieno schermo.
	Il tempo di riproduzione trascorso e restante, espresso in minuti e secondi.
	Il servizio dati radio RDS è disattivato. L'RDS può essere attivato nel menu Impostazioni FM .
	La funzione TP è attiva e può essere sintonizzata.
	Nessuna emittente di informazioni sul traffico disponibile.
	Impossibile sintonizzare DAB.

a) Gracenote® è una banca dati disponibile nel disco rigido del sistema infotainment e contenente informazioni salvate relative ai brani di diversi artisti e album. Per usare le funzionalità offerte da Gracenote®, è necessario che i brani siano associati alle informazioni dell'artista e/o dell'album (disponibile unicamente per il modello: Navi System Plus).

b) Dipende dal mercato e dall'apparecchio specifico.

i Avvertenza

- Inserendo la sorgente media, la riproduzione non verrà avviata automaticamente e dovrà essere selezionata dall'utente. Estraeandola, non cambierà neppure la sorgente media.
- Per poter visualizzare le diverse copertine all'interno di un album/cartella, assicurarsi che le tracce contengano diverse informazioni sull'Artista o sull'Album nei relativi metadati. In caso contrario, sarà possibile visualizzare solo la stessa copertina per tutte le tracce contenute nello stesso album/cartella.

Mediacambiare la sorgente Media



Fig. 197 Modalità MEDIA: cambiare sorgente multimediale.

- Abbassare il volume di base del sistema infotainment.
- Nel menu principale *Media* premere il tasto di funzione **(SORGENTE)** >>> **fig. 197** e selezionare la sorgente multimediale desiderata.

Nella finestra pop-up le sorgenti multimediali non selezionabili risultano disattivate (in grigio).

Quando si seleziona di nuovo una sorgente multimediale già attivata in precedenza, la riproduzione comincia dal punto in cui era stata interrotta.

i Avvertenza

La sorgente multimediale può essere modificata nella schermata *Elenco dei brani*: **Selezionare Media > Visuale**.

Introduzione o espulsione di un CD o DVD¹⁾

✓ Non disponibile per il modello: Media System Colour

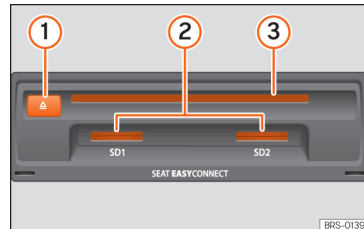


Fig. 198 Fessure per supporti elettronici nel cassetto portaoggetti.

Il conducente non deve usare l'apparecchio durante la guida. Introdurre o cambiare il supporto elettronico prima di partire! »

¹⁾ Il lettore DVD è disponibile unicamente per il modello Navi System Plus.

Nel lettore CD e DVD possono essere riprodotti CD e DVD audio e CD e DVD di dati audio.

Introduzione di un CD o DVD

• Inserire il CD o DVD nell'apposito alloggiamento »» fig. 198 (3), con il lato stampato rivolto verso l'alto, fino al punto in cui scatta il meccanismo di auto-introduzione.

Espulsione di un CD o DVD

- Premere il tasto **▲** (1).
- Il CD o DVD inserito viene espulso e deve essere prelevato entro 10 secondi.

Introduzione o espulsione di una scheda di memoria

In base al mercato e alle dotazioni, il veicolo può disporre di uno o due slot per schede SD.

Introduzione di una scheda di memoria

Inserire la scheda di memoria compatibile con l'angolo smussato in avanti e i contatti verso il basso nello slot »» fig. 198 (2) o »» fig. 173 (9) fino allo scatto.

Rimozione della scheda di memoria

Le schede di memoria inserite **devono** essere preparate all'estrazione.

• Nel menu principale *Media*, premere il tasto **SETUP** per aprire il menu **Impostazioni Media** o premere il tasto **MENU / ■■■** del sistema infotainment, quindi premere **Impostazioni** per aprire il menu **Impostazioni sistema**.

- Premere il tasto di funzione **Rimozione sicura**. Compare un menu a tendina con le seguenti opzioni: Scheda SD1, Scheda SD2*, USB1 e USB2*. Premendo il pulsante della funzione corrispondente, questo diventerà inattivo.
- Premere sulla scheda inserita nello slot. Così facendo si attiva una molla che la fa "saltare all'indietro", di modo che la si possa poi rimuovere.
- Rimuovere la scheda di memoria.

Supporto elettronico esterno collegato alla porta USB

In base al mercato e alle dotazioni, il veicolo può essere dotato di uno o due connettori USB »» pag. 223.


Nel presente manuale, il termine supporti elettronici esterni si riferisce alle schede USB che memorizzano file riproducibili, quali lettori MP3, iPods™ e memorie USB.

Vengono visualizzati e riprodotti solo i file audio di formato compatibile. Altri eventuali file vengono ignorati.

Per le ulteriori funzioni del supporto elettronico esterno (cambio di brano, selezione del brano e della modalità di riproduzione eccetera), si vedano i capitoli relativi »» pag. 193.

Avvertenze e limitazioni

La compatibilità con i dispositivi Apple™ e altri lettori multimediali dipende dall'equipaggiamento.

La porta USB  fornisce una tensione di 5 Volt, corrispondente alla tensione convenzionale per l'alimentazione dei dispositivi USB.

In alcuni casi, i dischi rigidi esterni con capacità superiore a 32 GB devono essere riformattati al sistema di file FAT32. Per programmi e informazioni al proposito si veda in inter-net oppure si consultino altre fonti.

Tenere presente altre limitazioni e avvertenze concernenti i requisiti delle sorgenti multimediali.

Fine della connessione

I supporti elettronici **devono** essere preparati prima di scollegarli.

- Nel menu principale *Media*, premere il tasto **SETUP** per aprire il menu **Impostazioni Media** o premere il tasto **MENU / ■■■** del sistema infotainment, quindi premere **Impostazioni** per aprire il menu **Impostazioni sistema**.
- Premere il tasto di funzione **Rimozione sicura**. Compare un menu a tendina con le seguenti

opzioni: Scheda SD1, Scheda SD2*, USB1 e USB2*. Premendo il pulsante della funzione corrispondente, questo diventerà inattivo.

- Ora sarà possibile scollegare il supporto dati.

Avvertenza

• **Non collegare contemporaneamente un lettore multimediale esterno per la riproduzione di musica mediante Bluetooth® e attraverso la porta USB ↔ con il sistema infotainment, poiché la riproduzione potrebbe essere limitata.**

• **Se il lettore esterno è un dispositivo Apple™, non potrà essere collegato simultaneamente mediante USB e Bluetooth®.**

• **Se una sorgente connessa non viene riconosciuta, scollegarla e ricollegarla. Se i dati non possono essere riprodotti, sarà visualizzata l'indicazione corrispondente.**

Sorgente audio esterna connessa alla presa multimediale AUX-IN

A seconda dell'equipaggiamento e del Paese, può essere presente una presa multimediale AUX-IN » pag. 223.

La sorgente audio esterna collegata **non** può essere utilizzata con i comandi del sistema di infotainment.

Connessione di una sorgente audio esterna alla presa multimediale AUX-IN

- Connettere la sorgente audio esterna alla presa multimediale AUX-IN.
- Avviare la riproduzione agendo sul comando relativo della sorgente audio esterna.
- Nella schermata principale MEDIA, premere il tasto di funzione **[SORGENTE]** e selezionare **[AUX]**.

Collegare una fonte audio esterna tramite Bluetooth®

Nella modalità audio Bluetooth® è possibile ascoltare i file audio riprodotti su un dispositivo collegato tramite Bluetooth al sistema di infotainment.

Condizioni

- La sorgente audio connessa all'impianto tramite Bluetooth® deve supportare il profilo Bluetooth A2DP®.
- Nel menu **Impostazioni Bluetooth®** deve essere attiva la funzione **[Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)]**. Selezionare **Tелефono > Setup > Bluetooth**

Avvio della trasmissione audio Bluetooth®

- Attivare la visibilità Bluetooth® nella sorgente audio Bluetooth® esterna.

• Nella schermata principale MEDIA, premere il tasto di funzione **[SORGENTE]** e selezionare **[Audio BT]**.

• Premere **[Ricerca nuovo dispositivo]** per collegare una sorgente audio Bluetooth® esterna per la prima volta » pag. 217.

• **OPPURE:** Selezionare una sorgente audio Bluetooth® dall'elenco.

• Per il resto delle operazioni, attenersi alle indicazioni mostrate sul display del sistema infotainment e sullo schermo della sorgente audio Bluetooth®.

Potrebbe essere necessario dover avviare manualmente la riproduzione nella sorgente audio Bluetooth®.

Quando il dispositivo Bluetooth® viene scollegato, il sistema di infotainment rimane nella modalità audio Bluetooth®.

Comandi nel corso della riproduzione

La gestione dell'audio Bluetooth® tramite il sistema infotainment dipende dal dispositivo Bluetooth® collegato.

Avvertenza

• **Dato che ormai i tipi e i modelli in commercio di sorgenti audio Bluetooth® sono numerosissimi, è possibile che non tutte le funzioni qui descritte siano eseguibili correttamente.**

»

- Per riprodurre musica, non collegare contemporaneamente il lettore multimediale esterno al Bluetooth® e all'interfaccia USB del sistema infotainment onde evitare di limitare la riproduzione.
- Se il lettore esterno è un dispositivo Apple™, non potrà essere collegato simultaneamente mediante USB e Bluetooth®.

Jukebox (SSD)

✓ Disponibile unicamente per il modello: Navi System Plus



Il "jukebox" è situato nel disco rigido del sistema infotainment (SSD¹⁾.

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) è la denominazione inglese indicante un disco rigido a stato solido.

²⁾ Il nome e l'estensione del file sono indicati come esempi.

I file audio compressi (MP3 e WMA) e alcuni file video (Podcasts, AVIs, ecc.) possono essere importati da diversi supporti elettronici al **jukebox** e quindi essere riprodotti.

La copia dei file avviene solo a motore acceso. È proibita la copia di CD e DVD con protetti da funzione anticopiatura.

Importare file

- In modalità Media, premere il tasto di funzione **IMPOSTAZIONE**, quindi selezionare **Gestione Jukebox**.
- Premere il tasto di funzione **IMPORTA**.
- Nel menu **Selezione sorgente**, selezionare la sorgente desiderata.

Il supporto elettronico viene preparato. Questa operazione può durare alcuni secondi.

- Attivare le caselle di controllo situate a destra dei file o delle cartelle da importare.
- Per importare tutti i file e le cartelle sul supporto elettronico, indicare **Seleziona tutti**.
- Premere il tasto di funzione **IMPORTA**.

A seconda della selezione, verranno importati sul **jukebox** file e le cartelle con il nome indicato.

In assenza di informazioni sui brani, i file audio vengono salvati nella cartella seguente:

CD contenente dati audio

- **Album**
 - **Album sconosciuti**
 - **Titolo.mp3²⁾**
- **Interpreti**
 - **Interpreti sconosciuti**
 - **Album sconosciuti**
 - **Titolo.mp3²⁾**

Funzioni e stato di avanzamento nel corso della copiatura

In fase di copia, sulla schermata di importazione, appare un'animazione e la percentuale dell'avanzamento.

CD contenente dati audio: Non è possibile copiare e riprodurre i file nello stesso momento.

- Premere il tasto di funzione **(Annulla)** per terminare l'importazione in corso del brano completo.
- Per ottenere informazioni sull'importazione, premere il tasto **(Info)**.
- Premere il tasto di funzione **(INDIETRO ↩)** per chiudere la schermata di importazione con l'indicazione dell'avanzamento.
- Al termine dell'importazione dei file, apparirà un avviso.

Cancellare file

- In modalità Media, premere il tasto di funzione **(IMPOSTAZIONE)**, quindi selezionare **(Gestione Jukebox)**.
- Premere il tasto di funzione **(ELIMINA 🗑)**.
- Attivare le caselle di controllo situate a destra dei file o delle cartelle da cancellare.
- Per cancellare tutti i file e le cartelle sul supporto elettronico, selezionare **(Seleziona tutti)**.
- Premere il tasto di funzione **(ELIMINA 🗑)**. Verranno cancellati i file e le cartelle selezionate.
- Al termine della cancellazione dei file, apparirà un avviso.
- Per chiudere il menu, premere sullo schermo il tasto di funzione **(INDIETRO ↩)**.

Aprire i file audio e video salvati

- Passare al contenuto del **Jukebox** (SSD).

I brani vengono salvati in diverse categorie ed elenchi a seconda delle informazioni disponibili.

I brani salvati possono essere consultati e aperti da tali elenchi in base alle diverse classificazioni.

Jukebox

- Playlist
- Interpreti
- Album
- Genere musicale
- Brano
- Video
- File non fruibili (se è stato importato un file non supportato).

i Avvertenza

- **Qualora l'operazione di copiatura venisse interrotta dal sistema infotainment, controllare la memoria ancora disponibile sul disco rigido interno e sul supporto elettronico utilizzato.**
- **In virtù della legge sui diritti d'autore, prima di modificare il proprietario del sistema infotainment, occorrerà cancellare tutti i file salvati nel jukebox.**
- **La visualizzazione di file inattivi (in grigio) può essere dovuta a ragioni diverse: file non importabili (ad es. immagini), file già presenti nel Jukebox o che occupano uno**

spazio superiore a quello disponibile nella memoria interna.

Collegare una sorgente audio esterna via WLAN*

✓ Non disponibile per il modello: Media System Colour

WLAN, come sorgente audio, permette la connessione wireless tra una sorgente audio esterna e il sistema infotainment.

Per utilizzare questa connessione, è necessario che il dispositivo connesso disponga di un'applicazione compatibile (App) con il protocollo di comunicazione UPnP (Universal Plug and Play).

Condizioni

- Disporre di un'applicazione compatibile (UPnP) installata sul dispositivo.
- Attivare l'opzione **Abilita connessione WLAN** reperibile nella configurazione della connessione wireless.
- Collegare il dispositivo mobile con il sistema infotainment mediante una password generata dallo sistema stesso. Il collegamento deve essere effettuato dal dispositivo da collegare. »

Avvio della trasmissione audio WLAN

- Avviare l'applicazione UPnP o l'applicazione per la riproduzione della sorgente audio WLAN.
- Nella schermata principale MEDIA, premere il tasto di funzione **SORGENTE** e selezionare **WLAN**.
- Per il resto delle operazioni, attenersi alle indicazioni mostrate sullo schermo del sistema infotainment e sullo schermo della sorgente audio WLAN.

Comandi nel corso della riproduzione

L'uso dell'audio WLAN tramite il sistema di infotainment dipende dal dispositivo WLAN collegato e dall'applicazione utilizzata.

i Avvertenza

- Il sistema infotainment non offre una connessione internet, bensì stabilisce solo una connessione wireless locale tra il dispositivo mobile e tale sistema.
- Mediante WLAN è possibile garantire solo la connessione tra il dispositivo e il sistema infotainment, il funzionamento dipende dall'applicazione in sé.

Modalità DVD video

✓ Disponibile unicamente per il modello: Navi System Plus



Fig. 200 Menu principale della modalità DVD.

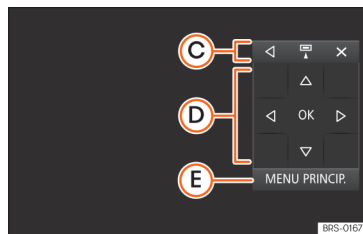


Fig. 201 Menu comandi della modalità DVD.

Codice regionale per i DVD video

Spesso, la riproduzione dei DVD video è limitata a determinate regioni (ad esempio, Stati Uniti e Canada) mediante i suddetti "codici Paese" Tali DVD funzionano soltanto se inse-

riti in apparecchi codificati per la stessa regione (zona).

Il lettore DVD dell'apparecchio è approntato per la lettura del codice regionale dell'area di commercializzazione del veicolo.

Selezione della funzione DVD

- Inserire un DVD compatibile nel lettore DVD.

La lettura dei dati di un DVD richiede alcuni secondi.










Viene riprodotta l'"intro" (piccola sequenza iniziale) del DVD video. Di seguito, appaiono i veri menu del DVD.

Usare il menu di un DVD

- Premere brevemente lo schermo per attivare i tasti di funzione del menu principale della modalità DVD »»» **fig. 200**.

Tasto di funzione: funzione	
SORGENTE	Indicazione e selezione della sorgente.
MENU DVD	Per visualizzare il menu dei comandi e ritornare al menu principale del DVD »»» fig. 201
A	Indicazione dei capitoli.

Tasto di funzione: funzione

B	Indicazione della durata della riproduzione e del tempo di riproduzione restante.
	Spostare la finestra del menu dei comandi.
C	<p> Ridurre a icona la finestra del menu dei comandi.</p> <p> Ingrandire la finestra del menu dei comandi.</p> <p> Chiudere il menu dei comandi.</p>
D	Con i tasti di ricerca è possibile navigare nel menu del DVD. Confermare la selezione premendo OK .
E	Premere per aprire il menu principale del DVD.
	Per passare al capitolo precedente o successivo.
	Pausa. Il tasto di funzione passa da  .
	Ripresa della riproduzione. Il tasto di funzione passa da  .
SETUP	Questo menu contiene le Impostazioni video (DVD).

Avvertenza

- Il layout del menu del film e le voci in esso disponibili dipendono dal produttore del DVD.

• Il produttore del DVD è responsabile dell'eventuale diversità di reazione ai comandi dei film per i quali è stata usata la stessa modalità.

• In certi casi i DVD masterizzati possono risultare non leggibili o leggibili solo parzialmente.


• L'immagine sullo schermo del sistema infotainment si visualizza solo a veicolo fermo. Lo schermo (l'immagine) si disattiva di fatti durante la marcia; tuttavia, l'audio rimane attivo.

Immagini

✓ Non disponibile per il modello: Media System Colour

Nel menu principale *Immagini*, possono essere visualizzati i file di immagini (ad es. le fotografie), separatamente o in una slideshow.

I file di immagini devono essere salvati su un supporto dati compatibile.


- Premere il tasto  del sistema infotainment, quindi selezionare **Immagini**.
- Premere il tasto di funzione **SORGENTE** per selezionare la sorgente nella quale sono salvate le immagini specifiche.


Tasto di funzione: funzione


SORGENTE Selezione della sorgente.



Tasto di funzione: funzione



SELEZIONE Apre l'elenco dei file di immagini.


 L'immagine visualizzata è stata realizzata mediante la localizzazione GPS e, premendo su questo tasto di funzione, si apre il menu del navigatore per avviare un itinerario verso una destinazione.

 Ruotare di 90° la vista dell'immagine verso sinistra o verso destra, oppure, simulando una bussola, facendo scorrere le dita sullo schermo.

 Resetta la visualizzazione dell'immagine.

 Per interrompere la riproduzione di una slideshow. Il tasto di funzione passa da .

 Per proseguire la riproduzione di una slideshow. Il tasto di funzione passa da .

 Cambiare immagine **PRECEDENTE** o **SUCCESSIVO**, o facendo scorrere il dito orizzontalmente sullo schermo.

SETUP Apre il menu Impostazioni immagini.

Aumentare o ridurre la visuale

- Far scorrere due dita sullo schermo separatamente o unendole.



Per accedere alla visualizzazione delle immagini

File immagine	Risoluzione massima
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigazione¹⁾

Introduzione



Informazioni generali

Tutti questi dati consentono al sistema di infotainment di calcolare l'itinerario ottimale.

Come meta della navigazione si può indicare un indirizzo o un punto di interesse, per es. una stazione di servizio o un albergo. Eventualmente, per il calcolo dell'itinerario vengono tenute in considerazione anche i messaggi sul traffico (navigazione guidata dinamica » pag. 210).

Il navigatore fornisce istruzioni e grafiche per raggiungere la destinazione.

⚠ AVVISI

Le istruzioni e le grafiche possono non corrispondere alla situazione attuale (ad esempio a causa di dati di navigazione non aggiornati).

Indicazioni per la navigazione

Se il sistema di infotainment non riceve i dati dai satelliti GPS (tunnel, garage), la navigazione prosegue attraverso i sensori del veicolo.

Possibili limiti del sistema di navigazione

Nelle zone non presenti nel supporto elettronico oppure non cartografate dettagliatamente (per es. strade a senso unico e categorie di strade di cui non si hanno dati a sufficienza), il sistema infotainment prova comun-

que a proseguire la sessione di navigazione guidata.

Area di navigazione e attualità dei dati di navigazione

Il tracciato delle strade è soggetto a continue modifiche. Pertanto, se i dati di navigazione non vengono aggiornati, possono essere non commessi errori o inesattezze.

SEAT raccomanda di effettuare l'aggiornamento periodico dei dati di navigazione.

Aggiornare e utilizzare i dati di navigazione di una scheda di memoria

✓ Disponibile unicamente per il modello: Navi System

Per sfruttare appieno tutte le funzioni, saranno sempre necessari i dati di navigazione attuali validi per questa apparecchiatura.

Aggiornamento dei dati di navigazione

I dati attuali di navigazione possono essere scaricati da Internet su www.seat.com ed essere memorizzati in una scheda SD compatibile con il dispositivo.

¹⁾ Valido per: Navi System e Navi System Plus.

Schede SD idonee sono disponibili presso i concessionari SEAT.

Il procedimento è descritto su Internet in www.seat.com.

Utilizzare i dati di navigazione

- Inserire la scheda di memoria »» pag. 196.
- Attendere fino a quando non scomparirà l'indicazione di verifica.

Se la scheda di memoria contiene dati di navigazione, comparirà l'avviso: **"La sorgente contiene un database di navigazione valido"**. È possibile avviare la navigazione.

Avvertenza

- La scheda di memoria inserita deve essere predisposta per la rimozione »» pag. 196.
- Senza la scheda SD non è possibile navigare.
- Non rimuovere la scheda di memoria mentre sono in uso i dati di navigazione. La scheda di memoria potrebbe subire dei danni!
- La scheda di memoria di navigazione non può essere utilizzata come memoria per altri file.
- SEAT consiglia di utilizzare solo schede originali SEAT. L'impiego di altre schede di memoria potrebbe limitare il funzionamento.

Aggiornare e installare i dati di navigazione

✓ Disponibile unicamente per il modello: Navi System Plus

Il sistema infotainment dispone di una memoria di dati di navigazione interna. I dati di navigazione necessari sono già installati nel sistema.

Per poter utilizzare tutte le funzioni del sistema infotainment, si raccomanda di utilizzare la versione aggiornata dei dati di navigazione valida per l'apparecchio in questione. Se si usa una versione obsoleta, possono sorgere errori durante la navigazione.

Aggiornamento dei dati di navigazione

Per l'aggiornamento dei dati di navigazione, visitare la pagina web: www.seat.com.

I dati di navigazione devono essere installati dopo il download. La navigazione non è possibile dalla scheda di memoria.

Installare i dati di navigazione

Il processo di installazione dura circa 2 ore.

Se il sistema infotainment si spegne, il processo di installazione si interromperà e proseguirà automaticamente alla riaccensione del sistema.

- Accendere il quadro.

- Inserire la scheda di memoria contenente i dati di navigazione »» pag. 196.

- Premere il tasto Infotainment  > **Impostazioni** > **Informazioni di sistema**.

- Premere **AGGIORNA** per importare i dati di navigazione salvati.

- Seguire le indicazioni visualizzate sullo schermo.

Una volta terminata l'installazione, è possibile estrarre la scheda di memoria. La scheda di memoria deve essere pronta per l'estrazione »» pag. 196.

AVVISIO

Non estrarre la scheda di memoria mentre è in corso l'installazione dei dati di navigazione. La scheda di memoria potrebbe danneggiarsi irreparabilmente!

»

i Avvertenza

- La scheda di memoria di navigazione non può essere utilizzata come memoria per altri file; il sistema infotainment non riconoscerà i file salvati.
- SEAT raccomanda una scheda di memoria CLASS10¹⁾ per l'utilizzo dei dati di navigazione. L'impiego di altre schede di memoria potrebbe limitare il funzionamento.

Menu principale della navigazione




Fig. 203 Il menu principale della navigazione.

Dal menu principale *Navigazione* si gestiscono le principali funzioni del navigatore, fra cui la selezione della destinazione (nuova, memorizzata o presente nella lista delle mete cui

ci si è già fatti guidare dall'impianto) e la ricerca dei punti di interesse.

Apertura del menu principale della navigazione

- Premere il tasto del sistema infotainment , quindi selezionare **Navigazione** per aprire l'ultimo menu aperto nella navigazione.

Tasti di funzione e indicazione del menu principale Navigazione

Tasto di funzione: funzione

- A** La finestra supplementare è in fase di visualizzazione » pag. 209.
- B** Indicazioni e tasti di funzione della visualizzazione della cartina » pag. 210.

(Nuova destinazione): Per inserire una nuova destinazione » pag. 204.

(ITINERARIO): Quando è in corso una navigazione guidata » pag. 206.

(LE MIE DESTIN.): Per attivare o gestire le destinazioni memorizzate » pag. 206.

(POI): Ricerca di punti di interesse (parcheggi, distributori e ristoranti) in un'area di ricerca determinata » pag. 208.

Tasto di funzione: funzione

(VISTA): Modificare la visualizzazione della cartina o disattivare la finestra supplementare e mostrare i POI » **fig. 203 (A)** » pag. 208.

(SETUP): Apre il menu **Impostazioni Navigazione**.

Nuova destinazione (inserimento della destinazione)

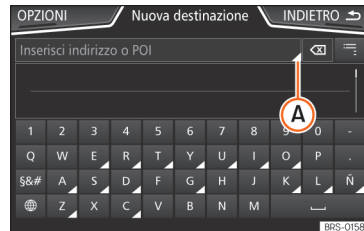


Fig. 204 Schermata di ricerca.

- Nel menu principale *Navigazione* premere il tasto di funzione **(Nuova destinazione)**.
- Premere il tasto di funzione **(Opzioni)** e selezionare il tipo di inserimento della destinazione desiderato (**Ricerca**, **Indirizzo**, **POI** o **Sulla cartina**).

¹⁾ Classe di velocità per una scheda SD.

- Mediante il comando vocale*, se vengono indicati Località, via e numero, senza interruzioni, e in seguito l'ordine "Avviare Guida", verrà avviato un itinerario verso la destinazione specificata.

Ricerca

Ricerca di indirizzi e punti di interesse (POI), inserendoli mediante la tastiera »» fig. 204.

Per le località, i codici di avviamento postale e i punti di interesse occorre inserire i dati completi. I punti di interesse possono essere ricercati anche per nomi o categorie. Completare il nome della località quando necessario per delimitare la ricerca.

»» fig. 204



Premere per aprire i tasti a cursore [◀, ▶] e muoversi sul testo.

Sterzo

Circoscrivendo l'indirizzo di una destinazione è **necessario tenere presente** che ogni dato inserito limita le possibilità di selezione successive.

Per inserire un indirizzo, premere i pulsanti funzione in quest'ordine:

- **Paese, Popolazione** (o codice postale), **Centro** (avvia la rotta verso il centro della popolazione indicata), **Strada, Numero, At-**

traversamento, Ultime destinazioni, Inizio (inizia la guida alla destinazione selezionata).

Nella mappa

- Selezionare la destinazione sulla cartina o inserirla mediante coordinate GPS e confermare con **OK**.

Tasto di funzione: funzione

Salva: Salva la destinazione speciale nella memoria delle destinazioni »» pag. 206.

Modifica: Modifica la destinazione o ne inserisce un'altra.

Opzioni dell'itinerario: impostare le opzioni dell'itinerario, vedasi **Impostazioni Navigazione > Opzioni dell'itinerario**.

Avvia: Avvio della navigazione guidata verso il punto di interesse selezionato.

Dopo aver avviato la navigazione guidata



Fig. 205 Calcolo dell'itinerario.

Quando si avvia la guida della destinazione, l'itinerario viene calcolato in base ai dati selezionati nel menu **Opzioni dell'itinerario**.

Vengono proposti tre **itinerari alternativi** »» fig. 205. Questi 3 itinerari corrispondono alle opzioni dell'itinerario selezionabili: **Economico**, **Più rapido** e **Più breve**.

Itinerario blu Itinerario più economico.

Itinerario rosso Itinerario più rapido.

Itinerario arancione Itinerario più breve, ma non necessariamente il più rapido, per giungere alla destinazione programmata.

- Selezionare l'itinerario desiderato premendo.




Dopo che l'itinerario è stato calcolato, il navigatore inizia a fornire istruzioni vocali. Prima di ogni svolta si ricevono fino a 3 istruzioni.

- Per riascoltare l'ultima indicazione sull'itinerario emessa dal navigatore, occorre premere la manopola di regolazione.

Una volta giunti a destinazione, il raggiungimento della "meta" viene segnalato da un messaggio vocale.

Se la meta programmata non è raggiungibile con esattezza, il conducente riceve un messaggio vocale che lo avvisa di esser giunto "in prossimità della destinazione".

Durante la **navigazione dinamica** il navigatore richiama l'attenzione del conducente sui problemi di viabilità segnalati che si trovano lungo l'itinerario. Se l'itinerario viene ricalcolato, sarà emessa una frase aggiuntiva.

Il **volume** delle istruzioni vocali emesse dal navigatore può essere regolato durante l'ascolto di uno di questi messaggi ruotando la manopola .

Per le altre impostazioni vocali, selezionare **Navigazione > Impostazioni > Istruzioni del navigatore**.

Avvertenza

- **Se si mancasse di effettuare una delle svolte indicate dal navigatore e non ci fosse la possibilità di fare subito inversione e**

di tornare indietro, procedere sulla strada che si sta percorrendo.

- **L'affidabilità delle segnalazioni e dei suggerimenti dipende dai dati di navigazione disponibili e dalle informazioni trasmesse sui problemi di viabilità.**


Percorso

Dal menu principale *Navigazione*, premere il tasto di funzione **Percorso**.

Il tasto di funzione **Percorso** compare solo con una navigazione guidata attiva.

Tasto di funzione: funzione

(INTERROMPI NAVIGAZIONE): La navigazione guidata viene interrotta.

(INSER. DESTINAZIONE): Per inserire una destinazione o una tappa nuova  pag. 204.

(CODA DAVANTI): Per escludere una sezione del percorso. Per annullare l'esclusione, premere il tasto di funzione **Percorso** e quindi **TOGLI LA CODA**.

(MODIFICA ITINERARIO)^{a1}: Appare la cartina del percorso calcolato per giungere alla destinazione e, tenendo premuto sul percorso e passando il dito sulla cartina, esso viene modificato a seconda della/delle strada/e desiderata/e, e l'itinerario viene ricalcolato.

Tasto di funzione: funzione

(ITINERAR. PROGRAMMATO): Visualizzazione delle informazioni sul percorso.

^{a1} Disponibile unicamente per il modello: Navi System Plus


Le mie destinazioni (memoria di destinazioni)

Nel menu **Le mie dest.** è possibile selezionare le destinazioni salvate.

- Premere il tasto di funzione *Le mie dest.* nel menu principale **Navigazione**.
- Selezionare il tasto di funzione desiderato: **SALVA POSIZIONE**, **Itinerari**, **Destinazioni**, **Ultime destinazioni** o **Indirizzo di casa**.

Salva posizione

- Premendo il tasto di funzione **SALVA POSIZIONE**, viene salvata la posizione indicata come **Destinazione con bandierina** nella Memoria destinazioni.
- Contrassegnare la **Destinazione bandierina** nella memoria destinazioni.
- Premere il tasto di funzione **Salva**.

Nella finestra di digitazione seguente, è possibile modificare il nome. Premere il tasto di funzione  per memorizzare la destinazione.

Itinerari

Nella modalità **Percorso** possono essere definite varie destinazioni (destinazione finale e tappe).

Il **punto di partenza** di un percorso è sempre la posizione corrente del veicolo. La **destinazione** corrisponde al punto finale del percorso. Le **tappe** sono le mete intermedie raggiunte prima di giungere alla destinazione finale.

- Nel menu principale *Navigazione* premere il tasto di funzione **Le mie destin.**
- Premere il tasto di funzione **Itinerari**.

Nel caso in cui non vi sia alcun percorso salvato o si desidera crearne uno nuovo, premere il tasto di funzione **Nuovo perc.**, seguire le indicazioni come nel caso di un percorso nuovo e infine premere **Salva**.

Premendo su un percorso salvato compariranno i seguenti tasti di funzione:

Tasto di funzione: funzione

Elimina: Per eliminare un percorso salvato.




Modifica: Per modificare e salvare un percorso.

Avvia: Per avviare la navigazione guidata.

Tasti funzione e indicazioni del menu Nuovo Perc. o Modifica


Tasti di funzione o indicazione: funzione o significato	
	Tappa.
	Destinazione.
	Ora prevista di arrivo.
	Distanza calcolata dalla destinazione.
	Durata stimata del viaggio.
	Distanza dalla prossima tappa.

Premere sulla destinazione per visualizzare i tasti di funzione.

	Cancellare la destinazione.
	Avviare la navigazione diretta verso la destinazione selezionata. Le tappe sono omesse.
	Aprire la visuale dettagliata della destinazione specifica.

Tasti di funzione disponibili.

Nuova destinazione:	Aggiungere una nuova destinazione.
Destinazioni	Aggiungere una nuova destinazione da Le mie destinazioni .

Bagagli e scomparti	Memorizzare l'itinerario creato nella memoria itinerari.
Avvia	Avviare la navigazione guidata.
Calcolare	Aggiornare la distanza calcolata e l'ora prevista per l'arrivo. ^{a)}
Stop	Interrompere la navigazione guidata. ^{b)}
	Spostare una tappa o la destinazione in un'altra posizione dell'elenco. Premere e trascinare per muovere la destinazione.

^{a)} Viene mostrata solo se è attiva una navigazione guidata e se è stata aggiunta una destinazione all'itinerario.

^{b)} Viene mostrata solo con una navigazione guidata attiva.

lista delle ultime destinazioni

Elenco delle ultime destinazioni.

Le mie destinazioni

- Premere il tasto di funzione Opzioni e selezionare il tasto di funzione desiderato.

Tasto di funzione: funzione

Memoria destinazioni: Visualizzazione delle destinazioni salvate manualmente e delle vCard importate » pag. 211, **Importare vCard** (biglietti da visita digitali).

Preferiti: Elenco delle destinazioni salvate come preferite. »

Tasto di funzione: funzione

Contatti: Elenco della rubrica correlato a un indirizzo salvato (indirizzo postale).

Indirizzo principale

Come indirizzo principale può essere memorizzato sempre un solo indirizzo o una sola posizione.

Premendo verrà avviata una navigazione all'indirizzo di casa salvato.

È possibile assegnare un **indirizzo di casa**, qualora non sia stato ancora memorizzato.

Assegnare l'indirizzo principale per la prima volta:

Posizione: Premere per memorizzare la posizione attuale come indirizzo principale.

Indirizzo: Premere per inserire manualmente l'indirizzo principale.

Modificare l'indirizzo principale:

L'indirizzo di casa può essere modificato dal menu **Impostazioni Navigazione > Gestione della memoria**.

Punti di interesse (POI)

Fig. 206 Punti di interesse sulla cartina.

I punti di interesse memorizzati nella memoria sono suddivisi in diverse categorie. Ad ogni categoria di punti di interesse è abbinato un simbolo.

Se sono stati importati punti di interesse personali nel sistema infotainment ►►► **pag. 212**, **Importare Personal POI**, viene mostrata anche la categoria

I miei punti di interesse (Personal POI).

Nel menu **Impostazioni della cartina** è possibile impostare i punti di interesse da mostrare sulla cartina. È possibile selezionare fino a 10 categorie.

Selezionare un punto di interesse nella cartina**Tasto di funzione: funzione**

- 1 In questa zona sono presenti vari punti di interesse. Premere il simbolo per aprire l'elenco dei punti di interesse.
- 2 Unico punto di interesse in questa zona. Premere il simbolo per aprire la visualizzazione dettagliata del punto di interesse.

Ricerca rapida di un punto di interesse

Nel menu principale **Navigazione**, premere il tasto di funzione **POI**, dopodiché compariranno le tre categorie principali; mediante la tastiera della nuova destinazione, inserire il nome del punto di interesse da cercare o **Nei pressi**, premendo all'interno della cartina ►►► **tab. a pag. 209**.




Visualizzazione

Nel menu principale **Navigazione** premere il tasto di funzione **Visuale**.

Tasto di funzione: funzione

Visualizzazione della cartina in due dimensioni (convenzionale).

Tasto di funzione: funzione

	Visualizzazione della cartina in tre dimensioni (vista dall'alto).
	Vengono visualizzati, inoltre, le attrazioni turistiche e gli edifici noti a colori e in dettaglio.
	Mostrare la destinazione sulla cartina.
	Mostrare sulla cartina la distanza percorsa.
Auto/Giorno/Notte	Passare dal formato diurno al notturno.
FINESTRA SUPPLEMENTARE	Mostrare la finestra supplementare »» pag. 209 .
POI	Mostra i punti di interesse.

^{a1} Viene mostrata solo con una navigazione guidata attiva.

Finestra supplementare



Fig. 207 Finestra supplementare visualizzata.

Nella finestra supplementare»» **fig. 207 A** vengono visualizzate le informazioni descritte di seguito:

- Facendo clic sul nome, il menu viene visualizzato con le opzioni:

Tasto di funzione: funzione

Audio: Sorgente audio corrente.

Bussola: Mostra una bussola con la direzione e con la posizione attuale del veicolo (nome della via).

Manovre: Viene mostrato l'elenco delle manovre, i punti di interesse o i TMC più vicini sul percorso e, premendo su di essi, si ottengono informazioni aggiuntive .

ITINERARI FREQUENTI^{p1}: Informazioni sugli itinerari più frequenti dell'utente.

Tasto di funzione: funzione

Posizione: posizione attuale del veicolo mediante le coordinate e stato GPS (ricezione via satellite).

^{a1} Compare unicamente senza navigazione guidata attiva o con una navigazione predittiva attiva.

Per chiudere la finestra supplementare, premere il tasto di funzione **X**.

In qualsiasi momento della navigazione, se si preme all'interno della cartina, comparirà un menu pop-up con le seguenti possibili funzioni:

Tasto di funzione: funzione

Premendo la mappa: Mostra i dettagli del punto selezionato, il nome della via o le coordinate

Solo in caso di selezione di un'icona sulla cartina:

POI: Nome del punto di interesse. (quando sulla cartina ne compare solo uno).

Gruppo di POI: Più POI (quando sulla cartina vengono selezionati diversi POI raggruppati).

PREFERITO: Nome del preferito.

INDIRIZZO DI CASA: Indirizzo principale.


Avvia navigazione: Avvia direttamente la navigazione.

Aggiungi tappa: Unicamente con l'itinerario attivo.

Cerca nelle vicinanze: Entra nel menu di ricerca ma unicamente nelle vicinanze del punto selezionato sulla cartina.

»

Tasto di funzione: funzione

 (unicamente con la modalità demo attiva).

Visualizzazione della cartina

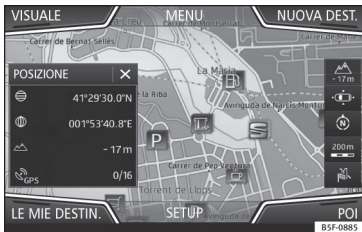







Fig. 208 Indicazioni e tasti di funzione nella visualizzazione della cartina.

Tasti di funzione e indicazioni nella visualizzazione della cartina.


Per attivare i tasti di funzione  e , premere il tasto di funzione .


Tasto di funzione: funzione


 Indicazione dell'altitudine attuale.


 Per collocare la posizione del veicolo nella cartina.


Tasto di funzione: funzione


 Centrare la destinazione sulla cartina. Il tasto di funzione compare unicamente selezionando *Mostra destinazione sulla cartina* o *Mostra distanza sulla cartina* **» pag. 208.**

 Modificare l'orientamento della cartina (nord o nel senso di marcia). È disponibile solo nella visualizzazione in 2D.

 Scala della cartina. Per modificare la scala, ruotare la manopola di regolazione o avvicinare due dita sullo schermo.

 Selezionare la scala automatica. Se la funzione è attiva, il simbolo appare in blu.

 Ingrandisce lievemente la scala della cartina (zoom). In pochi secondi, la scala selezionata viene nuovamente visualizzata.

 Disattivare l'audio, ripetere l'ultima istruzione vocale o modificare il volume delle istruzioni vocali.

Segn. stradale: A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, appare la segnaletica stradale memorizzata nei dati di navigazione. Selezionare **Navigazione > Setup > Cartina > Visualizzazione segnaletica stradale.**


Messaggi sul traffico e navigazione guidata dinamica (TRAFFIC)



Fig. 209 Messaggi sul traffico

Quando capta il segnale di almeno un'emittente di informazioni sul traffico, **il sistema infotainment** riceve continuamente messaggi sul traffico (TMC/TMCpro).

Elenco dei messaggi sul traffico disponibili

- Premere il tasto del sistema infotainment , quindi selezionare **Traffico**.

Navigazione guidata dinamica

Affinché la navigazione guidata dinamica funzioni, deve essere attiva la **Navigazione dinamica** nelle opzioni di percorso.

Se viene ricevuto un messaggio sul traffico che incide sul percorso in atto, verrà cercato un percorso alternativo se il sistema calcola che è possibile risparmiare tempo.

Messaggi sul traffico sulla cartina (selezione)

Simbolo: Significato	
	: rallentamenti
	: coda
	: incidente
	: fondo scivoloso (gelo o neve)
	: fondo scivoloso
	: pericolo
	: lavori
	: forte vento
	: strada chiusa al traffico

Nel corso della navigazione guidata, i problemi di viabilità che **non incidono** sul percorso calcolato appaiono in grigio.

Navigazione predittiva



Fig. 210 Navigazione predittiva

Attivando la navigazione predittiva, il sistema rileva e memorizza in modo impercettibile per l'utente gli itinerari abituali senza che sia un itinerario attivo verso la destinazione.

Questa funzione non dispone di parlato a meno che l'utente senta la necessità di ascoltarlo premendo la rotella destra del volante multifunzione.

- Nella schermata principale del menu di navigazione, premere sulla finestra pop-up il tasto **[ITINERARI FREQUENTI]**. Per visualizzare gli itinerari abituali, premere il tasto **[Mostra sulla cartina]** »» **fig. 210**.

Importare vCard (biglietti da visita digitali)

Importare le vCard nella memoria destinazioni

- Inserire il supporto elettronico contenente le vCard salvate o collegarlo con il sistema infotainment »» **pag. 193**.
- Dal menu principale **Navigazione**, premere il tasto di funzione **[SETUP]**.
- Premere il tasto di funzione **[Importa destinazioni]** nel menu **Impostazioni navigazione**.
- Selezionare il supporto dati con le vCard salvate nell'elenco.
- Premere **[Importare tutte le vCard di questa cartella]**.
- Confermare l'avviso di importazione con il tasto di funzione **[OK]**.


Le vCard salvate vengono inserite nella memoria destinazioni »» **pag. 206**.

i Avvertenza

Si può importare solo un indirizzo per ciascuna vCard. Nel caso delle vCard contenenti vari indirizzi, si importa solo quello principale.

Importare Personal POI

Importare i Personal POI a una memoria dei punti di interesse

- Inserire il supporto elettronico contenente i Personal POI salvati o collegarlo con il sistema infotainment » pag. 193.
- Premere il tasto  del sistema infotainment, quindi selezionare **Navigazione > Impostazioni > Gestione memoria**.
- Premere **Aggiorna i miei POI** e, in seguito, premere **AGGIORNA** e **Successivo** per importare i Personal POI.
- Confermare l'avviso di importazione con il tasto di funzione **OK**.

I Personal POI salvati sono ora contenuti nella memoria dei punti di interesse » pag. 208.



I Personal POI salvati possono essere cancellati nel menu **Impostazioni Navigazione**.

Navigazione con immagini



Fig. 211 Menu principale Immagini.

Selezionare un'immagine e avviare la navigazione guidata

- Premere il tasto  del sistema infotainment, quindi selezionare **Immagini**.
- Premere il tasto di funzione **SORGENTE** » fig. 211 e selezionare il supporto elettronico contenente le immagini memorizzate.
- Se l'immagine visualizzata è stata effettuata mediante localizzazione GPS, apparirà il tasto di funzione . Premerlo per avviare una navigazione guidata.

Navigazione guidata in modalità Demo

Se nel menu **Impostazioni Navigazione** è attiva la modalità Demo, dopo aver avviato la navigazione guidata si apre una finestra pop-up supplementare.

- Se si preme il tasto di funzione **Modalità demo** si dà inizio ad una navigazione guidata "virtuale" alla destinazione programmata.
- Se si preme il tasto di funzione **Normale**, si avvia la navigazione guidata "reale".

Navigazione modalità Offroad*¹⁾

Introduzione

La navigazione Offroad* è una funzione per la guida che serve ad orientarsi nelle "zone non digitalizzate" a velocità moderate.

Le zone non digitalizzate sono zone di cui il sistema non dispone di informazioni su strade o terreno. Non vengono rilevati vie, edifici o limiti

¹⁾ Disponibile unicamente per il modello: Navi System Plus

naturali come montagne o fiumi, anche se sono indicati sulla cartina.

La navigazione Offroad* non è adatta per la circolazione su strade normali, in quanto non vengono rilevate le strade a senso unico, le uscite e le entrate delle autostrade o simili.

Menu Navigazione Offroad



Fig. 212 Inizio Menu Navigazione Offroad

Dal menu principale Navigazione, premere il tasto di funzione **Impostazioni**.

- Premere nel menu il tasto di funzione **Modalità segnapista**.
- Si apre il menu Navigazione Offroad
»» **fig. 212**.

Tasti di funzione del menu Navigazione Offroad

Tasto di funzione: funzione

REGISTRA: Avvia la registrazione di un itinerario Offroad.

MEMORIA: Apre un elenco per selezionare un itinerario Offroad memorizzato.

ESCI: Termina la navigazione Offroad.

Registrazione di un itinerario Offroad



Fig. 213 Registrazione di un itinerario Offroad

Un itinerario Offroad è formato da una serie di *punti di percorso* memorizzati.

Avvio del processo di memorizzazione

- Nel menu Navigazione Offroad, premere nella finestra emergente il tasto di funzione **REGISTRA**.

- Nella finestra che appare viene permesso all'utente di registrare l'itinerario con una destinazione fissa o di avviare la registrazione del percorso senza indicare la destinazione finale.

- Inizia la registrazione del tragitto percorso.

I contrassegni **attraverso di esso** possono essere registrati indicando un punto del percorso manuale.

- Nel menu Navigazione Offroad, premere il tasto di funzione **IMPOSTA SEGNAPISTA**. I punti dell'itinerario definiti manualmente sono indicati sulla cartina con un contrassegno.

Conclusione della registrazione

- Nel menu Navigazione Offroad, premere il tasto di funzione **INTERROMPI REGISTR.**

Gestire gli itinerari Offroad memorizzati



Fig. 214 Menu Navigazione Offroad, itinerari memorizzati

- Premere il tasto di funzione **MEMORIA** nel menu Navigazione Offroad.
- Se presente, si aprirà un elenco degli itinerari Offroad memorizzati.

Selezionando un itinerario verranno visualizzate le icone » **fig. 214:**

- Esportare l'itinerario su una scheda SD.
- Modificare il nome dell'itinerario.
- Cancellare l'itinerario.
- Caricare itinerario

Tasto di funzione: funzione

IMPORTA: Permette di importare un percorso Offroad in formato ".GPX".

Caricare itinerario Offroad

Durante la selezione dell'itinerario Offroad, premere Play ▶; l'itinerario selezionato verrà caricato nel sistema di Navigazione.

Effettuare un itinerario Offroad



Fig. 215 Modalità navigazione percorso Offroad

Avvia navigazione

- Caricare l'itinerario Offroad memorizzato.
- L'ingresso in un percorso memorizzato non viene riconosciuto automaticamente dal sistema.

Setup

Tasto di funzione: funzione

Inverti: inverte il senso dell'itinerario Offroad memorizzato.

Tasto di funzione: funzione

Segnap. suc.: avvia l'itinerario Offroad dal punto più vicino.

Avvia: avvia l'itinerario Offroad completo.

Quando si avvia la sessione di navigazione, sul display appare automaticamente la cartina.

Interruzione della navigazione guidata

- Premere il tasto **Opzioni** dello schermo e successivamente premere **Stop**.

Terminare la navigazione per segnapista

- Premere il tasto di funzione **Esci** nel menu Navigazione Offroad.

⚠ ATTENZIONE

Le caratteristiche del terreno non vengono considerate durante la navigazione. Circolare lentamente e seguire le indicazioni per effettuare la manovra per quanto possibile!

- **Il senso di marcia tendenziale viene indicato in linea retta mediante frecce sulla finestra pop-up del sistema Infotainment » **fig. 215** **A**.**

i Avvertenza

Quando viene registrato un itinerario Offroad, esso viene memorizzato automaticamente se si termina la navigazione Offroad.

Menu Veicolo

Introduzione all'utilizzo del menu (Veicolo)

Premendo il tasto **MENU /** del sistema infotainment e selezionando **Veicolo** si accede- rà al menu principale con le seguenti opzioni:

- VISUALE
- RADIO o MEDIA (per controllare la riproduzione in modalità radio o multimediale)
- PRECEDENTE-CONTINUA (per cambiare schermata)
- SETUP »» pag. 96

Con il tasto di funzione **VISUALE** è possibile accedere alle seguenti informazioni:

Quadro strumenti

Premendo il tasto **Quadro strumenti** è possibile scegliere tra le opzioni di visualizzazione e personalizzare il quadro strumenti digitale [Digital Cockpit] »» pag. 74 :

- **Visualizzazione automatica:** informazioni predefinite in base alla *modalità di guida*.
- **Visualizzazione classica:** gli indicatori appaiono per tutta la loro lunghezza.
- **Viste 1, 2, 3:** personalizza le informazioni che appariranno sul quadro strumenti digitale. È l'utente a stabilire quali di esse desidera che siano visualizzate e in quale ordine, e lo farà spostando il dito verticalmente sulle sfere. In base alla versione, le **Viste** potranno essere memorizzate uscendo dal menu o mantenendo premuto il tasto **Vista** corrispondente.

Sport*

Se si dispone dell'equipaggiamento corrispondente, le informazioni che appariranno nell'opzione Sport saranno le seguenti:

1. Potenza istantanea espressa in kW
2. Forze G

3. Pressione del turbo, espressa in bar ["bar"], kilopascal ["kPa"] o in libbre per pollice ["psi"]. Premere il tasto Setup per modificare le unità di pressione.
4. Temperatura del liquido di raffreddamento
5. Temperatura dell'olio

Potranno apparire simultaneamente solo 3 di tali informazioni, ma è l'utente a stabilire quali di esse desidera che siano visualizzate e in quale ordine, e lo farà spostando il dito verticalmente sulle sfere.

Premendo il tasto **Successivo >** viene visualizzato il menu **Cronometro**¹⁾.

Offroad*

Se si dispone dell'equipaggiamento corrispondente, appariranno le seguenti informazioni:

1. Bussola.
2. Sterzata delle ruote di direzione.
3. Temperatura del liquido di raffreddamento.
4. Temperatura dell'olio lubrificante

Potranno apparire simultaneamente solo 2 di tali informazioni, ma è l'utente a stabilire quali »

¹⁾ Questo cronometro è indipendente da quello che appare sul quadro strumenti.

di esse desidera che siano visualizzate e in quale ordine, e lo farà spostando il dito verticalmente sulle sfere.

Dispositivi

Accede alle informazioni relative allo stato dei principali dispositivi comfort del veicolo. Viene visualizzato mediante una barra indicatrice del consumo in l/h [gal/h]¹⁾.

Dati di marcia

Il computer di bordo ha 3 memorie. In esse è possibile visualizzare: distanza, tempo, velocità media, consumo medio e autonomia.

Ecotrainer

Fornisce informazioni sullo stile di guida. Le informazioni sullo stile di guida vengono valutate e mostrate solo quando si circola con la marcia in avanti.

Stato del veicolo

Premendo il tasto di **Stato del veicolo** si accede ai messaggi sullo **Stato del veicolo** e sul **Sistema Start/Stop**. Saranno indicati sul tasto corrispondente.

Telefono

Informazioni generali



Fig. 216 Video correlato

Le funzioni del telefono sono possibili solo se è presente un telefono cellulare collegato tramite Bluetooth al sistema infotainment » pag. 218.

A tale scopo, il telefono deve avere la funzione **Bluetooth**® attivata.

Le indicazioni dei menu del telefono visualizzate sullo schermo dipendono dal telefono cellulare utilizzato.

Utilizzare unicamente dispositivi Bluetooth® compatibili. Per ulteriori informazioni sui prodotti Bluetooth®, rivolgersi al concessionario SEAT di fiducia o consultare le informazioni su internet.

Tenere presente il manuale di istruzioni del telefono cellulare e del produttore degli accessori.

Se viene rilevato un comportamento anomalo tra il telefono e il sistema infotainment, spegnere e riaccendere il telefono cellulare.

Alcune funzioni e impostazioni sono disponibili solo a veicolo fermo e non in tutti i telefoni cellulari.

⚠ ATTENZIONE

Si devono sempre considerare le disposizioni generali, obbligatorie, legali e specifiche del Paese per l'uso di telefoni cellulari nei veicoli.

⚠ ATTENZIONE

Parlare al telefono e utilizzarne il sistema di gestione a veicolo in movimento può distogliere il conducente dalla guida ed essere così causa di incidenti.

- Quando ci si trova in zone non raggiunte dal segnale, può succedere che cada la linea o che non si possano effettuare chiamate, neanche al numero di emergenza.

⚠ ATTENZIONE

I telefoni mobili accesi possono influire e alterare il funzionamento dei pacemaker se posizionati direttamente al di sopra di quest'ultimi.

¹⁾ Per i veicolo a gas [GNC], le unità sono misurate in kg/h.

- Pertanto, in virtù di tale influenza, deve essere mantenuta una distanza di circa 20 centimetri tra le antenne del telefono cellulare e il pacemaker.
- Non tenere un telefono cellulare acceso nelle immediate vicinanze del pacemaker, ad esempio nel taschino della camicia o della giacca.
- Se si sospettano delle interferenze, spegnere immediatamente il telefono.

ⓘ AVVISO

La guida ad alta velocità, le cattive condizioni meteorologiche e della carreggiata, nonché l'intensità della ricezione della rete, possono avere delle ripercussioni sulla qualità dell'audio delle chiamate telefoniche effettuate nel veicolo.

ⓘ Avvertenza

- In alcuni Paesi possono esistere limitazioni relativamente all'uso di dispositivi con tecnologia Bluetooth®. Ulteriori informazioni in merito sono disponibili presso le autorità locali.
- Se si desidera connettere un telefono cellulare tramite Bluetooth®, fare riferimento alle avvertenze di sicurezza nel manuale dell'operatore. Utilizzare unicamente prodotti Bluetooth® compatibili.

- L'utilizzo di un telefono cellulare all'interno del veicolo può causare interferenze con gli altoparlanti.
- È possibile che alcune reti non riconoscano tutti i caratteri idiomatici e che non offrano tutti i servizi.

Luoghi soggetti a normative speciali

Nella maggior parte dei casi, questi luoghi sono segnalati, ma non sempre in modo chiaro. Per questo motivo riportiamo qui di seguito alcuni esempi di zone a rischio:

- zone in cui si trovano tubature e serbatoi contenenti sostanze chimiche;
- Le sottocoperte di barche e traghetti.
- Aree in cui si trovano veicoli a gas liquido (propano, butano ecc.).
- luoghi in cui l'aria contiene sostanze chimiche o polveri di vario genere (farina, polvere, pulviscolo metallico ecc.);
- ogni luogo in cui si deve spegnere il motore.

⚠ ATTENZIONE

Spegnere il telefono cellulare in luoghi soggetti al rischio di esplosioni! Dopo che è stata disattivata la connessione Bluetooth® con il sistema di gestione del telefono, il telefono cellulare cerca automaticamente

una rete di telefonia mobile alla quale collegarsi.

ⓘ AVVISO

Nei luoghi dove vigono norme particolari e in cui l'uso di telefoni mobili è vietato, il telefono e il sistema di gestione del telefono vanno tenuti sempre spenti. È possibile causare interferenze con apparecchiature tecniche e mediche sensibili, o persino causarne un funzionamento anomalo o un guasto.

Bluetooth®

La tecnologia Bluetooth® consente di collegare un telefono cellulare al sistema di gestione del telefono del veicolo. A tal fine è necessario che il collegamento tra entrambi sia stabilito in precedenza.

Se era già stata stabilita una connessione in precedenza, alcuni telefoni mobili con tecnologia Bluetooth® vengono attivati automaticamente all'accensione del quadro. Ai fini della suddetta connessione, occorre attivare la funzione Bluetooth® e non devono essere presenti collegamenti Bluetooth® attivi con altri dispositivi.

I collegamenti Bluetooth® sono gratuiti.

Bluetooth® è un marchio registrato della Bluetooth® SIG, Inc.



Profili Bluetooth®

Quando un telefono cellulare è collegato al sistema di gestione del telefono, ha luogo uno scambio di dati mediante uno dei profili Bluetooth®.

- **Profilo viva voce (HFP):** con il profilo HFP è possibile gestire le chiamate attraverso il sistema infotainment.
- **Profilo audio (A2DP):** Questo profilo consente la trasmissione di audio con qualità stereo. Può richiedere la connessione di altri profili per la gestione e il controllo della riproduzione.
- **profilo di download della rubrica (PBAP):** Consente di scaricare i contatti della rubrica del telefono cellulare.
- **Profilo di messaggistica (MAP):**¹⁾ Consente il download e la sincronizzazione dei messaggi di testo (SMS).

Avvertenza

I toni dei tasti e di avviso del telefono cellulare devono essere disattivati. Se necessario, scollegare l'auricolare del telefono cellulare che si desidera collegare al sistema.

Associare e collegare un telefono cellulare con il sistema infotainment

Per poter usare un telefono cellulare mediante il sistema infotainment, è necessario vincolare **una volta** entrambi i dispositivi.

Per motivi di sicurezza, si deve effettuare il collegamento a veicolo spento. In alcuni Paesi non è possibile effettuare il collegamento con il veicolo in moto.


Condizioni

- L'accensione è inserita.
- La **funzione Bluetooth®** del telefono cellulare e del sistema infotainment deve essere attiva e visibile.
- Il **blocco tasti** del telefono cellulare deve essere disattivato.


Tenere presente le istruzioni per l'uso del telefono cellulare.

Durante la procedura di collegamento è necessario inserire dati attraverso la tastiera del telefono cellulare.


Avviare l'associazione del telefono cellulare

• Sul sistema infotainment premere il tasto **MENU /  > Telefono > Cerca telefono > Risultati ricerca.**

OPPURE:

• Sul sistema infotainment premere il tasto **MENU /  > Telefono > Impostazioni > Seleziona telefono cellulare > Risultati ricerca.**

OPPURE:

• Sul sistema infotainment premere il tasto **MENU /  > Telefono > Impostazioni > Bluetooth > Ricerca dispositivi > Risultati ricerca.**

Il nome del sistema infotainment verrà indicato sulla schermata principale *Telefono* e potrà essere modificato attraverso il menu **Impostazioni Bluetooth**.

Il processo di ricerca può durare fino a 1 minuto.

Una volta terminata la ricerca, sullo schermo, appaiono i nomi dei dispositivi Bluetooth® trovati.

¹⁾ Non disponibile per il modello Media System Colour.

- Selezionare il dispositivo Bluetooth® che si desidera collegare. Potrebbe essere necessario inserire ulteriori dati.
- Inserire e confermare sul telefono cellulare il codice PIN, come indicato nel display del sistema infotainment.
- Se si ricevono altre richieste di associazione di profili Bluetooth® sul telefono cellulare, assicurarsi di rispondere.

OPPURE:

- Confrontare il codice PIN mostrato sullo schermo con quello che appare sul telefono cellulare. Se coincide, occorrerà confermare su **entrambi** i dispositivi.

Una volta terminato correttamente l'accoppiamento, compare il menu principale *Telefono*. La rubrica dei contatti, gli elenchi delle chiamate e i messaggi SMS salvati sul telefono cellulare verranno caricati una volta accettate tutte le richieste sul telefono stesso. Al termine del download, i dati sono disponibili sul sistema infotainment.

Associazione e collegamento dei telefoni mobili

Al sistema infotainment è possibile associare fino a un massimo di 20 telefoni cellulari, tuttavia il numero di collegamenti simultanei è variabile:

- *Media System Colour*: un telefono collegato al profilo viva voce e lo stesso telefono o un altro come audio Bluetooth®.
- *Media System Plus / Navi System*: contemporaneamente due telefoni cellulari collegati al profilo viva voce, di cui uno collegato come audio Bluetooth®.
- *Navi System Plus*: contemporaneamente due telefoni cellulari collegati al profilo viva voce e uno di essi o un terzo collegato come audio Bluetooth®.

All'accensione del sistema infotainment, verrà stabilito il collegamento con l'ultimo telefono cellulare collegato. Se è impossibile stabilire il collegamento con tale telefono cellulare, il sistema cerca di stabilire un collegamento con quello successivo presente nell'elenco dei dispositivi accoppiati.

La portata **massima** della connessione è di circa **10 metri**. Se si supera tale distanza, la connessione verrà interrotta. La connessione si ristabilisce **automaticamente** appena si rivede nuovamente il dispositivo nella portata del Bluetooth®.

ATTENZIONE

Non effettuare l'associazione e il collegamento del telefono cellulare durante la guida. Sussiste il pericolo di incidente!

Avvertenza

Verificare che sul telefono cellulare non ci sia alcuna richiesta in attesa di accettazione. In tal caso, alcune funzioni del menu Telefono potrebbero essere bloccate.

Menu principale Telefono



Fig. 217 Menu principale Telefono.

Assegnazione di un profilo utente

La rubrica, i registri delle chiamate e i tasti per le chiamate rapide vengono assegnati a un profilo utente e rimangono salvati nel sistema di gestione del telefono. Queste informazioni saranno disponibili ogniqualvolta il telefono cellulare viene collegato.


Dopo il primo collegamento, possono trascorrere alcuni minuti affinché i dati del telefono cellulare collegato siano disponibili nel sistema. Quando si ricollega il telefono »

cellulare, la rubrica viene aggiornata automaticamente.

Se, in fase di collegamento, è stata modificata la rubrica del telefono cellulare, è possibile avviare un aggiornamento manuale dei dati della rubrica, dal menu **Impostazioni profilo utente**.

Il dispositivo per la gestione dei telefoni permette di memorizzare un massimo di 4 profili per telefoni mobili. Se si desidera associare un ulteriore telefono cellulare, verrà sostituito dal profilo utente meno recente.

Tasti di funzione del sistema di gestione del telefono.

- Premere il tasto **MENU** /  del sistema infotainment, quindi selezionare **Telefono** per accedere al menu principale *Telefono*.

Tasto di funzione: funzione

①	Nome del telefono cellulare collegato. Premere sull'icona a sinistra per collegare un altro telefono cellulare.
②	Tasti per le chiamate rapide, preferiti della rubrica del telefono collegato.
③ ^{a)}	Passare all'altro telefono collegato al profilo viva voce. Visibile solo in caso di collegamento simultaneo di 2 telefoni come viva voce.

Tasto di funzione: funzione

CHIAMA NUM.	Aprire il tastierino numerico »» pag. 221.
CONTATTI	Aprire la rubrica del telefono collegato.
SMS^{a)}	Aprire il menu dei messaggi di testo (SMS).
ATTIVAZIONE^{b)}	Attiva il controllo vocale del telefono cellulare collegato (compatibile con dispositivi Android e Apple).
CHIAMATE	Aprire i registri delle chiamate del telefono cellulare collegato »» pag. 222.
SETUP	Aprire il menu Impostazioni telefono .

^{a)} Non disponibile per il modello Media System Colour.





^{b)} Valido solo per il modello Media System Colour.

Indicazioni e simboli del sistema di gestione del telefono










Fig. 218 Chiamata in corso.

Messaggio: Significato »» fig. 218

A	Nome dell'operatore mobile del dispositivo connesso.
B	Numero di telefono o del nome memorizzato. Può apparire la foto eventualmente assegnata al nome della rubrica: selezionare Telefono > Impostazioni > Profilo utente > Visualizza immagini per contatti* .
	Per rispondere a una chiamata.
	Per chiudere una chiamata.
	OPPURE: Per rifiutare una chiamata in arrivo.
	Per mettere in mute o riattivare il segnale di chiamata durante una chiamata in arrivo.

Messaggio: Significato »» fig. 218

	Per disattivare il microfono durante una chiamata attiva e per riattivarlo.
	La chiamata attiva viene trattenuta. Mentre è trattenuta, l'interlocutore telefonico non sentirà alcuna conversazione. Per riattivarla premere il pulsante accetta  . Per riaggiungere premere il pulsante rifiuta  .
	Premere per aggiungere un partecipante alla chiamata attiva.
	Stato di carica del telefono cellulare collegato.
	Intensità del segnale di telefonia mobile ricevuto.

^{a1} Non disponibile per il modello Media System Colour.

Menu Inserire numero di telefono

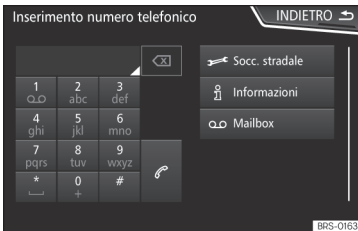



Fig. 219 Menu Inserire numero di telefono.

- Nel menu principale *Telefono* premere il tasto di funzione **CHIAMA NUM.**

Inserire numero di telefono

- Inserire un numero di telefono con la tastiera. Premere il tasto di funzione  per effettuare una chiamata.

Selezionare un contatto dall'elenco

- Inserire le lettere iniziali del contatto. Nell'elenco dei contatti, appaiono le voci disponibili.
- Selezionare il contatto desiderato per effettuare la chiamata.

Inserire il prefisso del Paese

- Premere il tasto di funzione **0** per circa 2 secondi per aggiungere il segno +.


Chiamata al soccorso stradale

- Premere il tasto di funzione per ricevere assistenza in caso di guasto.

i Chiamata al servizio informazioni

- Premere il tasto di funzione per ottenere informazioni su SEAT e sui servizi aggiuntivi sottoscritti.

Chiamare la segreteria telefonica

- Premere il tasto di funzione per effettuare una chiamata.
- **OPPURE:** Premere il tasto di funzione  per circa 2 secondi per effettuare la chiamata.

Avvertenza

- **Le chiamate di assistenza e informazione possono comportare un costo aggiuntivo alla spesa telefonica.**
- **I servizi di assistenza e informazione potrebbero non funzionare correttamente, ad esempio nel caso in cui il veicolo e l'operatore del telefono cellulare collegato siano di diversi Paesi. Nel caso in cui non sia possibile utilizzare questi servizi mettersi in contatto con un'officina autorizzata SEAT.**

Menu Chiamate (elenco chiamate)

Possibili visualizzazioni nel menu Chiamate

Messaggio: Significato



Chiamate senza risposta: Chiamate perse e senza risposta.



Chiamate: Numeri chiamati.



Chiamate ricevute: Chiamate ricevute.



Avvertenza

La disponibilità dei registri chiamate dipende dal telefono cellulare utilizzato.

Multimedia

Porta USB/AUX-IN



Fig. 220 Console centrale: porta USB/AUX-IN.

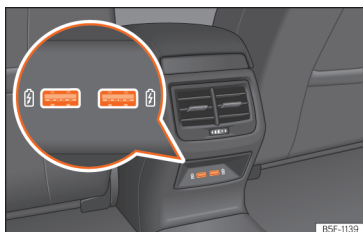


Fig. 221 Parte posteriore della console centrale: connettori USB.

In base al mercato e alle dotazioni, il veicolo può disporre di vari tipi di collegamento USB/AUX-IN.

La porta USB/AUX-IN si trova nella zona del portaoggetti della console centrale anteriore » **fig. 220.**

In base al Paese e all'allestimento, il veicolo può essere dotato anche di connettori USB con funzione esclusiva di **ricarica o presa elettrica.**

Queste porte USB si trovano nella parte posteriore della console, tra i sedili anteriori » **fig. 221.**

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Fig. 222 Video correlato



Fig. 223 Sulla console centrale: alloggiamento per il collegamento del telefono cellulare.

La Connectivity Box è dotata di diverse funzioni utili per l'uso del dispositivo mobile.

Si tratta della "Ricarica wireless / Wireless Charger" e dell'"Amplificatore del segnale / Mobile Signal Amplifier".

Il Wireless Charger è dotato unicamente della funzione di "Ricarica wireless / Wireless Charger".

"Ricarica wireless / Wireless Charger"

La "Ricarica wireless / Wireless Charger" permette di ricaricare in modalità wireless i telefoni mobili con tecnologia Qi¹⁾.

Per ricaricare il telefono cellulare in modalità wireless: »

¹⁾ La tecnologia Qi consente di ricaricare il telefono cellulare in modalità wireless.

- Collocare il dispositivo mobile al centro dell'alloggiamento con lo schermo rivolto verso l'alto »» fig. 223 »» ⚠.

Accertarsi che non vi siano oggetti tra la base dell'alloggiamento e il telefono cellulare.

Il telefono cellulare inizierà a ricaricarsi automaticamente. Per sapere se il dispositivo mobile è compatibile con la tecnologia Qi, consultare il manuale d'uso del telefono o il sito web di SEAT.

“Amplificatore del segnale / Mobile Signal Amplifier”

L'“Amplificatore del segnale / Mobile Signal Amplifier” consente di ridurre le radiazioni nel veicolo e di disporre di una migliore ricezione.

Per ragioni di sicurezza, si consiglia di accoppiare la sistema e il cellulare mediante Bluetooth® e collocare nella base della Connectivity Box al fine di ottenere il miglioramento della ricezione senza dover utilizzare il telefono cellulare.

Per stabilire un collegamento con l'antenna esterna del veicolo:

- Collocare il dispositivo mobile al centro dell'alloggiamento con lo schermo rivolto verso l'alto »» fig. 223 »» ⚠.

Accertarsi che non vi siano oggetti tra la base dell'alloggiamento e il telefono cellulare.

Il telefono cellulare potrà usare automaticamente la funzione dell'antenna esterna.

⚠ ATTENZIONE

- La ricarica wireless potrebbe indurre un surriscaldamento del telefono cellulare. Al momento dell'estrazione, prestare attenzione alla temperatura del dispositivo ed estrarlo con attenzione.
- Non devono essere presenti oggetti metallici o di altro tipo tra il telefono cellulare e l'alloggiamento, per evitare che la funzionalità della Connectivity Box venga compromessa.

i Avvertenza

- Ai fini di un funzionamento ottimale, il dispositivo mobile deve essere compatibile con lo standard di interfaccia Qi per la ricarica mediante induzione.
- Il tempo di ricarica e la temperatura variano in base al dispositivo utilizzato.
- La capacità massima di ricarica è pari a 5 W.
- La tecnologia Qi non consente di ricaricare contemporaneamente più di un dispositivo mobile.
- Non è possibile garantire una miglior qualità qualora sia presente più di un telefono cellulare nella base.

- Affinché il dispositivo si ricarichi correttamente in modalità wireless, si consiglia di mantenere il motore acceso.
- Quando un telefono con tecnologia Qi è collegato tramite USB, la ricarica verrà eseguita con i mezzi stabiliti dal produttore.

Guida

Avviamento e guida

Avviamento e spegnimento del motore

Blocchetto d'avviamento

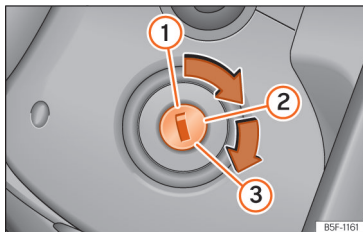


Fig. 224 Posizioni della chiave di accensione.

Posizioni della chiave »» fig. 224

- ① Quadro spento. È possibile togliere la chiave.
- ② Accensione inserita. Nei veicoli diesel avviene il preriscaldamento ∞.
- ③ Avviamento del motore.

Blocco e sblocco del volante

- Blocco del volante: estrarre la chiave dal contatto e girare il volante fino a bloccarlo. A seconda del Paese, nei veicoli con cambio automatico, per estrarre la chiave occorre porre la leva del cambio in posizione P. Se necessario, premere brevemente il tasto di blocco della leva del cambio.
- Sblocco del volante: inserire la chiave nel contatto e girarla contemporaneamente al volante nel senso della freccia. Un'eventuale impossibilità di girare il volante può essere dovuta al fatto che il blocco è attivato.

Sistema Start/Stop*

Se fermandosi il sistema Start-/Stop* spegne il motore, l'accensione rimane inserita.

Cambio automatico: prima di scendere dal veicolo, assicurarsi che il quadro sia spento e che la leva selettoria sia in posizione P.

⚠ ATTENZIONE

- Se ci si allontana dalla vettura, anche solo per un breve lasso di tempo, estrarre sempre la chiave di accensione. Questa precauzione risulta ancora più importante quando a bordo rimangono dei bambini oppure delle persone disabili che potrebbero avviare il motore o azionare la strumentazione elettrica con il conseguente rischio di infortuni.

- La chiave di accensione va sfilata dal blocchetto sempre e soltanto a veicolo fermo! In caso contrario può inserirsi il bloccasterzo. Pericolo di incidenti!

i Avvertenza

- Se si hanno difficoltà a portare la chiave di accensione in posizione ②, girare il volante in entrambi i lati per sbloccare lo sterzo.
- Se la batteria del veicolo è stata scollegata e ricollegata, tenere la chiave in posizione ② per circa 5 secondi prima di avviare il motore.
- Veicoli con cambio automatico: a seconda del Paese, dopo aver spento il quadro strumenti la chiave di accensione può essere estratta solo se la leva selettoria si trova in posizione "P" (blocco per il parcheggio). In seguito, la leva selettoria sarà bloccata.

Accensione e pulsante di avviamento*




Fig. 225 Nella parte inferiore della console centrale: pulsante di avviamento.

Il motore si può accendere con un pulsante di avviamento (Press & Drive). A tal fine, all'interno dell'abitacolo dev'essere presente una chiave valida nell'area dei sedili anteriori o posteriori o nella console centrale.

Nei veicoli dotati di sistema Keyless Access » pag. 105, il motore può essere acceso anche se la chiave si trova nel bagagliaio.


Aperto la porta del conducente **quando si scende dal veicolo**, se il quadro è spento, si attiva il blocco elettronico del piantone dello sterzo.

Accensione e spegnimento manuale del quadro

Se si desidera solo inserire l'accensione (senza avviare il motore), premere brevemente il pulsante di avvio **una volta, senza premere** il pedale del freno né il pedale della frizione » » .

Il testo del pulsante **START ENGINE STOP** lampeggia simulando il battito di un cuore quando il sistema è impostato per per l'accensione e lo spegnimento del quadro.


Spegnimento automatico dell'accensione

Se il conducente si allontana dal veicolo portando con sé la chiave di e lasciando il quadro acceso, quest'ultimo non si spegne automaticamente. Il quadro si spegne premendo il pulsante di blocco sul telecomando  o premendo la superficie sensibile sulla maniglia della porta » » **fig. 100**.

Spegnimento automatico del quadro nei veicoli dotati di sistema Start/Stop

Il quadro del veicolo si spegne automaticamente quando il veicolo è fermo e lo spegnimento automatico del motore è attivo se:

- la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata,
- il conducente non preme alcun pedale,
- viene aperta la porta del conducente.

Dopo lo spegnimento automatico, se le luci anabbaglianti  sono accese, le luci di posizione resteranno accese per circa 30 minuti (se la batteria è sufficientemente carica). Se il conducente blocca il veicolo o spegne manualmente le luci, le luci di posizione si spengono.

Funzione per rimettere in moto il motore

Se una volta arrestato il motore non si rileva nessuna chiave all'interno del veicolo, si avranno a disposizione solo 5 secondi per rimetterlo in moto. Apparirà un'avvertenza relativa sul display del quadro strumenti.

Trascorso questo tempo non si potrà tornare a mettere in marcia il motore se non è presente una chiave valida all'interno del veicolo.

ATTENZIONE

Al momento dell'accensione, **non premere il pedale del freno o della frizione, altrimenti il motore potrebbe avviarsi immediatamente.**


ATTENZIONE

Se si utilizzano le chiavi del veicolo in modo negligente o senza prestare la dovuta attenzione, si possono provocare incidenti o gravi lesioni.

- Quando si scende dal veicolo, non lasciare chiavi all'interno. In caso contrario,

un bambino o una persona non autorizzata potrebbe bloccare il veicolo, o accendere il motore o il quadro, azionando così le apparecchiature elettriche.

i Avvertenza


- Prima di scendere dal veicolo, spegnere sempre il quadro e, nei casi opportuni, osservare le indicazioni del display del quadro strumenti.
- Se il veicolo resta fermo con il motore spento e il quadro acceso per un tempo prolungato, la batteria potrebbe scaricarsi e il motore potrebbe non accendersi.
- Sui veicoli con motore diesel, attendere fino a quando la spia di controllo  » pag. 227 si spegne prima di avviare il motore.
- Se durante la fase STOP si preme il pulsante (START ENGINE STOP), il quadro si disattiva e il pulsante lampeggia.
- Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Sistema Start/Stop disattivato: Avviare il motore manualmente", il pulsante (START ENGINE STOP) lampeggerà.

Avvio del motore

Prima di avviare il motore

- *Veicoli con cambio manuale:* posizionare la leva del cambio in folle, quindi premere il pedale della frizione e tenerlo premuto fino ad avviamento avvenuto.
- *Veicoli con cambio automatico:* spostare la leva selettoria nella posizione **P** o **N**.

Veicoli con blocchetto d'avviamento


- Girare la chiave in posizione » fig. 224 ②. Nei veicoli diesel avviene il preriscaldamento .
- Continuare a girare la chiave fino alla posizione » fig. 224 ③ senza premere l'acceleratore.
- Quando il motore si avvia, rilasciare la chiave. Quando si rilascia la chiave, questa torna in posizione ②.
- Se il motore non si avvia, interrompere il tentativo e ripeterlo dopo circa 1 minuto.


Veicoli con pulsante di avviamento

- Premere il pedale del freno e tenerlo premuto fino a quando il veicolo non si è avviato.
- Premere il pulsante di avviamento » fig. 225 senza premere l'acceleratore. Affinché il motore si avvii, deve essere presente una chiave valida nel veicolo. Dopo aver avviato il motore, l'illuminazione del pulsante

(START ENGINE STOP) passa all'illuminazione fissa, indicando che il motore è in funzione.

- Quando il motore si avvia, rilasciare il pulsante di avviamento.
- Se il motore non si avvia, interrompere il tentativo e ripeterlo dopo circa 1 minuto. Se necessario, effettuare un avviamento di emergenza » pag. 230.

Le vetture diesel possono necessitare, a basse temperature, di qualche istante in più per l'avviamento del motore. Durante la preincandescenza, la spia  rimane illuminata. Durante la preincandescenza non devono essere inseriti utilizzatori che assorbano molta corrente per non scaricare inutilmente la batteria.

La durata della preincandescenza varia in base alla temperatura del refrigerante e a quella esterna. Con il motore a temperatura di esercizio, o ad una temperatura esterna superiore ai +8°C, la spia  si illuminerà per circa 1 secondo. Ciò significa che il motore si avvia immediatamente.

Avviamento di un motore diesel con serbatoio a secco

Se il serbatoio del carburante è rimasto completamente a secco, una volta effettuato il rifornimento l'avviamento dei veicoli diesel può richiedere più tempo del solito arrivando fino »

a un minuto. Ciò dipende dal fatto che il sistema di alimentazione deve prima espellere l'aria che si trova al suo interno.

⚠ ATTENZIONE

Non lasciare mai il veicolo in moto in locali chiusi perché le emissioni dei gas di scarico sono tossiche: pericolo!

- Uno dei gas di scarico del motore, il monossido di carbonio, è un gas inodore, incolore e potentemente tossico. Se inalato, il monossido di carbonio può causare svenimento o morte per asfissia.

⚠ ATTENZIONE

Non scendere dal veicolo lasciando il motore acceso, soprattutto se si è innestata una marcia. Il veicolo potrebbe mettersi in moto improvvisamente o potrebbe verificarsi un evento tale da provocare danni, incendi o lesioni gravi.

⚠ ATTENZIONE

Non usare mai spray per accensione a motore freddo, tali prodotti, infatti, potrebbero esplodere o mandare fuori giri il motore, mettendo in pericolo le persone che sono accanto al veicolo.

ⓘ AVVISO

- Il motorino d'avviamento o il motore potrebbero subire danni se durante la marcia

si cerca di avviare il motore o se si avvia di nuovo subito dopo lo spegnimento.

- Quando il motore è ancora freddo, per non danneggiarlo è opportuno evitare di viaggiare ad un alto numero di giri, di accelerare a tutto gas e in generale di sollecitarlo troppo.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Partire subito guidando piano. In questo modo il motore raggiunge prima la temperatura d'esercizio ottimale, riducendo tra l'altro le emissioni di sostanze nocive.

ⓘ Avvertenza

- In questa fase vengono disattivati temporaneamente gli strumenti e i dispositivi che assorbono molta corrente elettrica.
- Quando si avvia a motore freddo, la rumorosità può aumentare per un breve momento. Ciò è del tutto normale e non deve destare preoccupazione.
- Quando la temperatura esterna è inferiore a +5°C [+41°F], se il motore è diesel e se il riscaldatore supplementare di funzionamento con combustibile è attivato, sotto il veicolo può generarsi del fumo.
- L'avvio dei motori a gas naturale (CNG) avviene sempre a benzina, dato che il funzionamento a gas è possibile solo a una determinata temperatura di esercizio. Una

volta raggiunta la temperatura adeguata, il motore passa automaticamente al funzionamento a gas naturale.

Spegnere il motore

- Spegnere il veicolo completamente »»» ⚠.
- Se il cambio è manuale, premere a fondo la frizione o rilasciare il pedale. Se il veicolo è dotato di cambio automatico, portare la leva selettiva in posizione **P**.
- Inserire il freno di stazionamento elettronico.
- *Veicoli con blocchetto d'avviamento:* Girare la chiave fino alla posizione »»» **fig. 224** ⓘ.
- *Veicoli con pulsante di avviamento:* Premere brevemente il pulsante di avviamento »»» **fig. 225**.

Scollamento di emergenza

Se il motore non si spegne dopo aver premuto brevemente il pulsante di avviamento, occorrerà effettuare una disattivazione di emergenza:

- Premere il pulsante di avviamento due volte entro 3 secondi o premerlo una volta per più di 1 secondo »»» ⚠ in **Accensione e pulsante di avviamento*** a pag. 226.

⚠ ATTENZIONE

Mai spegnere il motore mentre il veicolo è in movimento. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo, con conseguenti incidenti e lesioni gravi.

- Con il quadro dei comandi spento gli airbag e i pretensionatori non sono attivi.
- Il servofreno funziona infatti soltanto a motore acceso. Pertanto, a motore spento occorre premere il pedale del freno con più forza per frenare il veicolo.
- Si tenga comunque presente che se il motore è spento il servosterzo non funziona. A motore spento, occorre applicare più forza per girare il volante.
- Se si disattiva il quadro, potrebbe attivarsi il blocco del piantone dello sterzo e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Non estrarre mai la chiave dal blocchetto di accensione quando il veicolo è ancora in movimento. In caso contrario potrebbe bloccarsi lo sterzo, rendendo impossibile girare il volante: pericolo di incidente!

⚠ ATTENZIONE

Portare sempre con sé la chiave se ci si allontana dal veicolo. Osservare questa precauzione soprattutto se a bordo rimangono dei bambini. Essi potrebbero infatti avviare il motore o azionare equipaggiamenti elettrici (per esempio gli alzacristalli), con il rischio che si verifichino degli incidenti.

ⓘ AVVISO

- Se fermandosi il sistema Start-/Stop* spegne il motore, l'accensione rimane inserita. Prima di scendere dal veicolo, assicurarsi che l'accensione non sia inserita, o si scaricherebbe la batteria.
- Guidare con il motore a un regime elevato di giri per molto tempo potrebbe surriscaldare il motore quando si spegne. Per evitare di danneggiare il motore, lasciarlo funzionare per circa due minuti in folle prima di spegnerlo.

ⓘ Avvertenza

Nei 10 minuti successivi allo spegnimento del motore il ventilatore del radiatore può continuare a funzionare, anche se il quadro strumenti è spento. È anche possibile che si riaccenda dopo un po' di tempo se la temperatura del liquido di raffreddamento sale per l'accumulo di calore sotto il vano motore o se, con il motore caldo, la temperatura nel vano motore aumenta per effetto dell'irradiazione solare.

Immobilizer

L'immobilizer impedisce la messa in moto del veicolo da parte di persone non autorizzate.

Nella chiave si trova un chip che disattiva automaticamente l'immobilizer non appena si

infilta la chiave d'accensione nel blocchetto d'avviamento.

L'immobilizer si attiva automaticamente nell'istante in cui si sfilta la chiave dal blocchetto di avviamento. Sui veicoli con sistema di blocco e sblocco senza chiave "Keyless Access", la chiave del veicolo deve trovarsi all'esterno della vettura.

Se sul display del quadro strumenti compare il messaggio: **SAFE**, non è possibile mettere in moto la vettura.

Perciò il motore può essere messo in moto solo per mezzo di una chiave originale SEAT adeguatamente codificata.

ⓘ Avvertenza

Solo se si è in possesso di una chiave originale SEAT si è sicuri che il veicolo funzioni correttamente.

Funzione avvio di emergenza



Fig. 226 A destra del piantone dello sterzo: avviamento di emergenza.

Se non viene rilevata nessuna chiave nell'abitacolo, sarà necessario effettuare un avviamento di emergenza. Sul display del quadro strumenti apparirà un'indicazione relativa. Ciò può verificarsi se la batteria della chiave del veicolo è molto rovinata:

- Subito dopo aver premuto il pulsante di avviamento, tenere la chiave vicino alla parte destra del rivestimento del piantone dello sterzo » **fig. 226**, il più vicino possibile al logo *Kessy*.
- Il quadro si accende e, se del caso, il motore si avvia automaticamente.

Indicazioni al conducente sul display del quadro strumenti

Premere il pedale della frizione

Questa indicazione viene visualizzata nei veicoli con cambio manuale se il conducente non preme il pedale della frizione nel momento dell'avvio del motore. Il motore può essere avviato solo se viene premuto il pedale della frizione.

Premere il pedale del freno

Questa indicazione viene visualizzata nei veicoli con cambio automatico se il conducente non preme il pedale del freno nel momento dell'avvio del motore.

Selezionare la posizione N o P

Questa indicazione viene visualizzata all'avvio o allo spegnimento del motore nel caso in cui la leva selettoria del cambio automatico non si trovi in posizione **P** o **N**. Il motore può essere avviato o spento solo in tali posizioni.

Collocare la leva in posizione P; il veicolo può spostarsi; le porte possono essere chiuse solo in posizione P.

Questa indicazione per il conducente viene visualizzata, per ragioni di sicurezza, insieme ad un segnale acustico di avvertimento, se dopo lo spegnimento del motore la leva selettoria del cambio automatico non si trova in

posizione **P**. Portare la leva selettoria in posizione **P**, altrimenti il veicolo potrebbe mettersi in movimento dopo che è stato parcheggiato.

Cambio: leva selettoria in posizione di marcia!

Questa indicazione per il conducente viene visualizzata quando, aprendo la porta del conducente, la leva selettoria non si trova in posizione **P**. Inoltre, verrà emesso un segnale acustico. Portare la leva selettoria in posizione **P**, altrimenti il veicolo potrebbe mettersi in movimento dopo che è stato parcheggiato.

Quadro acceso

Questa indicazione per il conducente viene visualizzata, insieme ad un segnale acustico, se viene aperta la porta conducente con l'accensione inserita.

Funzione "My Beat"

Nei veicoli dotati di chiave comfort esiste la funzione "My Beat". Tale funzione offre un'indicazione aggiuntiva sul sistema di avviamento del veicolo.

Quando si accede al veicolo, il pulsante di avvio » **fig. 225** lampeggia per attirare l'attenzione su di esso.

Con l'attivazione/disattivazione del quadro, la luce del pulsante di avvio lampeggia. Con

il quadro spento, trascorsi alcuni secondi, il pulsante di avvio si spegne.

A motore acceso, la luce del pulsante di avvio resta fissa, indicando che il motore è in marcia. Il tempo che trascorre dal momento in cui l'utente accende il motore mediante il pulsante di avvio e quello in cui la luce smette di lampeggiare e diventa fissa dipenderà dalle caratteristiche di ciascuna motorizzazione. Se si ferma il motore azionando il pulsante di avvio, la luce ricomincia a lampeggiare.

Nei veicoli **con sistema Start/Stop**, la funzione "My Beat" offre anche informazioni aggiuntive:

- Quando il motore si ferma durante la fase di Stop, la luce del pulsante di avvio rimane fissa perché, anche se il motore non è acceso, il sistema Start/Stop è attivo.
- Quando il motore non può essere riaccessato con il sistema Start/Stop ►►► pag. 231 e deve essere avviato manualmente, il pulsante di avvio lampeggerà, indicando questo stato.

Sistema Start/Stop*

Spie di controllo

 **Si accende**

Il sistema Start/Stop è disponibile, lo spegnimento automatico del motore è attivo.

 **Si accende**

Il sistema Start/Stop non è disponibile o è scollegato.

Indicazioni al conducente sul display del quadro strumenti

Sistema Start/Stop disattivato. Avviare il motore manualmente

Questa indicazione per il conducente mostra che il sistema Start-Stop **non** può riavviare il motore.

Sistema Start/Stop: Anomalia! Funzione non disponibile

È presente un'anomalia nel sistema Start/Stop. Rivolgersi ad un'officina per riparare il guasto.

Descrizione e funzionamento

Il sistema Start/Stop aiuta a risparmiare carburante e a ridurre le emissioni di CO₂.

Nella modalità di arresto/avvio, il motore si spegne automaticamente quando il veicolo si ferma o si trova in fase di arresto. Il quadro resta acceso. Quando sarà richiesto, il motore si rimetterà in moto automaticamente.

In questa situazione, la luce del pulsante **(START ENGINE STOP)** resta fissa¹⁾.

Non appena si inserisce l'accensione, il sistema Start/Stop si attiva automaticamente.

Nel sistema Easy Connect sono reperibili ulteriori informazioni sul sistema Start/Stop: premere il tasto **MENU /** ►►► ► **Veicolo** ► **Visuale** ► **Stato veicolo**.

Veicoli con cambio manuale

- Mentre il veicolo si ferma o quando è fermo, portare il cambio in folle e rilasciare il pedale della frizione. Il motore si ferma. Sul display viene visualizzata la spia (A). Il motore può essere fermato prima di fermarsi completamente (ca. 7 km/h).
- Una volta premuto il pedale della frizione, il motore si avvia nuovamente. La spia si spegne. »

¹⁾ Solo nei veicoli con Keyless Access.

Veicoli con cambio automatico

- Frenare fino a fermarsi e tenere il piede sul pedale del freno o attivare il sistema Auto Hold* per mantenere il veicolo frenato. Il motore si ferma. Sul display viene visualizzata la spia (A). Il motore può essere fermato prima di fermarsi completamente (ca. 7 o 2 km/h in base al cambio del veicolo).
- Una volta rilasciato il pedale del freno, il motore si avvia nuovamente. La spia si spegne. Nei veicoli dotati di sistema Auto Hold*, quando tale sistema è attivo il motore non si avvia se si rilascia il pedale del freno, bensì quando si schiaccia l'acceleratore.

Requisiti di base per la modalità arresto/avvio



- La porta del conducente deve essere chiusa.
- Il conducente deve mantenere allacciata la cintura di sicurezza.
- Il cofano del motore deve essere chiuso.
- Il motore ha raggiunto la temperatura d'esercizio.
- Controllare che non sia inserita la retromarcia.

- Il veicolo non si trova in una pendenza accentuata.

Il motore non si spegne per vari motivi

Prima di fermare il veicolo, il sistema verifica che siano state soddisfatte determinate condizioni. Il motore **non** si spegne, ad esempio, nei seguenti casi:

- Il motore non ha ancora raggiunto la temperatura per la modalità di arresto/avvio.
- Non è stata raggiunta la temperatura selezionata dal climatizzatore.
- La temperatura interna è troppo alta/bassa.
- Tasto di funzione sbrinamento attivo
»» pag. 164.
- Il sistema di assistenza per il parcheggio* è attivo.
- La batteria è molto scarica.
- Il volante è ruotato, o lo si sta ruotando.
- Se c'è il rischio di appannamento.
- Dopo l'inserimento della retromarcia.
- In caso di pendenza significativa.

Nel display del quadro strumenti viene visualizzato ; inoltre, nel sistema di informazione per il conducente*, .

Il motore si avvia autonomamente

Una volta arrestata, la normale modalità di sistema può essere interrotta nelle seguenti situazioni. Il motore si rimette in moto senza alcun intervento del conducente.

- La temperatura interna è diversa da quella indicata nel climatizzatore.
- Tasto di funzione sbrinamento attivo
»» pag. 164.
- Il freno è stato premuto ripetutamente.
- La batteria è troppo scarica.
- Consumo elettrico elevato.

Informazioni aggiuntive sul cambio automatico

Il motore si spegne con la leva selettore in posizione **P**, **D**, **N** e **S**¹⁾, come in modalità tiptronic. Con la leva selettore in posizione **P**, il motore rimane spento anche quando si rilascia il pedale del freno. Affinché il motore si rimetta in moto, premere l'acceleratore, o ingranare un'altra marcia e rilasciare il freno.

¹⁾ Tranne nel modello CUPRA. In questo caso, quando si porta la leva selettore in posizione **S** o in modalità tiptronic, il sistema Start/Stop impedisce lo spegnimento del motore.

Posizionando la leva selettoria su **R** durante la fermata, il motore si rimetterà in moto.

Passare da **D** a **P** per evitare che il motore si avvii accidentalmente quando si passa per **R**.

Informazioni aggiuntive relative a veicoli con Adaptive Cruise Control (ACC)

Nei veicoli con ACC il motore viene riavviato in determinate circostanze se il sensore radar rileva che il veicolo che precede riprende la marcia.

⚠ ATTENZIONE

- Non spegnere mai il motore quando il veicolo è ancora in movimento. Non sarà garantito il completo funzionamento dei freni e dello sterzo. Potrà essere richiesta una forza maggiore per manovrare il volante o per frenare. Si potrebbe esporre al rischio di incidenti e persino di lesioni gravi.
- Per evitare lesioni, assicurarsi che il sistema Start/Stop sia disattivato quando si lavora nel vano motore »» pag. 233.

ⓘ AVVISO

Il sistema Start/Stop dovrà sempre essere scollegato quando si guadagnano zone inondate »» pag. 249.

ⓘ Avvertenza

- Nei veicoli dotati di cambio automatico, lo stesso conducente può controllare se il

motore deve fermarsi o meno riducendo o aumentando la forza frenante applicata. Se il pedale del freno viene premuto dolcemente a veicolo fermo, ad esempio, in coda con frequenti fermate e partenze, il motore non si spegnerà. Il motore si fermerà non appena verrà premuto con decisione il pedale del freno.


- Quando è fermo, il pedale del freno deve essere tenuto premuto per assicurarsi che non si muova.
- Nei veicoli con cambio manuale, se il motore “si spegne”, è possibile riavviarlo premendo immediatamente il pedale della frizione.
- Se in un veicolo con cambio automatico si porta la leva in posizione **D**, **N** o **S** dopo aver inserito la retromarcia, è necessario superare i 10 km/h (6 mph) perché il sistema sia in grado di arrestare il motore.

Collegare e scollegare manualmente il sistema Start-Stop



Fig. 227 Console centrale: tasto del sistema Start/Stop.

Se non si desidera utilizzare il sistema, è possibile disattivarlo manualmente.

- Per disattivare/attivare manualmente il sistema Start/Stop, premere il tasto  »» **fig. 227**.

Il simbolo sul tasto  rimane giallo quando il sistema è disattivato.

ⓘ Avvertenza

Il sistema si accende ogni volta che il motore viene spento volontariamente.

Cambio manuale

Cambiare le marce

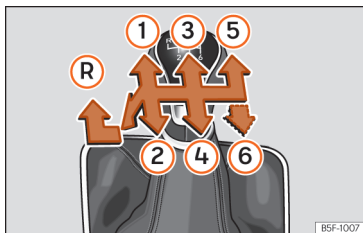


Fig. 228 Schema di un cambio manuale a 5 marce o a 6 marce.

Nella leva selettoria sono indicate le posizioni delle marce »» **fig. 228**.

- Schiacciare la frizione e mantenere il piede in profondità.
- Portare la leva del cambio nella posizione desiderata.
- Rilasciare la frizione.

Inserimento della retromarcia

Ingranare la retromarcia solo a veicolo fermo.

- Schiacciare la frizione e mantenere il piede in profondità.
- Per inserire la retromarcia, con la leva selettoria in posizione di folle, spingerla verso il

basso, muoverla a fondo a sinistra e quindi in avanti »» **fig. 228** (R).

- Rilasciare la frizione.

Passare a un rapporto inferiore

Durante la guida, il passaggio ad un rapporto inferiore deve essere effettuato sempre in modo progressivo, ovvero, passando al rapporto direttamente inferiore e ad un regime del motore non troppo elevato »» ⚠. Passare ad un rapporto inferiore saltando una o più marce a velocità sostenuta o ad un regime elevato del motore può essere causa di danni alla frizione o al cambio, anche se si tiene premuto il pedale della frizione »» ⚠.

⚠ ATTENZIONE

Quando il motore è acceso ed è stata inserita una marcia, non appena si solleva il piede dal pedale della frizione il veicolo si mette in movimento. Ciò avviene anche se il freno di stazionamento è innestato.

- Non inserire mai la retromarcia se il veicolo è in movimento.

⚠ ATTENZIONE

Scalando in modo inadeguato e passando ad un rapporto troppo basso, si può perdere il controllo del veicolo provocando incidenti e gravi lesioni.

⚠ AVVISO

Se guidando a velocità sostenuta o ad un regime elevato del motore si ingrana un rapporto troppo basso, si possono causare danni notevoli alla frizione e al cambio. Ciò può avvenire anche mantenendo premuto il pedale della frizione.

⚠ AVVISO

Tenere presente quando segue per evitare danni e un'usura prematura:

- Non tenere la mano appoggiata sulla leva del cambio durante la guida. La pressione della mano viene trasmessa alle forcelle del cambio.
- Non lasciare il piede appoggiato sul pedale della frizione; anche se la pressione può sembrare nulla, può accelerare l'usura del disco della frizione. Utilizzare il poggiatesta quando non si devono cambiare le marce.
- Assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo prima di inserire la retromarcia.
- Premere sempre il pedale della frizione a fondo per cambiare marcia.
- Non tenere fermo il veicolo su un tratto in salita con il motore in marcia facendo "slittare" la frizione.

Cambio automatico/cambio automatico DSG*

Introduzione

Il veicolo è equipaggiato con un cambio manuale a regolazione elettronica. La trasmissione di forza tra il motore e il cambio avviene tramite due frizioni indipendenti. Esse sostituiscono il convertitore di coppia del cambio automatico convenzionale e consentono di accelerare senza avvertire minimamente gli strappi derivanti dal cambio di rapporto.

Al conducente è comunque garantita la possibilità di intervenire *manualmente* nella scelta della marcia per mezzo del **Tiptronic** » pag. 237, **Inserire le marce con la modalità Tiptronic***.

Spie di controllo

Diventa verde

Non viene premuto il freno.
Premere il pedale del freno per selezionare un rapporto.

Lampeggia in verde

Il tasto di blocco della leva selettoria non è inserito.
Si impedisce l'avanzamento del veicolo. Inserire il blocco della leva selettoria.


Posizioni della leva selettoria



Fig. 229 Blocco della leva selettoria.


La posizione della leva viene visualizzata quando si illumina il segno corrispondente. Inoltre, nel display verrà visualizzata la marcia inserita se la leva selettoria si trova nelle posizioni **M**, **D** e **S**, del cambio manuale.

P – Blocco parcheggio

Collocando la leva in questa posizione, le ruote motrici sono bloccate. La leva deve essere impostata su **P** quando il veicolo è *fermo* » .

Per mettere la leva in **P** o rimuoverla da **P**, premere il tasto di blocco e premere contemporaneamente il pedale del freno.


R - Retromarcia

La retromarcia va inserita soltanto a veicolo *fermo* e con il motore al minimo » .

Per collocare la leva selettoria in posizione **R**, è necessario tenere premuto il pulsante di blocco e premere contemporaneamente il pedale del freno. Con l'accensione inserita, le luci della retromarcia si accendono quando la leva si trova in posizione **R**.

N - Folle

Se la leva si trova in questa posizione, il cambio è in folle.

Premere il pedale del freno per spostare la leva da **N** a **D/S** a velocità inferiori a 3 km/h (2 mph) o con il veicolo fermo » .

D/S – Posizione permanente per la marcia in avanti

La leva in posizione **D/S** permette l'utilizzo del cambio in modalità normale (**D**) o sportiva (**S**). Per selezionare la modalità sportiva **S**, spostare la leva all'indietro. Spingendola nuovamente si ritorna alla modalità normale **D**. Sul display del quadro strumenti viene mostrata la modalità di guida selezionata.

In **modalità normale (D)**, il cambio seleziona il rapporto ottimale. Ciò dipende dal carico del motore, dalla velocità di marcia e dal programma di regolazione dinamica (DRP).

La **modalità sportiva (S)** viene selezionata se si desidera uno stile di guida sportivo. La potenza del motore è sfruttata al massimo. In fase di accelerazione sono percepibili i cambi di rapporto. »

In determinate circostanze (ad esempio, su strade di montagna) può risultare vantaggioso passare provvisoriamente alla modalità tiptronic »» pag. 237 per adattare la guida alle condizioni della strada.

Blocco della leva selettoria

Il blocco della leva impedisce che, stando in **P** o **N**, si possa inserire inavvertitamente un rapporto di marce causando così il movimento accidentale del veicolo.

Per rilasciare il blocco della leva, premere il pedale del freno a quadro acceso e mantenerlo premuto. Premere contemporaneamente il blocco della leva nella direzione della freccia »» fig. 229.

Come promemoria per il guidatore, con la leva nelle posizioni **P** o **N** verrà visualizzata la seguente indicazione sullo schermo:

Prima di inserire una posizione di marcia a veicolo fermo premere il freno.

Se si cambia velocemente passando per la posizione **N** (per esempio da **R** a **D**) la leva non si blocca. In questo modo è possibile far spostare il veicolo velocemente "in avanti e all'indietro" per liberarlo nel caso fosse rimasto impantanato. Il blocco si inserisce soltanto se, a pedale del freno non premuto, la leva resta per più di un secondo nella posizione **N** e a una velocità inferiore a 5 km/h (3 mph).

Bloccaggio della chiave di accensione

Una volta spento il quadro, la chiave può essere sfilata solo se la leva si trova nella posizione **P**. Mentre la chiave viene sfilata, la leva selettoria si bloccherà in posizione **P**.

ATTENZIONE

- A veicolo fermo, assicurarsi di non premere il pedale dell'acceleratore. Il veicolo inizia a muoversi immediatamente anche se il freno di stazionamento è inserito, quindi c'è il rischio di causare un incidente.
- Non spostare mai la leva nelle posizioni **R** o **P** durante la marcia. In caso contrario, sussiste il pericolo di incidente o guasto.
- Con il motore in moto e la leva in qualsiasi posizione (tranne che in posizione **P**), mantenere premuto il pedale del freno, dal momento che nemmeno al minimo si interrompe completamente la trasmissione di forza.
- Mentre si seleziona una marcia, con il veicolo fermo e il motore acceso, non si deve accelerare. In caso contrario sussiste il pericolo di incidente.
- Non si deve mai lasciare il veicolo incustodito con il motore acceso e la marcia inserita. Collegare il freno di stazionamento elettronico e posizionare il blocco del parcheggio (**P**).

Avvertenza

- Se durante la marcia si porta per errore la leva in posizione **N**, togliere il piede dall'acceleratore e attendere che il motore sia al minimo, prima di reinserire le marce **D** o **S**.
- Se si interrompe l'alimentazione di corrente in posizione **P**, la leva non potrà più muoversi. In tal caso è possibile ricorrere allo sblocco di emergenza »» pag. 242.

Avvertenza

- Se il blocco della leva non scatta, è presente un'anomalia. La trasmissione rimane interrotta per evitare che il veicolo si muova accidentalmente. Per far sì che il blocco della leva scatti nuovamente procedere come indicato in seguito:
 - Con cambio a 6 marce: premere il pedale del freno e rilasciarlo nuovamente.
 - Con cambio a 7 marce: azionare il pedale del freno. Portare la leva in posizione **P** o **N** e, in seguito, ingranare una marcia.
- Se, nonostante sia stata inserita la marcia, il veicolo non si muove, procedere nel modo seguente:
 - Quando il veicolo non si muove nella direzione desiderata, è possibile che il

rapporto di marce non sia stato ingranato correttamente dal sistema. Premere il pedale del freno e ingranare nuovamente il rapporto di marce.

- Se il veicolo continua tuttavia a non muoversi nella direzione desiderata, esiste un guasto nel sistema. Richiedere l'aiuto di personale specializzato e far controllare il sistema.

Inserire le marce con la modalità Tiptronic*

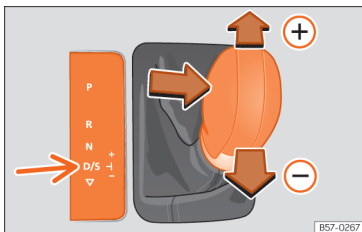


Fig. 230 Leva selettoria in posizione Tiptronic

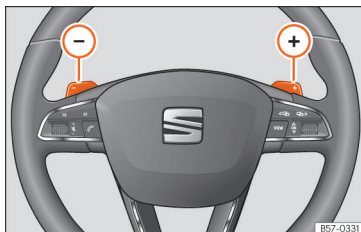


Fig. 231 Volante: leve per il cambio automatico.

Il Tiptronic consente al conducente di cambiare le marce anche manualmente.

Passando al programma Tiptronic viene mantenuta la marcia attualmente selezionata. Questo è possibile finché il sistema non cambia marcia automaticamente a causa delle condizioni del traffico del momento.

Gestione del Tiptronic con la leva selettoria

È possibile passare in modalità Tiptronic sia a veicolo fermo sia durante la marcia.

- A partire dalla posizione **D/S**, spostare la leva verso destra. Sul display del quadro strumenti verrà mostrato che la leva è in modalità manuale o Tiptronic (es. **M4**).
- Premere la leva in avanti (+) o indietro (-) per aumentare o scalare la marcia »» **fig. 230**.

- Per uscire dalla modalità Tiptronic, spostare la leva a sinistra.

Gestione del Tiptronic con le leve sul volante*

Le leve del cambio possono essere utilizzate con la leva selettoria in posizione **D/S** o **M** (Tiptronic).

- Premere la leva a bilanciere del cambio (+) per inserire una marcia superiore »» **fig. 231**.
- Premere la leva a bilanciere del cambio (-) per inserire una marcia inferiore.
- Per uscire dalla modalità Tiptronic, tirare la leva destra verso il volante per circa 1 secondo o spostare la leva a sinistra.

Se le leve non vengono azionate per un po' di tempo e la leva non si trova nella traccia di selezione di Tiptronic, uscirà automaticamente dalla modalità Tiptronic.

ⓘ AVVISO

- **Quando si accelera, se una marcia più alta non è selezionata, cambierà automaticamente poco prima di raggiungere la velocità massima consentita.**
- **Inoltre, se si seleziona una marcia inferiore, il sistema non cambierà fino a quando non rileva che il motore non raggiungerà la velocità massima.**

Guida con cambio automatico

I passaggi da un rapporto a un altro avvengono automaticamente.


Il motore può essere avviato solo con la leva in posizione **P** o **N**. A basse temperature (inferiori a -10° C), il motore può essere avviato solo con la leva nella posizione **P**.

Guida in discesa

In determinate circostanze può essere vantaggioso utilizzare la modalità Tiptronic per selezionare manualmente il rapporto in base alle condizioni di guida »» ⚠.

Fermarsi/Parcheggiare

Quando si parcheggia in piano, è sufficiente portare la leva in posizione **P**. Sulle pendenze, è necessario prima applicare il freno di stazionamento, quindi posizionare la leva su **P**. In questo modo è più facile rimuovere la leva dalla posizione **P** all'avvio.

Aprendo la porta del conducente con la leva in posizione **P**, il veicolo potrebbe muoversi. Il seguente avviso appare sul display del quadro strumenti:  **Cambio: leva seletttrice in posizione di marcia!** Inoltre, verrà emesso un segnale acustico.

Fermarsi in discesa

Premere *sempre* con fermezza il pedale del freno per evitare che il veicolo si sposti; innestare il freno a mano elettronico.»» ⚠

Non accelerare se è inserita una marcia per evitare che il veicolo rotoli in discesa »» ⚠.

Partire in salita con la funzione Auto Hold

- Dopo aver inserito un rapporto di marcia, togliere il piede dal pedale del freno e premere delicatamente l'acceleratore .

Partire in salita senza la funzione Auto Hold

- Premere il tasto del freno di stazionamento elettronico.
- Dopo aver inserito un rapporto di marcia, accelerare con attenzione e premere il tasto del freno di stazionamento elettronico.

Programma d'emergenza

Se il display del quadro strumenti indica tutte le posizioni della leva su sfondo chiaro, significa che vi sono anomalie nel sistema e si attiverà il programma di emergenza del cambio automatico. È ancora possibile guidare il veicolo, anche se a velocità ridotta e non in tutte le marce. È anche possibile che **non si possa guidare in retromarcia** .

Kick-down

Il dispositivo kick-down consente l'accelerazione massima con la leva nelle posizioni **D**, **S** oppure in posizione Tiptronic.

Premendo a fondo il pedale dell'acceleratore, il cambio automatico inserisce automaticamente un rapporto inferiore, in base a velocità e regime del motore. In questo modo si sfrutta la massima accelerazione del veicolo »» ⚠.

Il passaggio al rapporto superiore avviene solo una volta che il motore ha raggiunto il regime massimo previsto.

⚠ ATTENZIONE


Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza »» ⚠ in Posizioni della leva seletttrice a pag. 236.

- **Non si deve frenare troppo spesso o troppo a lungo, perché i freni si surriscaldano. Ciò riduce la potenza di frenata, aumenta la distanza di frenata o addirittura causa la rottura del sistema frenante.**
- **Se ci si deve fermare su una strada in pendenza, tenere premuto il pedale del freno o tirare il freno a mano.**

⚠ ATTENZIONE

Azionando il dispositivo kick-down su fondo stradale scivoloso le ruote motrici potrebbero slittare, compromettendo la stabilità di marcia.

ⓘ AVVISO

- Quando si ferma il veicolo in salita, non cercare di evitare che retroceda inserendo una marcia e premendo l'acceleratore. Si potrebbe surriscaldare e danneggiare il cambio automatico.
- Evitare assolutamente di muovere il veicolo a motore spento e con la leva in posizione N: non essendo lubrificato, il cambio automatico potrebbe infatti riportare danni.
- In determinate situazioni di guida o condizioni del traffico, il cambio potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi! Se si illumina la spia , fermare il veicolo non appena possibile e attendere il raffreddamento del cambio » pag. 241.
- Se il cambio funziona con il programma di emergenza, rivolgersi ad un'officina specializzata perché venga riparato il guasto.


Programma Launch-control

✓ Vale per le vetture: diesel con potenza superiore a 125 kW e benzina con potenza superiore a 140 kW.

Il programma Launch-control è un sistema di controllo dell'alimentazione che consente accelerazioni ai massimi livelli stando fermi.

Attenzione: il motore deve avere raggiunto la temperatura di esercizio e il volante non deve essere girato.

Il numero di giri del motore previsto dal programma Launch-control è diverso a seconda se il veicolo ha un motore a benzina o diesel.

Per utilizzare il Launch-control è necessario disattivare la regolazione antislittamento (ASR) attraverso il menu del sistema Easy Connect » pag. 96. La spia  rimarrà accesa o lampeggerà lentamente se il veicolo possiede o meno il sistema di informazione per il conducente*.

Nei veicoli con sistema informativo per il conducente, l'indicazione di disattivazione viene visualizzata nel quadro strumenti, con l'accensione della spia ESC e il testo **Controllo di stabilità disattivato** (temporaneamente).


- A motore avviato, disattivare il controllo di trazione (ASR) » pag. 281¹⁾.
- Premere il pedale del freno con il piede sinistro e tenerlo premuto per almeno 1 secondo.
- Spostare la leva selettoria nella posizione **S** o Tiptronic, oppure selezionare la modalità di guida **sport** del SEAT Drive Profile* » pag. 244.
- Con il piede destro premere il pedale dell'acceleratore fino in fondo o fino alla soglia del kick-down. Il motore si stabilizza ad un regime di circa **3.200** giri/min [motore benzina] o di circa **2.000** giri/min [motore diesel].
- Togliere il piede sinistro dal freno. Il veicolo parte con l'accelerazione massima.

⚠ ATTENZIONE

- **Adeguare sempre il proprio stile di guida alle condizioni del traffico.**
- **Utilizzare il programma Launch-control solo quando le condizioni del traffico e del fondo stradale lo consentano e quando non vengano messi in pericolo altri utenti della strada.**
- **Accertarsi che l'ESC rimanga attivato. Si tenga presente che se l'ASR e l'ESC sono disattivati, le ruote motrici potrebbero**

¹⁾ Veicoli senza sistema di informazione per il conducente: la spia lampeggia lentamente. Veicoli con sistema informativo per il conducente: la spia rimane accesa.

slittare provocando uno sbandamento in coda del veicolo. Pericolo di incidenti!

- Dopo la partenza, disattivare nuovamente la modalità "sport" dell'ESC premendo brevemente il tasto  OFF.

Avvertenza

- È possibile che, utilizzando il programma Launch-control, la temperatura del cambio aumenti considerevolmente. In tal caso, il programma potrebbe rimanere fuori servizio per alcuni minuti. Dopo la fase di raffreddamento, sarà possibile utilizzare nuovamente il programma.
- Accelerando con il programma Launch-control tutte le parti del veicolo vengono sottoposte a un grande sforzo. Ciò può essere causa di una maggiore usura.


Assistente di discesa*

A seconda della pendenza e con la leva nella posizione **D/S**, premendo il freno si attiva l'assistente in discesa. Il cambio ingrana una marcia più corta appropriata.

Nei limiti logici, l'assistente cerca di mantenere la velocità alla quale si circolava al momento della frenata. Può tuttavia essere necessario rallentare la velocità del veicolo agendo sul pedale del freno.

L'assistente può ridurre solo fino alla terza marcia. È possibile che su pendenze molto ripide sia necessario passare alla modalità tip-tronic e quindi ridurre manualmente fino alla seconda o alla prima marcia per sfruttare il freno motore e scaricare l'impianto frenante.

Non appena la strada si fa meno ripida o il pedale dell'acceleratore viene premuto, la funzione di assistenza in discesa viene disattivata automaticamente.

Nelle vetture dotate di un regolatore di velocità*  pag. 250, l'attivazione di questo comporta automaticamente l'attivazione del dispositivo di assistenza in discesa.

ATTENZIONE

Neppure l'assistente di discesa può superare i limiti imposti dalle leggi della fisica. Perciò non è possibile mantenere costante la velocità in ogni situazione. Si raccomanda pertanto di tenersi sempre pronti a frenare!


Modalità di inerzia

La modalità di inerzia consente di percorrere determinate sezioni senza utilizzare l'acceleratore, risparmiando carburante. Utilizzare la modalità di inerzia per "lasciar avanzare" il veicolo in anticipo.

Attivazione della modalità di inerzia

Attenzione: leva in posizione **D**, pendenze inferiori al 12% e velocità tra 20 e 130 km/h (12 e 80 mph).

- Togliere lentamente il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'indicazione apparirà nel quadro strumenti , scomparirà la marcia inserita e nel consumo corrente apparirà il testo **Inerzia**.


Il cambio si disattiverà automaticamente e il veicolo girerà liberamente, senza l'effetto del freno motore. Mentre il veicolo corre, il motore gira al minimo.

Interrompere la modalità di inerzia

- Premere il pedale del freno o dell'acceleratore.

Per sfruttare la modalità di inerzia del motore, è sufficiente rimuovere nuovamente il piede dall'acceleratore.

L'applicazione combinata della **modalità di inerzia** (= tratti prolungati con meno energia) e dell'**interruzione del flusso di carburante durante la fase di rilascio** (= tratti più brevi senza consumo di carburante) permette di ridurre il consumo di carburante e le emissioni.

Nel caso in cui il veicolo sia provvisto di **SEAT Drive Profile**  pag. 244, la modalità di inerzia può essere attivata nelle modalità **Normal**, **Eco** e **Individual**. Nella modalità **Eco**

l'attivazione funziona quando le condizioni operative sono soddisfatte, indipendentemente dalla delicatezza con cui il piede viene sollevato dall'acceleratore.

⚠ ATTENZIONE

- Se è stata attivata la modalità di inerzia tenere presente che, nel momento in cui si avvicina a un ostacolo, il veicolo non rallenta normalmente: pericolo di incidente!
- Utilizzando la modalità di inerzia in discesa, il veicolo può aumentare la sua velocità: pericolo di incidente!
- Se il veicolo viene utilizzato da terzi, informare riguardo la modalità di inerzia.

ℹ Avvertenza

- L'indicazione per il conducente Inerzia viene visualizzata solo con il consumo attuale. In modalità di inerzia, non vengono visualizzate le marce [ad esempio comparirà "D" o "E" invece di "D7" o "E7"].
- Con pendenze superiori al 15%, la modalità di inerzia verrà automaticamente disattivata.
- Nel caso dei motori TDI, TGI e TSI 2.0l, la modalità di inerzia funzionerà solo in modalità di guida Eco.

Avvertenze sul display del quadro strumenti

Frizione

- ⚠ **Frizione surriscaldata! Fermare il veicolo!**

La frizione si è surriscaldata e potrebbe essere danneggiata. Fermarsi e attendere che il cambio si raffreddi con il motore al minimo e la leva nella posizione P. Quando la spia e l'indicazione per il conducente si spengono, rivolgersi ad un'officina specializzata per risolvere il guasto. Se non si spengono, non continuare a guidare. Farsi aiutare da personale specializzato.

Anomalie nel cambio

- ⚠ **Anomalia al cambio. Fermarsi e posizionare la leva in posizione P**

È presente un'anomalia nel cambio. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e non proseguire la marcia. Farsi aiutare da personale specializzato.

- ⚠ **Anomalia al cambio È possibile proseguire**

Recarsi al più presto in un'officina specializzata per sistemare il guasto.

- ⚠ **Anomalia al cambio. È possibile proseguire con restrizioni. Retromarcia disattivata**

Recarsi presso un'officina specializzata e far riparare il guasto.

- ⚠ **Cambio: anomalia nel sistema! È possibile proseguire in posizione D fino allo spegnimento del motore**

Fermare il veicolo in un luogo sicuro. Farsi aiutare da personale specializzato.

- ⚠ **Cambio: surriscaldato. Adattare la guida in conformità**

Proseguire la marcia con moderazione. Una volta spenta la spia, si potrà guidare normalmente.

- ⚠ **Cambio: premere il pedale del freno e inserire nuovamente una marcia**

Se il caso si è verificato a causa della temperatura del cambio, l'indicazione per il conducente verrà visualizzata nuovamente quando si sarà raffreddato.

Sbloccaggio d'emergenza della leva selettiva

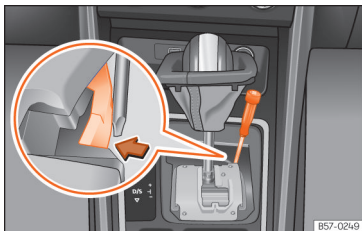


Fig. 232 Leva selettiva: sblocco di emergenza dalla posizione di parcheggio.

In caso di interruzione di corrente all'avvio (ad es. Batteria scarica), la leva rimane bloccata in posizione **P**. Per spostarlo nella posizione **N** e quindi essere in grado di spostare il veicolo, c'è un dispositivo di sblocco di emergenza che si trova sotto la console centrale, sul lato destro. L'operazione di sblocco non è semplice.

Togliere il coperchio della leva selettiva

- Attivare il freno di stazionamento elettronico (e)»» ⚠.
- Tirare con attenzione gli angoli del parapolvere, verso l'alto, sopra l'impugnatura della leva.

Sblocco della leva selettiva

- Con l'aiuto della parte piatta di un cacciavite, premere lateralmente la linguetta gialla e tenerla premuta »» fig. 232.
- Premere il tasto di bloccaggio della leva e portare la leva selettiva in posizione **N**.
- Dopo aver effettuato il blocco di emergenza, fissare nuovamente il parapolvere alla console del cambio.

⚠ ATTENZIONE

Non rimuovere la leva dalla posizione P se il freno di stazionamento non è saldamente inserito. Se si ritiene ancora che l'auto possa muoversi, aiutarsi con il pedale del freno. Pericolo! il veicolo potrebbe muoversi in modo imprevisto e causare un incidente o lesioni gravi.

Marcia consigliata

Selezionare la marcia ottimale

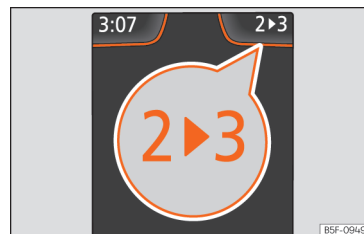


Fig. 233 Quadro strumenti: Assistente cambio marce [cambio manuale].

A seconda dell'allestimento, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un suggerimento con la marcia più adeguata per ottimizzare il consumo.

Sui veicoli con *cambio automatico*, la leva deve essere in modalità Tiptronic »» pag. 237.

Se è ingranata la marcia ottimale, non verrà visualizzata alcuna marcia consigliata, bensì la marcia innestata al momento.

Indicazione	Significato
3	Marcia ottimale.
4 ▶ 5	Si consiglia di passare ad una marcia superiore.
2 ▶ 1	Si consiglia di passare ad una marcia inferiore.

Informazioni sulla "pulizia" del filtro anti-particolato

Quando il sistema di scarico rileva che il filtro del particolato è vicino alla saturazione, la funzione di pulizia automatica di questo sistema consiglia le prestazioni ottimali per tale funzione » pag. 315 .

⚠ ATTENZIONE

Il suggerimento della marcia è da considerarsi come una funzione ausiliaria che in nessun caso può sostituire il giudizio del conducente.

- La responsabilità di scegliere la marcia corretta dipende dalle circostanze e ed esclusivamente dal conducente.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

La selezione della marcia ottimale aiuta a ridurre il consumo di carburante.

📘 Avvertenza

L'indicazione della marcia consigliata si spegne premendo il pedale della frizione o spostando la leva dalla posizione Tiptronic.

Sterzo

Informazioni relative alla guida del veicolo.

Il servosterzo elettromeccanico si adatta *elettronicamente* in base alla velocità del veicolo, alla coppia e all'angolo di rotazione.

Anche se il servosterzo si guasta o il motore è fermo, il volante può continuare a ruotare finché rimane la chiave nel blocchetto di accensione, ma deve essere applicata più forza.

Sterzo progressivo

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, questo può incorporare un sistema di sterzo progressivo.

Nel *traffico urbano* non è necessario effettuare numerose manovre per il parcheggio o effettuare svolte molto impegnative.

Su *strade extraurbane* o in *autostrada* lo sterzo progressivo trasmette, ad esempio nelle curve, una sensazione al volante più sportiva, più diretta e percettibilmente più dinamica.

Sterzo intelligente

Lo sterzo intelligente assiste il conducente in situazioni critiche. Suggerisce la rotazione del volante per eseguire una manovra correttiva (controsterzo), producendo una piccola svolta per evitare lo slittamento » » ⚠.

⚠ ATTENZIONE

Lo sterzo intelligente assiste il conducente in situazioni critiche. Tuttavia, spetta al conducente controllare costantemente la direzione del veicolo.

Spia di controllo

🚫! Diventa rossa

Sterzo danneggiato.
Non continuare a guidare, fermare il veicolo non appena possibile e sicuro.
 Recarsi immediatamente in un'officina specializzata per la riparazione del guasto. »

! Diventa gialla

Funzionamento dello sterzo limitato. Recarsi con cautela presso un laboratorio specializzato per la revisione dello sterzo. Se la spia non si accende dopo aver riavviato il motore e fatto un breve viaggio, **non** è necessario controllare lo sterzo.

OPPURE: La batteria a 12 V era scollegata ed è stata ricollegata. Percorrere un breve tragitto a 15-20 km/h [9-12 mph].

! Lampeggia in giallo

Il piantone dello sterzo è bloccato. Quando si ferma, girare il volante da un lato e dall'altro.

OPPURE: Il piantone dello sterzo non si sblocca o non si blocca.

Estrarre la chiave dal blocchetto di accensione e riaccendere il quadro. Tenere presenti i messaggi che appaiono sul display del quadro strumenti.

Non proseguire la marcia se il piantone dello sterzo continua ad essere bloccato dopo aver acceso il quadro. Farsi aiutare da personale specializzato.

La spia si illumina per alcuni istanti quando si accende il quadro. Deve spegnersi subito dopo l'accensione del motore.

⚠ ATTENZIONE

Non ignorare mai le spie di avvertimento né i messaggi.

- **Se le spie e i messaggi corrispondenti vengono ignorati, il veicolo potrebbe fermarsi nel mezzo del traffico, causando danni o incidenti e gravi lesioni.**
- **Fermare il veicolo appena possibile e in condizioni di sicurezza.**

Modalità di guida SEAT (SEAT Drive Profile)***Introduzione al tema**

Il SEAT Drive Profile consente al conducente di scegliere tra i profili o modalità **Eco**, **Normal**, **Sport** e **Individual**, che modificano il comportamento di varie funzioni del veicolo, fornendo esperienze di guida diverse. Nei modelli FR e X-PERIENCE dotati di sospensione adattiva (DCC) è presente inoltre il profilo **Comfort**.

Nel modello LEON CUPRA, i quattro profili o modalità sono **Comfort**, **Sport**, **Cupra** e **Individual**.

Il profilo **Individual** può essere configurato in base alle preferenze personali. Gli altri profili dispongono di una configurazione fissa.

Descrizione

In base all'equipaggiamento del veicolo, il SEAT Drive Profile può agire sulle seguenti funzioni:

Motore

In base al profilo selezionato, il motore risponde in modo più pronto o più morbido ai movimenti dell'acceleratore. Selezionando la modalità **Eco**, si attiva automaticamente la funzione start-stop.

Nei veicoli con cambio automatico, il momento del cambio marcia viene modificato per verificarsi con un numero di giri superiore o inferiore. La modalità **Eco** attiva la funzione di sfruttamento dell'inerzia, che permette di ridurre il consumo. Le altre modalità di guida attivano la funzione di sfruttamento dell'inerzia quando la leva selettore non è in posizione **S** e in base a come il pedale dell'acceleratore » pag. 240 viene rilasciato. Al riavvio

del veicolo, la funzione viene attivata di default per ridurre il consumo.

Con cambio manuale, la modalità **Eco**¹⁾ varia le indicazioni per il cambio marcia, favorendo così una guida più efficiente.

Sospensione adattiva (DCC)

Durante la marcia, il sistema DCC modifica continuamente le sospensioni della vettura a seconda delle caratteristiche del fondo stradale e della situazione di marcia corrispondente, sulla base della configurazione preimpostata.

In caso di guasto del sistema DCC, sul display del quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio **Guasto: regolazione degli ammortizzatori**.

Sterzo

Il servosterzo si irrigidisce in modalità **Sport** per permettere una guida più sportiva.

Sul modello LEON CUPRA il servosterzo si irrigidisce in modalità **Cupra**.

Climatizzazione

In veicoli dotati di Climatronic, la climatizzazione può funzionare in modalità eco, con consumi particolarmente contenuti.

Sistema di regolazione automatica della velocità (ACC)

A seconda del profilo di guida, varia la modalità di accelerazione e frenata dell'ACC » pag. 257.

Differenziale autobloccante elettronico²⁾

Il differenziale autobloccante adatta il suo comportamento a seconda del profilo di guida selezionato. È possibile selezionare una modalità normale o una modalità Cupra, che dà la priorità al miglioramento della trazione durante la guida sportiva.

Impostazione del profilo di guida



Fig. 234 Consolle centrale: tasto MODE. È possibile scegliere tra Normal, Sport, Eco, Comfort e Individual. »

¹⁾ Nel modello Leon Cupra, la modalità **Eco** si può selezionare mediante il profilo **Individual** regolando su Eco la caratteristica del motore.

²⁾ Valido per il modello LEON CUPRA.



Fig. 235 Consolle centrale: Tasto Cupra Drive Profile. È possibile scegliere tra Comfort, Sport, Cupra e Individual

La modalità desiderata può essere selezionata sia premendo più volte il pulsante di selezione »» fig. 234, »» fig. 235, sia mediante il touch screen, nel menu che si apre quando si preme tale pulsante.

Un'icona sul touch screen indica la modalità attivata.

Il pulsante **MODE** si accende se è attiva una modalità diversa da **Normale**.

Nel modello Cupra il pulsante rimane acceso solo quando è attivo il profilo **Cupra**.

Profilo di guida	Caratteristiche
Eco ^{a)}	Abbassa i consumi del veicolo, promuovendo uno stile di guida voltato al risparmio energetico e più rispettoso dell'ambiente.

Profilo di guida	Caratteristiche
Normale	Fornisce una sensazione di guida equilibrata, rendendolo adatto all'uso quotidiano.
Sport	Dona al veicolo un atteggiamento globale dinamico, che permette una guida più sportiva. <i>Solo per modelli Cupra:</i> Rappresenta il comportamento standard del veicolo, adatto a una guida dinamica.
Comfort ^{b)}	Permette una guida più rilassata e comoda, ad esempio per lunghi tragitti in autostrada. La sua caratteristica principale è la regolazione morbida dell'assetto [DCC].
Cupra ^{c)}	Conferisce al veicolo un carattere marcatamente sportivo, permettendo di ottenere il massimo rendimento.
Singolo	Consente di personalizzare la configurazione. Le funzioni che si possono regolare dipendono dall'equipaggiamento del veicolo.

^{a)} Non disponibile per i modelli Cupra, (la modalità **Eco** si seleziona mediante il profilo **Individual**).

^{b)} Solo per modelli equipaggiati con sospensione adattiva [DCC] e per modelli Cupra.

^{c)} Solo per modelli Cupra.

Kick-down*

Il kick-down è un dispositivo che consente la massima accelerazione »» pag. 238.

Se nel SEAT Drive Profile* è stata selezionata la modalità **Eco** e si preme il pedale dell'acceleratore superando il punto di resistenza, la potenza del motore si regolerà automaticamente, di modo che il veicolo acceleri al massimo.

ATTENZIONE

Utilizzando il SEAT Drive Profile, prestare attenzione alla circolazione; in caso contrario si corre il rischio di essere coinvolti in incidenti o di provarli.

Avvertenza

- **Spegnendo il motore, viene mantenuto il profilo di guida selezionato quando si spegne il quadro. Al riavvio, motore e cambio ripartiranno in modalità Normal. Per riportarli alla modalità desiderata, selezionare nuovamente il profilo di guida corrispondente.**
- **La velocità e lo stile di guida devono adattarsi sempre alle condizioni di visibilità, climatiche e al traffico.**
- **Durante la guida con rimorchio, è consigliabile non utilizzare il profilo Eco.**

Consigli per la guida

Rodaggio

Attenersi alle istruzioni per il rodaggio dei componenti nuovi.

Rodaggio del motore

Per i primi 1.500 chilometri (1.000 miglia) i motori nuovi devono essere sottoposti a un periodo di rodaggio. Durante le prime ore di funzionamento l'attrito interno del motore è molto maggiore perché tutti i componenti mobili non si sono ancora assestati reciprocamente.

Lo stile di guida dei primi 1500 km (1000 miglia) è determinante per la vita successiva del motore. Successivamente, guidare a un regime moderato (specialmente a motore freddo), per ridurre l'usura del motore e aumentarne la vita utile. Non guidare mai a un regime troppo basso. Scalare sempre una marcia quando il motore funziona "in modo irregolare". **Fino a 1000 chilometri (600 miglia), tenere presente:**

- Non premere fino in fondo il pedale dell'acceleratore.
- Non forzare il motore a più di 2/3 del regime massimo.
- Non trainare rimorchi.

Da 1000 a 1500 chilometri (da 600 a 1000 miglia), incrementare *gradualmente* la potenza fino a raggiungere la massima velocità e alti regimi.

Rodaggio di pastiglie dei freni e di pneumatici nuovi

- Sostituzione di cerchi e pneumatici nuovi »» pag. 333.
- Informazioni sui freni »» pag. 273.



Per il rispetto dell'ambiente

Se il motore viene sottoposto a un rodaggio accurato, la sua durata aumenta e si ridurrà il consumo di olio.

Trazione integrale (4Drive)

✓ Vale per le vetture: a trazione integrale 4Drive

Sulle vetture a trazione integrale tutte le ruote sono motrici.

Avvertenze generali

Su veicoli a trazione integrale la forza di trazione viene distribuita sulle quattro ruote. Questo avviene in modo automatico a seconda della modalità di guida e delle condizioni del manto stradale. Vedere anche »» pag. 279.

La trazione integrale è realizzata per essere combinata a motori molto potenti. Il veicolo

appartiene ad una classe di potenza elevata ed ha un comportamento su strada ottimale, sia in condizioni normali del fondo stradale, che su neve e ghiaccio. Raccomandiamo comunque, a questo proposito, di seguire attentamente le avvertenze sulla sicurezza »» ⚠.

Pneumatici invernali

Grazie alla trazione integrale il veicolo ha una buona trazione con gli pneumatici di serie anche d'inverno. Raccomandiamo tuttavia di usare in inverno sulle *quattro ruote* pneumatici invernali o per ogni stagione, perché in questo modo migliorano le prestazioni, soprattutto *in frenata*.

Catene da neve

Se obbligatorie, le catene da neve devono essere montate anche su vetture a trazione integrale »» pag. 338.

Sostituzione degli pneumatici

Su vetture a trazione integrale i quattro pneumatici devono avere le stesse dimensioni. Evitare inoltre di montare pneumatici con profilo diverso del battistrada »» pag. 333.

Fuoristrada?

Questo veicolo SEAT non è un veicolo fuoristrada: la distanza tra la carrozzeria e il terreno non infatti è sufficiente a renderlo tale. Evitare perciò tratti non asfaltati. »»

⚠️ ATTENZIONE

- Anche con vetture a trazione integrale è bene adeguare la propria condotta di guida alle condizioni del fondo stradale e alla situazione del traffico. L'accresciuto livello di sicurezza del veicolo non deve indurre tuttavia ad essere meno prudenti. Pericolo di incidenti!
- La capacità di frenata del veicolo viene limitata dall'aderenza degli pneumatici. Quindi il comportamento non è molto diverso rispetto a veicoli a trazione a due ruote. Il fatto che il veicolo sia perciò ancora in grado di accelerare anche su fondo ghiacciato e sdruciolevole non deve indurre ad aumentare troppo la velocità. Pericolo di incidenti!
- Su strade bagnate si tenga sempre presente che a velocità troppo alta le ruote anteriori possono "pattinare" (aquaplaning). In questo caso però, a differenza dei veicoli a trazione anteriore, l'inizio del pattinamento non è accompagnato da un improvviso aumento del numero di giri del motore. Si raccomanda quindi, nonostante ciò, di adeguare la velocità alle condizioni della strada. Pericolo di incidenti!

Guida economica ed ecologicamente corretta

Il consumo di carburante, l'inquinamento e l'usura del motore, dei freni e degli pneumatici

dipendono dallo stile di guida. Il consumo può essere ridotto del 10-15% con un tipo di guida efficiente. Nei paragrafi che seguono sono contenuti suggerimenti per una guida economica nel rispetto dell'ambiente.

Gestione attiva dei cilindri (ACT®)*

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, la gestione attiva dei cilindri (ACT®) può disattivare alcuni cilindri del motore se la situazione di marcia non richiede grande potenza. Il numero di cilindri attivi può essere visualizzato sul display del quadro strumenti
»» pag. 76.

Accorgimenti durante la guida

Guidando pertanto con una certa sobrietà si possono ridurre le frenate e le accelerate. Laddove possibile, sfruttare l'inerzia del veicolo con una **marcia ingranata**. L'azione frenante del motore consente di ridurre l'usura dei freni e degli pneumatici, mentre il consumo di carburante e le emissioni di gas di scarico si azzerano.

Utilizzo del cambio in modo oculato

Un modo efficace per risparmiare carburante è quello di passare *con anticipo* ad una marcia superiore.

Cambio manuale: passare al più presto possibile dal primo al secondo rapporto. La scelta della marcia corretta permette di rispar-

miare carburante. Selezionare la marcia più lunga possibile, adatta alla situazione di marcia [il motore deve continuare a funzionare con regolarità ciclica].

Cambio automatico: accelerare progressivamente e senza raggiungere la posizione "kick-down".

Evitare di dare tutto gas

Nei limiti del possibile, evitare sempre di raggiungere la velocità massima. Il consumo di carburante, le emissioni di gas tossici e l'inquinamento acustico si moltiplicano sproporzionatamente man mano che aumenta la velocità. Ad una riduzione della velocità corrisponde una riduzione del consumo di carburante.

Ridurre il minimo

Nei veicoli con sistema Start/Stop il minimo si riduce automaticamente. Nei veicoli senza il sistema Start/Stop vale la pena spegnere il motore, ad esempio, nei passaggi a livello e con quei semafori che rimangono rossi a lungo. Quando un motore ha raggiunto la sua temperatura di esercizio, in base alla sua cilindrata, tenendolo spento per 5 secondi risparmia una quantità superiore di carburante rispetto a quella necessaria per rimetterlo in moto.

A regime minimo il motore ha bisogno di molto tempo per raggiungere la temperatura

d'esercizio. In questa fase di riscaldamento, le emissioni dei gas di scarico e l'usura del motore sono notevoli. Per questo motivo il veicolo dovrebbe essere messo in funzione subito dopo l'avviamento. In questo modo, si evita un regime di giri elevato.

Manutenzione ordinaria

I lavori di manutenzione realizzati regolarmente, sono un requisito fondamentale per risparmiare carburante ancora prima di iniziare la marcia. Il buono stato del veicolo infatti non influisce soltanto sulla sicurezza di marcia e sul valore commerciale del veicolo, ma anche sul **consumo di carburante**. Un motore con una cattiva messa a punto può consumare anche il 10 % in più del normale!

Evitare tragitti brevi

Per poter ridurre sensibilmente il consumo di carburante e le emissioni di sostanze nocive il motore ed il catalizzatore devono prima raggiungere la **temperatura d'esercizio** ottimale.

Il motore a freddo consuma una considerevole quantità di carburante. Il motore raggiunge la giusta temperatura d'esercizio e il consumo si normalizza dopo aver percorso 4 chilometri circa.

Controllo della pressione degli pneumatici

Una corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici permette di risparmiare carburante » pag. 334. Se la pressione è inferiore di mezzo bar, il consumo di carburante può aumentare del 5%. Il maggiore attrito cui sono sottoposti gli pneumatici non abbastanza gonfi, li porta a **deteriorarsi** più rapidamente e a dare peggiori risultati nelle prestazioni.

Non guidare durante tutto l'anno con gli **pneumatici invernali** perché questo aumenta il consumo di carburante del 10%.

Evitare di trasportare carichi inutili

Dato che **ogni chilogrammo** in più comporta un maggior consumo di carburante, si consiglia di eliminare quanto non è necessario portarsi in giro.

Dal momento che il portapacchi aumenta la **resistenza aerodinamica** del veicolo, dovrebbe essere smontato quando non utilizzato. In tal modo, ad una velocità di 100-120 km/h (62-75 mph), si risparmierà circa il 12% di carburante.

Risparmiare energia elettrica

Il motore invia impulsi all'alternatore, generando elettricità. Ciò implica che un aumento del consumo di elettricità aumenta anche il consumo di carburante! Per questo motivo, disattivare i dispositivi elettrici che non sono

necessari. Il ventilatore, il dispositivo di riscaldamento del lunotto e il dispositivo di riscaldamento dei sedili* sono tra i dispositivi che necessitano di più energia per il loro funzionamento.» pag. 215.

Avvertenza

- Se si dispone del sistema Start-Stop, si raccomanda di non scollegarlo.
- Si consiglia di chiudere i finestrini in caso di guida a oltre 60 km/h (37 mph).
- Non guidare con il piede appoggiato sul pedale della frizione: la pressione della frizione potrebbe far scivolare il disco, si userebbe di più e potrebbe danneggiare il disco della frizione.
- Non mantenere il veicolo in pendenza facendo lavorare la frizione: utilizzare il freno. Il consumo sarà minore e si eviteranno danni al disco della frizione.
- Usare il freno motore nelle discese ingrandendo la marcia che meglio si adatta alla situazione. Il consumo sarà "minimo" e i freni non soffriranno.

Guado di strade allagate

Per evitare di danneggiare il veicolo al guado una strada allagata, tenere presente quanto segue:

»

- L'acqua non deve mai superare il bordo inferiore della carrozzeria.
- Circolare a passo d'uomo.

⚠ ATTENZIONE

Dopo aver guidato attraverso aree allagate, l'efficacia dei freni può essere ridotta se i dischi o le pastiglie dei freni sono bagnati »» pag. 273 .

ⓘ AVVISO

- Quando si guadano zone allagate, si possono danneggiare alcuni componenti del veicolo quali il motore, la trasmissione o l'impianto elettrico.
- Quando si effettua un guado, disattivare il sistema Start/Stop* »» pag. 231.

ⓘ Avvertenza

- Comprovare la profondità dell'acqua prima di attraversare la strada.
- Non fermarsi in acqua, non inserire la retromarcia e non arrestare il motore.
- I veicoli che circolano in direzione opposta provocano onde che possono superare l'altezza critica per il veicolo.
- Evitare di attraversare guadi di acqua salata (possibili danni da corrosione) »» pag. 346

Viaggiare all'estero

- Nei veicoli a benzina, si deve prevedere la disponibilità della benzina piombo per tutto il viaggio »» pag. 309, **Tipi di carburante** . Informarsi sulla rete di stazioni di servizio nelle quali è possibile fare rifornimento di benzina senza piombo.
- È possibile che in alcuni Paesi la propria vettura non sia commercializzata; i centri di Assistenza potrebbero pertanto non disporre di alcuni ricambi o essere in grado di eseguire soltanto riparazioni limitate.

I distributori SEAT e gli importatori saranno lieti di fornire informazioni sulle operazioni tecniche da realizzare sul veicolo, sulla manutenzione necessaria e sulle possibilità di riparazione.

ⓘ AVVISO

SEAT non si assume alcuna responsabilità per i danni causati dall'utilizzo di carburanti di qualità inferiore, da interventi di assistenza inadeguati o dalla mancata disponibilità di ricambi originali.

Sistemi di assistenza per il conducente

Regolatore di velocità (GRA)*

Video correlato



Fig. 236 Cruscotto

Spia di controllo



Diventa verde

Il regolatore di velocità (GRA) è inserito e attivo.

OPPURE: il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) è inserito e attivo.

Le spie si accendono all'accensione del quadro e si devono spegnere dopo circa 2 secondi, che corrispondono al tempo necessario per il controllo del funzionamento.

ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza »» » in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

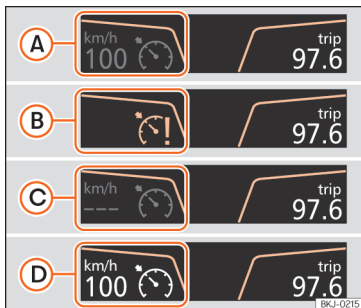
Introduzione al tema

Fig. 237 Display del quadro strumenti: indicazioni sullo stato del GRA.

Il regolatore di velocità (GRA) mantiene costante la velocità programmata a partire da 20 km/h (15 mph).

Il GRA riduce la velocità del veicolo solo quando il conducente smette di accelerare, non a causa dell'intervento attivo dei freni »» » ⚠.

Indicazione sul display

Stato del GRA »» » **fig. 237**

- A** GRA temporaneamente scollegato. La velocità programmata compare in cifre piccole o di colore scuro.
- B** Errore di sistema. Rivolgersi a un'officina specializzata.
- C** GRA collegato. La memoria di velocità è vuota.
- D** Il GRA è attivo. La velocità programmata compare in cifre grandi.

Innestare la marcia in modalità GRA

Il GRA decelera non appena si preme la frizione, intervenendo nuovamente una volta cambiata la marcia.

Scendere pendenze con il GRA

Se il GRA non può mantenere costante la velocità del veicolo su tratti in discesa, frenare il veicolo e scalare la marcia se necessario. Quando si preme il freno, il GRA viene temporaneamente disabilitato.

Scollegamento automatico

Il GRA si scollega automaticamente o si interrompe temporaneamente:

- Se il sistema rileva un guasto che potrebbe influenzare il funzionamento del GRA.

- Se in un determinato intervallo di tempo si mantiene premuto l'acceleratore, circolando a una velocità superiore a quella programmata.
- Se intervengono i sistemi di regolazione dinamica della marcia ESC, l'ASR ecc.
- Se si preme il pedale del freno.
- Se scoppia l'airbag.
- Se la leva viene rimossa dalla posizione D/S.

ATTENZIONE

Se non è possibile circolare a una velocità costante mantenendo la distanza di sicurezza, l'uso del GRA può provocare incidenti e lesioni gravi.

- Non utilizzare il GRA con traffico intenso, se la distanza di sicurezza è insufficiente, su tratti con rampe, molte curve o scivolosi, né tanto meno su strade allagate.
- Non utilizzare mai il GRA per attraversare campi o su strade non pavimentate.
- Adeguare la velocità e la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono alle condizioni di visibilità, climatiche, del fondo stradale e del traffico.
- Per evitare che la velocità si regoli inaspettatamente, disattivare il regolatore di velocità al termine di ogni uso.

»

- In alcuni casi può essere pericoloso ripristinare la velocità precedentemente memorizzata, perché questa può risultare troppo elevata.
- Se si guida su un pendio ripido, il GRA non può mantenere costante la velocità. La velocità può aumentare. In questo caso, frenare e scalare la marcia.

Gestione del regolatore di velocità

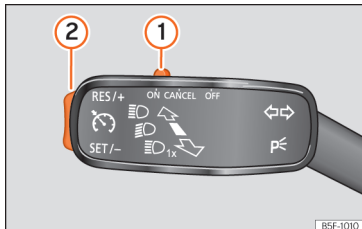


Fig. 238 Sulla leva degli indicatori di direzione: comandi per la gestione del GRA.

Attivazione

- Spostare il comando »» fig. 238 ① su **ON**.

Il sistema non effettua la regolazione poiché non è stata programmata alcuna velocità.

Attivare la regolazione

- Premere il pulsante »» fig. 238 ② nella zona **SET/-**.

Viene memorizzata la velocità corrente e si attiva il regolatore.

Interrompere temporaneamente

- Spostare il comando »» fig. 238 ① su **CANCEL** o premere il freno.

La regolazione si scollega temporaneamente. La velocità resta memorizzata.

Riprendere la regolazione

- Premere il pulsante »» fig. 238 ② nella zona **RES/+**.

La regolazione si attiva alla velocità memorizzata.

Regolare la velocità

Mentre il GRA viene impostato, la velocità memorizzata può essere regolata usando il tasto »» fig. 238 ②:

- Per aumentare a passi di 1 km / h (1 mph), premere brevemente il pulsante »» fig. 238 ② nella zona **RES/+**.
- Per aumentare continuamente la velocità, premere e tenere premuto il pulsante »» fig. 238 ② nella zona **RES/+**.

- Per ridurre a passi di 1 km / h (1 mph), premere brevemente il pulsante »» fig. 238 ② nella zona **SET/-**.
- Per ridurre continuamente la velocità, premere e tenere premuto il pulsante »» fig. 238 ② nella zona **SET/-**.

Il veicolo adatta la velocità attuale accelerando o fermando l'accelerazione. Il veicolo non frena attivamente.

Spegnimento

- Spostare il comando »» fig. 238 ① su **OFF**.

Il sistema si disattiva e la velocità memorizzata si cancella.

Sistema di assistenza alla frenata di emergenza (Front Assist)*

Introduzione al tema



Fig. 239 Sul display del quadro strumenti: indicazioni di preavvertimento.

L'obiettivo del sistema è cercare di evitare le collisioni frontali contro oggetti che si trovano lungo l'itinerario del veicolo o minimizzarne le conseguenze.

A seconda di diversi fattori e della criticità della situazione, il sistema agisce in modo graduale. Avvisa innanzitutto il conducente e, qualora quest'ultimo non reagisca o la sua reazione sia insufficiente, attiva una frenata d'emergenza autonoma.

La funzione è volta ad evitare collisioni con veicoli parcheggiati o che circolano nella

stessa corsia e nella stessa direzione, così come con pedoni che incrociano trasversalmente la traiettoria del veicolo. **È possibile che non si attivi in altre situazioni di pericolo** »» ⚠.

Il Front Assist è attivo fra 4 km/h (2,5 mph) e 250 km/h (156 mph). A seconda delle condizioni, alcune funzioni descritte di seguito vengono omesse per ottimizzare il comportamento del sistema.

Il Front Assist è una funzione di assistenza alla guida che non può sostituire in alcun caso l'attenzione del conducente.

Avvertimento della distanza di sicurezza

Se il sistema rileva una situazione di pericolo dovuta all'eccessiva vicinanza al veicolo che precede, avviserà il conducente mediante questa indicazione sul display del quadro strumenti 🚗.

Il momento dell'avvertimento varia essenzialmente in funzione del comportamento del conducente e della situazione del traffico.

Preavvertimento (avvertimento anticipato)

Se il sistema rileva un pericolo di collisione con il veicolo o un oggetto che precede, avverte il conducente tramite un segnale acustico e un'indicazione sul display del quadro strumenti »» **fig. 239**.

Il momento dell'avviso varia in funzione della situazione del traffico e del comportamento del conducente. Allo stesso tempo, il veicolo viene preparato ad una possibile frenata di emergenza »» ⚠.

Avvertimento critico

Se il conducente non reagisce al **preavviso**, il sistema può intervenire attivamente sui freni e causare una breve frenata per avvertire il conducente del pericolo imminente di collisione.

Frenata automatica

Se il conducente non reagisce all'**avvertimento critico**, il sistema può avviare autonomamente la frenata di emergenza, aumentando progressivamente la frenata a seconda della criticità della situazione.

Assistenza alla frenata di emergenza del conducente

Il sistema può rilevare che il conducente non sta attivando il freno con la forza sufficiente per evitare la collisione. In questo caso, l'intensità della frenata verrà aumentata.

In alcuni casi il sistema non può impedire la collisione, sebbene sia in grado di ridurre significativamente le conseguenze grazie alla riduzione della velocità e dell'energia dell'impatto.

»

⚠ ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza »» ⚠ in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

⚠ ATTENZIONE

Il Front Assist non può ovviare ai limiti imposti dalle leggi fisiche né sostituire il conducente nel mantenere il controllo del veicolo e reagire ad una possibile situazione di emergenza.

⚠ ATTENZIONE

A seguito di un avviso di emergenza del Front Assist, prestare immediatamente attenzione alla situazione e cercare di evitare la collisione.

- Se il Front Assist non funziona come descritto nel presente capitolo (ad esempio se interviene varie volte in modo non necessario), scollegarlo. Rivolgersi a un'officina specializzata per una verifica del sistema. Si raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.
- Adeguare la velocità e la distanza di sicurezza rispetto al veicolo precedente alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico.
- Il Front Assist non può evitare da solo incidenti e gravi lesioni.

- In situazioni di marcia complesse, il Front Assist può avvisare e intervenire sui freni senza che sia necessario.

- Se il funzionamento del Front Assist è limitato a causa della sporcizia o della regolazione non corretta del sensore radar, il sistema potrebbe emettere avvertimenti non necessari e intervenire sui freni in modo inopportuno.

- Il Front Assist non interviene in caso di animali o veicoli che incrociano o si avvicinano in direzione opposta nella stessa corsia di circolazione.

- Il Front Assist non interviene in caso di pedoni che circolano in direzione opposta nella stessa corsia di circolazione.

- Il conducente deve sempre essere preparato a riprendere il controllo del veicolo.

i Avvertenza

- Quando il Front Assist è attivo, le indicazioni sul display su altre funzioni possono restare nascoste.

- Quando il Front Assist provoca una frenata, il pedale del freno oppone "maggiore resistenza"

- Gli interventi automatici sui freni del Front Assist possono essere interrotti premendo la frizione o l'acceleratore, o muovendo il volante.

- Il Front Assist può decelerare il veicolo fino a fermarlo completamente. Tuttavia, il

sistema dei freni non trattiene il veicolo in modo permanente. Premere il pedale del freno!

- Se il Front Assist non funziona come descritto nel presente capitolo (ad esempio se interviene varie volte in modo non necessario), scollegarlo.

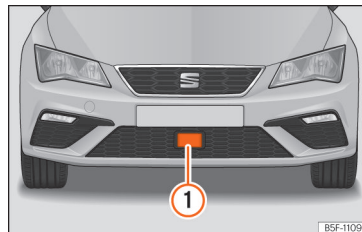
Sensore radar

Fig. 240 Sul paraurti anteriore: sensore radar.

Sul paraurti anteriore è montato un sensore radar »» **fig. 240 ①**.

La visibilità del sensore radar può diminuire a causa di sporcizia o in seguito a fenomeni ambientali, come pioggia o nebbia. In tal caso, il Front Assist non funziona. Sul display del quadro strumenti compare il messaggio: **Front Assist: visuale sensori impedita**. Pulire il sensore radar »» ❶.

Quando il sensore radar tornerà a funzionare correttamente, verrà ripristinata la funzionalità del Front Assist. Il messaggio scomparirà dallo schermo.

Il funzionamento del Front Assist può essere influenzato dal forte riflesso contrario del segnale del radar. Ciò si può verificare, ad esempio, in un luogo chiuso, come un parcheggio coperto, o a causa della presenza di oggetti metallici (ad esempio guardrail o cantieri stradali).

La zona situata di fronte e attorno al sensore radar non dovrà essere coperta con adesivi, fari aggiuntivi o componenti simili, poiché ciò potrebbe influire negativamente sul funzionamento del Front Assist.

Riparazioni improprie della parte anteriore del veicolo o modifiche strutturali potrebbero influire sul funzionamento del Front Assist. Per questo motivo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario SEAT.

ⓘ AVVISO

Se si ha l'impressione che il sensore radar sia guasto o che abbia perso la regolazione, disattivare il Front Assist. In questo modo, si eviteranno possibili situazioni di pericolo causate da un funzionamento improprio del sistema. In questo caso, farlo riparare.

- Il sensore potrebbe allentarsi se riceve un colpo. Questo può compromettere l'efficienza del sistema o provocarne la disattivazione.

cienza del sistema o provocarne la disattivazione.

- Per la riparazione del sensore radar sono richieste particolari conoscenze e attrezzature speciali. Per questo motivo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario SEAT.
- Una targa o un portatarga nella parte anteriore di dimensioni superiori allo spazio destinato alla targa o una targa mal posizionata possono causare un malfunzionamento del radar.
- Rimuovere la neve con una spazzola e il ghiaccio con uno spray antigelo privo di solventi.

Gestione del sistema di assistenza alla frenata di emergenza (Front Assist).



Fig. 241 Sul display del quadro strumenti: indicazione di Front Assist disattivato.

Il Front Assist viene attivato all'accensione.

Quando il Front Assist è disattivato, lo sono anche la funzione di **preavvertimento** e l'**avvertimento a distanza**.


SEAT consiglia di lasciare il Front Assist attivato. Danni non coperti dalla garanzia » pag. 256, Disattivare il Front Assist temporaneamente nelle seguenti situazioni.

Attivare e disattivare il Front Assist

Con il quadro acceso, il Front Assist può essere attivato e disattivato come segue:


- Selezionare l'opzione del menu corrispondente tramite il tasto dei sistemi di assistenza alla guida » pag. 93.



• **OPPURE:** dal sistema Easy Connect con il tasto **MENU /**  > **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** » pag. 96.

Quando il Front Assist è disattivato, il quadro strumenti indica  » **fig. 241**.

Attivare o disattivare il preavvertimento (avvertimento anticipato)

Il **preavviso** essere attivato o disattivato nel sistema Easy Connect con il tasto **MENU /**  > **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** » pag. 96.

Il sistema mantiene la regolazione impostata la volta successiva in cui viene acceso il quadro.


SEAT consiglia di mantenere il preavviso attivo.

A seconda del sistema di infotainment del veicolo, la funzione di preavvertimento **può essere** adattata nelle seguenti modalità:

- Anticipato
- Medio
- Ritardato
- Disattivato

SEAT raccomanda di circolare con la funzione in modalità "Medio".

Attivare e disattivare l'avvertenza della distanza

L'avviso della distanza può essere attivato o disattivato nel sistema Easy Connect con il tasto **MENU /**  > **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** » pag. 96.

Il sistema mantiene la regolazione impostata la volta successiva in cui viene acceso il quadro.

SEAT consiglia di tenere l'avviso della distanza attivato.

Disattivare il Front Assist temporaneamente nelle seguenti situazioni

Nelle seguenti situazioni è consigliabile disattivare il Front Assist a causa delle sue limitazioni:

- Quando si deve trainare il veicolo.
- Quando il veicolo si trova su un banco di prova a rulli.
- Quando il sensore radar è guasto.
- Se il sensore radar riceve un colpo violento.
- Se interviene diverse volte in modo non necessario.
- Se il sensore radar è temporaneamente coperto da un accessorio.
- Quando il veicolo sta per essere caricato su un mezzo di trasporto.

Limitazioni del sistema

Il Front Assist ha alcune limitazioni del sistema. Così, in determinate circostanze, alcune reazioni possono risultare inopportune dal punto di vista del conducente. È pertanto necessario essere sempre pronti a intervenire nel caso in cui ciò fosse necessario.

Le seguenti condizioni possono far sì che il Front Assist non reagisca o lo faccia troppo tardi:

- Durante i primi istanti di guida dopo aver acceso il quadro, a causa dell'autocalibrazione iniziale del sistema.
- Se il Front Assist è disattivato o guasto.
- Se il sensore radar è sporco o coperto.
- Quando si affrontano curve strette o traiettorie complesse.
- Se si preme a fondo l'acceleratore.
- Se è stato disattivato l'ASR o è stato attivato l'ESC in modalità **Sport** » pag. 281.
- Se l'ESC è in fase di regolazione.
- Se diverse luci di arresto del veicolo o del rimorchio collegato elettricamente sono guaste.
- In presenza di oggetti di metallo, come ad esempio guardrail o piastre di cantieri stradali.
- Se il veicolo circola in retromarcia.
- In caso di nevicata o forte pioggia.

- In caso di veicoli stretti, come ad esempio le motociclette.
- In caso di veicoli che circolano non allineati.
- In caso di veicoli che si incrociano.
- In caso di veicoli che si avvicinano in senso opposto.
- Il carico e gli accessori di altri veicoli che sporgono lateralmente, posteriormente e anteriormente.

Sistema di regolazione automatica della velocità (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Introduzione al tema



BSF-0841

Fig. 242 Video correlato

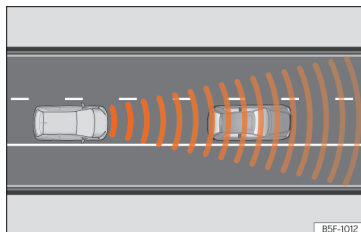


Fig. 243 Zona di rilevamento.

Il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) è un ampliamento della funzione di regolazione della velocità del veicolo (GRA) » » ⚠.

Consente al conducente di impostare una velocità di crociera tra 30 km/h (20 mph) e 210 km/h (130 mph) e di selezionare la distanza desiderata dal veicolo precedente.

L'ACC adatta la velocità di crociera del veicolo, mantenendo una distanza di sicurezza con il veicolo precedente, se presente, a seconda della velocità.

Quando il veicolo si posiziona dietro un altro, l'ACC riduce la velocità sino ad uniformarla a quella del veicolo che precede e mantiene la distanza impostata. Se il veicolo che precede accelera, anche l'ACC accelera la vettura fino a farla raggiungere, senza superarla, la velocità programmata.

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, l'ACC può frenarlo **fino a fermarlo completamente** nel caso in cui un veicolo che precede si fermi.

Se il fondo stradale è bagnato si raccomanda di aumentare la distanza.

Richiesta di intervento da parte del conducente

L'ACC è soggetto a determinate limitazioni inerenti al sistema. Ciò significa che, in alcune circostanze, il conducente dovrà regolare la velocità e la distanza rispetto ad altri veicoli.

In questo caso, sul display del quadro strumenti gli verrà indicato di intervenire premendo il freno e verrà emessa una segnalazione acustica » » pag. 258.

⚠ ATTENZIONE

Neppure la tecnologia dell'ACC può superare i limiti stessi del sistema o le leggi della fisica. Se viene utilizzato con negligenza o in modo involontario, può essere causa di incidenti e gravi lesioni. Il sistema non esenta il conducente dall'obbligo di prestare attenzione alla strada.

- Adeguare sempre la velocità e la distanza di sicurezza rispetto al veicolo precedente alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico. »

- Non utilizzare l'ACC in caso di scarsa visibilità, in tratti ripidi, con molte curve o sdruciolevoli.
- Non utilizzare l'ACC per attraversare campi o su strade non pavimentate. L'ACC può essere utilizzato solo su strade asfaltate.
- L'ACC non interviene quando ci si avvicina a un ostacolo fisso, come ad esempio la parte finale di una coda di vetture, un veicolo in panne o un veicolo fermo di fronte a un semaforo.
- L'ACC interviene in caso di presenza di persone solo se è dotato del sistema di rilevamento dei pedoni. Il sistema, non interviene in caso di animali o veicoli che incrociano o si avvicinano in direzione opposta nella stessa corsia di circolazione.
- Se l'ACC non riduce la velocità in modo sufficiente, frenare il veicolo immediatamente.
- In caso di guida con ruota di scorta, l'ACC potrebbe disattivarsi automaticamente. Disattivare il sistema prima della partenza.
- Se il veicolo continua a spostarsi in modo involontario dopo la richiesta di intervento del conducente, fermare il veicolo.
- Se sul display del quadro strumenti viene richiesto l'intervento del conducente, regolare la distanza.
- Il conducente deve essere pronto ad accelerare o frenare in qualsiasi momento.

Avvertenza

- Se l'ACC non funziona come descritto in questo capitolo, non utilizzarlo finché non è stato controllato presso un'officina specializzata. Per questo motivo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario SEAT.
- La velocità massima con l'ACC attivato è limitata a 210 km/h (130 mph).
- Quando l'ACC è attivato, è possibile che si avvertano dei rumori durante la frenata provocati dall'impianto frenante.

Simboli sul display del quadro strumenti e spia



La riduzione di velocità da parte dell'ACC per mantenere la distanza rispetto al veicolo precedente non è sufficiente.

Frenare! premere il pedale del freno! Richiesta di intervento da parte del conducente.



L'ACC non è attualmente disponibile^{a)}.

A veicolo fermo spegnere il motore, quindi riavviarlo. Eseguire un controllo visivo del sensore radar » **fig. 245**. Se continua a non funzionare, rivolgersi a un'officina specializzata per far controllare il sistema.

^{a)} Il simbolo è colorato nel quadro strumenti con display a colori.



Il sistema ACC è attivo.

Non viene rilevato alcun veicolo precedente. Viene mantenuta costante la velocità programmata.



Se il simbolo è di colore bianco: il sistema ACC è attivo.

È stato rilevato un veicolo che precede. L'ACC regola la velocità e la distanza rispetto al veicolo precedente.



Se il simbolo è di colore grigio: l'ACC è inattivo (Standby)

Il sistema è attivo, ma non sta effettuando regolazioni.



La spia diventa verde

Il sistema ACC è attivo.

Quando si accende il quadro, si accendono brevemente alcune spie di controllo e di avvertimento per verificare determinate funzioni. Dopo alcuni secondi si spengono.

⚠ ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza »» ⚠ in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

Indicazione sul display

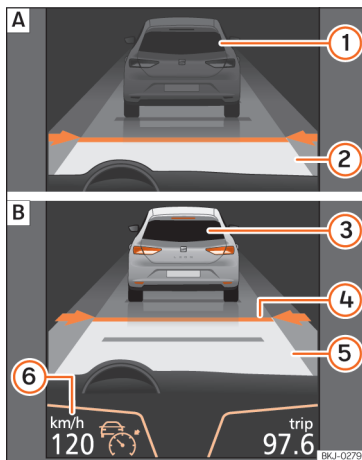


Fig. 244 Sul display del quadro strumenti: [A] ACC inattivo (Standby). [B] ACC attivo.

Indicazione sul display »» **fig. 244:**

- 1 Veicolo che precede rilevato. L'ACC non è attivo e non regola la velocità.
- 2 Distanza rispetto al veicolo che precede. L'ACC non è attivo e non regola la distanza.
- 3 Veicolo che precede rilevato. L'ACC è attivo e regola la velocità.

- 4 Livello di distanza 2 programmato dal conducente.
- 5 L'ACC è attivo e regola la distanza in funzione della velocità.
- 6 Velocità programmata con l'ACC

i Avvertenza

Quando l'ACC è attivato, le indicazioni sul display del quadro strumenti possono restare nascoste in seguito all'avviso di altre funzioni, ad esempio, una chiamata in arrivo.

Sensore radar.

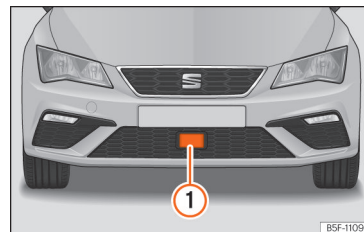


Fig. 245 Sul paraurti anteriore: sensore radar.

Sul paraurti anteriore è montato un sensore radar »» **fig. 245** ①.

La visibilità del sensore radar può diminuire a causa di sporcizia o in seguito a fenomeni »»

ambientali, come pioggia o nebbia. In tal caso, il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) non funziona. Sul display del quadro strumenti compare il messaggio:

ACC: visuale sensori impedita. Pulire il sensore radar »»» ❶.

Quando il sensore radar tornerà a funzionare correttamente, verrà ripristinata la funzionalità dell'ACC. Il messaggio sul display si spegnerà e l'ACC potrà riattivarsi.

Il funzionamento dell'ACC può essere influenzato dal forte riflesso contrario del segnale del radar. Ciò si può verificare, ad esempio, in un luogo chiuso, come un parcheggio coperto, o a causa della presenza di oggetti metallici (ad esempio guardrail o cantieri stradali).

La zona situata di fronte e attorno al sensore radar non dovrà essere coperta con adesivi, fari aggiuntivi o componenti simili, poiché ciò potrebbe influire negativamente sul funzionamento dell'ACC.

Riparazioni improprie della parte anteriore del veicolo o modifiche strutturali potrebbero influire sul funzionamento dell'ACC. Per questo motivo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario ufficiale SEAT.

❶ AVVISO

Se si ha l'impressione che il sensore radar sia guasto o che abbia perso la regolazione, disattivare l'ACC. In questo modo, è

possibile evitare eventuali danni. In questo caso, farlo riparare.

- Il sensore potrebbe allentarsi se riceve un colpo. Questo può compromettere l'efficienza del sistema o provocarne la disattivazione.
- Per la riparazione del sensore radar sono richieste particolari conoscenze e attrezzature speciali. Per questo motivo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario SEAT.
- Una targa o un portatarga nella parte anteriore di dimensioni superiori allo spazio destinato alla targa o una targa mal posizionata possono causare un malfunzionamento del radar.
- Rimuovere la neve con una spazzola e il ghiaccio con uno spray antigelo privo di solventi.

Gestione dell'ACC

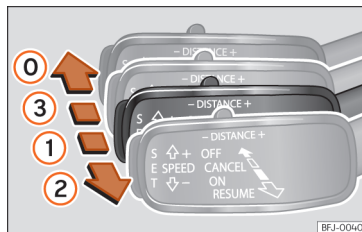


Fig. 246 A sinistra del piantone dello sterzo: terza leva per azionare l'ACC.

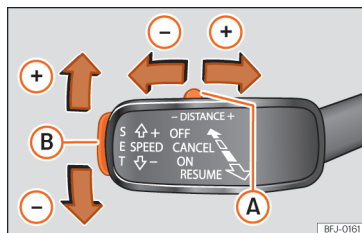


Fig. 247 A sinistra del piantone dello sterzo: terza leva per azionare l'ACC.

Quando il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) è attivo, sul quadro strumenti si accende la spia di controllo verde (🟢) e sul display vengono indicati la velocità programmata e lo stato dell'ACC .

»»» **fig. 244.**

Quali regolazioni possono essere impostate nell'ACC?

- Collegare e attivare l'ACC » pag. 261.
- Programmare la velocità » pag. 261.
- Programmare il livello di distanza » pag. 261.
- Scollegare e disattivare l'ACC » pag. 261.
- Regolare il livello di distanza preimpostato all'avvio della guida » pag. 261.
- Regolare il profilo di guida » pag. 262.
- Condizioni in cui l'ACC non reagisce » pag. 262.

Collegare e attivare l'ACC

Per collegare e attivare l'ACC occorre tenere presente la posizione della leva del cambio, la velocità del veicolo e la posizione della terza leva dell'ACC.

- Nei veicoli con cambio manuale, la leva del cambio può trovarsi in qualsiasi marcia tranne la prima. Nei veicoli con cambio automatico, la leva del cambio deve trovarsi in posizione **D** o **S**. La velocità deve essere superiore a circa 30 km/h (18 mph).
- Per attivare l'ACC, spostare la terza leva in posizione **ON** » fig. 246 (1). A questo punto l'ACC non è attivo e non c'è la velocità programmata.
- Quindi, premere il tasto **SET** » fig. 247 (B) o spostare la leva nella posizione **RESUME**

» fig. 246 (2). In questo momento l'ACC è attivo, e la velocità e la distanza attuali sono programmate. L'immagine del quadro passerà in modalità *Attiva* » fig. 244 (B).

Quando l'ACC è attivo, il veicolo circola a una velocità e una distanza programmate rispetto al veicolo che precede. È possibile modificare in qualsiasi momento sia la distanza che la velocità.

Memorizzare la velocità

- Per impostare la velocità, spostare la terza leva verso l'alto (+) o verso il basso (-) alla velocità desiderata » fig. 244 (6). La velocità viene regolata secondo intervalli di 10 km/h (6 mph).
- Se si desidera aumentare la velocità a intervalli di 1 km/h (0,6 mph), spostare la leva nella posizione **RESUME** » fig. 246 (2) o per ridurre premere il tasto **SET** » fig. 247 (B).

La velocità programmata può essere modificata con il veicolo sia fermo che in marcia.

Programmare il livello di distanza

- Per aumentare o diminuire il livello della distanza, spostare il tasto (A) a destra o a sinistra » fig. 247.

Sul display del quadro strumenti viene modificato il livello di distanza selezionato » fig. 244 (4). È possibile scegliere tra 5 livelli di distanza. SEAT raccomanda il livello 3. La

distanza programmata può essere modificata sia con il veicolo fermo che in marcia » (A).

Scollegare e disattivare l'ACC

- Per disattivare l'ACC, spostare la leva in posizione **OFF** (fissa) » fig. 246 (0). In questo momento compare il testo **ACC disattivato** e la funzione è completamente disattivata.

Se non si desidera scollegare l'ACC, ma solo disattivarlo temporaneamente (Standby), collocare la terza leva in posizione **CANCEL** (3) o premere il pedale del freno.

La modalità inattiva (Standby) si imposta anche se viene aperta la porta del conducente a veicolo fermo.

Regolare il livello di distanza preimpostato all'avvio della guida

Con un fondo bagnato occorre mantenere una distanza maggiore dal veicolo che precede rispetto alla guida su fondo asciutto » (A).

Nel sistema Easy Connect, è possibile prelevare il livello di distanza quando si collega l'ACC tra: Molto corta, corta, media, grande e molto grande mediante il tasto **MENU** / (8) > **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** » pag. 96. »

Regolare il profilo di guida

Nei veicoli con SEAT Drive Profile, il profilo di guida selezionato può influire sul comportamento dell'accelerazione e della frenata dell'ACC »» pag. 244.

Anche nei veicoli senza SEAT Drive Profile è possibile influire sul comportamento dell'ACC selezionando nel sistema Easy Connect uno dei seguenti profili di guida:

- Normale
- Sport,
- Eco
- Comfort

In questo caso, occorre accedere alle impostazioni dell'ACC mediante il tasto **MENU /** »» **Veicolo > SETUP > Assistenza alla guida > ACC** »» pag. 96.

Le seguenti condizioni possono far sì che l'ACC non reagisca:

- Se l'acceleratore è premuto.
- Se non è stata inserita alcuna marcia.
- Se l'ESC è in fase di regolazione.
- Se il conducente non ha la cintura di sicurezza allacciata.
- Se diverse luci di arresto del veicolo o del rimorchio collegato elettricamente sono guaste.
- Se il veicolo circola in retromarcia.

- Se si circola a oltre 210 km/h (130 mph).

Messaggi al conducente

ACC non disponibile

- Il sistema non può continuare a garantire un rilevamento sicuro dei veicoli, per cui si disattiva. Il sensore ha perso la regolazione o è danneggiato. Recarsi presso un'officina specializzata e far riparare il guasto.

ACC: al momento non disponibili. Visuale sensore impedita

- Questa indicazione viene visualizzata se la visibilità del sensore radar è ridotta a causa di forte nebbia o sporcizia. Pulire il sensore »» fig. 245.

ACC: al momento non disponibile. Pendenza eccessiva

- È stata superata la pendenza massima della carreggiata, per cui non può essere garantito il funzionamento sicuro dell'ACC. L'ACC non può essere attivato.

ACC: disponibile solo nelle posizioni D, S o M

- Selezionare la posizione della leva selettiva D/S o M.

ACC: freno di stazionamento azionato

- L'ACC si disattiva se si aziona il freno di stazionamento. L'ACC torna disponibile dopo aver rilasciato il freno di stazionamento.

ACC: attualmente non disponibile. Intervento controllo stabilità

- L'indicazione viene visualizzata quando il controllo elettronico della stabilità (ESC) inizia la regolazione. In questo caso l'ACC viene disattivato automaticamente.

ACC: Intervenire!

- L'indicazione viene visualizzata se, mettendosi in movimento su una leggera pendenza, il veicolo si sposta all'indietro nonostante sia stato attivato l'ACC. Premere il freno per evitare che il veicolo possa muoversi/urtare un altro veicolo.

ACC: limite di velocità

- L'indicazione viene visualizzata su veicoli con cambio manuale se la velocità attuale è troppo bassa per la modalità ACC. Il regolatore di velocità si disattiva a velocità inferiori a 20 km/h (12 mph).

ACC: disponibile a partire dalla 2ª marcia

- L'ACC è operativo a partire della 2ª marcia [cambio manuale].

ACC: regime motore

• Questa indicazione viene visualizzata quando l'ACC fa accelerare o frenare il veicolo, e il conducente non passa alla marcia superiore o a quella inferiore in tempo, il che implica superare o non raggiungere il regime ammissibile del motore. L'ACC si disinserisce. Viene azionato un avvisatore acustico.

ACC: frizione premuta

• *Veicoli con cambio manuale*: premendo il pedale della frizione per un tempo prolungato, si esce dalla regolazione.

Porta aperta

• *Veicoli con cambio automatico*: con il veicolo fermo e la porta aperta l'ACC non può essere attivato.

ATTENZIONE

Esiste un pericolo di tamponamento quando si riduce la distanza rispetto al veicolo precedente e la differenza di velocità tra entrambi i veicoli è tale da rendere insufficiente la riduzione della velocità da parte dell'ACC. In questo caso occorre frenare immediatamente!

- È possibile che l'ACC non riesca a rilevare correttamente tutte le situazioni.
- Premere sull'acceleratore può far sì che l'ACC non intervenga per frenare. L'accelerazione del conducente ha la priorità rispetto all'intervento del regolatore di velo-

cià o del controllo della velocità di crociera.

- **Tenersi sempre pronti a frenare il veicolo in qualsiasi momento.**
- **Osservare le normative del Paese corrispondente in merito alla distanza minima obbligatoria rispetto al veicolo precedente.**
- **È pericoloso attivare la regolazione e ripristinare la velocità programmata se le condizioni del manto stradale, del traffico e meteorologiche non lo consentono. Pericolo di incidenti!**

Avvertenza

- **La velocità programmata viene cancellata spegnendo il veicolo o l'ACC.**
- **Quando si disattiva la regolazione anti-slittamento in accelerazione (ASR) oppure si attiva l'ESC in modalità Sport* (» pag. 96), l'ACC si disattiva automaticamente.**
- **Sui veicoli con sistema Start/Stop, il motore si spegne durante la fase di arresto dell'ACC e si rimette in funzione per riprendere il viaggio.**

Funzione per evitare sorpassi da destra



Fig. 248 Sul display del quadro strumenti: ACC attivo, veicolo rilevato sulla sinistra

L'ACC ha una funzione per impedire il sorpasso a destra.

Se un altro veicolo viaggia a una velocità inferiore alla sinistra del veicolo, viene visualizzato sul display » **fig. 248**.

Per evitare un sorpasso sulla destra, il sistema rallenta il veicolo e, a seconda della velocità, evita il sorpasso. Il conducente può interrompere l'intervento dell'ACC premendo sull'acceleratore. A bassa velocità la funzione non è attiva ai fini di un maggior comfort in caso di incolonnamenti o traffico urbano.

Disattivare temporaneamente l'ACC in determinate situazioni

Nelle seguenti situazioni dovrà essere disattivato il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) a causa delle limitazioni del sistema »» ⚠:

- In sorpassi, curve chiuse o strade di montagna, rotatorie, corsie di accelerazione o decelerazione o tratti in costruzione, impedendo così al sistema di accelerare per raggiungere la velocità programmata.
- Quando si attraversa una galleria, poiché il suo funzionamento potrebbe esserne influenzato.
- Quando altri veicoli procedono a velocità inferiore nella corsia di sinistra. In tal caso, si sorpasserebbero sulla destra veicoli che circolano più lentamente su altre corsie.
- In caso di forti piogge, neve o nebbia, potrebbe accadere che il veicolo precedente non sia rilevato.

⚠ ATTENZIONE

Se l'ACC non viene disattivato nelle situazioni indicate, possono verificarsi incidenti e gravi lesioni.

- Disattivare sempre l'ACC nelle situazioni critiche.

ⓘ Avvertenza

Se l'ACC non viene disattivato nelle situazioni indicate, possono essere commesse infrazioni legali.

Situazioni di guida speciali

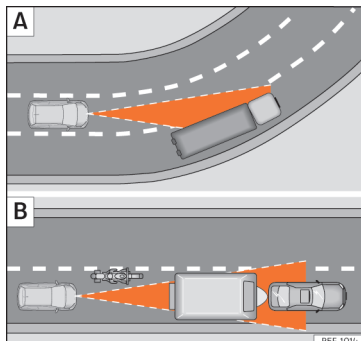


Fig. 249 [A] Veicolo in curva. [B] Motociclista che circola anteriormente fuori dal raggio d'azione del sensore radar.

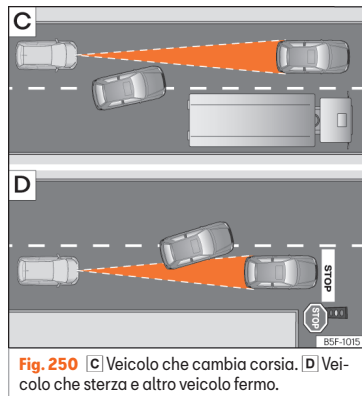


Fig. 250 [C] Veicolo che cambia corsia. [D] Veicolo che sterza e altro veicolo fermo.

L'ACC ha alcune limitazioni del sistema. Alcune reazioni, in determinate circostanze, possono risultare inaspettate o inopportune dal punto di vista del conducente. È pertanto necessario essere sempre pronti a intervenire nel caso in cui ciò fosse necessario.

Le seguenti situazioni richiedono la massima attenzione:

Inizio della marcia dopo una fase di arresto (solo con cambio automatico)

Dopo una fase di arresto, l'ACC può avviare la marcia non appena il veicolo precedente torna in movimento »» ⚠.

Sorpassi

Quando si accende l'indicatore di direzione per iniziare un sorpasso, l'ACC accelera il veicolo automaticamente e riduce la distanza rispetto al veicolo precedente.

Quando si passa alla corsia di sorpasso, se l'ACC non rileva alcun veicolo precedente, accelera fino a raggiungere la velocità programmata.

L'accelerazione del sistema può essere interrotta in ogni momento premendo il freno o spingendo la terza leva sulla posizione **CANCEL** » fig. 246 ③.

Nelle curve

Quando si entra o si esce da una curva, il sensore radar potrebbe smettere di rilevare il veicolo che circola anteriormente o reagire ad un veicolo situato nella corsia contigua » fig. 249 [A]. È possibile che il veicolo freni anche se non necessario o cessi di reagire in base al veicolo che precede. In questo caso, il conducente deve intervenire accelerando o fermando la frenata premendo il freno o spingendo la terza leva nella posizione **CANCEL** » fig. 246 ③.

In galleria

All'interno di gallerie, la funzione del sensore radar può essere limitata. Scollegare l'ACC in galleria.

Veicoli stretti o che circolano non allineati

Il sensore radar può rilevare veicoli stretti o che circolano non allineati solo quando entrano nel suo raggio di azione » fig. 249 [B]. In questi casi, se necessario, frenare.

Veicoli con carichi e accessori speciali

Il carico e gli accessori speciali di altri veicoli che sporgono lateralmente, posteriormente o anteriormente potrebbero restare fuori dal raggio dell'ACC. SEAT raccomanda di scollegarlo.

Quando altri veicoli subentrano nella propria corsia

I veicoli che cambiano corsia a breve distanza dal veicolo potranno essere rilevati solo quando entrano nel raggio di azione dei sensori. Di conseguenza, l'ACC tarderà a reagire » fig. 250 [C]. Frenare, se necessario.

Veicoli fermi

L'ACC non rileva durante la marcia gli oggetti fissi, come la parte finale di una coda o veicoli in panne.

Se un veicolo rilevato dall'ACC effettua una svolta o si sposta, e di fronte ad esso si trova un veicolo fermo, l'ACC non reagirà » fig. 250 [D]. Frenare, se necessario.

Veicoli che circolano nel senso opposto e veicoli che si incrociano

L'ACC non interviene in caso di veicoli che si avvicinano dalla direzione opposta né veicoli che si incrociano.

Oggetti metallici

Oggetti metallici, quali guardrail o piastre utilizzate da cantieri stradali, possono confondere il sensore radar e provocare reazioni errate dell'ACC.

Fattori che possono influenzare il funzionamento del sensore radar

Se il funzionamento del sensore radar dovesse essere influenzato negativamente da fenomeni come pioggia intensa, nebbia, neve o fango, l'ACC si disattiverà temporaneamente. Apparirà un relativo messaggio. Se necessario, pulire il sensore radar » fig. 245.

Quando il sensore radar tornerà a funzionare correttamente, verrà ripristinata la funzionalità dell'ACC. Il messaggio si spegnerà e l'ACC potrà riattivarsi.

In caso di forte riflesso contrario del segnale del radar, ad esempio in una rimessa interrata, il funzionamento dell'ACC potrebbe essere influenzato negativamente. SEAT raccomanda di scollegarlo. »

Guida con rimorchio

Quando si circola con un rimorchio, l'azione di regolazione dell'ACC presenta una minore dinamicità.

Freni surriscaldati

Se i freni si scaldano eccessivamente, ad esempio in caso di discese lunghe e molto ripide, l'ACC potrebbe disattivarsi temporaneamente. Apparirà un relativo messaggio. In questo caso, non potrà essere attivato il regolatore automatico della distanza.

Una volta che la temperatura si è abbassata, si potrà tornare ad attivare il regolatore automatico della distanza. Il messaggio scomparirà. Se il messaggio **ACC non disponibile** resta acceso per un tempo prolungato, significa che è presente un guasto. Rivolgersi a un'officina specializzata. Si raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.

⚠ ATTENZIONE

Se si ignora l'avviso Premere il pedale del freno, il veicolo potrebbe iniziare a muoversi, tamponando il veicolo che precede. Prima di ripartire, controllare che la strada sia libera. È possibile che il sensore radar non rilevi ostacoli che potrebbero trovarsi sul percorso. Ciò può provocare un incidente e gravi lesioni. Se necessario, premere il freno.

Dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia (Lane Assist)*

Introduzione al tema



Fig. 251 Nel parabrezza: area del campo visivo della telecamera del dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia.

Grazie ad una telecamera sul parabrezza, il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia rileva possibili linee di divisione delle corsie. Se il veicolo si avvicina accidentalmente a una linea di separazione rilevata, il dispositivo informa il conducente con un movimento di sterzata correttivo. In questo modo si cerca non solo di avvisare il conducente, ma anche di mantenere il veicolo all'interno della corsia. Questo movimento può essere modificato in qualsiasi momento.

Se gli indicatori di direzione sono attivati non verrà emesso alcun avvertimento, dal momento che il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia comprende che il cambio di corsia è volontario.

Spia di controllo

Diventa gialla

Assistente di mantenimento corsia attivo ma non disponibile. Il sistema non può rilevare con precisione la corsia. Consultare pag. 268, Assistente di mantenimento corsia non disponibile [la spia di controllo si illumina in colore giallo].

Diventa verde

Dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia attivato e disponibile.

Diventa gialla

Errore nel dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia. Rivolgersi a un'officina specializzata per sistemare il guasto.

Quando si accende il quadro, si accendono brevemente alcune spie di controllo e di avvertimento per verificare determinate funzioni. Dopo alcuni secondi si spengono.

⚠ ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza » » ⚠ in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

Avvertenze sul display del quadro strumenti

Fig. 252 Sul display del quadro strumenti: indicazione sul display del dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia [esempio 1].

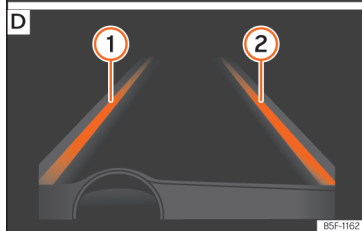
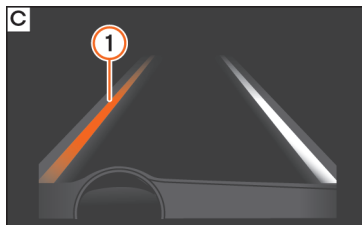


Fig. 253 Sul display del quadro strumenti: indicazione sul display del dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia [esempio 2].

Indicazione sul display

- **fig. 252 [A]:** Il dispositivo è attivo, ma non è disponibile perché non è stato raggiunto il limite minimo di velocità o perché non viene rilevata la segnaletica della corsia.
- **fig. 252 [B]:** Il dispositivo è attivo e disponibile, ha rilevato entrambe le linee della

corsia. In questo momento non sta correggendo la traiettoria.

- **fig. 253 »» fig. 252 [C]:** Il dispositivo è operativo, la linea evidenziata ① indica il rischio di oltrepassare involontariamente la linea di demarcazione della corsia e sta agendo sullo sterzo per correggere la traiettoria.
- **fig. 253 [D]:** Le due linee evidenziate ① e ② si accendono contemporaneamente quando entrambe le linee di demarcazione della corsia sono state rilevate e la funzione di guida adattativa nella corsia è attiva.

Modalità di funzionamento**Vibrazione del volante**

Le seguenti situazioni possono provocare la vibrazione del volante e richiedono una guida attiva da parte del conducente:

- Quando il valore del grado di servosterzo necessario per mantenere il veicolo all'interno della corsia supera il valore massimo di funzionamento del sistema.
- Se il sistema non visualizza più le linee della corsia durante il funzionamento del servosterzo.

»

Attivare o disattivare il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia

- Selezionare l'opzione del menu corrispondente tramite il tasto dei sistemi di assistenza alla guida »» pag. 93.
- **OPPURE:** dal sistema Easy Connect con il tasto **MENU /** » **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** »» pag. 96.

Lane Assist con guida adattativa nella corsia

La funzione **Guida adattativa nella corsia** cerca di indirizzare la traiettoria del veicolo al centro della corsia.

Qualora il conducente tenda a mantenere il veicolo leggermente spostato rispetto al centro della corsia, la funzione di guida si adatta alle preferenze del conducente.

- La funzione **Guida adattativa nella corsia** si attiva/disattiva nel sistema Easy Connect mediante il tasto **MENU /** » **Veicolo** > **SETUP** »» pag. 96.

Auto-disattivazione: il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia si disattiva autonomamente qualora il sistema presenti un guasto. La spia di controllo si spegne.

Funzione Hands-Off

In assenza di attività sul volante, il sistema avvisa il conducente tramite segnali acustici e

un messaggio di testo sul quadro strumenti chiedendogli di farsi attivamente carico della guida.

Se il conducente non reagisce, il sistema avvisa anche tramite una lieve frenata e, se presente, attiva la funzione Emergency Assist »» pag. 271.

Nei veicoli privi di Emergency Assist, la funzione di guida in corsia verrà disattivata dopo aver emesso gli avvertimenti corrispondenti al conducente.

Il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia è attivo, ma non è disponibile (la spia di controllo è gialla)

- Se la velocità non supera i 65 km/h (38 mph).
- Quando il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia non rileva tutte le linee di demarcazione stradale. Per esempio in caso di segnali per lavori in corso, o a causa della neve, umidità o controlloce.
- Quando il raggio di una curva è troppo corto.
- Quando non vi sono indicazioni del fondo stradale.
- Quando la distanza dalla successiva indicazione del fondo stradale è troppo elevata.
- Quando il dispositivo non rileva alcun movimento chiaro e attivo dello sterzo per molto tempo.

- Temporaneamente in caso di guida molto dinamica.
- Se l'indicatore di direzione è attivato.
- Con il controllo di stabilità ESC in modalità Sport o disattivato.

Disattivazione del dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia nelle situazioni seguenti

Disattivare il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia nei seguenti casi, a causa dei limiti del dispositivo:

- Quando si richiede una particolare attenzione alla guida da parte del conducente.
- Con una guida sportiva.
- In condizioni climatiche sfavorevoli.
- Su strade in cattive condizioni.
- In aree che presentano lavori in corso.

⚠ ATTENZIONE

Neppure la tecnologia intelligente del dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia non può superare i limiti imposti dalle leggi della fisica e dalla natura. L'uso non appropriato o incontrollato del dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia può causare lesioni gravi e incidenti. Il sistema non esenta il conducente dall'obbligo di prestare attenzione alla strada.

- Adeguare sempre la velocità e la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono alle condizioni di visibilità, meteorologiche, del fondo stradale e del traffico.
- Mantenere sempre le mani sul volante per essere pronti a sterzare in ogni momento.
- Il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia non rileva tutte le indicazioni del fondo stradale. Il fondo e la struttura stradale in cattive condizioni possono essere rilevati erroneamente dal dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia. In questi casi, scollegare immediatamente il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia.
- Rispettare le indicazioni del quadro strumenti e agire in base ad esse.
- Prestare sempre attenzione alla zona circostante al veicolo.
- Se il campo visivo della telecamera è sporco, coperto o danneggiato, il funzionamento del dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia.

ⓘ AVVISO

Tenere presente i seguenti punti per non compromettere il funzionamento del dispositivo:

- Pulire regolarmente il campo visivo della telecamera e mantenerlo pulito, senza neve e senza ghiaccio »» fig. 251.

- Non coprire il campo visivo della telecamera.
- Controllare che il campo visivo della telecamera del parabrezza non sia danneggiato.

ⓘ Avvertenza

- Il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia è stato sviluppato esclusivamente per la marcia su strade con fondo stabile.
- Se il dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia non funziona come descritto in questo capitolo, non utilizzarlo e rivolgersi a un'officina specializzata.
- In caso di guasto al dispositivo, rivolgersi ad un'officina specializzata per farlo controllare.

Assistente per ingorghi

Descrizione e funzionamento



B5F-0841

Fig. 254 Video correlato

L'assistente per ingorghi aiuta il conducente a mantenere il veicolo nella propria corsia e a circolare in coda in caso di fermate o traffico lento.

L'assistente per ingorghi è una funzione aggiuntiva dell'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) »» pag. 266 e concilia le funzioni di quest'ultimo con quelle del sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) »» pag. 257. Leggere quindi con attenzione questi due capitoli e tenere presenti i limiti dei sistemi e le indicazioni relative ad essi.

Funzionamento dell'assistente per ingorghi



L'assistente per ingorghi è in grado di mantenere, a una velocità inferiore ai 60 km/h (40 mph), una distanza (temporale) regolata precedentemente dal conducente rispetto al veicolo che precede e aiuta a restare nella corsia »» ⚠.

A tal fine, il sistema controlla automaticamente l'acceleratore, il freno e lo sterzo; decelera il veicolo, se necessario, **fino a fermarlo completamente**, di fronte a un veicolo che si ferma; e lo riavvia automaticamente quando il veicolo che precede avanza.

L'assistente per ingorghi è stato progettato unicamente per l'utilizzo in autostrade e strade ampie. Per questo motivo non utilizzarlo mai nel traffico urbano.

»

Requisiti tecnici per utilizzare l'assistente per ingorghi

- L'Assistente di mantenimento corsia deve essere attivato: tasto **MENU** /  **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** > **Dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia (Lane Assist)** >>> pag. 96.
- La Guida adattativa nella corsia deve essere attivata: tasto **MENU** /  > **Veicolo** > **SETUP** > **Assistenza alla guida** > **Dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia (Lane Assist)**
- Il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) deve essere collegato e attivo >>> pag. 260.
- La velocità deve essere inferiore a 60 km/h (38 mph).

L'assistente per ingorghi non è attivo; la spia di controllo dell'assistente di mantenimento della corsia (Lane Assist) si illumina in giallo

- Se non viene rispettata una delle condizioni menzionate alla pag. 270, **Requisiti tecnici per utilizzare l'assistente per ingorghi**.
- Se non si rispetta una delle condizioni necessarie per il funzionamento dell'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) >>> pag. 266.
- Se non si rispetta una delle condizioni necessarie per il funzionamento del sistema di

regolazione automatica della velocità (ACC) >>> pag. 257.

Situazioni in cui è necessario disconnettere l'assistente per ingorghi

A causa dei limiti del sistema, l'assistente per ingorghi dovrà essere sempre disattivato nei seguenti casi:

- Quando si richiede una particolare attenzione alla guida da parte del conducente.
- Quando si guida in modo sportivo.
- In presenza di condizioni climatiche avverse (ad esempio, neve o pioggia intensa).
- Quando si circola su strade accidentate.
- In tratti con presenza di cantieri.
- In tragitti urbani.

ATTENZIONE

La tecnologia intelligente che include l'assistente per ingorghi non può superare i limiti imposti dalle leggi della fisica e funziona unicamente entro i limiti del sistema. Un utilizzo inadeguato o involontario dell'assistente per ingorghi può causare incidenti e lesioni gravi. Il sistema non esenta il conducente dall'obbligo di prestare attenzione alla strada.

- Adeguare sempre la velocità e la distanza di sicurezza rispetto al veicolo precedente alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico.

- Non utilizzare l'assistente per ingorghi in tragitti urbani.

- Non utilizzare l'assistente per ingorghi in caso di cattiva visibilità, ad esempio in caso di neve, ghiaccio, pioggia o ghiaia, in tratti ripidi o scivolosi o in strade inondate.

- Non utilizzare mai l'assistente per ingorghi per attraversare campi o su strade sterzate. L'assistente per ingorghi è stato concepito solo per l'utilizzo su strade asfaltate.

- L'assistente per ingorghi non interviene in caso di persone o animali, né di veicoli che incrociano trasversalmente o che si avvicinano nel senso opposto nella stessa corsia.

- Se l'assistente per ingorghi non riduce la velocità in modo sufficiente, frenare il veicolo immediatamente con il pedale del freno.

- Se il veicolo continua a muoversi anche senza che lo si desideri dopo la richiesta di intervento del conducente, frenare il veicolo con il pedale del freno.

- Se sul display del quadro strumenti si richiede l'intervento del conducente, riprendere immediatamente il controllo del veicolo.

- Mantenere sempre le mani sul volante per essere pronti a intervenire sullo sterzo in qualsiasi momento. Il conducente ha sempre la responsabilità di mantenere il veicolo nella corsia.

- Essere sempre pronti a farsi carico della guida (accelerare o frenare).

i Avvertenza

- Se l'assistente per ingorghi non funziona come descritto in questo capitolo, non utilizzarlo e rivolgersi a un'officina specializzata.
- Se il sistema presenta un guasto, rivolgersi a un'officina specializzata e richiede una verifica.

Assistente per emergenze (Emergency Assist)

Descrizione e funzionamento

L'assistente per emergenze (Emergency Assist) rileva l'eventuale inattività del conducente ed è in grado di mantenere automaticamente il veicolo nella corsia, nonché di fermarlo completamente, se necessario. In questo modo, il sistema è in grado di aiutare attivamente a evitare incidenti.

L'assistente per emergenze (Emergency Assist) è una funzione aggiuntiva dell'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) » pag. 266 e concilia le funzioni di quest'ultimo con quelle del sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) » pag. 257.

Leggere quindi con attenzione questi due capitoli e tenere presenti i limiti dei sistemi e le indicazioni relative ad essi.

Funzionamento dell'assistente per emergenze (Emergency Assist)

L'assistente per emergenze rileva l'eventuale inattività del conducente e si rivolge a quest'ultimo tramite ripetuti avvisi ottici e acustici, nonché colpi di freno, affinché riprenda il controllo attivo del veicolo.

Se il conducente resta inattivo, il sistema prende automaticamente il controllo dell'acceleratore, del freno e dello sterzo per frenare il veicolo e mantenerlo nella sua corsia » **⚠**. Quando l'assistente per emergenze sta attivamente effettuando una regolazione, si accendono le luci intermittenti di emergenza » pag. 131.

Se lo spazio di frenata è sufficiente, nei casi opportuni il sistema decelererà il veicolo **fino a fermarlo completamente** e attiva automaticamente il freno di stazionamento elettronico » pag. 274.

Collegare e scollegare l'assistente per emergenze (Emergency Assist)

L'assistente per emergenze (Emergency Assist) viene attivato automaticamente all'attivazione dell'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) » pag. 266.

Requisiti tecnici per utilizzare l'assistente per emergenze (Emergency Assist)

- Il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) deve essere collegato » pag. 257.
- L'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) deve essere collegato » pag. 266.
- La leva selettoria dovrà trovarsi in posizione **D/S** o nella modalità di funzionamento Tiptronic.
- Il sistema deve aver rilevato su entrambi i lati del veicolo una linea di delimitazione di corsia » **fig. 253**.

Le seguenti condizioni possono causare la mancata reazione o la disattivazione automatica dell'assistente per emergenze (Emergency Assist):

- Se il conducente preme l'acceleratore o il freno, o muove il volante.
- Se non viene rispettata una delle condizioni menzionate alla » pag. 271, **Requisiti tecnici per utilizzare l'assistente per emergenze (Emergency Assist)**.
- Se non si rispetta una delle condizioni necessarie per il funzionamento dell'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) » pag. 266.
- Se non si rispetta una delle condizioni necessarie per il funzionamento del sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) » pag. 257.

⚠ ATTENZIONE

La tecnologia intelligente che include l'assistente per emergenze (Emergency Assist) non può superare i limiti imposti dalle leggi della fisica e funziona unicamente entro i limiti del sistema. La responsabilità della guida del veicolo è sempre del conducente.

- Adeguare sempre la velocità e la distanza di sicurezza rispetto al veicolo precedente alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico.
- Mantenere sempre le mani sul volante per essere pronti a intervenire sullo sterzo in qualsiasi momento.
- Di per sé, l'assistente per emergenze non è in grado di evitare sempre incidenti né lesioni gravi.
- Se il funzionamento dell'assistente per emergenze è limitato, ad esempio, a causa di sporcizia o della regolazione non corretta del sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) o della telecamera dell'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist), il sistema interviene sui freni o sullo sterzo in modo inopportuno.
- L'assistente per emergenze non interviene in caso di persone o animali, né di veicoli che incrociano trasversalmente o che si avvicinano nel senso opposto nella stessa corsia.

⚠ ATTENZIONE

Un intervento inadeguato dell'assistente per emergenze (Emergency Assist) potrebbe provocare incidenti e lesioni gravi.

- Se l'assistente per emergenze non funziona correttamente, disattivare l'assistente di mantenimento corsia (Lane Assist) »» pag. 266. In questo modo, viene disattivato anche l'assistente per emergenze.
- Rivolgersi ad un'officina specializzata e richiedere una verifica del sistema. SEAT raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.

i Avvertenza

- Gli interventi automatici sui freni dell'assistente per emergenze (Emergency Assist) possono essere interrotti premendo l'acceleratore o il freno, o muovendo il volante.
- Il lampeggio di emergenza acceso automaticamente può essere spento premendo l'acceleratore o il freno, muovendo il volante o premendo l'interruttore del lampeggio di emergenza.
- Se necessario, l'assistente per emergenze (Emergency Assist) può decelerare il veicolo fino a fermarlo completamente.
- Se l'assistente per emergenze (Emergency Assist) viene attivato, tornerà ad essere disponibile solo dopo la disattivazione e la riattivazione del quadro.

Frenare e parcheggiare**Impianto frenante****Spie di controllo****(R) Diventa rossa**

Livello del liquido dei freni troppo basso »» pag. 325, o guasto nell'impianto frenante.

⚠ Non rimettersi in marcia!

(P) Diventa rossa

Freno di stazionamento elettronico »» pag. 274; **OP-PURE** freno a mano tirato »» pag. 276.




Non appena si disinserisce il freno di stazionamento elettronico, la spia si spegne.

(P) Diventa gialla

Pastiglie del freno anteriori usurate. Rivolgersi immediatamente a un'officina specializzata.

⚠ ATTENZIONE

- Se la spia dell'impianto dei freni **(R)** non si spegne o si accende durante la marcia, significa che il livello del liquido dei freni è troppo basso e può comportare un pericolo d'incidente »» pag. 325, Liquido dei freni. Fermare il veicolo e non ripartire. Farsi aiutare da personale specializzato.

- L'accensione contemporanea della spia dell'ABS  e della spia dell'impianto freni  può segnalare un guasto nella funzione di regolazione dell'ABS. In questo caso le ruote posteriori possono bloccarsi. In determinate circostanze, la parte posteriore del veicolo potrebbe slittare, con il pericolo di perdere il controllo. Fermarsi e farsi aiutare da personale specializzato.
- Se si accende la spia , da sola o in combinazione con un messaggio sul display del quadro strumenti, rivolgersi immediatamente ad un'officina specializzata per far controllare le pastiglie dei freni o sostituire quelle usurate.

Informazioni sui freni

Pastiglie dei freni nuove

Per i primi 200/300 km (100/200 miglia) le pastiglie dei freni nuove non hanno ancora raggiunto la capacità massima di frenatura, dovendo prima "assestarsi". Il ridotto effetto frenante si può tuttavia compensare esercitando una maggiore pressione sul pedale del freno. Evitare di sovraccaricare i freni durante il rodaggio.

Usura

L'usura delle **pastiglie dei freni** è strettamente legata alle condizioni di impiego del veicolo e allo stile di guida. Ciò avviene principal-

mente nel traffico urbano e nei tragitti brevi, o con una guida molto sportiva.

In base alla velocità, alla forza frenante e alle condizioni ambientali (ad esempio, temperatura, umidità dell'aria) possono verificarsi rumori nella frenata.

Guida sul bagnato o con sale antineve

In determinati casi (ad esempio, quando si guadano zone inondate, in caso di forti acquazzoni o dopo aver lavato il veicolo) la frenata potrebbe essere ritardata poiché i dischi e le pastiglie sono umidi, o, in inverno, congelati. In questi casi i freni devono prima essere "asciugati" effettuando apposite e ripetute frenate.


Procedendo a forte velocità e con i tergicristalli attivati, le pastiglie dei freni toccano brevemente i dischi dei freni. Ciò avviene a intervalli regolari, in forma impercettibile per il conducente, per migliorare il tempo di risposta dei freni quando sono bagnati.

Anche su tratti dove è stato sparso del sale antineve l'azione frenante può essere ritardata se i freni non sono stati usati per un certo tempo. Lo strato di sale formatosi sui dischi e sulle pastiglie dovrà prima essere rimosso frenando.

Ruggine

Lunghi periodi di rimessaggio, basso chilometraggio e scarse sollecitazioni sono spesso

causa di ruggine sui dischi e deposito di sporco sulle pastiglie.

Quando i freni vengono sollecitati poco o in presenza di ruggine superficiale consigliamo di "pulire" dischi e pastiglie frenando in modo brusco più volte a velocità sostenuta »» .

Guasto all'impianto dei freni

Se si nota che la corsa del pedale è aumentata *improvvisamente*, è possibile che uno dei due circuiti nell'impianto dei freni abbia smesso di funzionare. Raggiungere immediatamente l'officina specializzata più vicina e far riparare il guasto. Procedere a velocità ridotta, tenendo conto del fatto che gli spazi di frenata sono più lunghi e la pressione da esercitare sul pedale dei freni è maggiore.

Livello basso del liquido freni

Se il livello del liquido freni è troppo basso si possono verificare dei malfunzionamenti dell'impianto dei freni. Il livello del liquido freni è controllato elettronicamente.

Servofreno

Il servofreno fa aumentare la pressione esercitata dal conducente sul pedale del freno. Funziona soltanto a motore avviato. »»

⚠ ATTENZIONE

Qualsiasi anomalia nell'impianto frenante può aumentare lo spazio di frenata con il conseguente rischio di incidente.

- Le pastiglie e i dischi del freno raggiungono il loro normale livello di attrito solo dopo i primi 200 chilometri (124 miglia). Questo effetto frenante leggermente ridotto può essere compensato esercitando una maggiore pressione sul pedale del freno.

- L'effetto frenante può essere ritardato se il manto stradale è stato cosparsa di sale.

- In pendenza, i freni possono surriscaldarsi se utilizzati in eccesso. Prima di affrontare un tratto in forte pendenza, diminuire la velocità e scalare di una marcia o portare la leva selettiva in una posizione corrispondente ad un rapporto più basso. Così, si può sfruttare l'effetto frenante del motore e ridurre le sollecitazioni sui freni.

- Una pressione lieve e costante sui freni dà luogo al surriscaldamento dei freni e ad un conseguente aumento dello spazio di frenata. Si raccomanda pertanto di frenare ad intervalli.

- Agire sul freno per pulire l'impianto dei freni solo quando le condizioni del traffico lo consentano. Non mettere a rischio gli altri utenti della strada: esiste il rischio di causare incidenti.

- Non mettere mai in movimento il veicolo a motore spento. Lo spazio di frenata aumen-

ta sensibilmente quando il servofreno è disattivato.

- Se il freno è sottoposto a forti sollecitazioni, potrebbero formarsi bolle di vapore nei tubi dell'impianto frenante. Questo di conseguenza riduce l'effetto frenante.

- Spoiler anteriori non di serie o danneggiati possono ridurre l'afflusso di aria ai freni, causando così il surriscaldamento dei freni stessi. Prima di acquistare degli accessori occorre osservare le avvertenze corrispondenti.

⚠ AVVISO

- Non lasciare mai il piede appoggiato sul pedale durante la marcia, facendo così "strisciare" le pastiglie sui dischi. Infatti, in questo modo, i dischi si surriscaldano e sono soggetti a una maggiore usura. Ciò comporta inoltre un allungamento dello spazio di frenata.

- Prima di affrontare un tratto in forte pendenza diminuire la velocità e scalare di una marcia. Si può così sfruttare l'effetto frenante del motore e ridurre le sollecitazioni sui freni. Se nonostante ciò si rende necessario il ricorso ai freni, non tenere il pedale costantemente premuto ma azionarlo ad intervalli.

ⓘ Avvertenza

- Nel caso in cui il servofreno non sia in funzione, ad esempio quando il veicolo viene

trainato oppure quando il servofreno stesso è guasto, la pressione da esercitare sul pedale dei freni è notevolmente maggiore rispetto alla norma.

- Se sul veicolo vengono montati in un secondo momento uno spoiler anteriore, dei copricerchi o simili, assicurarsi che la ventilazione delle ruote anteriori non risulti compromessa: ciò potrebbe comportare un surriscaldamento dei freni.



Freno di stazionamento elettronico*

Fig. 255 Nella parte inferiore della console centrale: tasto del freno di stazionamento elettronico.



Il freno di stazionamento elettronico sostituisce il freno a mano.

Attivare il freno di stazionamento elettronico .

Il freno di stazionamento elettronico può essere inserito a condizione che il veicolo sia fermo, anche con il quadro disattivato. Innezzarlo ogni volta che si scende dal veicolo o lo si parcheggia.

- Tirare il tasto  » » fig. 255 e mantenerlo in questa posizione.
- Il freno di stazionamento è inserito quando si accendono la spia di controllo del tasto » » fig. 255 (freccia) e la spia di controllo rossa  sul quadro strumenti.
- Rilasciare il tasto.

Disconnettere il freno di stazionamento elettronico


- Accendere il quadro.
- Premere il tasto  » » fig. 255. Al contempo premere con vigore il pedale del freno o, se il motore è in marcia, premere leggermente il pedale dell'acceleratore.
- La spia di controllo del tasto » » fig. 255 (freccia) e la spia di controllo rossa  sul quadro strumenti si spengono.


Disinserimento automatico del freno di stazionamento elettronico alla partenza

Il freno di stazionamento elettronico si disinserisce automaticamente alla partenza se, con la porta del conducente chiusa e la cin-

tura di sicurezza del conducente allacciata, si verifica **una** delle seguenti condizioni:

- Per le vetture con cambio automatico: si ingrana un rapporto di marce o si cambia marcia e si preme leggermente il pedale dell'acceleratore.
- Per le vetture con cambio manuale: si preme a fondo il pedale della frizione prima della partenza e si preme leggermente il pedale dell'acceleratore.
- Per agevolare determinate manovre sono previste eccezioni che consentono il disinserimento automatico del freno di stazionamento anche se il conducente non ha la cintura di sicurezza allacciata.

Si può evitare il disinserimento automatico del freno di stazionamento mantenendo tirato verso l'alto il tasto  » » fig. 255 alla partenza.


Il freno di stazionamento elettronico non si disinscrive fino a che non si rilascia il tasto . In questo modo è possibile agevolare la partenza quando si traina una massa elevata » » pag. 291.



Inserimento automatico del freno di stazionamento elettronico alla partenza

Nei veicoli con cambio automatico, il freno di stazionamento elettronico si inserisce automaticamente quando si esce dal veicolo se:

- La leva selettoria si trova in posizione **D/S** o **R** o nella modalità di funzionamento Tiptronic.
- **E**: il veicolo è fermo.
- **E**: la porta del conducente è aperta.

Funzione freno di emergenza

Utilizzare la funzionalità del freno di emergenza solo se non è possibile fermare il veicolo con il freno a pedale » » .

- Tirare il tasto  » » fig. 255 e mantenerlo in questa posizione per frenare il veicolo **energeticamente**. Contemporaneamente si udirà un segnale acustico di avvertimento.
- Per interrompere la frenata, rilasciare il tasto  o accelerare.

ATTENZIONE

Se si utilizza il freno di stazionamento elettronico in modo inadeguato, si possono causare incidenti e lesioni gravi.

• **Non utilizzare mai il freno di stazionamento elettronico per frenare il veicolo, a meno che si tratti di un'emergenza. Lo spazio di frenata può essere considerevolmente più lungo, dato che, in certe circostanze, frenano solo le ruote posteriori. Utilizzare sempre il freno a pedale.**

• **Non accelerare mai dal vano motore se è stato selezionato un rapporto di marce o se è stata inserita una marcia e il motore sta funzionando. Il veicolo potrebbe mettersi in** »

moto anche con il freno di stazionamento elettronico inserito.

ⓘ AVVISO

Per evitare che il veicolo si muova involontariamente quando è parcheggiato, inserire prima il freno di stazionamento elettronico e quindi ritirare il piede dal pedale del freno.

ⓘ Avvertenza

- Nei veicoli dotati di cambio manuale, se si rilascia il pedale della frizione e al tempo stesso si accelera, il freno di stazionamento elettronico si disinserisce automaticamente.
- Se la batteria del veicolo è scarica, non è possibile disinserire il freno di stazionamento elettronico. Utilizzare l'aiuto all'avvio » pag. 51.
- L'inserimento e il disinserimento del freno di stazionamento elettronico possono provocare rumori.
- Se il freno di stazionamento elettronico non viene utilizzato per diverso tempo, il sistema esegue di quando in quando prove automatiche e udibili sul veicolo parcheggiato.

Freno a mano

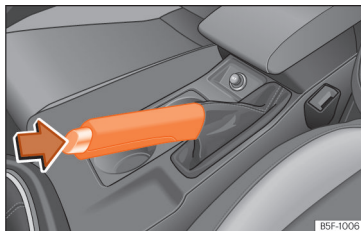


Fig. 256 Il freno a mano, ubicato tra i due sedili anteriori.

Tirando il freno a mano si impedisce che il veicolo si sposti accidentalmente. Innestare il freno a mano quando ci si allontana dal veicolo o si parcheggia.

Inserimento del freno a mano

- Portare la leva del freno a mano completamente verso l'alto » **fig. 256**.

Disinserimento del freno a mano

- Tenendo premuto (nella direzione indicata dalla freccia » **fig. 256**) il tasto di sblocco, spostare prima la leva leggermente verso l'alto e poi abbassarla del tutto » **⚠**.

La leva del freno a mano va abbassata sempre *fino in fondo* per evitare di viaggiare con il freno tirato » **⚠**.

Se inavvertitamente si viaggia con il freno a mano tirato, quando il veicolo raggiunge la velocità di 6 km/h (4 mph) sul display del quadro strumenti appare il seguente messaggio*: **FRENO A MANO TIRATO**. Contemporaneamente scatta anche un segnale acustico.

⚠ ATTENZIONE

- Non bisogna mai servirsi del freno a mano per fermare la corsa del veicolo, in quanto lo spazio di frenata è molto più lungo perché in questo caso vengono frenate solo le ruote dell'asse posteriore. Pericolo di incidenti!
- Se la leva del freno a mano non si abbassa del tutto il funzionamento del sistema può risentirne, inoltre i freni posteriori possono riscaldarsi e usurarsi.


ⓘ AVVISO

Ogni volta, prima di allontanarsi dal veicolo, si deve innanzitutto tirare il freno a mano. Ingranare anche la prima o la retromarcia a seconda della pendenza, oppure spostare la leva selettiva in posizione P.

Funzione Auto Hold



Fig. 257 Nella parte inferiore della console centrale: tasto della funzione Auto Hold.

Quando la funzione Auto Hold è attivata, la spia di controllo del tasto  » **fig. 257** resta accesa.


Se attivata, la funzione Auto Hold assiste il conducente quando occorre fermare il veicolo con una frequenza elevata o per brevi periodi con il motore acceso: ad esempio, in una salita, durante l'attesa a un semaforo o in situazioni di traffico intenso con fermate intermitteni.

Se attivata, la funzione Auto Hold impedisce automaticamente al veicolo fermo di muoversi, senza che sia necessario premere il pedale del freno.

Dopo aver rilevato che il veicolo è fermo, e che il pedale del freno è stato rilasciato, la

funzione Auto Hold trattiene il veicolo. È possibile togliere il piede dal pedale del freno.



Quando il conducente tocca leggermente il pedale dell'acceleratore o accelera per continuare la marcia, la funzione Auto Hold rilascia nuovamente il freno. Il veicolo si mette in movimento a seconda della pendenza della carreggiata.

Se nel veicolo fermo viene modificata una delle condizioni richieste dalla funzione Auto Hold, tale funzione si disattiva e la spia del tasto si spegne » **fig. 257**. Il freno di stazionamento elettronico si attiva automaticamente, se necessario, per parcheggiare il veicolo in modo sicuro » .


Condizioni per mantenere il veicolo fermo con la funzione Auto Hold

- La porta del conducente è chiusa.
- La cintura di sicurezza del conducente deve essere allacciata.
- Il motore è acceso.


Attivazione e disattivazione della funzione Auto Hold

Premere il tasto  » . La spia del tasto si spegne quando la funzione Auto Hold viene disattivata.

Attivazione e disattivazione automatica della funzione Auto Hold

Se prima di spegnere il quadro è stata attivata la funzione Auto Hold con il tasto , verrà attivata alla riaccensione del quadro.

Se la funzione Auto Hold non è stata attivata, resterà automaticamente disattivata alla successiva accensione del quadro.

La funzione Auto Hold si attiva automaticamente se sono soddisfatte le seguenti condizioni [tutti i punti devono essere soddisfatti **allo stesso tempo** » ]:

1. Il veicolo è mantenuto **fermo** con il pedale del freno in piano o in pendenza.
2. Il motore gira "correttamente".

La funzione Auto Hold viene disattivata automaticamente se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

1. Se non viene rispettata una delle condizioni menzionate alla » **pag. 277, Condizioni per mantenere il veicolo fermo con la funzione Auto Hold.**
2. Se il motore funziona in modo irregolare o presenta qualche anomalia.
3. Se il motore si spegne o scende di giri.
4. **Cambio manuale:** Se si premono contemporaneamente la frizione e l'acceleratore.

»

Cambio automatico: Se si preme l'acceleratore

5. *Cambio automatico:* Se uno degli pneumatici ha un contatto minimo con il terreno, ad esempio su itinerari molto accidentati.

⚠ ATTENZIONE

La tecnologia intelligente della funzione Auto Hold non può avviare ai limiti imposti dalle leggi fisiche e funziona unicamente entro i limiti del sistema. Il maggior comfort offerto dalla funzione Auto Hold non dovrà mai indurre a correre rischi che possano compromettere la sicurezza.

- È categoricamente proibito uscire dal veicolo mentre il motore è acceso e la funzione Auto Hold è attivata.
- Non sempre la funzione Auto Hold può mantenere fermo il veicolo in salita o frenarlo sufficientemente in discesa (ad esempio, in caso di superfici ghiacciate o scivolose).

i Avvertenza

Prima di entrare in un tunnel di autolavaggio, disattivare sempre la funzione Auto Hold, dato che, qualora si attivasse automaticamente il freno di stazionamento elettronico, potrebbero verificarsi dei danni.

Sistema di assistenza all'avviamento in pendenza

✓ Vale per le vetture: senza funzione Auto Hold

Il sistema di assistenza all'avviamento in pendenza aiuta il conducente a iniziare la partenza in salita a veicolo fermo sia a marcia avanti che in retromarcia.

Il sistema mantiene la pressione dei freni per circa 2 secondi dopo aver rilasciato il pedale del freno, permettendo di partire senza che il veicolo arretri. Questi 2 secondi danno tempo al conducente di rilasciare la frizione e accelerare senza che il veicolo si muova e senza necessità di utilizzare il freno a mano; in tal modo, la partenza è più facile, comoda e sicura.

Le condizioni per il suo corretto funzionamento sono:

- trovarsi su una rampa,
- porta del conducente chiusa,
- veicolo completamente fermo,
- motore acceso e freno premuto,
- aver inserito la marcia o trovarsi con il cambio in folle per i veicoli con cambio manuale, oppure con la leva selettoria nelle posizioni **D/S** o **R** per i veicoli con cambio automatico.

⚠ ATTENZIONE

- Se non si parte subito dopo aver tolto il piede dal pedale del freno, in determinate circostanze il veicolo potrebbe cominciare a retrocedere. Premere il pedale del freno o tirare subito il freno a mano.
- Se il motore si spegne, premere il pedale del freno o tirare subito il freno a mano.
- Se, viaggiando in coda in salita, si desidera evitare che il veicolo arretri in partenza, tenere premuto il pedale del freno per alcuni secondi prima di mettersi in movimento.

i Avvertenza

Può informarsi presso il Servizio Assistenza o in un'officina specializzata se il veicolo è dotato di questo sistema.

Sistemi di stabilizzazione e assistenza alla frenata

Spie di controllo

Si accende

Anomalia nell'ESC o nell'ABS, o disconnessione causata dal sistema.

Si illumina anche se c'è un guasto all'ABS, poiché l'ESC interagisce con l'ABS.



Lampeggia

ESC o ASR attivi.



Si accende

ASR disattivato manualmente.

Oppure: ESC in modalità Sport »» pag. 281.




Si accende

Anomalia nell'ABS o non funziona.

Le spie si accendono simultaneamente all'accensione del quadro e si devono spegnere dopo circa 2 secondi, che corrispondono al tempo necessario per il controllo del funzionamento.

Sistemi di assistenza alla frenata

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

L'ESC contribuisce a migliorare la sicurezza. Riduce il rischio di derapare e migliora la stabilità del veicolo. L'ESC rileva situazioni limite che possono crearsi durante la guida, come il sovrasterzo o il sottosterzo del veicolo, o la mancanza di aderenza delle ruote motrici. Mediante un mirato intervento sui freni o sulla coppia motrice il veicolo viene stabilizzato. Durante l'intervento dell'ESC, nel quadro strumenti lampeggia la spia .

L'ESC comprende il sistema antibloccaggio (ABS), l'assistente di frenata (HBA), la regolazione antislittamento (ASR), il blocco elettronico del differenziale (EDS), la gestione elettronica della coppia motrice (XDS) e la stabilizzazione del rimorchio al traino*.

Inoltre, l'ESC contribuisce alla stabilità del veicolo modificando la coppia di rotazione.

L'ASR si può disattivare in quei casi in cui si vuole che le ruote slittino »» pag. 281.

Sistema antibloccaggio (ABS)

L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata quasi fino al completo arresto del veicolo. Il veicolo resta perciò direzionabile anche in caso di frenata brusca. Mantenere premuto il pedale del freno senza interruzioni (non premere e rilasciare ripetutamente). L'intervento dell'ABS sarà avvertibile attraverso la vibrazione del pedale del freno.

Eventuali modifiche al telaio o all'impianto dei freni possono pregiudicare fortemente il corretto funzionamento dell'ABS.

Assistente di frenata (HBA)

L'assistente di frenata può ridurre lo spazio di frenata. Se, in situazioni di emergenza, il conducente aziona il pedale del freno in modo repentino, il dispositivo aumenta automaticamente la forza frenante. Il pedale del freno va tenuto premuto fintanto che la situazione di pericolo non viene meno.

Regolazione antislittamento in fase di trazione (ASR)

L'ASR riduce la forza motrice adattandola alle condizioni del fondo stradale nel caso in cui le ruote del veicolo, in fase di trazione, perdano aderenza. Questa regolazione automatica assiste il conducente in fase di partenza, accelerazione e in salita.

Blocco elettronico del differenziale (EDS)

L'EDS frena un'eventuale ruota che giri a vuoto trasferendo la sua forza all'altra ruota motrice. Questa regolazione automatica funziona fino ad una velocità di circa 100 km/h (62 mph).

Per impedire che il disco della ruota frenata si surriscaldi, l'EDS si disattiva automaticamente quando la sollecitazione è particolarmente forte. Il funzionamento del veicolo non risulta compromesso. L'EDS si riattiva automaticamente, non appena il freno si è raffreddato.

Stabilizzazione del rimorchio*

Se si guida un veicolo con rimorchio, sarà valido ciò che segue: l'insieme del treno tende, normalmente, ad oscillare. Quando il rimorchio trasferisce le sue oscillazioni al veicolo e l'ESC le rileva, opererà automaticamente frenando il treno nei limiti del sistema e dando stabilità all'insieme. La funzione di stabilizzazione rimorchio non è disponibile in tutti i Paesi »» pag. 298.



Gestione elettronica della coppia motrice (XDS)

Quando si percorre una curva, il differenziale dell'asse motore permette alla ruota esterna di girare ad una velocità maggiore rispetto a quella interna. In questo modo la ruota che gira a maggior velocità [esterna] riceve meno coppia motrice rispetto a quella interna. Questo può causare a volte lo slittamento della ruota interna a causa della eccessiva coppia che viene trasmessa in alcune occasioni. Invece la ruota esterna riceve una coppia inferiore a quella che potrebbe trasmettere. Questo effetto può provocare la perdita di aderenza nell'asse motore, dell'avantreno, che si trasforma in sottosterzata o "allargamento" della traiettoria.

L'XDS è capace, tramite i sensori ed i segnali dell'ESC, di rilevare e correggere questo effetto.

Il sistema XDS, tramite l'ESC, frenerà le ruote interne e bilancerà l'eccesso di coppia motrice della ruota motrice interna. Ciò permetterà di seguire la traiettoria disegnata con maggiore precisione.

L'XDS interagisce con l'ESC ed è sempre attivo, anche se l'ASR è scollegato o l'ESC è in modalità Sport o scollegato.

Sistema di frenata anti collisione multipla

Il sistema di frenata anti collisione multipla può aiutare il conducente in caso di incidente,

intervenendo con una frenata che blocca il movimento incontrollato del veicolo e che potrebbe causare altre collisioni.

Il sistema di frenata anti collisione funziona in caso di incidente frontale, laterale e posteriore, quando il sistema di controllo della centralina airbag accerta il livello di attivazione e l'incidente avviene a una velocità superiore a 10 km/h (6 mph). L'ESC frena automaticamente il veicolo, purché durante l'incidente non siano stati danneggiati l'ESC stesso, l'impianto idraulico del freno e la rete di bordo.

Durante un incidente, le seguenti azioni controllano la frenata automatica:

- Quando il conducente preme l'acceleratore, non si verifica la frenata automatica.
- Quando la pressione della frenata causata dalla pressione sul pedale del freno è superiore alla pressione di frenata del sistema, il veicolo frenerà manualmente.
- Se è presente un'anomalia nell'ESC, il sistema di frenata anti collisione multipla non sarà in funzione.

ATTENZIONE

Guidando a velocità elevata su fondo gelato, scivoloso o bagnato è possibile perdere il controllo sul veicolo, il che potrebbe provocare lesioni gravi al conducente e ai passeggeri.



- Nemmeno i sistemi ESC, ABS, ASR, EDS o la gestione elettronica della coppia motrice sono in grado di superare i limiti imposti dalle leggi della fisica. Ciò vale soprattutto se il fondo stradale è ghiacciato o bagnato. Se si entra nella fascia di intervento dei sistemi, è segno che la velocità deve essere immediatamente adeguata alle condizioni del fondo stradale e del traffico. L'incremento dei sistemi di sicurezza non deve indurre a correre rischi. Altrimenti esiste il rischio di provocare un incidente.

- L'elevata velocità contribuisce ad aumentare il rischio di incidenti soprattutto in curva, quando il fondo stradale è sdrucciolevole e quando la distanza dal veicolo che precede è molto ridotta. I sistemi ESC, ABS, assistente di frenata, EDS o la gestione elettronica della coppia motrice non sono in grado di impedire eventuali incidenti: rischio di causare incidenti!

- Accelerare con prudenza su fondi scivolosi (ad esempio, con ghiaccio e neve). A seconda dei sistemi di regolazione, le ruote motrici possono arrivare a scivolare, compromettendo la stabilità della marcia: rischio d'incidente!

Avvertenza

- L'ABS e l'ASR interverranno senza problemi se gli pneumatici delle quattro ruote sono identici. Eventuali differenze nella circonferenza potrebbero infatti causare una riduzione della potenza del motore.

- Le regolazioni dei sistemi appena descritti possono essere rumorose.
- Se si illumina la spia  o , può essere presente un'anomalia » pag. 93.
- Eventuali modifiche apportate al veicolo (per esempio modifiche al motore, all'impianto dei freni, all'avantreno/retrotreno o l'uso di un'altra combinazione di ruote/pneumatici) possono incidere sul funzionamento dell' ABS, dell'ASR e dell'EDS.

Attivazione e disattivazione dei sistemi ESC e ASR



Fig. 258 Consolle centrale: Tasto per attivare/disattivare l'ESC e l'ASR

L'ESC viene collegato automaticamente all'avvio del motore, funziona solo con il motore in marcia e comprende i sistemi ABS, EDS e ASR.

La funzione ASR dovrà essere disattivata solo in situazioni in cui non si ottiene sufficiente trazione.

A seconda degli allestimenti e delle versioni esiste la possibilità di disattivare solo l'ASR oppure di attivare l'ESC in modalità "Sport".


Disattivazione e attivazione del sistema ASR

- L'ASR può essere disattivato e attivato utilizzando il sistema Easy Connect » pag. 96. Nei veicoli dotati di sistema di informazione per il conducente* viene mostrata l'indicazione corrispondente.

Quando l'ASR è disattivato, la spia di controllo  nel quadro strumenti si accende.

Spegnere e accendere l'ESC in modalità "Sport"


- L'ESC in modalità "Sport" può essere spento e acceso tramite il sistema Easy Connect » pag. 96. Nei veicoli dotati di sistema di informazione per il conducente* viene mostrata l'indicazione corrispondente.

Se la modalità "Sport" è attiva, gli interventi dell'ESC per dare stabilità al veicolo ed eseguire la regolazione antislittamento (ASR¹⁾) sono limitati. Inoltre, la spia di controllo  si accende nel quadro strumenti.

Disattivazione dell'ESC*

Su alcune versioni del modello, oltre alla regolazione antislittamento (ASR), si può disabilitare anche il programma elettronico di stabilizzazione (ESC).

- Premendo il tasto  » fig. 258 per circa 1 secondo viene attivata la modalità ESC Sport.
- Premendo il tasto  » fig. 258 per più di 3 secondi circa, è possibile disattivare il programma elettronico di stabilizzazione (ESC), compresa la funzione ASR. La spia  si accende e il testo **ESC OFF** viene visualizzato permanentemente sul display del quadro strumenti.
- La funzione ASR e l'ESC possono essere riattivati premendo il tasto  » fig. 258.
- **OPPURE:** attivare o disattivare l'ESC Sport o l'ESC nel sistema Easy Connect » pag. 96. La spia  e il testo **ESC OFF** nel quadro strumenti si spengono.

¹⁾ Nei veicoli con trazione integrale l'ASR viene disattivato completamente » .

⚠ ATTENZIONE

La funzione ESC Sport dovrebbe essere attivata soltanto quando le condizioni del traffico e l'abilità del conducente lo consentono. Rischio di sbandare!

- Con l'ESC in modalità Sport, la funzione di stabilizzazione è limitata in modo da permettere una guida più sportiva. Le ruote motrici possono slittare e il veicolo può sbandare.
- Se l'ESC è disattivato, la funzione di stabilizzazione del veicolo non è disponibile.

i Avvertenza

- Quando l'ASR viene disattivato o viene selezionata la modalità Sport, si disattiva anche il regolatore di velocità*.
- In modalità ESC OFF, l'ESC verrà riattivato temporaneamente per assistere il conducente durante la frenata, passando di nuovo alla modalità passiva quando si rilascia il pedale del freno (a seconda della versione del modello).

Parcheggio**Parcheggiare il veicolo**

Osservare le disposizioni di legge quando si ferma o parcheggia il veicolo.

Quando si parcheggia, effettuare le seguenti operazioni:

- Parcheggiare il veicolo in una posizione sicura adeguata »» ⚠.
- Innestare il freno di stazionamento »» pag. 276 o inserire il freno di stazionamento elettronico »» pag. 274.
- Con il cambio automatico, posizionare la leva selettoria nella posizione P.
- Spegner il motore e sfilare la chiave di accensione dal blocchetto. Poi inserire il blocchetto (per farlo, ruotare leggermente il volante in un senso o nell'altro).
- In caso di cambio manuale, inserire la 1ª marcia su una superficie pianeggiante e in salita oppure la retromarcia in discesa, e rilasciare il pedale della frizione.
- Quando si abbandona il veicolo, portare con sé tutte le chiavi.

In aggiunta, su salite e pendenze ripide

Prima di spegnere il motore, girare il volante in modo che, se il veicolo parcheggiato si muove, possa spostarsi solo fino ad appoggiarsi al bordo.

- Sulle discese, girare le ruote anteriori in modo che rimangano contro il bordo.
- Sulle salite, girare le ruote anteriori in modo che puntino verso il centro della strada.

⚠ ATTENZIONE

- Evitare di parcheggiare il veicolo dove la marmitta possa entrare in contatto con erba secca, sterpaglie, carburante o altri materiali facilmente infiammabili.
- Non lasciare passeggeri all'interno di un veicolo chiuso: potrebbero non essere in grado di aprire porte o finestre. Le porte chiuse ostacolano la possibilità di salvataggio.
- Non si devono lasciare bambini da soli a bordo, perché potrebbero toccare il freno a mano oppure cambiare la posizione della leva selettoria, facendo così mettere in movimento il veicolo.
- In estate, la temperatura nell'abitacolo di un veicolo parcheggiato al sole può raggiungere un livello talmente elevato da causare anche la morte delle persone o degli animali rimasti all'interno.

i Avvertenza

Nei veicoli con cambio automatico, la chiave può essere tolta dal blocchetto solo quando la leva è in posizione P.

Assistenza a parcheggio e manovre

Sistemi di assistenza al parcheggio e alla manovra (Park Pilot)

Introduzione al tema



Fig. 259 Video correlato

Questi sistemi di assistenza aiutano durante il parcheggio e le manovre:

- **Assistenza per il parcheggio Plus.** Assiste il conducente visivamente e acusticamente, segnalando gli ostacoli rilevati *davanti e dietro* il veicolo » pag. 284.
- **Sistema di assistenza posteriore per il parcheggio.** È un assistente acustico che avverte della presenza di ostacoli individuati *dietro* il veicolo » pag. 288.

⚠ ATTENZIONE

- Prestare attenzione, guardando direttamente, al traffico e ai dintorni del veicolo. I sistemi di assistenza non sostituiscono l'attenzione del conducente. La responsabilità ricade sempre sul conducente.
- I sensori hanno delle zone morte, all'interno delle quali l'eventuale presenza di persone o oggetti non viene segnalata. Prestare molta attenzione a bambini ed animali.
- Mantenere sempre il controllo visivo dei dintorni del veicolo: aiutarsi con gli specchietti retrovisori.

ⓘ AVVISO

Le funzioni afferenti all'assistenza per il parcheggio possono essere compromesse da diversi fattori che possono provocare danni al veicolo:

- In alcune circostanze, il sistema non rileva e non indica alcuni oggetti:
 - catene, timoni dei rimorchi, barre, palletti, recinti o alberi di piccole dimensioni.
 - Oggetti che si trovano al di sopra dei sensori, come le sporgenze di una parete.
 - Oggetti con superfici o strutture determinate, come recinzioni a maglia metallica, o neve in polvere.

- Determinate superfici di oggetti e indumenti non riflettono i segnali dei sensori ad ultrasuoni. Il sistema non può rilevare correttamente i suddetti oggetti né le persone che indossano tali indumenti.
- I segnali dei sensori possono essere compromessi da fonti sonore esterne. Ciò potrebbe impedire il rilevamento di persone o oggetti.
- Quando il sistema ha avvertito della vicinanza di un ostacolo in basso, potrebbe accadere che, avvicinandosi, l'ostacolo in basso scompaia dal campo di misura, e la presenza dell'ostacolo non venga segnalata. In certe circostanze, non vengono rilevati oggetti, quali bordi alti, che potrebbero danneggiare la parte inferiore del veicolo.
- Se gli avvertimenti dell'assistenza per il parcheggio viene ignorato, il veicolo potrebbe essere gravemente danneggiato.
- I danni alla griglia del radiatore, al paraurti, al passaruota e nel sottoscocca, possono modificare l'orientamento dei sensori. Ciò può compromettere il funzionamento dell'assistenza per il parcheggio. Far controllare il funzionamento in un'officina specializzata.
- Una targa o un portatarga di dimensioni superiori allo spazio destinato alla targa, o una targa curvata o deformata, possono comportare che si creino falsi rilevamenti o che i sensori perdano visibilità: »

i Avvertenza

- La visualizzazione sul display del sistema Easy Connect avviene con un leggero ritardo.
- In determinate situazioni, il sistema può avvertire la presenza di un ostacolo anche se non ve ne sono nell'area di rilevazione;
 - suoli rugosi, pavimentati o con erba molto alta,
 - fonti esterne di ultrasuoni, come altri veicoli dotati di sistemi a ultrasuoni,
 - acquazzoni, neviccate intense, grandine o gas di scarico densi,
 - se la targa non è perfettamente fissata alla superficie del paraurti,
 - nei cambiamenti di pendenza.
- Per garantire il corretto funzionamento, mantenere puliti i sensori liberi da neve e ghiaccio, e non coprirli con adesivi o altri oggetti.
- Se si utilizzano dispositivi ad alta pressione o a vapore per pulire i sensori, non dirigerli direttamente su questi per lungo tempo e mantenere sempre una distanza superiore ai 10 cm.
- Determinati accessori montati nella parte anteriore del veicolo, come ad esempio un portatarga pubblicitario, possono pregiudicare il funzionamento dell'assistenza per il parcheggio.
- Si consiglia di eseguire il parcheggio in un'area senza traffico.

- È possibile modificare il volume e il tono dei segnali e le indicazioni »» pag. 288.
- In veicoli senza sistema infotainment, è possibile far modificare tali parametri rivolgendosi a un Centro Service ufficiale o a un'officina specializzata.
- Tenere presente le indicazioni per la guida con rimorchio »» pag. 288.

Assistenza per il parcheggio plus*

Descrizione

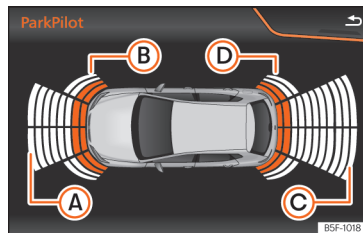


Fig. 260 Visualizzazione di assistenza per il parcheggio sul display del sistema Easy Connect.

L'assistenza per il parcheggio Plus assiste il conducente, avvisandolo visivamente e ac-

sticamente di ostacoli rilevati davanti e dietro il veicolo.

Sui paraurti sono integrati dei sensori. Quando rilevano un ostacolo, lo indicano mediante segnali acustici e visivi nel sistema Easy Connect»» **fig. 260**.

In caso di urto con un ostacolo, è possibile sapere se riguarda la parte anteriore o posteriore del veicolo, selezionando diverse frequenze sonore.

La portata approssimativa dei sensori è di:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Man mano che ci si avvicina all'ostacolo, aumenterà la frequenza dei segnali acustici. A circa 0,30 m il segnale diventerà costante: Fermarsi!

Se la separazione viene mantenuta, il volume di avviso si riduce dopo circa 4 secondi.

Uso dell'assistenza per il parcheggio



Fig. 261 Console centrale: tasto dell'assistenza per il parcheggio.

Attivazione e disattivazione manuale dell'assistenza per il parcheggio

- Premere il tasto **P** una volta.

Disattivazione manuale della visualizzazione dell'assistenza per il parcheggio (i segnali acustici rimangono attivi).

- Premere un tasto del menu principale del sistema Infotainment in dotazione.
- **OPPURE:** Premere il tasto di funzione **INDIETRO**.

Attivazione automatica dell'assistenza per il parcheggio.

- Inserire la retromarcia.

- **OPPURE:** Se si guida a una velocità inferiore a 15 km/h (9 mph) e si incontra un ostacolo, viene rilevato quando è inferiore a 95 cm circa. Se la connessione automatica è attivata, viene mostrata una visualizzazione ridotta »» **fig. 262.**

- **OPPURE:** se il veicolo arretra di una certa distanza (tra 10 e 20 cm circa a seconda che venga rilevato o meno un ostacolo)

Disattivazione automatica dell'assistenza per il parcheggio.

- Posizionare la leva selettoria su **P**.
- **OPPURE:** circolare a più di 15 km/h (9 mph) in avanti.

Eliminazione temporanea del suono dell'assistenza per il parcheggio.

- Premere il tasto di funzione **🔇**.

Passaggio dalla visualizzazione ridotta alla modalità a schermo intero.

- Inserire la retromarcia.
- **OPPURE:** premere sulla figura del veicolo della visualizzazione ridotta.
- **OPPURE:** se il veicolo arretra di una certa distanza (tra 10 e 20 cm circa a seconda che venga rilevato o meno un ostacolo).

Passare all'immagine della telecamera posteriore (Rear View Camera "RVC")

- Inserire la retromarcia.
- **OPPURE:** Premere il tasto di funzione **RVC**.

All'attivazione del sistema, si udirà un segnale di conferma e si illuminerà il simbolo sul tasto.

Attivazione automatica



Fig. 262 Indicazione in miniatura dell'attivazione automatica

Attivando automaticamente l'**Assistenza per il parcheggio Plus** vengono visualizzati la figura del veicolo e i segmenti sul display »» **fig. 262.**

Funziona solo quando si riduce per la prima volta la velocità al di sotto dei 15 km/h (9 mph).

»

Se viene disattivata attraverso il tasto **P**, per riattivarla automaticamente occorrerà eseguire una delle seguenti azioni:

- Disinserire e reinserire l'accensione.
- **OPPURE:** circolare in avanti a più di 15 km/h (9 mph) circa
- **OPPURE:** innestare e togliere la leva dalla posizione **P**.
- **OPPURE:** attivare e disattivare l'attivazione automatica nel sistema Easy Connect.

L'attivazione automatica con l'indicazione in miniatura dell'assistenza al parcheggio può essere attivata e disattivata nel sistema Easy Connect » pag. 96:

- Accendere il quadro.
- Selezione: tasto infotainment **MENU /** » **Veicolo > SETUP > Parcheggio e manovre.**
- Selezionare **Attivazione automatica**. Se la casella è selezionata , la funzione è attivata.

Se si è attivata automaticamente, verrà emesso un segnale acustico solo quando gli ostacoli nella zona anteriore si trovano ad una distanza inferiore a 50 cm circa

ⓘ AVVISO

L'assistenza per il parcheggio si attiva automaticamente solo se si circola molto len-

tamente. Se lo stile di guida non viene adattato alle circostanze, possono provocarsi incidenti e lesioni gravi.

Segmenti dell'indicazione visiva

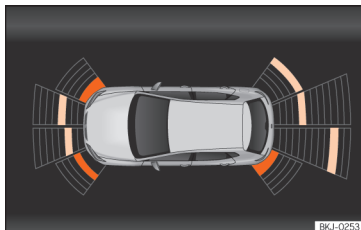


Fig. 263 Visualizzazione di assistenza per il parcheggio sul display del sistema Easy Connect.

L'indicazione ottica dei segmenti funziona come segue:

Segmenti bianchi: l'ostacolo è a più di 30 cm circa, fuori dal percorso o nella direzione opposta di marcia. Vengono visualizzati anche quando il freno di stazionamento elettronico è attivato.

Segmenti gialli: gli ostacoli si trovano nella traiettoria del veicolo e a più di 30 cm circa di distanza.

Segmenti rossi: gli ostacoli sono a una distanza inferiore a 30 cm circa.

Con Media System Plus, Navi System o Navi System Plus, una scia segnalerà la traiettoria prevista a seconda della sterzata del volante.

Se l'ostacolo si trova nel senso del veicolo, verrà emesso il segnale acustico corrispondente.

Avvicinandosi al penultimo segmento, si arriverà alla zona di collisione. Nella zona di collisione gli ostacoli sono rappresentati in rosso, anche quelli al di fuori della traiettoria. Fermarsi! » **⚠ in Introduzione al tema a pag. 283, » ⓘ in Introduzione al tema a pag. 283 !**

Regolare indicazioni e segnali acustici

Le indicazioni e i segnali acustici vengono impostati nel sistema Easy Connect* » pag. 96.

Attivazione automatica

on – off.

Volume anteriore*

Volume nella parte anteriore e laterale.

Impostazioni/acutezza del suono anteriore*

Tono del suono nella parte anteriore.

Volume posteriore*

Volume nella parte posteriore.

Impostazioni/acutezza del suono posteriore*

Tono del suono nella parte posteriore.

Abbassamento del volume

Con l'assistenza per il parcheggio inserita, si ridurrà il volume della sorgente audio in base all'opzione scelta.

Messaggi di errore

Se un messaggio di errore o guasto appare nel quadro strumenti, è presente un'anomalia.

Se l'anomalia non scompare prima di spegnere il quadro, alla prossima attivazione dell'assistenza per il parcheggio non verrà visualizzata.

In caso di guasto ad uno dei sensori posteriori, verranno visualizzati solo gli ostacoli presenti nell'area **(A)** e **(B)** » **fig. 260**. In caso di guasto ad uno dei sensori anteriori, verranno

visualizzati solo gli ostacoli presenti nell'area **(C)** e **(D)**. Viene visualizzato il simbolo **(A)**.

Si consiglia di rivolgersi ad un'officina specializzata per riparare il guasto.

Guida con rimorchio

Sui veicoli con rimorchio montato in fabbrica, quando il rimorchio è collegato, i sensori posteriori non si attivano quando si inserisce la retromarcia o si preme il tasto **P**, quindi non verranno segnalati, né sul display né tramite segnali acustici, oggetti sul retro e sui lati del veicolo.

Sul display verranno visualizzati solo gli oggetti rilevati nella parte anteriore e verrà nascosta la visualizzazione della traiettoria.

Funzione di frenata durante la manovra*

✓ **Valido solo con il Sistema di assistenza per il parcheggio Plus**

La funzione di frenata di emergenza serve per ridurre al minimo il danno causato da possibili collisioni.

In base all'equipaggiamento, se il sistema di controllo per il parcheggio è attivo, la funzione di frenata durante la manovra attiva la frenata di emergenza quando viene rilevato un

ostacolo con pericolo di collisione nella traiettoria, in qualsiasi direzione di marcia.

La funzione non effettuerà la frenata se il sistema di controllo per il parcheggio è stato attivato automaticamente. Ai fini dell'azionamento, la velocità di manovra deve essere compresa tra 2,5 e 10 km/h (1,5-6 mph) per la zona anteriore e tra 1,5 e 10 km/h (1-6 mph) per la zona posteriore.

In seguito a un intervento, la funzione di frenata durante la manovra resta disattivata nella stessa direzione di marcia per 5 metri. La funzione si riattiva una volta cambiata la marcia o la posizione della leva selettoria. Si applicano le limitazioni del sistema di controllo per il parcheggio.

La funzione di frenata durante la manovra viene regolata nel sistema Easy Connect con il tasto **MENU** / **☰** > **Veicolo** > **SETUP** > **Par-**
cheggio e manovre.

- **on** – consente l'uso della funzione di frenata durante la manovra.
- **off** – non consente l'uso della funzione di frenata durante la manovra.

Sospensione temporale della frenata di emergenza

- Quando si disattiva la funzione con il tasto della **Funzione freno di manovra** che »

compare sul display del **Sistema di assistenza per il parcheggio** del sistema Easy Connect.

- Quando si apre una delle porte del veicolo, il bagagliaio o il cofano.

Sistema di assistenza posteriore per il parcheggio*

Descrizione

L'**assistenza per il parcheggio posteriore** è un dispositivo di assistenza acustico che avvisa su ostacoli presenti *dietro* al veicolo.

Sul paraurti posteriore sono integrati dei sensori. Quando rilevano un ostacolo, lo indicano mediante segnali acustici e visivi nel sistema Easy Connect.

Assicurarsi che i sensori non siano coperti da adesivi, residui, sporcizia o elementi simili, dato che in tal caso il funzionamento del sistema potrebbe essere compromesso. Indicazioni per la pulizia »» pag. 348.

La portata approssimativa dei sensori posteriori è di:

Zona laterale: 0,60 m

Zona centrale: 1,60 m

Man mano che ci si avvicina all'ostacolo, aumenterà la frequenza dei segnali acustici. A circa 0,30 m il segnale diventerà costante: Fermarsi! »» ⚠ in **Introduzione al tema a pag. 283**, »» 📍 in **Introduzione al tema a pag. 283**!

Se la separazione viene mantenuta, il volume di avviso si riduce dopo circa 4 secondi.

Uso dell'assistenza per il parcheggio

Attivazione dell'assistenza per il parcheggio

- Inserire la retromarcia.

Disattivazione dell'assistenza per il parcheggio

- Portare la leva selettoria sulla posizione **P**, **N** o **D** (nel cambio automatico) o togliere la retromarcia (nel cambio manuale).

Regolare indicazioni e segnali acustici

Le indicazioni e i segnali acustici vengono impostati nel sistema Easy Connect* »» pag. 96.

- **Volume posteriore***: volume nella parte posteriore.

- **Impostazioni/acutezza del suono posteriore***: tono del suono nella parte posteriore.

- **Abbassamento del volume**: con l'assistenza per il parcheggio inserita, si ridurrà il volume della sorgente audio in base all'opzione scelta.

Messaggi di errore

Se un messaggio di errore o guasto appare nel quadro strumenti, è presente un'anomalia.

Se l'anomalia non scompare prima di spegnere il quadro, alla prossima attivazione dell'assistenza per il parcheggio non verrà visualizzata.

Si consiglia di rivolgersi ad un'officina specializzata per riparare il guasto.

Dispositivo per rimorchio

Nei veicoli con dispositivo di rimorchio montato di fabbrica, quando il rimorchio è collegato, l'assistenza per il parcheggio non si attiverà se si ingrana la retromarcia.

Assistente alla retromarcia (Rear View Camera)*

Avvertenze di utilizzo e sicurezza



B5F-0841

Fig. 264 Video correlato

ATTENZIONE

- L'assistente alla retromarcia non permette di calcolare con precisione la distanza alla quale si trovano gli ostacoli né può annullare i limiti stessi del sistema, pertanto, se utilizzato con negligenza o senza l'attenzione adeguata, potrebbe provocare incidenti o gravi lesioni. Il conducente deve controllare sempre l'ambiente circostante per garantire una guida sicura.
- L'obiettivo della telecamera aumenta e distorce il campo visivo, e gli oggetti possono apparire in modo diverso rispetto alla realtà. Anche la percezione delle distanze risulta distorta.
- A causa della risoluzione del display o di condizioni di luce, alcuni oggetti potrebbero non essere visualizzati o essere visualizzati con poca chiarezza. Fare attenzione a recinti, paletti, inferriate o alberi di piccole

dimensioni, che potrebbero danneggiare il veicolo senza essere rilevati sul display.

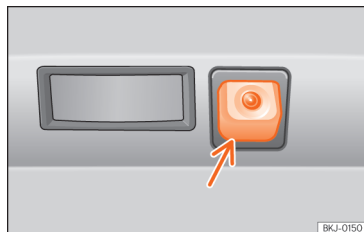
- L'assistente alla retromarcia ha zone morte in cui non è possibile vedere persone o oggetti. Mantenere sempre sotto controllo la zona attorno al veicolo.
- Mantenere pulito l'obiettivo della telecamera, eliminare neve o ghiaccio e non coprirlo.
- Il sistema non esenta il conducente dall'obbligo di prestare attenzione alla strada. Controllare sempre la manovra di parcheggio e la zona attorno al veicolo.
- Non distrarsi osservando le immagini visualizzate sul display.
- Le immagini sono solo bidimensionali. Gli oggetti che fuoriescono o le buche sul manto stradale, ad esempio, potrebbero essere rilevati con difficoltà o non essere rilevati affatto.
- Il carico del veicolo modifica la rappresentazione delle linee di riferimento »» fig. 266. La larghezza che queste rappresentano diminuisce con il livello di carico. Prestare attenzione alla zona attorno quando l'interno o il vano bagagli sono carichi.
- Nelle seguenti situazioni gli oggetti o gli altri veicoli sembrano più vicini o più lontani rispetto alla realtà. Prestare particolare attenzione:
 - Se si passa da una superficie piana a una in pendenza e viceversa.

- Se il veicolo è caricato eccessivamente.
- Se il veicolo si avvicina a oggetti che non si trovano sulla superficie o che non sono appoggiati a terra. Possono restare fuori dall'angolo della telecamera quando si circola in retromarcia.

Avvertenza

- È importante prestare particolare attenzione soprattutto quando il conducente non ha familiarità con il sistema.
- L'assistente alla retromarcia non sarà disponibile se il portellone posteriore è aperto.

Istruzioni per l'uso



BKJ-0150

Fig. 265 Nel paraurti posteriore: posizione della telecamera dell'assistente alla retromarcia. »

Una telecamera integrata nel paraurti posteriore assiste il conducente quando parcheggia o effettua manovre in retromarcia


»» fig. 265

L'immagine della telecamera viene visualizzata insieme linee di riferimento proiettate sul display del sistema Infotainment. Sulla parte inferiore viene visualizzata parte del paraurti che servirà come riferimento per il conducente.

Regolazioni dell'assistente alla retromarcia:

L'assistente alla retromarcia offre all'utente la possibilità di regolare la *brillantezza*, il *contrasto* e il *colore* dell'immagine.

Per eseguire tali regolazioni:

- Fermare il veicolo in un luogo sicuro senza scollegare l'accensione o il sistema infotainment.
- Inserire il freno di stazionamento.
- Inserire la retromarcia.
- Premere il tasto di funzione  che compare sul display.
- Eseguire le regolazioni desiderate premendo i tasti di funzione $-/+$, o muovendo il tasto mobile.

Condizioni necessarie per parcheggiare ed effettuare manovre con l'assistente alla retromarcia

Nei casi seguenti il sistema non deve essere utilizzato:

- Se non viene visualizzata un'immagine nitida o se questa è distorta o se l'obiettivo è sporco.
- Se la zona situata dietro al veicolo viene visualizzata in modo incompleto.
- Se il veicolo è caricato eccessivamente.
- Se la posizione della telecamera è cambiata in seguito a una collisione sulla parte posteriore. Rivolgersi ad un'officina specializzata per una verifica del sistema.

Imparare ad usare il sistema

Per imparare a usare il sistema, le linee di riferimento e le sue funzioni, SEAT consiglia di esercitarsi in una zona poco trafficata o in un parcheggio in presenza di buone condizioni meteorologiche e di visibilità.

Pulizia della lente della telecamera

Mantenere la lente della telecamera pulita e priva di neve e ghiaccio:

- Inumidire l'obiettivo con un comune detergente per vetri a base di alcool e pulirlo quindi con un panno asciutto.
- Rimuovere la neve con una spazzola.

- Rimuovere il ghiaccio con uno spray anti-ghiaccio.

ⓘ AVVISO

- **Non utilizzare un prodotto protettivo abrasivo per pulire la lente della telecamera.**
- **Non utilizzare acqua tiepida o calda per rimuovere la neve o il ghiaccio dall'obiettivo della telecamera, poiché potrebbero verificarsi danni.**

Parcheggiare ed effettuare manovre con l'assistente alla retromarcia

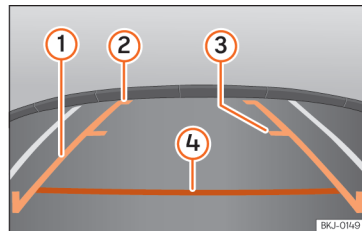


Fig. 266 Visualizzazione sul display del sistema Easy Connect: linee di riferimento.

Significato delle linee di riferimento

»» fig. 266

- 1 **Linee laterali:** prolungamento del veicolo (all'incirca nella sua larghezza totale) sulla strada.
- 2 **Fine delle linee laterali:** circa 2 m dietro il veicolo sulla strada.
- 3 **Linea intermedia:** circa 1 m dietro il veicolo sulla strada.
- 4 **Linea orizzontale rossa:** distanza di sicurezza di ca. 40 cm sul retro del veicolo sulla strada.

Inserimento e disinserimento del sistema

- L'assistente alla retromarcia si attiva all'accensione, inserendo la retromarcia.
- Il sistema si disattiva 8 secondi dopo aver disinserito la retromarcia e immediatamente dopo lo spegnimento.
- Quando si supera la velocità di 15 km/h (9 mph) con la retromarcia inserita, la telecamera non emette più immagini.

In associazione al sistema di assistenza per il parcheggio Plus » pag. 284, l'immagine della telecamera non verrà più mostrata disinserendo la retromarcia, e si mostreranno, dunque, le informazioni grafiche fornite dal sistema di assistenza per il parcheggio.

Esiste altresì la possibilità di nascondere l'immagine dell'assistente alla retromarcia:

- premendo sul display uno dei tasti del sistema Infotainment.
- **OPPURE:** premendo sul veicolo in miniatura che appare sul display.

Per visualizzare nuovamente l'immagine dell'assistente alla retromarcia:

- Disinnestare e reinserire la retromarcia.
- **OPPURE:** Premere il tasto di funzione RVC¹⁾

Manovra di parcheggio

- Posizionare il veicolo davanti a uno spazio di parcheggio e inserire la retromarcia.
- Retrocedere lentamente e ruotare il volante in modo che le linee laterali conducano alla zona delimitata per il parcheggio.
- Orientare il veicolo verso la zona delimitata per il parcheggio in modo tale che le linee laterali siano parallele ad essa.

Dispositivo di traino per rimorchio e traino*

Guida con rimorchio

Introduzione al tema

Osservare le disposizioni specifiche del Paese in questione relative alla guida con rimorchio e all'utilizzo di un dispositivo di traino.

Il veicolo è stato concepito principalmente per il trasporto di persone, ma può essere utilizzato anche per portare un rimorchio, nel caso in cui disponga del relativo equipaggiamento tecnico. Questo carico aggiuntivo influenza la vita utile, il consumo di carburante e le prestazioni del veicolo; in determinate situazioni può inoltre accorciare gli intervalli Service.

La guida con rimorchio comporta uno sforzo maggiore per il veicolo, di conseguenza richiede una concentrazione superiore da parte del conducente.

Durante la stagione invernale dovranno essere montati pneumatici invernali sia sul veicolo, **sia** sul rimorchio. »


¹⁾ Quando si inserisce la retromarcia, verrà visualizzato solo il pulsante RVC.

Carico verticale massimo tecnicamente ammissibile sul giunto

Il carico verticale massimo tecnicamente ammissibile del timone del rimorchio sul gancio del dispositivo di traino è pari a **80 kg**

Veicoli con sistema Start/Stop

Se il veicolo dispone di un dispositivo di traino montato di fabbrica o successivamente montato da SEAT, il sistema Start/Stop funziona normalmente. Non occorre tener conto di alcuna particolarità.

Se il sistema non riconosce il rimorchio o il dispositivo di traino non è stato montato in un secondo momento da SEAT, occorre disattivare il sistema Start/Stop premendo il tasto corrispondente nella parte inferiore della console centrale, prima di iniziare a circolare con il rimorchio, e lasciarlo disattivato per tutto il tragitto » 

Veicoli con selezione del profilo di guida

Se si guida il veicolo con un rimorchio agganciato, è sconsigliato l'uso del profilo di guida **Eco**. Si consiglia di selezionare un altro profilo di guida tra quelli disponibili prima di iniziare a circolare con un rimorchio.

Carico rimorchiabile e carico statico verticale

Non superare il massimo carico rimorchiabile autorizzato. Quanto più si rinuncia a sfruttare

completamente il carico rimorchiabile, tanto maggiori sono le pendenze stradali che si possono superare in salita.

I carichi rimorchiabili indicati sono validi solamente per **altitudini** fino a 1000 m sopra il livello del mare. Poiché l'altitudine più elevata diminuisce le prestazioni del motore e la capacità di superare pendenze, il carico di rimorchio diminuisce proporzionalmente. La massa del treno va pertanto diminuita del 10 % per ogni 1.000 m di altitudine o frazione di essi. Si consiglia di sfruttare al massimo, il **carico statico verticale** massimo sul gancio a testa sferica del rimorchio, **ma senza** superarlo.

ATTENZIONE

Mai utilizzare il rimorchio per trasportare persone, dato che si potrebbe mettere in pericolo la loro vita, e inoltre ciò potrebbe essere vietato.

ATTENZIONE

L'uso indebito del dispositivo di traino può causare lesioni e incidenti.

- Utilizzare il dispositivo di traino unicamente se si trova in perfetto stato ed è correttamente fissato.
- Non eseguire alcun tipo di modifica o riparazione sul dispositivo di traino.
- Per ridurre il rischio di lesioni in caso di collisioni posteriori e per evitare lesioni a

pedoni e ciclisti durante il parcheggio del veicolo, nascondere o smontare sempre il gancio di rimorchio quando non si utilizza un rimorchio.

- Non montare mai un dispositivo di traino "con distribuzione del peso" o "compensazione del carico". Il veicolo non è stato progettato per questo tipo di dispositivi di traino. Il dispositivo di traino potrebbe cedere e il rimorchio potrebbe sganciarsi dal veicolo.

ATTENZIONE

La guida con rimorchio e il trasporto di oggetti pesanti o di grande superficie possono influire sulle caratteristiche di marcia e provocare incidenti.

- Fissare sempre il carico in modo corretto con cinghie di ancoraggio o fasce di fissaggio adeguate e in buono stato.
- Adeguare sempre la velocità e la guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico.
- I rimorchi con un centro di gravità alto hanno più probabilità di rovesciarsi rispetto a quelli con un centro di gravità basso.
- Evitare frenate repentine e manovre improvvise.
- Adottare la massima cautela durante i sorpassi.
- Ridurre immediatamente la velocità se si nota che il rimorchio non è ben equilibrato.

- Non superare gli 80 km/h (50 mph) durante la guida con rimorchio (o i 100 km/h (60 mph) in casi eccezionali). Tale disposizione è valida anche nei Paesi in cui è consentito circolare a velocità superiori. Tenere presente la velocità massima consentita nel Paese corrispondente per i veicoli con rimorchio, dato che potrebbe essere inferiore a quella ammessa per i veicoli senza rimorchio.
- Non tentare assolutamente di "stirare" il treno accelerando.

ATTENZIONE

Se il dispositivo di traino è stato montato in un secondo momento in un'officina diversa da quelle SEAT, occorre disattivare il sistema Start/Stop manualmente ogni volta che si guida con rimorchio. In caso contrario, potrebbe verificarsi un guasto all'impianto dei freni, cagionando di conseguenza incidenti e lesioni gravi.

- Disattivare sempre manualmente il sistema Start/Stop quando è presente un rimorchio agganciato a un dispositivo di traino che non sia stato montato da SEAT.

Avvertenza

- Prima di agganciare o sganciare un rimorchio, disattivare sempre l'impianto antifurto » pag. 105. In caso contrario, il sensore di inclinazione potrebbe attivarlo in modo inopportuno.

- Non circolare con rimorchio durante i primi 1000 km del motore » pag. 247.
- SEAT consiglia, se possibile, di smontare o ritrarre il gancio di traino quando non lo si utilizza. In caso di collisione posteriore, i danni prodotti sul veicolo potrebbero essere maggiori se il gancio di rimorchio è montato.
- Alcuni dispositivi di traino montati in un secondo momento ostruiscono l'alloggiamento dell'occhiello di traino posteriore. In questi casi, non è possibile utilizzare l'occhiello di traino per l'avviamento a traino o il traino di altri veicoli. Pertanto, se il dispositivo è stato aggiunto al veicolo in un secondo momento, riporre sempre il gancio di rimorchio sul veicolo quando viene smontato.

Caratteristiche tecniche

I veicoli equipaggiati di serie con un dispositivo di traino rispettano tutti i requisiti tecnici e legali per poter circolare con rimorchio » pag. 299.

Se il dispositivo di traino viene montato sul veicolo in un secondo momento, occorrerà solo avere l'avvertenza di montare un dispositivo autorizzato per il carico massimo ammesso del rimorchio da trainare. Il dispositivo di traino deve essere adatto al veicolo e al rimorchio e ben fissato al telaio del veicolo.

Utilizzare unicamente un dispositivo di traino autorizzato da SEAT per questo veicolo. Verificare e osservare sempre le indicazioni del produttore del dispositivo di traino. Non montare mai un dispositivo di traino "con distribuzione del peso" o "compensazione del carico".

Dispositivo di traino montato sul paraurti

Non montare mai un dispositivo di traino sul paraurti né sul relativo fissaggio. Il dispositivo di traino non dovrà compromettere la funzione del paraurti. Non eseguire modifiche o riparazioni all'impianto di scarico né a quello dei freni. Verificare regolarmente che il dispositivo di traino sia ben fissato.

Impianto di raffreddamento del motore

La guida con rimorchio comporta uno sforzo elevato per il motore e per l'impianto di raffreddamento. L'impianto di raffreddamento dovrà disporre di sufficiente liquido di raffreddamento ed essere pronto per lo sforzo aggiuntivo implicito nella guida con rimorchio.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio dispone di un proprio impianto frenante, rispettare le relative disposizioni vigenti. Non collegare mai l'impianto frenante del rimorchio a quello del veicolo. »

Cavo di traino

Utilizzare sempre un cavo di traino tra il veicolo e il rimorchio » pag. 294.

Luci posteriori del rimorchio

Le luci posteriori del rimorchio dovranno essere conformi alle disposizioni di legge corrispondenti » pag. 294.

Non collegare mai le luci posteriori del rimorchio direttamente al sistema elettrico del veicolo. Se non si è sicuri che il rimorchio disponga di un collegamento elettrico corretto, consultare un'officina specializzata. SEAT raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.

Specchietti retrovisori esterni

Se con gli specchietti retrovisori esterni di serie del veicolo che traina non si riesce a vedere l'area dietro al rimorchio, occorrerà installare degli specchietti retrovisori aggiuntivi conformi alle disposizioni vigenti nel Paese in questione. Gli specchietti retrovisori esterni devono essere regolati prima di partire e devono garantire un campo visivo sufficiente dietro al veicolo.

Consumo elettrico massimo del rimorchio

Non superare mai i valori indicati!

Luci di arresto (totale)	84 Watt
--------------------------	---------

Indicatore di direzione (su ciascun lato)	42 watt
Luci di posizione (su ciascun lato)	50 Watt
Luci di retromarcia (in totale)	42 Watt
Retronebbia	42 Watt

⚠ ATTENZIONE

Se il dispositivo di traino non è montato correttamente o non è adeguato, il rimorchio potrebbe sganciarsi dal veicolo e causare gravi lesioni.

ⓘ AVVISO

- Se le luci posteriori del rimorchio non sono collegate correttamente, il sistema elettronico del veicolo potrebbe subire dei danni.
- Se il rimorchio consuma una quantità eccessiva di energia elettrica, il sistema elettronico del veicolo potrebbe subire dei danni.
- Non collegare mai l'impianto elettrico del rimorchio direttamente ai connettori elettrici dei gruppi ottici posteriori o ad altre fonti di alimentazione. Utilizzare soltanto i connettori previsti per l'alimentazione elettrica del rimorchio.

Agganciare e collegare un rimorchio

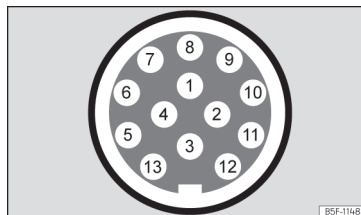


Fig. 267 Rappresentazione schematica: assegnazione dei pin della presa elettrica per il rimorchio.

Pin	Significato
1	indicatore di direzione sinistro
2	Retronebbia
3	Massa per i pin 1, 2, 4, 5, 6, 7 e 8
4	indicatore di direzione destro
5	Fanale posteriore destro
6	Luci dei freni
7	Fanale posteriore sinistro
8	Luci retromarcia
9	Positivo permanente
10	Cavo di carica positivo

Pin	Significato
11	Massa per il pin 10
12	Senza assegnazione
13	Massa per il pin 9

Presenza di corrente per rimorchio

Il collegamento fra veicolo e rimorchio avviene attraverso una presa di corrente a 13 poli. Con il motore in marcia, i dispositivi elettrici del rimorchio ricevono tensione attraverso il collegamento elettrico (pin 9 e pin 10 della presa elettrica per il rimorchio).

Se il sistema rileva che è stato collegato un rimorchio, i dispositivi del rimorchio vengono alimentati attraverso il collegamento (pin 9 e pin 10). Il pin 9 è costantemente positivo. Può così funzionare, ad esempio, l'illuminazione interna del rimorchio. I dispositivi elettrici, come ad esempio il frigorifero di un camper, ricevono tensione elettrica **solo** se il motore è in marcia (attraverso il pin 10).

Per evitare di sovraccaricare l'impianto elettrico, non è consentito collegare tra loro i cavi di massa pin 3, pin 11 e pin 13.

Se il rimorchio è dotato di un **connettore a 7 contatti**, dovrà essere utilizzato un cavo adattatore adeguato. In questo caso, la funzione del pin 10 non sarà disponibile.

Cavo di traino

Il cavo di traino dovrà essere sempre ben fissato al veicolo a rimorchio e sufficientemente lasco da poter affrontare le curve senza difficoltà. Non dovrà però essere talmente lasco da toccare il terreno durante la marcia.

Luci posteriori del rimorchio

Assicurarsi sempre che le luci posteriori del rimorchio funzionino correttamente e siano conformi alle disposizioni di legge corrispondenti. Accertarsi che non venga superato l'assorbimento massimo di potenza del rimorchio »» pag. 294.

Includere nell'allarme antifurto

Il rimorchio è riconosciuto dall'impianto antifurto se si rispettano le seguenti condizioni:

- Se il veicolo è dotato di impianto antifurto e dispositivo di traino di fabbrica.
- Se il rimorchio è collegato elettricamente al veicolo trainante tramite la presa elettrica per il rimorchio.
- Se il sistema elettrico del veicolo e del rimorchio sono in perfette condizioni e non presentano guasti né danni.
- Se il veicolo è bloccato con la chiave e l'impianto antifurto è attivo.

Quando il veicolo è bloccato, l'allarme si attiva non appena si interrompe il collegamento elettrico con il rimorchio.

Prima di agganciare o sganciare un rimorchio, disattivare sempre l'impianto antifurto. In caso contrario, il sensore di inclinazione potrebbe attivarlo in modo inopportuno.

Rimorchi con luci posteriori a tecnologia LED

Per motivi tecnici, i rimorchi con luci posteriori a diodi luminosi (LED) non possono essere riconosciuti dall'impianto antifurto.

Se il veicolo è bloccato, l'allarme non si attiva quando si interrompe il collegamento elettrico con il rimorchio se esso è dotato di luci posteriori con diodi luminosi.

Se al momento di agganciare il rimorchio era selezionato il profilo di guida **Eco**, automaticamente verrà selezionato il profilo **Normal**. Se il sistema non riesce a rilevare il rimorchio agganciato o il dispositivo di traino è stato montato in un secondo momento da un'officina diversa da quelle SEAT, occorre selezionare manualmente il profilo **Normal** prima di iniziare a circolare con un rimorchio. Per ricollegare il profilo **Eco** dopo aver sganciato il rimorchio, occorre disattivare e attivare nuovamente il quadro.

⚠ ATTENZIONE

Se i cavi vengono collegati in maniera non corretta o inadeguata, al rimorchio potrebbe essere erogata una quantità eccessiva di corrente, il che potrebbe causare

»

anomalie nell'intero impianto elettronico del veicolo, nonché incidenti e gravi lesioni.

- Per i lavori da realizzare nel sistema elettrico, rivolgersi unicamente a un'officina specializzata.
- Non collegare mai l'impianto elettrico del rimorchio direttamente ai connettori elettrici dei gruppi ottici posteriori o ad altre fonti di alimentazione.

⚠ ATTENZIONE

Il contatto tra i pin della presa elettrica per il rimorchio potrebbe causare cortocircuiti, sovraccarico del sistema elettrico o guasto dell'impianto di illuminazione, e quindi incidenti o lesioni gravi.

- Non collegare mai tra loro i pin della presa elettrica per il rimorchio.
- Per la riparazione dei pin piegati, rivolgersi a un'officina specializzata.

ⓘ AVVISO

Non lasciare il rimorchio agganciato al veicolo se lo si è parcheggiato sostenendolo sulla ruota di appoggio o sui suoi supporti. Se il veicolo si alza o si abbassa a causa, ad esempio, di una variazione del carico o della foratura di uno pneumatico, il rimorchio e il dispositivo di traino saranno soggetti a maggior pressione, e il veicolo e il rimorchio potrebbero subire danni.

ⓘ Avvertenza

- Nel caso di anomalie agli impianti elettrici del veicolo, del rimorchio o all'allarme antifurto, rivolgersi a un'officina specializzata per gli opportuni controlli.
- Se gli accessori del rimorchio consumano energia attraverso la presa elettrica per il rimorchio e il motore è fermo, la batteria si scaricherà.
- Se la batteria del veicolo ha poca carica, il collegamento elettrico con il rimorchio si interromperà automaticamente.

Caricare un rimorchio

Massa rimorchiabile tecnicamente ammissibile e carico verticale sul giunto

La massa rimorchiabile tecnicamente ammissibile è la massa che il veicolo può trainare »» ⚠. Il carico verticale sul giunto è il carico esercitato in verticale sul gancio del dispositivo di traino.

I dati sulla massa rimorchiabile e il carico verticale sul giunto che appaiono nella targa del modello del dispositivo di traino sono solo valori sperimentali. I valori relativi al veicolo, spesso inferiori a questi valori, sono contenuti nella documentazione del veicolo. I dati della documentazione ufficiale del veicolo hanno sempre la priorità.

Per favorire la sicurezza durante la marcia, SEAT raccomanda di sfruttare sempre al massimo il **carico verticale** tecnicamente ammissibile sul giunto »» pag. 292. Un carico verticale insufficiente influisce negativamente sul comportamento di marcia del treno.

Il carico verticale esistente determina un aumento del peso sull'asse posteriore e riduce l'eventuale carico utile del veicolo.

Massa del treno stradale

Con massa del treno si intende la somma delle masse reali del veicolo trainante e del rimorchio, con i relativi carichi.

In alcuni Paesi, i rimorchi sono classificati secondo categorie. SEAT raccomanda di informarsi presso un'officina specializzata sui rimorchi più adatti al veicolo.

Caricare un rimorchio

Il treno deve essere equilibrato. A tal fine, occorre approfittare al massimo del carico verticale massimo tecnicamente ammissibile sul giunto e distribuire il carico uniformemente tra la parte posteriore e quella anteriore del rimorchio:

- Distribuire il carico in modo che gli oggetti pesanti si trovino il più vicino possibile all'asse, o sopra di esso.
- Fissare correttamente il carico del rimorchio.

Pressione degli pneumatici

La pressione degli pneumatici del rimorchio deve seguire le indicazioni della casa costruttrice.

Quando si traina un rimorchio, gonfiare gli pneumatici del veicolo che traina alla pressione massima consentita »» pag. 334.

ATTENZIONE

Il superamento della massa massima per asse, del carico verticale tecnicamente ammissibile sul giunto o della massa massima del veicolo o del treno potrebbe causare incidenti o lesioni gravi.

- Non superare in nessun caso i valori indicati.
- Il peso sugli assi anteriore e posteriore non dovrà mai superare la massa massima per asse. Il peso anteriore e posteriore del veicolo non dovrà mai superare la massa massima consentita.

ATTENZIONE

Uno spostamento del carico potrebbe mettere a rischio la stabilità e la sicurezza del treno, provocando incidenti e lesioni gravi.

- Caricare sempre il rimorchio in modo corretto.

- **Fissare sempre il carico con cinghie di ancoraggio o fasce di fissaggio adeguate e in buono stato.**

Guidare con rimorchio

Regolare i fari

È possibile che, con il rimorchio agganciato, la parte frontale del veicolo si sollevi e che la luce abbagli gli altri veicoli.

Pertanto, occorre adattare l'altezza dei fari con la rispettiva rotella di regolazione della profondità »» pag. 132¹⁾.

Particolarità della guida con rimorchio

- Se il rimorchio è dotato di **freni ad inerzia**, frenare *prima in modo lieve* e poi con decisione. Si eviteranno così eventuali strappi dovuti al bloccaggio delle ruote del rimorchio.
- A causa della massa del treno, lo spazio di frenata aumenta.
- Quando si affronta una discesa, scalare di marcia (nel caso del cambio manuale o di utilizzo della modalità Tiptronic del cambio automatico) per sfruttare il freno motore. In caso contrario, l'impianto frenante potrebbe surriscaldarsi e non funzionare correttamente.



• La massa trainata e l'elevata massa totale del treno modificano il centro di gravità e le proprietà di marcia del veicolo.

• Se il veicolo che traina è vuoto e il rimorchio è carico, la distribuzione del peso risulterà inadeguata. In tali condizioni, guidare con particolare cautela a velocità contenuta.

Partenza in salita con un rimorchio

A seconda della pendenza e della massa totale del treno, alla partenza il treno potrebbe muoversi leggermente all'indietro.

Per partire in salita con un rimorchio agganciato, compiere i seguenti passi:

- Tenere premuto il pedale del freno.
- Premere una volta il tasto  per disattivare il freno di stazionamento elettronico »» pag. 274.
- Se il veicolo è dotato di cambio manuale, premere a fondo il pedale della frizione.
- Inserire la prima o portare la leva selettoria in posizione **D/S** »» pag. 234.
- Premere il tasto  e mantenerlo premuto per trattenere il treno con il freno di stazionamento elettronico.
- Rilasciare il pedale del freno.

»

¹⁾ Non valido per veicoli con fari Full LED.

- Partire lentamente. Nel caso del cambio manuale rilasciare lentamente il pedale della frizione.
- Non rilasciare il tasto (P) fino a che il motore non avrà sufficiente forza motrice per partire.

⚠ ATTENZIONE

Se si traina un rimorchio inadeguatamente, si può perdere il controllo del veicolo, causando gravi lesioni.



- La guida con rimorchio e il trasporto di oggetti pesanti o di grande superficie possono influire sulle proprietà di marcia, aumentando lo spazio di frenata.
- Guidare sempre con prudenza e attenzione. Frenare in anticipo rispetto al solito.
- Adeguare sempre la velocità e la guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico. Ridurre la velocità, in particolare nelle discese.
- Accelerare con attenzione e cautela. Evitare frenate repentine e manovre improvvise.
- Adottare la massima cautela durante i sorpassi. Ridurre immediatamente la velocità se si nota che il rimorchio non è ben equilibrato.
- Non tentare assolutamente di "stirare" il treno accelerando.
- Tenere presente la velocità massima per i veicoli con rimorchio, dato che potrebbe essere inferiore a quella ammessa per i veicoli senza rimorchio.

Stabilizzazione del treno

La stabilizzazione del treno è una funzione aggiuntiva del sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC).

Se la stabilizzazione del treno rileva che il rimorchio è soggetto a oscillazioni, interviene insieme allo sterzo intelligente per ridurre tale fenomeno.

Requisiti per la stabilizzazione del treno

- Il veicolo è dotato di fabbrica di un dispositivo di traino o un dispositivo compatibile è stato aggiunto in un secondo momento.
- L'ESC e l'ASR sono attivi. Nel quadro strumenti la spia di controllo non è accesa  o .
- Il rimorchio è collegato al veicolo trainante tramite la presa elettrica per il rimorchio.
- Se si circola a una velocità superiore a circa 60 km/h (37 mph).
- Non superare il carico verticale massimo tecnicamente ammissibile sul giunto.
- Il rimorchio dispone di un timone rigido.
- Se il rimorchio dispone di freno, deve trattarsi di un freno a inerzia meccanico.

⚠ ATTENZIONE

La maggior sicurezza garantita dalla stabilizzazione del treno non dovrà indurre a

correre rischi che pregiudichino la sicurezza.

- Adeguare sempre la velocità e la guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico.
- Accelerare con cautela quando il fondo stradale è scivoloso.
- Non accelerare durante la regolazione di un sistema.

⚠ ATTENZIONE

La stabilizzazione del treno potrebbe non intervenire adeguatamente in tutte le condizioni di marcia.

- Se l'ESC è disattivato, lo è anche la stabilizzazione del treno.
- In ogni caso, il sistema di stabilizzazione non rileva i rimorchi leggeri, pertanto non è in grado di provvedere alla loro stabilizzazione.
- Se si circola su fondi stradali con poca aderenza, il rimorchio può oscillare anche con il sistema di stabilizzazione.
- I rimorchi con centro di gravità elevato possono capovolgersi senza aver mostrato oscillazioni in precedenza.
- Se non si sta trainando un rimorchio, però un connettore è collegato alla presa elettrica (ad esempio, se si trasporta un portabici con le luci), in condizioni estreme di marcia possono verificarsi automaticamente frenate brusche.

Dispositivo di gancio di traino*

Descrizione

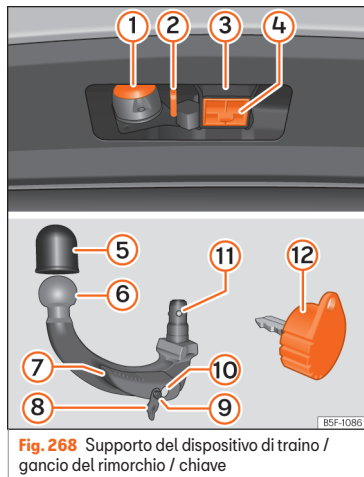


Fig. 268 Supporto del dispositivo di traino / gancio del rimorchio / chiave

A seconda del Paese o della versione, il gancio rimovibile del dispositivo di traino si trova sotto il coperchio del piano di carico del bagagliaio.

Il gancio di traino viene montato e smontato a mano ed è provvisto di chiave.

- ① Connettore a 13 contatti
- ② Occhiello di sicurezza
- ③ Alloggiamento gancio
- ④ Tappo alloggiamento gancio
- ⑤ Copertura protettiva della testa sferica
- ⑥ Gancio di traino smontabile
- ⑦ Leva della chiusura a scatto posteriore
- ⑧ Coperchio della serratura
- ⑨ Perno di sblocco
- ⑩ Serratura
- ⑪ Sfere di bloccaggio
- ⑫ Chiave

Funzionamento e conservazione

Chiudere la cavità dell'alloggiamento con il coperchio affinché non vi penetri la sporcizia.

Prima di agganciare un rimorchio, controllare sempre la testa sferica e applicare del grasso lubrificante adeguato, se necessario.

Utilizzare il coperchio di protezione per conservare il gancio di traino.

Pulire le superfici della cavità di alloggiamento e trattarle con un prodotto per la conservazione adeguato.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di viaggiare con il gancio di traino montato, verificare che sia inserito e fissato correttamente nel proprio alloggiamento.

- Se il gancio di traino non è correttamente collocato e fissato, non deve essere usato.
- Non utilizzare il dispositivo di traino nel caso in cui dovesse essere danneggiato o privo di alcuni pezzi.
- Non apportare modifiche o riparazioni al dispositivo di traino.
- Non sganciare mai il gancio di traino con il rimorchio al traino.

ⓘ AVVISO

- Montare il gancio di traino con attenzione onde evitare di danneggiare la vernice del paraurti.
- La zona superiore dell'alloggiamento del gancio è provvista di grasso lubrificante »» fig. 268 ③. Quando si utilizza il dispositivo è necessario assicurarsi che non sia stato rimosso.

ⓘ Avvertenza

- In caso di perdita della chiave del dispositivo di traino, rivolgersi a un'officina specializzata.
- Trainare il veicolo per mezzo della gancio di traino »» pag. 52.

Collocazione nella posizione di riserva

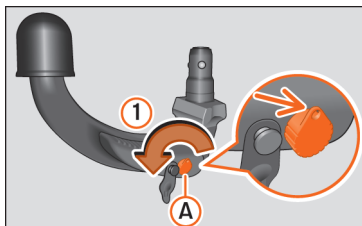


Fig. 269 Posizione di riserva del gancio di ri-morchio

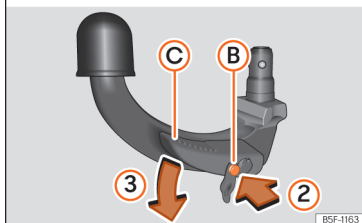


Fig. 270 Posizione di riserva: verifica della posizione

Prima di procedere al montaggio, inserire il gancio di traino nella posizione di riserva procedendo come segue.

- Inserire e ruotare la chiave nella direzione della freccia » **fig. 269** ① fino a quando il foro nella chiave risulta in alto (freccia).
- Prendere il gancio di traino sotto la copertura protettiva.
- Premere il perno di sblocco » **fig. 269** ② nel senso della freccia ② e, al contempo, spingere fino in fondo la leva **C** nel senso della freccia ③.
- La leva rimane bloccata in questa posizione.

Verifica della posizione di riserva

- La chiave » **fig. 270** ① è nella posizione di sblocco (il foro della chiave è rivolto verso l'alto).

- Il perno di sblocco » **fig. 270** ② si muove.
- La leva » **fig. 270** ③ è in basso.

Il gancio di traino regolato in questo modo è pronto per l'installazione.

ⓘ AVVISI

La chiave non può essere estratta né girata nella posizione di riserva.

Montaggio del gancio di traino

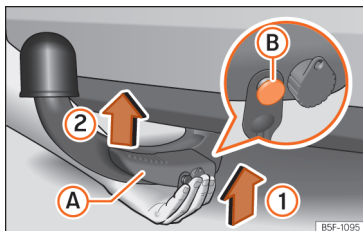


Fig. 271 Posizionamento del gancio di traino. Passaggio 1

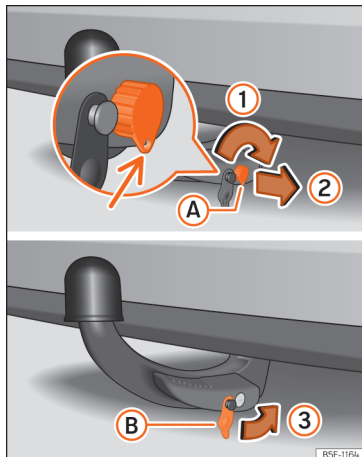


Fig. 272 Posizionamento del gancio di traino. Passaggio 2

Passaggio 1

- Estrarre il tappo di alloggiamento del gancio »» fig. 268 ④ verso il basso.
- Collocare il gancio di traino in posizione di riserva »» pag. 300.
- Sostenere il gancio di traino **dal basso** e incastrarlo nell'alloggiamento seguendo il senso della freccia »» fig. 271 ① fino allo scatto »» ⚠.

La leva »» fig. 271 A gira **automaticamente** nel senso della freccia ② verso l'alto e il perno di sblocco B fuoriesce (la parte rossa e verde è visibile) »» ⚠.

Se la leva A non gira o il perno di sblocco B non fuoriesce, occorrerà estrarre il gancio di traino girando la leva verso il basso fino a fondo corsa dall'alloggiamento e pulire sia le superfici di appoggio del gancio sia l'alloggiamento.

Passaggio 2

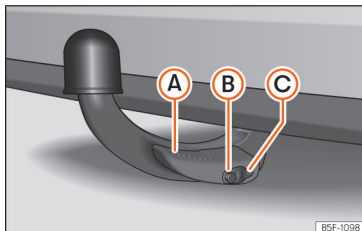
- Ruotare la chiave a destra di mezzo giro, fino a quando il foro si trova in basso »» fig. 272 ①.
- Estrarre la chiave ②.
- Collocare il coperchio B nella serratura ③ »» fig. 272 »» 🔑.
- Verificare il corretto fissaggio del gancio di traino »» pag. 302, **Controllo di sicurezza**.

⚠ ATTENZIONE

- **Quando si fissa il gancio di traino, per evitare di schiacciarsi le dita, si consiglia di tenere le mani lontane dalla leva »» fig. 271 A.**
- **Non tentare di forzare la leva verso l'alto per girare la chiave. La sfera smontabile non si fisserebbe correttamente!**

ⓘ AVVISO

- Dopo aver estratto la chiave, collocare il coperchio sulla chiusura della leva di comando. Se la serratura si sporca, non sarà possibile inserire la chiave.
- Tenere pulita la cavità di alloggiamento del dispositivo. La sporcizia impedisce il fissaggio sicuro del gancio di traino.
- Se il dispositivo è smontato, collocare il tappo nell'alloggiamento del gancio.

Controllo di sicurezza**Fig. 273** Gancio di traino fissato correttamente

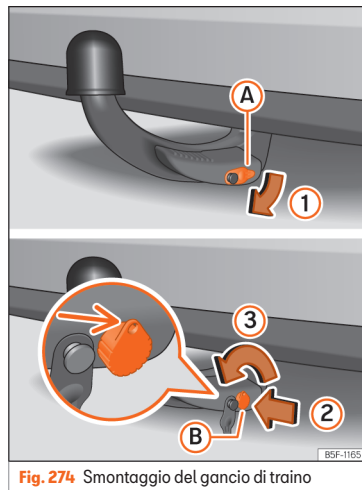
Prima di ogni utilizzo del gancio di traino, accertarsi del corretto fissaggio.

Gancio di traino fissato correttamente:

- Il gancio di traino non si stacca dalla cavità di alloggiamento dopo averlo "scosso" con decisione.
- La leva (A) è in alto »» fig. 273.
- La parte rossa e verde del perno di sblocco (B) è completamente visibile »» fig. 273.
- La chiave è rimossa.
- Il coperchio (C) è sulla serratura »» fig. 273.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si libera il gancio di traino, per evitare di pizzicarsi le dita, si consiglia di tenere le mani lontane dalla leva (A).
- Il dispositivo di traino deve essere usato solamente se il gancio di traino è stato bloccato correttamente.

Smontaggio del gancio di traino**Fig. 274** Smontaggio del gancio di traino

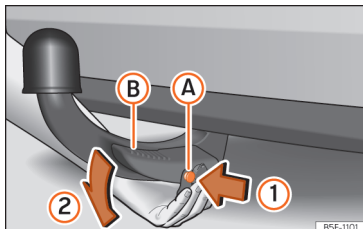


Fig. 275 Smontaggio del gancio di traino

- Estrarre il coperchio (A) dalla serratura (1) »» fig. 274.
- Inserire la chiave (B) nella serratura (2) »» fig. 274.
- Ruotare la chiave a sinistra (3) di mezzo giro, fino a quando il foro si trova in alto »» fig. 274.
- Sostenere il gancio di traino dal basso.
- Premere il perno di sblocco (A) nel senso della freccia (1) e, al contempo, spingere la leva (B) nel senso della freccia (2) fino all'arresto »» fig. 275.

Ora il gancio di traino è allentato e cade liberamente. Se non cade, occorrerà esercitare pressione dall'alto con l'altra mano.

Il gancio di traino ora si trova nella posizione di riserva e, quindi, pronto per essere inserito nuovamente nell'alloggiamento »» !.

- Collocare il coperchio (4) nell'alloggiamento corrispondente »» fig. 268.

⚠ ATTENZIONE

- Non smontare mai il gancio di traino con il rimorchio al traino.
- Non lasciare il gancio di traino libero nel bagagliaio. In caso di frenata brusca, potrebbe causare danni e mettere a rischio la sicurezza dei passeggeri.

! AVVISO

- Se la leva non si spinge verso il basso fino in fondo dopo aver smontato il gancio di traino, continuerà rimanere in alto e non si aggancerà nella posizione di riserva. Il gancio di traino deve restare in questa posizione prima del montaggio successivo.
- Conservare il dispositivo in posizione di riserva con la chiave inserita e con lo stesso lato rivolto verso l'alto. Rischio di danneggiare la chiave.
- Non esercitare una pressione eccessiva nel manipolare la leva (ad es. non salirvi sopra)!

i Avvertenza

- Prima di estrarre il gancio di traino, si raccomanda di collocare il coperchio di protezione sulla testa sferica.
- Eliminare la sporcizia dal gancio di traino prima di riportlo con gli attrezzi di bordo.

Collegamento del rimorchio

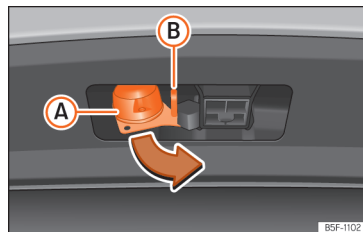


Fig. 276 Girare il connettore a 13 contatti

- Afferrare il connettore dalla parte (A) ed estrarlo nel senso della freccia »» fig. 276.
- Rimuovere la copertura protettiva dalla testa sferica »» fig. 268 (5).
- Attaccare il rimorchio alla testa sferica.
- Aprire il coperchio del connettore (A) e collegare il rimorchio »» fig. 276.
- Agganciare il cavo di fissaggio del rimorchio all'occhiello di sicurezza »» fig. 276 (B). Quando è agganciato, il cavo di fissaggio deve **flettersi** in base alle posizioni del rimorchio rispetto al veicolo (ad es. in curve pronunciate, retromarcia ecc.).

Per il distacco del rimorchio procedere in senso inverso.

»

⚠ ATTENZIONE

- Non usare mai l'occhiello di sicurezza per il traino!
- Dopo aver agganciato il rimorchio e aver collegato la presa, occorre verificare il funzionamento delle luci posteriori del rimorchio.

i Avvertenza

- Se si verifica un guasto nell'illuminazione del rimorchio, verificare i fusibili nella scatola dei fusibili del cruscotto » pag. 57.
- Il contatto tra il cavo di fissaggio e l'occhiello di sicurezza potrebbe usurare l'occhiello. L'usura non comporta alcuna limitazione nel funzionamento dell'occhiello né alcuna anomalia, ed è esclusa dalla garanzia.
- In fase di aggancio e sgancio del rimorchio, tirare il freno a mano del veicolo.

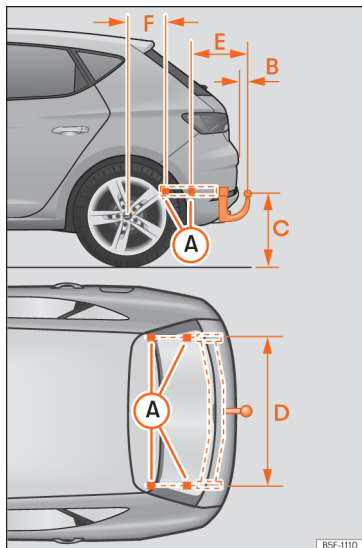
Montaggio posteriore di un dispositivo di traino**Descrizione**

Fig. 277 Quote e punti di fissaggio per il montaggio successivo di un dispositivo di traino.

SEAT consiglia di rivolgersi a un'officina specializzata per il montaggio successivo di un dispositivo di traino. È probabile, ad esempio, che occorra adattare l'impianto di raffreddamento o montare lamiere di protezione termica. SEAT raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.

Se un dispositivo di traino viene montato in un secondo momento, occorre tenere sempre conto dei valori relativi alle distanze.

La distanza tra il centro della testa sferica e il manto stradale » **fig. 277 C** non dovrà mai essere inferiore a quella indicata. Ciò vale anche con il veicolo a pieno carico, e comprende il carico verticale massimo tecnicamente ammissibile sul giunto.

Valori delle distanze » fig. 277:

- A** Punti di fissaggio (parte inferiore del veicolo)
- B** 65 mm (minimo)
- C** da 350 mm a 420 mm (veicolo con carico massimo)
- D** 1.040 mm
- E** 317 mm
- F** 319 mm (Leon) / 596 mm (Leon Sportourer ST)

⚠ ATTENZIONE

Un collegamento non corretto o inadeguato dei cavi potrebbe causare anomalie in

tutto l'impianto elettronico del veicolo, nonché incidenti e gravi lesioni.

- Non collegare mai il sistema elettrico del rimorchio ai collegamenti elettrici dei gruppi ottici posteriori né ad altre alimentazioni non idonee. Utilizzare unicamente connettori adeguati per collegare il rimorchio.
- Il montaggio di un dispositivo di traino in un secondo momento dovrà essere realizzato unicamente in un'officina specializzata.

ATTENZIONE

Se il dispositivo di traino non è montato correttamente o non è adeguato, il rimorchio potrebbe sganciarsi dal veicolo trainante. Ciò potrebbe causare incidenti gravi e lesioni mortali.

Avvertenza

- Utilizzare unicamente dispositivi di traino autorizzati da SEAT per il modello in questione.
- In alcune versioni non è consigliabile montare una soluzione di gancio di traino convenzionale. Consultare il Service Center.

Consigli e assistenza

Controlli e rabbocchi periodici

Rifornimento di carburante

Fare rifornimento di carburante

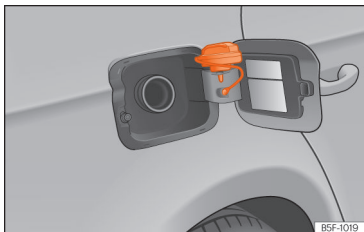


Fig. 278 Sportellino del serbatoio con all'interno il tappo.

Lo sportellino del serbatoio si trova sul lato destro, nella parte posteriore del veicolo.

Lo sportellino del serbatoio si blocca e si sblocca mediante il tasto della chiusura centralizzata.

- Aprire lo sportellino del serbatoio del carburante premendo dal lato sinistro.
- Svitare lo sportellino girando a sinistra.

- Collocarlo nello spazio della cerniera dello sportellino aperto »» fig. 278.


- Iniziare il rifornimento di carburante. La prima interruzione del flusso di carburante nella pistola di erogazione segnala che il serbatoio è pieno. Non continuare il rifornimento, perché altrimenti si riempie anche lo spazio di dilatazione del carburante nel serbatoio.

- Avvitare completamente il tappo girando a destra.
- Chiudere la copertura.

Il giusto tipo di carburante per il veicolo è indicato sull'etichetta applicata nella parte interna dello sportellino. Per ulteriori informazioni sul carburante »» pag. 309.

La capacità del serbatoio del veicolo viene indicato a »» pag. 361.

Veicoli con motore a gas naturale e ibridi

Ogni 6 mesi si dovrà circolare a benzina fino all'accensione della spia di controllo  e il serbatoio dovrà essere riempito di nuovo. Ciò è necessario al fine di garantire il corretto funzionamento del sistema e la qualità del carburante necessari per la circolazione a benzina.

ATTENZIONE

Il carburante è facilmente infiammabile e può causare ustioni e lesioni di altro tipo.

- Prima di procedere al rifornimento di carburante, per motivi di sicurezza è necessario spegnere il motore e il quadro di accensione.
- Non fumare durante il rifornimento o durante il riempimento di una tanica di riserva. Non avvicinare alcun tipo di fiamma, o si potrebbero causare esplosioni.
- Osservare le norme di legge che regolano l'uso, l'alloggiamento a bordo e il trasporto di una tanica di riserva.
- Per motivi di sicurezza, si raccomanda di non trasportare taniche con benzina di riserva. Se dovesse verificarsi un incidente infatti la tanica potrebbe rompersi, lasciando fuoriuscire il carburante.
- Se comunque, in casi eccezionali, si è costretti a trasportare una tanica, è consigliabile attenersi alle istruzioni seguenti.
 - Non riempire mai la tanica sopra il veicolo o al suo interno. Pericolo di esplosione! Mettere a terra la tanica quando la si vuole riempire.
 - La pistola di erogazione va inserita quanto più possibile dentro il foro della tanica.
 - Se la tanica è di metallo la pistola durante il riempimento deve stare a contatto con la tanica. In questo modo si evita la formazione di cariche statiche.

- Evitare assolutamente di versare carburante all'interno del veicolo o nel bagagliaio. I vapori esalati dal carburante sono esplosivi: pericolo di vita!

① AVVISO

- Pulire subito la vernice dal carburante fuoriuscito. In caso contrario si potrebbe danneggiare la vernice.
- Non consumare mai completamente il carburante. Il catalizzatore potrebbe danneggiarsi.
- Qualora il veicolo con motore diesel dovesse rimanere completamente senza carburante, una volta effettuato il rifornimento tenere acceso il quadro per almeno 30 secondi prima di avviare il motore. L'avviamento del motore può in questi casi essere più lungo del previsto e durare anche 1 minuto.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Infatti, riscaldandosi, il liquido potrebbe espandersi e fuoriuscire.

ⓘ Avvertenza

Non è disponibile alcun meccanismo di emergenza per sbloccare lo sportellino del

serbatoio. Se necessario, richiedere l'assistenza di personale specializzato.

ⓘ Avvertenza

I veicoli con motore diesel sono dotati di protezioni che impediscono l'introduzione di una pompa sbagliata¹⁾. Ciò permette il rifornimento esclusivamente con la pistola del diesel.

- Se la pistola è consumata, danneggiata o molto piccola, è possibile che non si possa aprire la protezione contro la pompa sbagliata. Prima di provare ad introdurre la pistola ruotandola, provare a fare rifornimento da un altro distributore o richiedere l'aiuto di personale specializzato.
- La protezione non verrà aperta se si effettua il rifornimento da una tanica di riserva. Per ovviare a ciò si può, ad esempio, versare il gasolio lentamente.

Fare rifornimento di gas naturale

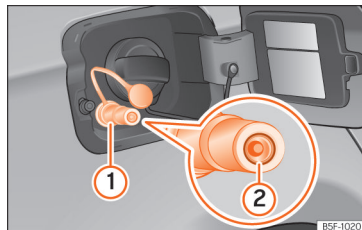


Fig. 279 Sportellino del serbatoio aperto: bocchettone di rifornimento del gas (1), anello di tenuta del bocchettone di rifornimento (2).

Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore, il quadro, il telefono cellulare e il riscaldamento indipendente » » ⚠.

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso del distributore di gas naturale.

Rifornimento di carburante

Il bocchettone di rifornimento del gas naturale si trova dietro lo sportellino del serbatoio del carburante, vicino a quello della benzina » » **fig. 279.**


- Togliere il tappo del bocchettone di rifornimento del gas (1). »

¹⁾ A seconda del paese

- Inserire l'erogatore nel bocchettone di rifornimento del gas.
- Il serbatoio del carburante è pieno, quando il compressore del distributore interrompe automaticamente il rifornimento.
- Se si desidera terminare il rifornimento prima, premere l'apposito tasto di blocco del distributore.


Se la temperatura ambiente è molto alta, la protezione contro il surriscaldamento del distributore di gas naturale potrebbe disattivarlo automaticamente.

Chiusura del serbatoio del carburante

- Controllare che l'anello di tenuta  del bocchettone di rifornimento del gas non sia rimasto incastrato nell'erogatore. In tal caso, collocarlo nuovamente nel bocchettone di rifornimento.
- E chiudere bene il tappo.
- Chiudere lo sportellino del serbatoio del carburante premendolo fino allo scatto.

ATTENZIONE

Il gas naturale è altamente esplosivo e facilmente infiammabile. Un uso errato del gas naturale può provocare incidenti, ustioni gravi e altre lesioni.

- Prima di erogare il gas naturale, **incastrare correttamente il bocchettone di riempimento. Nel caso in cui si avverta odore di gas, interrompere immediatamente il rifornimento.**
- **Leggere e ricordare** »  in Gas naturale a pag. 311.

ATTENZIONE

Il veicolo non è idoneo all'uso di gas naturale liquefatto (GNL) o gas di petrolio liquefatto (GPL), per cui in nessun caso si deve fare rifornimento con GNL o GPL. Il gas liquefatto può provocare un'esplosione dei serbatoi di gas naturale e causare gravi lesioni!.

AVVISO

Qualora il sottoscocca del veicolo tocchi il suolo o in caso di collisione per tamponamento, i serbatoi di gas naturale potrebbero danneggiarsi.

- Anche se non si sente odore di gas, recarsi immediatamente presso un'officina specializzata e richiedere una revisione dell'impianto a gas naturale.

Avvertenza

- È possibile che gli erogatori dei distributori di gas naturale possano variare nell'uso. Qualora non se ne conosca il funzionamento, rivolgersi al personale della stazione di servizio in cui si effettua il rifornimento.
- I rumori durante il rifornimento sono normali, non costituiscono un indizio della presenza di danni all'impianto.
- L'impianto di gas naturale del veicolo è predisposto sia per il rifornimento mediante compressore piccolo (rifornimento lento) sia mediante compressore grande (rifornimento veloce) delle stazioni di servizio di gas naturale.

Tipi di carburante

Identificazione dei carburanti¹⁾

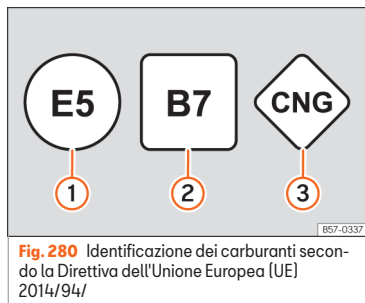


Fig. 280 Identificazione dei carburanti secondo la Direttiva dell'Unione Europea (UE) 2014/94/

I carburanti sono identificati da diversi simboli che si trovano nell'erogatore e nello sportellino del serbatoio del veicolo. Questa identificazione serve per evitare confusioni al momento della selezione del carburante.

- 1 Benzina con etanolo** (la "E" sta per Etanolo). Il numero indica la percentuale di etanolo nel carburante. "E5" significa, ad esempio, una percentuale di etanolo pari a max. 5%.

- 2 Diesel con biodiesel** (la "B" sta per Biodiesel). Il numero indica la percentuale di biodiesel nel carburante. "B7" significa, ad esempio, una percentuale di biodiesel pari a max. 7%.
- 3 Gas naturale:** "CNG" significa Compressed Natural Gas (gas naturale compresso).

Tipo di benzina

✓ Gilt für: veicoli con motore a benzina

I tipi di benzina da usare sono riportati sulla parte interna dello sportellino del serbatoio del carburante.

Il veicolo è dotato di catalizzatore e può essere rifornito soltanto con **benzina senza piombo**. La benzina deve essere conforme alla norma EN 228 ed essere **priva di zolfo**. È possibile fare rifornimento di carburanti con una percentuale di etanolo del 10% (E10)²⁾. I diversi tipi di benzina si differenziano per mezzo degli **indici di ottano (ROZ)** o dell'**Anti-Knock Index (AKI)**.

Benzina super senza piombo a 95 ottani o benzina normale a 91 ottani (come minimo)

Si raccomanda di rifornire benzina super a 95 ottani (91 AKI). Se non è disponibile, è possibile effettuare il rifornimento con benzina normale a 91 ottani (87 AKI) (con una lieve perdita di potenza).

Benzina super senza piombo a 95 ottani (come minimo)

Si deve utilizzare come minimo benzina super a 95 ottani (91 AKI).

In mancanza di benzina super si potrà rifornire, se necessario, benzina normale a 91 ottani (87 AKI). Viaggiare però a medio regime e non sollecitare troppo il motore. Fare rifornimento al più presto possibile con il tipo di benzina previsto per la sua vettura.

Benzina super plus senza piombo a 98 ottani o benzina super a 95 ottani (come minimo)

Si raccomanda di rifornire benzina super plus a 98 ottani (93 AKI). In mancanza: benzina super a 95 ottani (91 AKI) (con una lieve perdita di potenza).

»

¹⁾ A seconda del paese

²⁾ Rispettare le normative del Paese in cui si circola.

In mancanza di benzina super si potrà rifornire, se *necessario*, benzina normale a 91 ottani (87 AKI). Viaggiare però a medio regime e non sollecitare troppo il motore. Fare rifornimento al più presto possibile con il tipo di benzina previsto per la sua vettura.

ⓘ AVVISO

- Non deve essere fatto rifornimento con carburanti ad alta percentuale di etanolo, E30 - E100. Ciò danneggia l'impianto di alimentazione. Eccezione: veicoli con motore **Totalflex** » pag. 310, Carburante con etanolo.
- Anche un solo rifornimento di carburante contenente piombo e altri additivi metallici causa una riduzione permanente dell'efficienza del catalizzatore.
- Si dovranno utilizzare esclusivamente additivi per la benzina testati da SEAT. I prodotti in cui sono presenti sostanze che aumentano il numero di ottani o antidetonanti possono contenere additivi metallici in grado di causare danni significativi al motore e al catalizzatore. Non si devono utilizzare prodotti di questo tipo.
- Non si devono utilizzare carburanti identificati come metalliferi dal distributore. I carburanti LRP (*lead replacement petrol*) contengono elevate concentrazioni di ad-

ditivi metallici. Pericolo di danneggiare il motore!

- Se si procede a regimi elevati o si sollecita eccessivamente il motore dopo aver fatto rifornimento con benzina a basso numero di ottani, si rischia di danneggiare il motore.

ⓘ Avvertenza

- Nel veicolo è possibile utilizzare benzina con un numero di ottani superiore a quello richiesto dal motore.
- Nei Paesi in cui non sono disponibili combustibili senza zolfo è anche possibile rifornire carburanti a basso tenore di zolfo.

Carburante con etanolo

✓ Gilt für: veicoli con motore Totalflex

I veicoli con motore Totalflex¹⁾ sono riconoscibili grazie all'adesivo sullo sportellino del serbatoio del carburante con la dicitura "Benzina/etanolo".

I veicoli con motore Totalflex possono funzionare sia con benzina senza piombo (95 ottani/91 AKI) in conformità alla Risoluzione ANP n. 57, sia con carburanti con qualsiasi percentuale elevata di etanolo. Il rifornimento del

veicolo avviene in modo identico rispetto alla benzina.

Considerare anche » pag. 309, Tipo di benzina

ⓘ Avvertenza

SEAT raccomanda di effettuare un pieno del serbatoio esclusivamente con benzina ogni 10.000 km per ridurre le impurità che possano essersi accumulate nel motore a causa dell'impiego di carburante con etanolo E100.

Gasolio

✓ Gilt für: veicoli con motore diesel


Controllare i dati riportati sul lato interno dello sportellino del serbatoio.

Si raccomanda di utilizzare **gasolio** conforme alla norma EN 590.

A basse temperature, il gasolio può addensarsi e rendere difficoltoso l'avviamento o il funzionamento del motore. Consultare il personale della stazione di servizio per sapere se il gasolio di cui dispone è adatto per l'uso in inverno.

¹⁾ Si tratta di motorizzazioni offerte solo in determinati mercati.

Acqua nel filtro carburante¹⁾

Se il veicolo è dotato di un motore diesel con un **filtro del carburante con decantatore d'acqua**, è possibile che nel quadro strumenti appaia l'avviso di:  **Acqua nel filtro del carburante**. In tal caso, portare il veicolo a un'officina specializzata affinché drenino il filtro del carburante.

AVVISIO

- **Ma utilizzare carburanti FAME (biodiesel), benzina, olio per riscaldamento, altri combustibili o additivi fluidificanti, giacché possono causare danni significativi all'impianto di alimentazione e al motore.**
- **Se è stato effettuato un rifornimento di carburante errato, non avviare il motore in nessun caso. Pericolo di danneggiamento dell'impianto di alimentazione e del motore! Farsi aiutare da personale specializzato.**

Gas naturale

✓ **Gilt für: veicoli con motore a gas naturale**

Il gas naturale, tra le varie forme, può essere compresso o liquefatto.

Utilizzo di gas naturale compresso (GNC)

I veicoli con motore a gas naturale devono essere alimentati solo con **CNG** (in inglese **Compressed Natural Gas**), o **CNG** con una miscela di **biometano** se conforme alla Normativa EN 16723-2.

Non fare rifornimento con carburanti come gas naturale liquefatto (GNL), gas di petrolio liquefatto (GPL) o Hithane (miscela di idrogeno e metano).

Qualità del gas naturale e consumo

Il gas naturale si divide nei gruppi H ed L a seconda delle proprietà.

Il gas di tipo H ha un potere calorifico maggiore e una minore quantità di azoto e diossido di carbonio rispetto al tipo L. Quanto maggiore è il potere calorifico del gas naturale, minore è il suo consumo.

La gestione del motore si adatta automaticamente al gas naturale usato in funzione della qualità. Per questo motivo nel serbatoio del gas si possono mischiare gas di diversa qualità, facendo rifornimento prima che il serbatoio si sia svuotato del tutto.

Sul display del quadro strumenti viene visualizzata la qualità del gas naturale »» pag. 78.

Controlli periodici dell'impianto di gas naturale

Agenti esterni possono danneggiare e corrodere i serbatoi di gas naturale. Le pareti dei serbatoi di gas si indeboliscono in caso di deformazioni, danni o corrosione e, Pertanto, il proprietario del veicolo deve assolutamente richiedere a un'officina specializzata una revisione (verifica visiva) **dell'impianto a gas al massimo ogni 4 anni**. La sostituzione del serbatoio del gas naturale deve essere effettuata in un'officina specializzata.

ATTENZIONE

Se si ignora l'odore di gas nel veicolo o durante il rifornimento, si possono subire lesioni gravi.

- **Arrestare immediatamente il veicolo.**
- **Disinserire l'accensione.**
- **Aprire le porte per far circolare opportunamente l'aria nel veicolo.**
- **Spegnere immediatamente eventuali sigarette accese.**
- **Allontanare dal veicolo o scollegare ogni oggetto in grado di provocare scintille o un incendio.**
- **Se l'odore di gas persiste, non proseguire!**

»

¹⁾ In funzione del Paese.

- **Farsi aiutare da personale specializzato. Far riparare il guasto.**
- **Se necessario, avvisare il servizio di soccorso.**

⚠ ATTENZIONE

I serbatoi danneggiati, con tracce di corrosione o ossidazione, possono scoppiare e causare lesioni gravi o mortali.

- **Far revisionare (controllo visivo) i serbatoi di gas naturale al massimo ogni 4 anni.**
- **I serbatoi di gas naturale hanno una vita utile limitata. Commissionare quando necessario la sostituzione dei serbatoi di gas. Rivolgersi ai concessionari SEAT o a un'officina specializzata per ottenere ulteriori informazioni al riguardo.**

AdBlue®

Informazioni su AdBlue®



8KJ-0262


Fig. 281 Video correlato


Il consumo di AdBlue® dipende dallo stile personale di guida, dalla temperatura d'esercizio del sistema e dalla temperatura ambiente presente al momento dell'uso del veicolo.

AdBlue® si congela a partire da una temperatura di -11°C (+13°F). L'impianto dispone di elementi termici che ne garantiscono il funzionamento anche a basse temperature.

La capacità del serbatoio di AdBlue® è di circa 11 litri.

A partire da un'**autonomia inferiore a 2.400 km**, nel display del quadro strumenti compare un segnale che indica la necessità di rifornimento di AdBlue®.

Se si ignora questo messaggio, a partire da un'**autonomia di 1000 km** si accende la spia di controllo gialla . Sul display del quadro strumento compare l'indicazione che fra XXX km non sarà più possibile riavviare il motore.

Se la spia di controllo gialla viene ignorata, quando l'**autonomia residua visualizzata è di 0 km**, non sarà più possibile riavviare il motore. Si accende la spia rossa di avviso .

AdBlue® è un marchio registrato dell'Associazione tedesca dell'Industria dell'Automobile (VDA) ed è noto anche come AUS32 o DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ AVVISO

Un rifornimento eccessivo di AdBlue® potrebbe causare danni all'impianto del deposito.

Spie di controllo e di avviso



Diventa rossa

Non è più possibile avviare il motore. Il livello di AdBlue è troppo basso. Arrestare il veicolo in un luogo adeguato e rifornire il serbatoio di AdBlue con la quantità minima necessaria » pag. 313.



Diventano rosse

Non è più possibile avviare il motore. Anomalia nel sistema AdBlue. Rivolgersi ad un'officina specializzata. Far revisionare il sistema.



Diventa gialla

La riserva di AdBlue è scarsa. Rifornire il serbatoio di AdBlue entro i chilometri (o miglia) indicati » pag. 313. SEAT raccomanda di rivolgersi a un'officina specializzata.



Diventano gialle

Si è verificata un'anomalia nell'impianto AdBlue, oppure si sta utilizzando liquido AdBlue non conforme. Rivolgersi ad un'officina specializzata. Far revisionare il sistema.

Quando si accende il quadro, si accendono per alcuni secondi le spie di avvertimento e di controllo e viene svolto un controllo di buon funzionamento. Si spengono dopo alcuni secondi.

ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza » » » in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

Rifornimento di AdBlue®

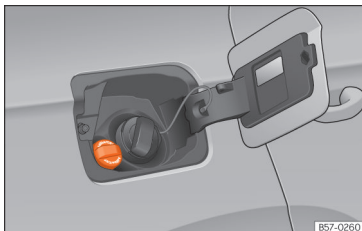


Fig. 282 Tappo di rabbocco del serbatoio di AdBlue.

Operazioni che precedono il rifornimento

Parcheggiare il veicolo in piano e spegnere il quadro. Se il veicolo è in discesa o ha una ruota sul marciapiede, l'indicatore potrebbe non rilevare correttamente il livello di riempimento.

Se è stato visualizzato un messaggio sul livello di AdBlue® nel display del quadro strumenti, **rifornire almeno della quantità minima necessaria (circa 5 litri)**. Introducendo anche solo questa quantità, il veicolo rileverà l'avvenuto rifornimento di AdBlue® e sarà possibile avviare nuovamente il motore. La quantità massima di rifornimento è di 11 litri.

Fare rifornimento con un flacone di ricarica

Utilizzare unicamente AdBlue® conforme alla norma ISO 22241-1. Utilizzare solo confezioni originali.

- Aprire lo sportellino del serbatoio » » » **fig. 282.**
- Svitare il tappo del bocchettone del serbatoio in senso antiorario.
- Tenere presenti le indicazioni e le informazioni della casa di produzione della ricarica.
- Controllare la scadenza.
- Svitare il tappo del flacone di ricarica.
- Introdurre in senso verticale il collo del flacone nell'imboccatura del serbatoio e avvitare il flacone in senso orario.

- Premere il flacone di ricarica contro l'imboccatura e mantenerlo in questa posizione.
- Svuotarlo completamente nel serbatoio di AdBlue®. Non schiacciare né rompere il flacone!
- Svitare il flacone in senso antiorario ed estrarlo verso l'alto con cautela » » » ❶.
- Il serbatoio di AdBlue® sarà pieno quando dal flacone non uscirà più liquido.
- Avvitare il tappo del serbatoio in senso orario fino a che non si aggancia.
- Chiudere lo sportellino.

Operazioni che precedono la partenza

- Dopo aver effettuato il rifornimento, accendere **solamente** il quadro.
- Lasciarlo acceso per almeno 30 secondi, affinché il sistema rilevi il rifornimento.
- Non avviare il motore prima che siano passati 30 secondi!

Rifornimento di AdBlue mediante erogatore

Valido per veicoli con riduzione catalitica selettiva.

- Aprire il coperchio del bocchettone di rifornimento del deposito
- Ruotare verso sinistra il tappo del bocchettone di riempimento dell'SCR » » » **fig. 282.** »

- Versare AdBlue finché la pistola di riempimento non si blocca per la prima volta.
- Chiudere il tubo dell'SCR ruotandolo in senso orario finché non si sente un clic.

⚠ ATTENZIONE

AdBlue® dovrà essere conservato unicamente nella confezione originale e in un luogo sicuro.

ⓘ AVVISO

- Durante il rifornimento, l'impugnatura della pistola di riempimento deve essere allineata verso il basso. In caso contrario, il beccuccio non si collegherà automaticamente.
- Non tentare di versare ulteriore additivo dopo che la pistola si è arrestata per la prima volta. Il serbatoio dell'AdBlue potrebbe riempirsi eccessivamente ed espellere AdBlue all'esterno.
- Utilizzare unicamente AdBlue® conforme alla norma ISO 22241-1. Utilizzare solo confezioni originali.
- Mai mescolare AdBlue® con acqua, carburante o additivi. Qualsiasi danno causato da operazioni simili non è coperto da garanzia.
- Mai versare AdBlue® nel serbatoio del gasolio! Ciò potrebbe danneggiare il motore!

- Non trasportare il flacone di ricarica costantemente all'interno del veicolo. Se si verificasse una perdita (a causa di variazioni di temperatura o di difetti del flacone), AdBlue® potrebbe danneggiare gli interni del veicolo.

♻ Per il rispetto dell'ambiente

Smaltire il flacone di ricarica nel rispetto dell'ambiente.

ⓘ Avvertenza

Presso i concessionario SEAT, è possibile acquistare ricariche adeguate di AdBlue®.

Gestione del motore e impianto di depurazione dei gas di scarico

Introduzione al tema

⚠ ATTENZIONE

- A causa delle alte temperature raggiunte dall'impianto di depurazione dei gas di scarico, non parcheggiare il veicolo vicino a una superficie che possa incendiarsi facilmente. Pericolo di incendio!

- Non utilizzare conservanti per il sottoscocca nella zona dell'impianto di scarico: rischio di provocare un incendio!

Spie di controllo

Si accende

Anomalia nell'impianto di controllo dei gas di scarico. In questi casi è opportuno procedere lentamente e recarsi alla più vicina officina.

Lampeggia

Problemi di combustione che possono danneggiare il catalizzatore. In questi casi è opportuno procedere lentamente e recarsi alla più vicina officina.

Si accende

Filtro antiparticolato ostruito » pag. 315.

EPC Si accende

Anomalia nel sistema di gestione del motore a benzina. Recarsi quanto prima presso un'officina specializzata per far controllare il motore.

Quando si accende il quadro, la spia **EPC** (Electronic Power Control) si accende e dovrebbe spegnersi dopo l'avvio del motore.




Si accende

Impianto di preincandescenza del motore diesel.
Quando la spia si spegne è possibile mettere in moto il motore.

Lampeggia

Anomalia nel sistema di gestione del motore diesel.
Recarsi quanto prima presso un'officina specializzata per far controllare il motore.


Avvertenza

Finché le spie di controllo , , EPC o  rimangono accese, potrebbero verificarsi anomalie nel motore, un maggior consumo di carburante e una possibile perdita di potenza del motore.

Catalizzatore

Per allungare la durata del catalizzatore

- Nei motori a benzina, usare solo benzina senza piombo.
- Non consumare completamente il carburante.
- Durante il cambio o rabbocco dell'olio del motore, non superare la quantità necessaria **>>> pag. 322, Rabbocco del livello dell'olio motore.**
- Non trainare il veicolo, ricorrere solo ad un avviamento di emergenza **>>> pag. 51.**

Se si avvertono problemi di combustione, una riduzione potenza del motore o un funzionamento irregolare del motore, rivolgersi a un'officina specializzata per far controllare il veicolo. Di norma queste anomalie  vengono segnalate dall'accensione della spia dei gas di scarico. In questi casi, il carburante incombusto potrebbe penetrare nell'impianto dei scarico e nell'atmosfera. Inoltre il catalizzatore potrebbe subire dei danni a causa del surriscaldamento.

AVVISO


Non consumare completamente il carburante contenuto nel serbatoio, perché l'irregolarità dell'alimentazione può dar luogo a mancate accensioni. Il carburante incombusto così accumulatosi entra nell'impianto di scarico surriscaldando e danneggiando il catalizzatore.

Per il rispetto dell'ambiente

Anche se l'impianto dei gas di scarico funziona perfettamente, in determinate circostanze si può avvertire un odore sulfureo proveniente dallo scarico. Ciò dipende dalla percentuale di zolfo contenuta nel carburante. In questo caso, consigliamo di provare un carburante di un'altra marca.


Filtro antiparticolato

✓ **Gilt für: veicoli con filtro antiparticolato a benzina o diesel**

Il filtro antiparticolato filtra praticamente tutte le particelle di fuliggine presenti nell'impianto di scarico. Durante la guida normale il filtro si pulisce da sé. Se il filtro non si pulisce da sé (ad es. se si effettuano brevi viaggi continui), viene ostruito dalla fuliggine e al conducente appare l'indicazione:  **Filtro antiparticolato: viene pulito durante la marcia. Vedere Manuale.** Il filtro antiparticolato necessita di pulizia (rigenerazione).

Rigenerazione del filtro antiparticolato della benzina (solo per motori TSI 2.0l)

Condizione per il percorso di rigenerazione: il motore deve essere alla temperatura di servizio.

- Guidare a una velocità di almeno 80 km/h **>>> **
- Togliere il piede del pedale dell'acceleratore per alcuni secondi per far girare il veicolo con la marcia innestata.
- Ripetere questa procedura (accelerare e lasciar girare) finché la spia di controllo non si spegne.

Questa procedura comporta un processo di pulizia autonoma del filtro antiparticolato e potrebbe richiedere del tempo. **>>>**

Se la spia **non si spegne**, recarsi presso un'officina specializzata e far riparare il guasto

Rigenerazione del filtro antiparticolato della benzina (eccetto motore TSI 2.0l) e del diesel

Condizione per il percorso di rigenerazione: il motore deve essere alla temperatura di servizio.

- Guidare a una velocità compresa fra 50 e 120 km/h (31-75 mph). In questo modo la temperatura aumenta e la fuliggine del filtro brucia »» ⚠.
- Considerare i limiti di velocità di legge e le marce consigliate.
- Interrompere il percorso di rigenerazione quando si spegne la spia di controllo.

Nel caso in cui la spia rimanga accesa dopo 30 minuti di marcia in modalità di rigenerazione, contattare un'officina specializzata per riparare il guasto

⚠ ATTENZIONE

Adattare la propria velocità sempre alle condizioni meteorologiche, alle strade, al campo aperto e al traffico, se il filtro antiparticolato è in fase di rigenerazione. I consigli dell'itinerario non dovrebbero mai spingere a ignorare le norme specifiche di ogni Paese in merito al traffico.

ⓘ AVISO

- Quando l'impianto di scarico rileva che il filtro del particolato è vicino alla saturazione, la sua funzione di autopulizia consiglia la guida ottimale per questa funzione.
- A causa delle alte temperature provocate dalla rigenerazione del filtro antiparticolato, è possibile che dopo l'arresto del motore - anche se non ha ancora raggiunto la sua temperatura di funzionamento - la ventola del radiatore si metta in funzione.
- Durante la rigenerazione possono prodursi rumori, odori e regime di minimo elevati.
- Per non compromettere la durata del filtro antiparticolato, utilizzare sempre l'olio motore adeguato e il carburante corretto. Evitare anche di fare costantemente brevi viaggi.

Vano motore

Lavorare nel vano motore



Fig. 283 Video correlato

Quando si effettuano lavori nel vano motore, come ad esempio in caso di operazioni di controllo e di rabbocco di liquidi, sussiste il rischio di lesioni, scottature, incidenti e principi di incendio.

Per questo è assolutamente necessario seguire, oltre alle norme di sicurezza universali, anche le avvertenze riportate di seguito.

Il vano motore è una zona pericolosa del veicolo »» ⚠.

⚠ ATTENZIONE

Quando si effettuano lavori nel vano motore, possono verificarsi lesioni, ustioni, incidenti e persino incendi.

- Spegner il motore, estrarre la chiave di accensione e inserire il freno di stazionamento elettronico. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, porre la leva del cambio in folle; se è dotato di cambio automatico, porre la leva selettiva in posizione P. Lasciare che il motore si raffreddi.
- Non aprire mai il cofano in caso di fuoriuscita di vapore o liquido di raffreddamento dal vano motore. Attendere che la fuoriuscita di vapore o liquido di raffreddamento si sia arrestata.
- Tenere i bambini lontano dal vano motore.
- Non versare mai liquidi utilizzati per l'esercizio del veicolo sul vano motore. Le sostanze contenute in questi liquidi (ad esempio l'antigelo contenuto nel liquido di

raffreddamento] potrebbero prendere fuoco!

- Evitare i cortocircuiti nell'impianto elettrico, soprattutto nei punti di avviamento di emergenza »» pag. 51. La batteria può esplodere!
- Se vengono effettuati lavori nel vano motore, tenere presente che, anche se il quadro è spento, la ventola del radiatore può entrare in funzione automaticamente, per cui sussiste il pericolo di lesioni.
- Non coprire mai il motore con materiali isolanti aggiuntivi, come ad esempio un teli. Pericolo di incendio!
- Non aprire mai il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento fintanto che il motore è ancora caldo. L'impianto di raffreddamento è sotto pressione!
- Per proteggere il viso, le mani e le braccia dal vapore e dal liquido di raffreddamento bollente, coprire il tappo del serbatoio con un grosso straccio prima di aprirlo.
- Non dimenticare oggetti nel vano motore, come stracci o attrezzi.
- Se si devono effettuare dei lavori sotto il veicolo, occorre appoggiarlo su appositi cavalletti di supporto e assicurarsi che non possa muoversi. Il cric da solo non è sufficiente per sostenerlo. Pericolo di lesioni!
- Se si devono effettuare dei controlli in fase di accensione o a motore acceso, bisogna fare particolare attenzione alle parti rotanti (ad esempio alla cinghia poli-V, al

l'alternatore e al ventilatore del radiatore) nonché all'impianto di accensione ad alta tensione. Seguire inoltre le istruzioni elencate qui di seguito:

- Non toccare mai i cavi elettrici dell'impianto di accensione.
- Evitare assolutamente di impigliarsi con indumenti, gioielli o capelli lunghi nelle parti rotanti del motore. Pericolo di morte. Togliere quindi gli eventuali gioielli, tirarsi su i capelli e indossare indumenti aderenti al corpo.
- Evitare sempre di premere sull'acceleratore con una marcia innestata. Il veicolo si può muovere anche con il freno a mano tirato. Pericolo di morte.
- Seguire inoltre anche le avvertenze elencate di seguito se si rendono necessari lavori all'impianto del carburante o all'impianto elettrico.
 - Staccare sempre la batteria dalla rete di bordo.
 - Durante i lavori non si deve fumare.
 - Non lavorare mai in prossimità di fiamme libere.
 - Tenere sempre pronto un estintore funzionante.

Per il rispetto dell'ambiente

- Al fine di individuare in tempo eventuali perdite, si consiglia di controllare regolarmente il suolo sul quale viene parcheggiato

il veicolo. Se si constatano macchie di olio o di altri liquidi, portare il veicolo in officina per un controllo.

- I liquidi che fuoriescono dal veicolo sono nocivi all'ambiente. Controllare quindi il suolo sottostante il veicolo ad intervalli di tempo regolari. Se si constatano macchie di olio o di altri liquidi, si deve portare il veicolo in officina per un controllo.

Avvertenza

Su vetture con guida a destra*, alcuni serbatoi si trovano sul lato opposto rispetto a quello del vano motore »» fig. 286.

Apertura e chiusura del cofano del motore

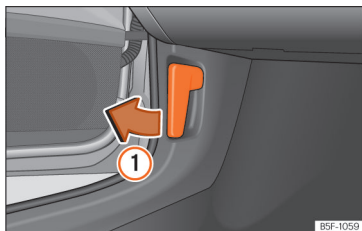


Fig. 284 Leva di sblocco nel vano piedi del lato conducente.

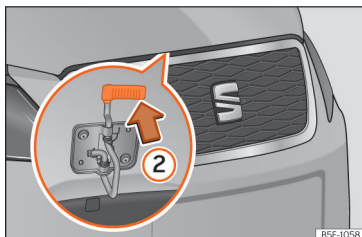


Fig. 285 Leva sotto il cofano del vano motore.

Apertura del cofano del vano motore

Il cofano del vano motore si sblocca dall'interno dell'abitacolo.

Prima di aprire il cofano, assicurarsi che i bracci dei tergicristalli siano posati sul parabrezza.

- Aprire la porta e tirare la leva posta al di sotto del cruscotto »» fig. 284 ①.
- Per sollevare il cofano del vano motore, tirare verso l'alto la levetta sporgente da sotto il cofano stesso »» fig. 285 ②. Il cofano viene disimpegnato dal gancio che lo trattiene.
- Si può aprire il cofano. Estrarre l'asta di sostegno e inserirla nell'apposito alloggiamento del cofano.

Chiusura del cofano motore

- Alzare leggermente il cofano.
- Sganciare l'asta del cofano e riportarla nel suo supporto a incastro.
- Ad un'altezza di circa 30 cm, lasciarlo cadere affinché resti bloccato.

Non premere sul cofano nel caso in cui non si sia chiuso correttamente. Aprirlo nuovamente

e lasciarlo cadere come indicato in precedenza.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che il cofano sia chiuso correttamente. Se si apre durante la marcia, può causare un incidente.

ⓘ AVVISO

Per evitare di danneggiare il cofano e i bracci dei tergicristalli, aprirlo soltanto quando i bracci sono appoggiati sul parabrezza.

Controllo dei livelli

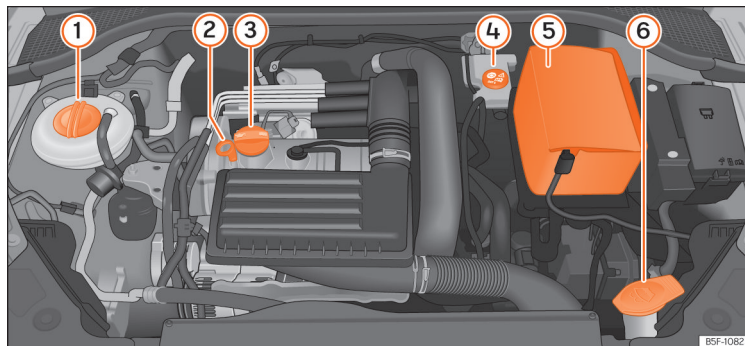


Fig. 286 Figura di orientamento della posizione degli elementi.

Periodicamente devono essere controllati i differenti livelli dei liquidi del veicolo. Assicurarsi sempre di utilizzare il liquido corretto, altrimenti si danneggerebbe gravemente il motore.

- ① Serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento » pag. 323
- ② Aste di misurazione del livello dell'olio del motore » pag. 321
- ③ Foro di immissione dell'olio motore » pag. 322
- ④ Serbatoio del liquido freni » pag. 325
- ⑤ Batteria (sotto il coperchio) » pag. 327
- ⑥ Serbatoio tergicristalli » pag. 326

Avvertenza

La disposizione dei componenti può variare a seconda del motore.

Olío motore

Avvertenze generali

Il motore viene riempito in fabbrica con uno speciale olio multigrado utilizzabile in tutte le stagioni.

L'uso di un olio di qualità è una premessa per il corretto funzionamento del motore e per la

sua durata. Usare dunque soltanto oli che rispondano alle specifiche delle norme VW, quando sia necessario il rabbocco o la sostituzione.

Per il cambio dell'olio si raccomanda di rivolgersi ad un Centro di servizio o ad un'officina specializzata.

Se il livello dell'olio motore è troppo basso

Nella propria officina si potranno ottenere informazioni sull'olio motore corretto per ciascun veicolo.

Se l'olio motore raccomandato non è disponibile, in **caso di emergenza** è consentito rabboccare **una volta** un quantitativo massimo »

di 0,5 l del seguente olio motore fino al prossimo cambio dell'olio:

- **Motori a benzina:** norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 o API SN.
- **Motori diesel:** norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 o API CK-4.

Per il cambio dell'olio rivolgersi ad un'officina specializzata.

L'uso di olio motore conforme alla norme VW 504 00 invece che alla norma VW 508 00 può aumentare il consumo e le emissioni di CO₂.

 **EDGE** PROFESSIONAL

Raccomandato da SEAT

SEAT consiglia di utilizzare l'olio originale SEAT per garantire prestazioni elevate dei motori SEAT.

Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel*

Nei veicoli diesel con filtro antiparticolato è consentito esclusivamente l'utilizzo del VW 507 00, un olio con bassa formazione di cenere. L'uso di un altro tipo di olio provocherebbe una maggiore accumulazione di fuligine e ridurrebbe la vita del DPF. Per questo:

- Evitare di mescolare questi oli con altri.

- Solo in casi eccezionali, se il livello dell'olio motore è troppo basso »» pag. 321 e non è disponibile l'olio previsto per il veicolo, è consentito effettuare (un solo) rabbocco con olio di tipo VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 o ACEA B4 (massimo 0,5 l) »» pag. 319.

Additivi per l'olio del motore

Non aggiungere alcun tipo di additivo all'olio del motore. I danni causati da tali additivi non sono coperti dalla garanzia.

Avvertenza

Prima di partire per un lungo viaggio si raccomanda di acquistare e portare a bordo olio motore rispondente alla relativa specifica VW. In tal modo, in caso di necessità, per eventuali rabbocchi si dispone sempre dell'olio motore corretto.

Specifiche dell'olio motore

Motori diesel

Tipo di motore	Tipo di servizio	Specifica
Con filtro antiparticolato (DPF) ^{a)}	Manutenzione fissa e Manutenzione flessibile	VW 507 00
Senza filtro antiparticolato (DPF)	Manutenzione fissa	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Solo oli raccomandati, altrimenti si possono produrre danni al motore.

^{b)} Se la qualità del carburante disponibile nel Paese non soddisfa le norme EN 590 (per i motori a diesel).


Spia di avvertimento




Diventa rossa

Non proseguire la marcia!

Pressione dell'olio motore troppo bassa. Spegnerne il motore. Controllare il livello dell'olio motore.

Se la spia  lampeggia e si sente un triplice **segnale acustico**, si deve spegnere il motore e controllare il livello dell'olio. Se necessario, rabboccare »» pag. 322.

Se la spia  lampeggia nonostante il livello dell'olio sia corretto, non proseguire. Il motore non deve girare neppure al minimo. Farsi aiutare da personale specializzato.



Diventa gialla

Verificare al più presto il livello dell'olio motore. Aggiungere olio alla prima occasione » pag. 322.



Lampeggia in giallo

Guasto del sensore del livello dell'olio. Rivolgersi ad un'officina specializzata per farlo controllare. Per sicurezza consigliamo di controllare nel frattempo il livello dell'olio ad ogni rifornimento.

⚠ ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza » ⚠ in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

Controllo del livello dell'olio motore

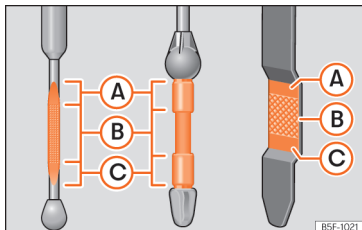


Fig. 287 Asta di misurazione livello olio motore.

Il livello dell'olio si rileva con l'astina di misurazione.

Controllare il livello dell'olio motore

- Parcheggiare il veicolo in posizione orizzontale.
- Fare funzionare brevemente il motore a minimo quando si trova a temperatura di servizio e in seguito spegnerlo.
- Attendere 2 minuti circa.
- Estrarre l'astina di misurazione dell'olio. Pulire l'astina di controllo con un panno pulito e reinserirla nella guida fino in fondo.
- In seguito, estrarla di nuovo e controllare il livello dell'olio » fig. 287. Se necessario, rabboccare dell'olio.

L'olio deve lasciare la propria traccia tra le zone **A** e **C**. Non può mai superare la zona **A**.

- Zona **A**: non aggiungere olio.
- Zona **B**: è possibile aggiungere dell'olio purché il livello permanga in questa zona.
- Zona **C**: aggiungere dell'olio fino a raggiungere la zona **B**.

Il consumo d'olio può arrivare a 0,5 l ogni 1000 km, a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego. Nei primi 5000 km il consumo d'olio può essere leggermente maggiore. Per questo motivo il livello dell'olio

motore deve essere controllato a intervalli regolari (consigliamo di farlo ad ogni rifornimento di carburante e prima di lunghi viaggi).

⚠ ATTENZIONE

I lavori al motore o nel vano motore si devono realizzare con molta prudenza.

- Prima di eseguire qualsiasi lavoro nel vano motore è opportuno leggere le relative avvertenze » pag. 316.

ⓘ AVVISO

Se il livello dell'olio si trova al di sopra della zona **A**, non avviare il motore. Pericolo di danni al motore e al catalizzatore! Informare il Service Center.

Rabbocco del livello dell'olio motore

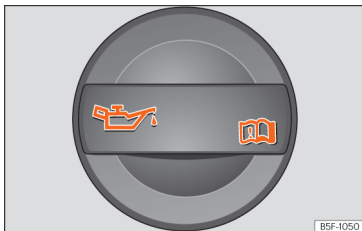


Fig. 288 Vano motore: tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.

Prima di aprire il cofano del vano motore, si devono leggere e seguire le avvertenze »» » **⚠** in Lavorare nel vano motore a pag. 316.

Aggiunta di olio

- Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore »» » **fig. 288**.
- Aggiungere con cura l'olio in piccole quantità (non più di 0,5 l).
- Per evitare di aggiungere troppo olio, ogni volta che si sostituisce una quantità, attendere circa 2 minuti e ricontrrollare il livello dell'olio »» » **pag. 321**.
- Se necessario, aggiungere di nuovo dell'olio.

- Quando il livello raggiunge almeno la zona »» » **fig. 287 (B)**, avvitare attentamente il tappo del bocchettone di rifornimento »» » **ⓘ**.

L'ubicazione del bocchettone per il rifornimento dell'olio motore si può vedere nel disegno corrispondente, nel vano motore »» » **pag. 319**.

Specifiche dell'olio motore »» » **pag. 320**.

⚠ ATTENZIONE

L'olio è altamente infiammabile! Durante il rabbocco fare attenzione a non far gocciolare dell'olio sulle parti roventi del motore.

ⓘ AVVISO

Se il livello dell'olio si trova al di sopra della zona »» » **fig. 287 (A), non avviare il motore. Pericolo di danni al motore e al catalizzatore! Rivolgersi presso un'officina specializzata.**

♻️ Per il rispetto dell'ambiente

Il livello dell'olio non deve superare assolutamente il settore »» » **fig. 287 (A). L'olio in eccesso potrebbe altrimenti essere aspirato attraverso lo sfianto del basamento ed essere liberato nell'atmosfera attraverso l'impianto di scarico.**

ⓘ Avvertenza

Prima di partire per un lungo viaggio si raccomanda di acquistare e portare a bordo olio motore rispondente alla relativa specifica VW. In tal modo, in caso di necessità, per eventuali rabbocchi si dispone sempre dell'olio motore corretto.

Cambio dell'olio motore

Per il cambio dell'olio si consiglia perciò di rivolgersi ad un Service Center.

⚠ ATTENZIONE

Eeguire da sé il cambio dell'olio solo se si hanno sufficienti conoscenze tecniche.

- Prima di aprire il cofano del vano motore, si devono leggere e seguire le avvertenze »» » **pag. 316**.
- Prima far raffreddare il motore. L'olio bollente può causare ustioni.
- Indossare occhiali protettivi per prevenire eventuali irritazioni agli occhi causate da spruzzi d'olio.
- Tenere le braccia in posizione orizzontale quando si svita il tappo di scarico dell'olio con le dita, in modo da impedire che, fuoriuscendo, l'olio scenda lungo il braccio.
- Pulire bene le parti del corpo venute a contatto con l'olio motore.

- L'olio è una sostanza tossica! Conservare l'olio usato lontano dalla portata dei bambini fino allo smaltimento.

ⓘ AVVISO

Non aggiungere all'olio motore alcun additivo lubrificante. Pericolo di danni al motore! I danni provocati da tali additivi non sono coperti da garanzia.

♻️ Per il rispetto dell'ambiente

- Si consiglia di cambiare l'olio motore e il filtro in un Centro di servizio.
- Non gettare mai l'olio esausto nei condotti fognari o nell'ambiente.
- Per la raccolta dell'olio esausto usare un recipiente apposito di una capienza tale da poter contenere tutto l'olio contenuto nella coppa.

Impianto di raffreddamento

Specifica del liquido di raffreddamento

Il circuito di raffreddamento del motore è riempito in fabbrica con una miscela di acqua specificatamente trattata e con almeno il 40% di additivo **G12evo** (TL-VW 774 L) violaceo. Questa miscela garantisce una prote-

zione dal gelo fino a -25°C (-13°F), e protegge anche dalla corrosione le parti in lega leggera del circuito di raffreddamento del motore. Inoltre impedisce la formazione di calcare ed innalza notevolmente il punto di ebollizione del liquido di raffreddamento.

Per proteggere il circuito di raffreddamento del motore, la percentuale di additivo deve sempre essere come minimo del 40%, anche quando il clima è caldo e non è necessaria la protezione antigelo.

Se, per ragioni climatiche, è necessaria una protezione maggiore, è possibile incrementare la percentuale di additivo, ma solo fino al 60%; in caso contrario, si verificherebbe un calo della protezione antigelo e un conseguente peggioramento del raffreddamento.

Quando si rabbocca il liquido di raffreddamento, utilizzare una miscela di **acqua distillata** e almeno 40% di additivo **G12evo** per ottenere una protezione ottimale contro la corrosione. La miscela di **G12evo** con i liquidi di raffreddamento del motore G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rosso) o G11 (blu verde) peggiora la protezione anticorrosione e dovrebbe essere evitato.

⚠️ ATTENZIONE

Se nel sistema di raffreddamento non vi è liquido di raffreddamento sufficiente, il mo-

tore potrebbe subire un guasto e, di conseguenza, provocare gravi lesioni.

- Accertarsi che la percentuale di additivo sia quella corretta, in relazione alla temperatura ambiente minima prevista laddove si utilizzerà il veicolo.
- Quando la temperatura esterna è estremamente bassa, il liquido di raffreddamento può congelarsi e il veicolo rimanere fermo.

ⓘ AVVISO

Gli additivi originali non devono mai essere mescolati ai liquidi di raffreddamento non approvati dalla SEAT.

- Se il liquido nel serbatoio di compensazione non è di colore violaceo ma, ad esempio, marrone, è probabile che l'additivo G12evo sia stato mescolato con un liquido di raffreddamento non adatto. In questo caso il liquido di raffreddamento va sostituito al più presto!

♻️ Per il rispetto dell'ambiente

Il liquido di raffreddamento e i suoi additivi possono contaminare l'ambiente. Nel caso di fuoriuscita di qualche liquido operativo, sarà necessario raccoglierlo e smaltirlo nel rispetto dell'ambiente.

Rabboccare il liquido di raffreddamento

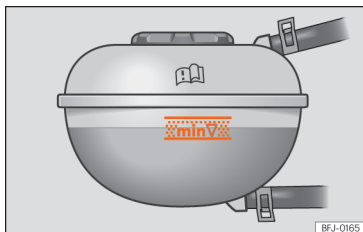


Fig. 289 Nel vano motore: segno nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento.



Fig. 290 Vano motore: tappo del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento.

Il serbatoio del liquido di raffreddamento è situato nel vano motore »» pag. 319.

Rabboccare il liquido di raffreddamento quando il livello scende al di sotto della tacca **MIN** (minimo).

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

- Parcheggiare il veicolo in posizione orizzontale.
- Disinserire l'accensione.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nell'apposito serbatoio di compensazione. Con il motore a freddo, il livello del liquido di raffreddamento deve rimanere tra le tacche »» **fig. 289**. A motore caldo può anche trovarsi leggermente al di sopra della tacca superiore.

Rabbocco del liquido di raffreddamento

- Far raffreddare il motore.
- Coprire il tappo del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento con un panno e svitarlo verso sinistra con attenzione »» ⚠.
- Aggiungere liquidi di raffreddamento solo se nel serbatoio di compensazione è rimasto del liquido di raffreddamento; in caso contrario si potrebbe **danneggiare il motore**. Se non vi è liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione, non proseguire la marcia. Rivolgersi a personale specializzato »» ⓘ.

- Se vi sono dei resti di liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione, rabboccare fino alla tacca superiore.
- Rabboccare il liquido di raffreddamento finché il livello non sarà stabile.
- Avvitare il tappo correttamente.

Se si perde liquido di raffreddamento, rivolgersi immediatamente ad un'officina specializzata per una verifica dell'impianto di raffreddamento.

⚠ ATTENZIONE

- **L'impianto di raffreddamento è sotto pressione! Non aprire il tappo del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento fintanto che il motore è ancora caldo: rischio di bruciature!**
- **Conservare l'antigelo esclusivamente nel recipiente originale ben chiuso, fuori dalla portata dei bambini.**
- **Se vengono effettuati lavori nel vano motore, tenere presente che, anche se l'accensione non è inserita, la ventola del radiatore può entrare in funzione automaticamente, sussiste, perciò, il pericolo di lesioni.**

ⓘ AVVISO

Se si esaurisce il liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione, parcheggiare l'auto in un luogo sicuro e non proseguire la

guida. Farsi aiutare da personale specializzato.

Liquido dei freni

Controllare e rabboccare il liquido dei freni



Fig. 291 Vano motore: tappo del serbatoio del liquido dei freni.

Il serbatoio del liquido dei freni è situato nel vano motore » pag. 319.

Come controllare il livello del liquido freni

Il livello del liquido dei freni deve trovarsi fra le tacche **MIN** e **MAX**.

Se il livello del liquido dei freni diminuisce considerevolmente in breve tempo, o resta al di sotto della tacca **MIN**, è possibile che nel-

l'impianto dei freni vi sia una perdita. Farsi aiutare da personale specializzato. Una spia nel display del quadro strumenti controlla il livello del liquido dei freni » pag. 93.

Su vetture con volante a destra esso si trova sul lato opposto rispetto a quello del vano motore.

Sostituzione del liquido dei freni

Per il cambio del liquido dei freni si consiglia di rivolgersi ad un Service Center.

⚠ ATTENZIONE

Se il livello del liquido dei freni è basso o non è adatto o è vecchio, l'impianto frenante potrebbe rompersi o la potenza di frenatura potrebbe ridursi.

- Far revisionare periodicamente l'impianto dei freni e il livello del liquido dei freni!
- Se si sottopongono i freni a un grande sforzo quando il liquido dei freni è vecchio, si possono formare bolle di vapore. Queste bolle possono ridurre la potenza di frenata, aumentare considerevolmente lo spazio di frenata o anche rompere completamente l'impianto frenante.
- Assicurarsi di utilizzare il liquido dei freni adeguato. Utilizzare esclusivamente un liquido dei freni conforme allo standard VW 501 14.
- Il liquido dei freni conforme allo standard VW 501 14 è acquistabile presso qualsiasi concessionario SEAT o Service Center

SEAT. Se non è reperibile, utilizzare esclusivamente un liquido dei freni di alta qualità conforme ai requisiti dello standard DIN ISO 4925 CLASS 4 o dello standard statunitense FMVSS 116 DOT 4.

- Il liquido dei freni deve essere nuovo.
- Conservare il liquido dei freni esclusivamente nel recipiente originale, ben chiuso e fuori dalla portata dei bambini: rischio di intossicazione!

ⓘ AVVISO

Il liquido dei freni è abrasivo, per cui non deve entrare in contatto con la vernice del veicolo.

♻ Per il rispetto dell'ambiente

Il liquido dei freni contamina l'ambiente. Raccogliere i liquidi sparsi e smaltirli in modo professionale.

Serbatoio tergicristalli

Controllare e rabboccare il livello del serbatoio del tergicristalli



Fig. 292 Nel vano motore: tappo del serbatoio del tergicristalli.

Il serbatoio del tergicristalli è situato nel vano motore » pag. 319.

Verificare regolarmente il livello del serbatoio del tergicristalli e rabboccare se necessario.

Il serbatoio dell'impianto lavacrystalli contiene un liquido detergente per il parabrezza, il lunotto posteriore e l'impianto lavafari*.

- Aprire il cofano del vano motore ⚠ » pag. 316.
- Il serbatoio del tergicristalli è individuabile mediante il simbolo sul tappo.
- Verificare che il liquido tergicristalli presente nel serbatoio sia sufficiente.

Non è sufficiente dell'acqua pulita per detergere a fondo i cristalli. Si consiglia quindi di aggiungere sempre all'acqua del detergente per vetri.

Tergicristalli consigliati

- Per le stagioni più calde si raccomanda l'uso di G 052 184 A1 estivi per vetri chiari. Proporzioni di miscelazione nel serbatoio dell'acqua di pulizia: 1:100 (1 parte di concentrato ogni 100 parti di acqua).
- Per tutto l'anno, G 052 164 A2 per vetri chiari. Proporzioni approssimative di miscelazione in inverno, fino a -18°C (0°F): 1:2 (1 parte di concentrato ogni 2 parti di acqua); altrimenti, una proporzione di miscelazione di 1:4 nel serbatoio dell'acqua di pulizia.

La capacità del serbatoio del detergente per vetri è in » pag. 361.

ⓘ AVVISO

Se l'acqua del lavacrystalli non contiene una quantità sufficiente di antigelo, può congelarsi sul parabrezza e sul lunotto, limitando la visibilità anteriore e posteriore.

- In inverno, utilizzare il tergicristalli solo con una quantità sufficiente di protezione antigelo.
- L'impianto tergicristalli non deve essere azionato a temperature molto basse, a meno che non si scaldi prima il parabrezza servendosi dell'impianto di aerazione. La

protezione antigelo potrebbe congelare sul parabrezza limitando la visibilità.

ⓘ AVVISO

Non mescolare mai liquido antigelo o altri additivi simili non adeguati con il liquido tergicristalli. Potrebbe crearsi uno strato untuoso sul vetro, compromettendo la visibilità.

- Utilizzare una miscela di acqua e di un prodotto lavacrystalli raccomandato da SEAT.
- Se necessario, aggiungere al liquido del serbatoio tergicristalli un antigelo adeguato.

ⓘ AVVISO

- Non mescolare mai i detergenti raccomandati da SEAT con altri detergenti. Potrebbe verificarsi una flocculazione dei componenti e i diffusori potrebbero ostruirsi.
- Prima di rabboccare un liquido, assicurarsi di avere scelto quello giusto. Un errore infatti, oltre a provocare anomalie nel funzionamento, potrebbe creare seri danni al motore!
- La mancanza di liquido tergicristalli provoca una perdita di visibilità del parabrezza e, sui modelli con lavafari, una minore capacità di illuminazione dei fari.

Batteria




Informazioni generali

La batteria è alloggiata nel vano motore e **non necessita pressoché di manutenzione**. Essa viene controllata nell'ambito degli intervalli di manutenzione. Ciò nonostante, controllare la pulizia e la coppia di serraggio dei morsetti, soprattutto nei periodi estivi e invernali.

Tutti i lavori alla batteria richiedono conoscenze tecniche specifiche. Si prega di rivolgersi ad un Service Center SEAT o ad un'officina specializzata per problemi riguardanti la batteria: rischio di bruciature e di esplosione della batteria!

Non aprire la batteria! Non cercare di cambiare i livelli all'interno della batteria. Potrebbe fuoriuscire del gas, con il conseguente pericolo di esplosioni.

Indicazioni di avvertimento per batterie

	Indossare occhiali protettivi.
	L'acido della batteria è fortemente corrosivo. Indossare guanti e occhiali protettivi. In caso di schizzi di acido, sciacquare con abbondante acqua.
	Sono proibiti: il fuoco, le scintille, la luce non schermata e il fumo.



Ricaricare la batteria solo in locali ben aerati. Pericolo di esplosione.



Tenere i bambini lontano dall'acido e dalla batteria.

Quando la batteria viene staccata

La batteria deve essere scollegata solo in casi eccezionali. Sganciando la batteria, si perdono alcune funzioni del veicolo. Tali funzioni devono essere inizializzate nuovamente dopo che la batteria è stata ricollegata.


Quando si stacca la batteria dalla rete di bordo, si deve scollegare prima il cavo negativo e poi quello positivo.

Prima di scollegare la batteria disattivare l'impianto di allarme antifurto*. In caso contrario scatta l'allarme.

Sosta prolungata del veicolo

Il veicolo è dotato di un sistema di controllo del consumo di corrente a motore fermo per periodi di tempo prolungati » pag. 329. È possibile che alcune funzioni, come le luci interne o l'apertura delle porta con telecomando, vengano disabilitate momentaneamente per evitare che la batteria si scarichi. Queste funzioni torneranno disponibili non appena verrà inserita l'accensione e avviato il motore.

Consigli per il periodo invernale

Durante l'inverno la potenza di attivazione potrebbe essere ridotta e, se necessario, si consiglia una carica della batteria » 

ATTENZIONE

Quando si effettuano lavori alla batteria o all'impianto elettrico sussiste il pericolo di lesioni, ustioni da acido, infortuni e incendio.

- **Proteggere gli occhi!** L'acido o le particelle contenenti piombo non devono entrare in contatto con gli occhi, con la pelle o con gli indumenti.
- **L'acido della batteria è fortemente corrosivo. Indossare guanti e occhiali protettivi. Non inclinare la batteria perché l'acido potrebbe gocciolare dai fori che permettono la fuoriuscita dei gas prodotti nella batteria.**
- **Neutralizzare immediatamente gli spruzzi di acido sulla pelle, negli occhi o sugli indumenti con acqua saponata e risciacquare abbondantemente. Se è stato ingerito dell'acido, consultare immediatamente un medico.**
- **Sono proibiti: il fuoco, le scintille, la luce non schermata e il fumo. Evitare la formazione di scintille quando si maneggiano i cavi e gli apparecchi elettrici o in caso di scariche elettrostatiche. Non mettere mai in cortocircuito i poli della batteria. Pericolo di lesioni per via di scintille cariche d'energia.**

- Quando la batteria è sotto carica si forma una miscela di gas altamente esplosiva. Ricaricare la batteria solo in locali ben aerati.
- Non lasciare avvicinare mai dei bambini alla batteria e al relativo acido.
- Prima di iniziare qualsiasi tipo di lavoro sull'impianto elettrico, arrestare il motore e spegnere il quadro e tutti i dispositivi elettrici. Staccare il cavo negativo dalla batteria. Quando si cambia una lampadina è sufficiente spegnerla prima di procedere alla sostituzione.
- Prima di scollegare la batteria disattivare l'impianto di allarme antifurto, aprendo le serrature del veicolo! In caso contrario scatta l'allarme.
- Quando si stacca la batteria dalla rete di bordo, si deve scollegare prima il cavo negativo e poi quello positivo.
- Prima di ricollegare la batteria, spegnere tutti i dispositivi elettrici. Riallacciare prima il cavo positivo e poi quello negativo. Prestare attenzione a non scambiare i cavi tra di loro perché c'è il rischio che prendano fuoco!
- Non mettere mai sotto carica una batteria congelata o scongelata. Pericolo di esplosione e di lesioni! Una volta congelata, una batteria non può più essere riutilizzata. Una batteria scarica può gelare già a temperature vicine a 0 °C (+32 °F).

- Assicurarsi che i tubi di uscita dei gas siano sempre ben fissati alla batteria.
- Non usare batterie danneggiate. Pericolo di esplosione! Sostituire subito le batterie danneggiate.

AVVISIO


- Non esporre la batteria per lungo tempo alla luce del giorno, per preservarla dagli effetti negativi dei raggi ultravioletti.
- Se il veicolo non verrà usato per un lungo periodo durante l'inverno, è consigliabile proteggere la batteria dal gelo, onde evitare che "si congeli", diventando poi inservibile.

Spia di avvertimento

Si accende

Funzionamento anomalo dell'alternatore.


La spia si accende all'accensione del quadro. Deve spegnersi subito dopo l'accensione del motore.

L'accensione della spia  mentre il veicolo è in movimento segnala che l'alternatore non carica più la batteria. In tal caso recarsi immediatamente alla più vicina officina.

Per evitare che la batteria si scarichi, si raccomanda di spegnere tutti i dispositivi elettrici non strettamente necessari.

Verifica del livello dell'acido della batteria

Il livello dell'acido deve essere controllato periodicamente, specialmente quando si percorrono molti chilometri o quando il veicolo circola in paesi dal clima caldo oppure quando la batteria è stata utilizzata già da diversi anni.

- Aprire il cofano del vano motore e sollevare la calotta che protegge la parte anteriore della batteria »  **in Lavorare nel vano motore a pag. 316.**
- Verificare il colore della finestrella circolare situata sul lato superiore della batteria.
- Eliminare le bollicine d'aria presenti eventualmente nella finestrella, battendovi prudentemente con le dita.

Per conoscere la posizione della batteria si veda la figura relativa nel vano motore » **pag. 319.**

La finestrella circolare ["occhio magico]" cambia colore in rapporto al livello di carica o al livello dell'elettrolito della batteria.

Si distinguono due colori:

- Nero: stato della carica corretto.
- Trasparente/giallo chiaro: sostituire la batteria. Rivolgersi a un'officina specializzata.

Carica o sostituzione della batteria

Se si usa il veicolo spesso per brevi tragitti e lo si lascia per lunghi periodi inutilizzato, è consigliabile far controllare la batteria da un'officina specializzata anche fra una scadenza di manutenzione e un'altra.

Se si hanno dei problemi di avviamento perché la batteria non è sufficientemente carica, l'anomalia può anche essere dovuta ad un imperfetto funzionamento della batteria stessa. In questo caso si consiglia di rivolgersi ad un Service Center per verificare lo stato della batteria ed effettuare l'eventuale ricarica o sostituzione.

Ricarica della batteria

La ricarica di una batteria deve essere effettuata da un'officina specializzata, perché l'avanzato livello tecnologico, che caratterizza questo tipo di batteria, esige l'impiego di un limitatore di tensione.

Sostituzione della batteria

La batteria utilizzata per il veicolo è stata concepita espressamente per il tipo di alloggiamento previsto ed è dotata di speciali di-

spositivi di sicurezza. Se è necessario cambiare la batteria del veicolo, prima di comprarla rivolgersi a un Service Center per informarsi sulla compatibilità elettromagnetica, le dimensioni e i requisiti di manutenzione, rendimenti e sicurezza della nuova batteria del veicolo. Per la sostituzione della batteria, SEAT raccomanda di rivolgersi a un Service Center.


I veicoli con funzionamento Start-Stop (» pag. 231) sono dotati di batteria speciale. Per questo motivo, si dovrà sostituire tale batteria solo con un'altra batteria con le stesse caratteristiche.

Il veicolo è dotato di un sistema di gestione intelligente che regola il flusso di energia elettrica » pag. 329. Grazie al sistema di gestione intelligente viene ottimizzato il processo di ricarica della batteria. Per sfruttare sempre a pieno i vantaggi del sistema, in caso di sostituzione consigliamo di impiegare una batteria dello stesso tipo e della stessa marca di quella montata sul veicolo nuovo. Per sfruttare correttamente le funzioni del gestore dell'energia dopo la sostituzione della batteria, questa dovrà essere codificata in un'officina specializzata nella modalità di gestione dell'energia.


ATTENZIONE

- **Utilizzare sempre solo batterie che non richiedono manutenzione e che non si scaricano, con proprietà, specifiche e dimen-**

sioni identiche a quelle della batteria installata di serie. Le specifiche sono indicate sull'involucro della batteria.

- **Prima di eseguire qualsiasi lavoro alle batterie occorre leggere ed osservare le avvertenze »**  **in Informazioni generali a pag. 327.**

Per il rispetto dell'ambiente

 **Le batterie contengono sostanze tossiche, come per esempio l'acido solforico e il piombo. Per questo devono essere smaltite in conformità alle norme vigenti in materia e non essere assolutamente gettate fra i rifiuti domestici.**

Gestione energetica

Ottimizzazione energetica per garantire l'avviamento

Il sistema di gestione intelligente distribuisce l'energia elettrica e ne ottimizza il flusso per garantire l'avviamento del motore.

Quando un veicolo con sistema di gestione dell'energia elettrica convenzionale rimane fermo per lungo tempo, la batteria viene scaricata da quei dispositivi, come la sicura elettronica antiavviamento, che consumano corrente anche a riposo. In determinate circostanze l'energia elettrica disponibile

potrebbe non essere sufficiente ad avviare il motore.

Il veicolo è dotata di un sistema di gestione intelligente che regola il flusso di energia elettrica. In questo modo la capacità della batteria di fornire in ogni situazione energia sufficiente per l'avviamento del motore è notevolmente maggiore e la batteria stessa durerà più a lungo.

La gestione intelligente dell'energia si attua attraverso la **diagnosi dello stato della batteria**, la **gestione del flusso di corrente a riposo** e la **gestione dinamica dell'energia elettrica**.

Diagnosi dello stato della batteria

Lo stato della batteria è costantemente monitorato. Tensione, intensità della corrente e temperatura della batteria vengono rilevati da dei sensori appositi. In questo modo viene determinato lo stato attuale di carica della batteria e la sua efficienza.

Gestione del flusso di corrente a riposo

La gestione del flusso di corrente a riposo riduce il consumo di energia elettrica quando il veicolo non viene utilizzato. Con il quadro spento, gestisce l'alimentazione elettrica dei vari dispositivi elettrici. Facendo ciò, tiene presente i dati di diagnosi della batteria.



A seconda dello stato di carica della batteria, disattivare uno dopo l'altro tutti i dispositivi

elettrici al fine di impedire che la batteria si scarichi a tal punto da non poter più garantire l'avviamento del motore.

Gestione dinamica dell'energia elettrica

Durante la marcia, il sistema di gestione intelligente distribuisce l'energia elettrica prodotta ai diversi dispositivi in modo dinamico, in base cioè al fabbisogno di ciascuno di essi. Il sistema fa sì che l'energia consumata non sia maggiore di quella prodotta, mantenendo così al livello ottimale lo stato di carica della batteria.

Avvertenza

- Il sistema di gestione intelligente dell'energia elettrica non può ovviare ai limiti imposti dalle leggi fisiche. Si prega di tenere presente che la potenza e la durata della batteria sono limitate.
- Se vi è il rischio che il veicolo non possa essere messo in moto, verrà visualizzata la spia di guasto elettrico dell'alternatore o il basso livello di carica della batteria   » pag. 93.

Scaricamento della batteria

La disponibilità di energia elettrica a sufficienza per garantire l'avviamento del motore ha la priorità assoluta.

La sollecitazione della batteria è particolarmente forte sui tragitti brevi, nel traffico urbano e durante la stagione fredda. In queste situazioni il consumo di energia elettrica è molto alto, mentre l'energia prodotta è poca. Se il motore è spento, ma allo stesso tempo sono attivati dei dispositivi elettrici, la batteria potrebbe scaricarsi fino a un punto critico. In questo caso si consuma energia senza produrla.

Proprio in queste situazioni si noterà l'intervento attivo del sistema di gestione intelligente dell'energia.

Lunghi periodi di inutilizzo del veicolo

Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di alcuni giorni o alcune settimane, i singoli dispositivi elettrici vengono disattivati parzialmente o completamente uno dopo l'altro. Il consumo di energia elettrica viene ridotto allo scopo di garantire l'avviamento del motore per un lungo periodo di tempo. Alcune funzioni comfort, come l'apertura a distanza del veicolo, potrebbero non essere disponibili in determinati casi. Queste funzioni vengono ripristinate automaticamente dopo aver acceso il quadro strumenti e avviato il motore.

A motore spento

Se si ascolta la radio a motore spento, la batteria si scarica.

Se il consumo di energia minaccia la messa in moto del motore, nei veicoli con sistema di informazione per il conducente* verrà visualizzato un messaggio.

Questa indicazione suggerisce di avviare il motore affinché la batteria si ricarichi.

A motore acceso

Anche se durante la marcia viene prodotta energia elettrica, è comunque possibile che si scarichi la batteria. Questo succede soprattutto se la quantità di energia elettrica prodotta è inferiore a quella consumata e lo stato di carica della batteria non è ottimale.

Per riequilibrare il bilancio energetico, dovrà essere effettuata una regolazione provvisoria dei dispositivi che consumano più energia oppure verranno disattivati. A consumare molta energia elettrica sono soprattutto gli impianti di riscaldamento. Se quindi in questa situazione il riscaldamento dei sedili* o lo sbrinatori del lunotto non funzionano, significa che sono stati parzialmente o completamente disattivati. Queste funzioni sono di nuovo funzionanti non appena è disponibile sufficiente energia elettrica.

Si noterà inoltre che il regime minimo del motore è leggermente più alto del normale. Si tratta di un fenomeno normale che non deve destare preoccupazioni. L'aumento del regime minimo consente di produrre una mag-

giore quantità di energia elettrica e di caricare così la batteria.

Ruote

Ruote e pneumatici

Avvertenze generali

- Se sul veicolo sono montati **pneumatici nuovi**, guidare con particolare cautela durante i primi 500 km.
- Salire su marciapiedi o simili solo a velocità minima e possibilmente a con le ruote perpendicolari all'ostacolo.
- Controllare di tanto in tanto che gli pneumatici non siano danneggiati (fori, tagli, crepe o protuberanze). Estrarre eventuali corpi estranei dal battistrada.
- Far sostituire cerchi e pneumatici danneggiati prima possibile.
- Evitare che gli pneumatici vengano a contatto con olio, grasso e carburante.
- Sostituire al più presto i cappucci parapolvere delle valvole eventualmente andati persi.
- Contrassegnare le ruote prima di smontarle in modo da conservare inalterato il senso di rotazione anche dopo il rimontaggio.
- Conservare le ruote o gli pneumatici smontati in luogo fresco e asciutto, possibilmente al buio. »

Pneumatici a profilo ribassato

Gli pneumatici a basso profilo hanno un battistrada più largo, un diametro maggiore del cerchio con una minore altezza del fianco dello pneumatico. Quindi il loro comportamento su strada è più scattante.

Gli pneumatici a profilo ribassato possono deteriorarsi più rapidamente rispetto a quelli standard, ad esempio a causa di forti colpi, buche, tombini e bordi di marciapiedi. È molto importante la corretta pressione degli pneumatici » pag. 334.

Per evitare di danneggiare pneumatici e cerchi, guidare con particolare attenzione su strade a fondo irregolare.

Eseguire un esame visivo delle ruote ogni 3.000 km.

Se gli pneumatici o i cerchi hanno ricevuto un forte colpo o sono stati danneggiati, recarsi in un'officina specializzata per verificare se è necessario cambiare lo pneumatico.

Gli pneumatici a profilo ribassato possono essere soggetti a usura più rapidamente rispetto a quelli standard.

Danni non visibili

Spesso i danni agli pneumatici ed ai cerchi non si notano subito. Delle **vibrazioni** insolite o la tendenza del veicolo a **tirare da un lato**, possono derivare da danni agli pneumatici. Se vi è il sospetto che una ruota sia danne-

giata ridurre immediatamente la velocità. Controllare che gli pneumatici non siano danneggiati. Se non ci sono danni visibili all'esterno, procedere a velocità moderata e guidando con prudenza fino all'officina specializzata più vicina per far controllare il veicolo.

Oggetti estranei inseriti nello pneumatico

- Non rimuovere gli oggetti estranei se hanno raggiunto l'interno dello pneumatico perforandolo!
- Se il veicolo è dotato di kit per la riparazione degli pneumatici, sigillare la ruota danneggiata come indicato nel paragrafo » pag. 41. Per la riparazione o la sostituzione rivolgersi ad un'officina specializzata. SEAT raccomanda di rivolgersi a un concessionario SEAT.

Il materiale di riempimento presente nella parte interna del battistrada avvolge l'oggetto estraneo inserito e sigilla provvisoriamente lo pneumatico.

Pneumatici soggetti a rotolamento unidirezionale

i pneumatici, che devono essere montati secondo un senso di rotolamento determinato, recano sul loro fianco delle frecce. Il senso di rotolamento previsto deve essere assolutamente rispettato. In questo modo è garantito il comportamento ottimale degli pneumatici

per quanto riguarda aquaplaning, aderenza, rumorosità e usura.

Montaggio posteriore di accessori

I Service Center SEAT dispongono delle informazioni attuali sulla gamma di pneumatici, cerchi e copricerchi, diversi da quelli in dotazione, che è possibile montare in un secondo tempo.

Segle di velocità

La sigla di velocità indica la velocità massima consentita per gli pneumatici.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	oltre 240 km/h (149 mph)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Alcuni produttori utilizzano le sigle "ZR" per gli pneumatici aventi una velocità massima consentita superiore a 240 km/h (149 mph).

⚠ ATTENZIONE

- L'aderenza degli pneumatici nuovi raggiunge i valori ottimali solo dopo i primi 500 chilometri. In questa fase bisogna quindi guidare con la dovuta prudenza. Pericolo di incidente!
- Non guidare mai con pneumatici danneggiati. Sussiste il pericolo di incidente.
- Se durante la guida si avvertono delle vibrazioni insolite o se il veicolo tende a tirare da un lato, occorre fermarsi subito e verificare lo stato degli pneumatici.
- Non utilizzare pneumatici usati dei quali non si conosce la storia.

Ruote e pneumatici nuovi

Si consiglia di affidarsi ad un'officina specializzata per tutti i lavori che interessano gli pneumatici o le ruote. Qui si possono trovare le conoscenze necessarie, gli strumenti speciali e i pezzi di ricambio corrispondenti.

- Anche le gomme invernali perdono aderenza con il ghiaccio. Se si sono installati nuovi pneumatici, guidare per i primi 500 km attentamente e a velocità moderata.
- Adottare per tutte e quattro le ruote pneumatici dello stesso tipo, di ugual misura (cir-

conferenza di rotolamento), e, possibilmente, con lo stesso battistrada.

- Quando si cambiano gli pneumatici, non cambiarne uno solo; cambiarne almeno due sullo stesso asse.
- Se si desidera equipaggiare il proprio veicolo con una combinazione di pneumatici e cerchi diversi da quelli assemblati in fabbrica, informarsi presso la propria officina specializzata prima di acquistarli » » ⚠

Le dimensioni degli pneumatici e dei cerchi e gli abbinamenti possibili sono riportati nei documenti del veicolo (per esempio CEE o COC¹⁾). I documenti del veicolo sono specifici per i singoli paesi.

Qualora il tipo di ruota di scorta differisca dalle ruote normali - ad esempio, nel caso di pneumatici invernali o di pneumatici particolarmente larghi - la ruota di scorta deve essere utilizzata solo brevemente in caso di foratura e guidando con la debita attenzione. La ruota di scorta deve essere sostituita il più presto possibile con una normale.

Nei veicoli a trazione integrale, le 4 ruote devono essere equipaggiate con pneumatici della stessa marca, tipo e battistrada, in modo che il sistema di trazione non venga danneggiato dalla differenza del numero di giri delle ruote. Pertanto, in caso di foratura, oc-

corre utilizzare unicamente una ruota di scorta con lo stesso perimetro degli pneumatici normali.

Data di produzione

La data di produzione è indicata sul fianco dello pneumatico (o all'interno della ruota):

DOT . . . 2218 . . .

significa ad esempio che lo pneumatico è stato fabbricato nella settimana 22 del 2018.

⚠ ATTENZIONE

- **Utilizzare solo combinazioni di pneumatici e cerchi, nonché bulloni delle ruote adatti approvati da SEAT. In caso contrario, si possono verificare danni al veicolo e incidenti.**
- **Per motivi tecnici, non è possibile utilizzare ruote di altri veicoli; in taluni casi, nemmeno le ruote dello stesso modello di veicolo.**
- **Raccomandiamo di controllare che gli pneumatici scelti lascino lo spazio libero necessario nel passaruota. La scelta degli pneumatici di scorta non deve essere effettuata esclusivamente in base alla misura nominale, poiché con la stessa dicitura si possono avere sostanziali differenze tra marche diverse. La mancanza di gioco può danneggiare gli pneumatici o il veicolo e, di** »

¹⁾ COC = certificate of conformity

conseguenza, mettere in pericolo la sicurezza stradale. Pericolo di incidenti!

- Utilizzare pneumatici che hanno più di 6 anni solo in caso di emergenza e guidare solo con le dovute cautele.
- Nel veicolo non è consentito montare pneumatici con proprietà di rotolamento di emergenza! L'uso non consentito può causare danni al veicolo o incidenti.
- Se sono montati i copricerchi a posteriori, assicurarsi che essi consentano un sufficiente passaggio d'aria affinché l'impianto frenante si raffreddi. Pericolo di incidenti!

Per il rispetto dell'ambiente

Lo smaltimento degli pneumatici usati deve essere eseguito nel rispetto delle norme vigenti in materia.

Avvertenza

- Occorre rivolgersi a un Centro di Assistenza SEAT per sapere se è possibile montare cerchi o pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelli montati originariamente da SEAT, oltre alle combinazioni permesse tra l'asse anteriore [asse 1] e l'asse posteriore [asse 2].
- Non bisogna montare pneumatici usati dei quali non si conosca l'uso fatto "precedentemente".

Durata di vita degli pneumatici

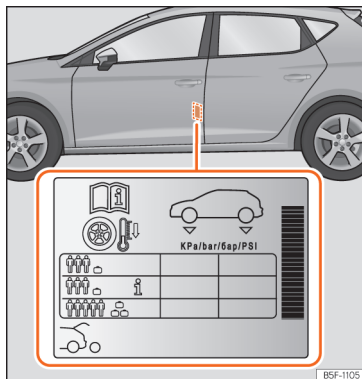


Fig. 293 Posizione dell'adesivo della pressione di gonfiaggio comfort degli pneumatici.

La corretta pressione di gonfiaggio e una guida moderata contribuiscono ad allungare la durata degli pneumatici.

- Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese e, inoltre, prima di intraprendere un lungo viaggio.
- Controllare la pressione soltanto quando gli pneumatici sono freddi. Non ridurre la pressione degli pneumatici se sono caldi.
- Adattare la pressione degli pneumatici al carico del veicolo »» fig. 293.

- Nei veicoli con indicatore della pressione degli pneumatici, salvare nella memoria la pressione degli pneumatici modificata »» pag. 339.

- Evitare curve a velocità elevata e accelerazioni con pattinamento delle ruote.
- Controllare di tanto in tanto che l'usura sia uniforme.

Pressione degli pneumatici

I valori della pressione di gonfiaggio degli pneumatici sono riportati sull'etichetta adesiva situata nella zona posteriore del telaio della porta anteriore sinistra »» fig. 293.

Una pressione insufficiente o eccessiva riduce notevolmente la vita utile degli pneumatici e si ripercuote negativamente sulla marcia del veicolo. La pressione di gonfiaggio degli pneumatici è di notevole importanza soprattutto a **velocità elevate**.

A seconda del veicolo, è possibile adattare a mezzo carico la pressione di gonfiaggio degli pneumatici per aumentare il comfort di guida [pressione di gonfiaggio **1**] »» fig. 293]. Quando si circola con la pressione di gonfiaggio comfort, il consumo di carburante può aumentare leggermente.

Adeguare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici al carico del veicolo. Se il veicolo verrà caricato al massimo, è necessario aumentare la pressione di gonfiaggio al valore

di carico più elevato indicato sull'etichetta adesiva »» fig. 293.

Nel controllare la pressione degli pneumatici non dimenticare di controllare anche la ruota di scorta. Gonfiare sempre questa ruota alla pressione massima prevista per il veicolo.

Nel caso del ruotino di scorta [125/70 R16 o 125/70 R18], gonfiare alla pressione di 4,2 bar come indicato nell'etichetta della pressione degli pneumatici »» fig. 293.

Modalità di guida

Curve percorse a velocità elevata, accelerazioni e frenate brusche (le gomme "fischianno"), aumentano l'usura degli pneumatici.

Equilibratura delle ruote

Le ruote di un veicolo nuovo sono già equilibrate. Tuttavia, diverse circostanze durante l'utilizzo del veicolo producono squilibri (eccentricità) che si manifestano sotto forma di vibrazioni sul volante.

In tal caso si consiglia di far riequilibrare le ruote, anche perché lo squilibrio accelera l'usura dello sterzo, delle sospensioni e degli pneumatici. L'equilibratura deve essere effettuata ogni volta che si ripara uno pneumatico o se ne monta uno nuovo.

Problemi di assetto

Un'errata messa a punto del telaio, oltre a causare una più rapida usura degli pneumatici, riduce anche la sicurezza di marcia. Se l'usura degli pneumatici non è uniforme, consigliamo di effettuare una verifica della geometria ruote presso un Service Center SEAT.

⚠ ATTENZIONE

Un uso inappropriato delle ruote e degli pneumatici può provocare perdite repentine di pressione nei pneumatici, lo staccarsi del battistrada o anche lo scoppio del pneumatico.

- Il conducente è responsabile che tutti gli pneumatici del veicolo siano gonfiati alla pressione corretta. La pressione di gonfiaggio consigliata è indicata in un adesivo »» fig. 293.
- Verificare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e rispettare sempre il valore di pressione indicato. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, questi potrebbero scaldarsi eccessivamente provocando il distacco del battistrada e arrivando addirittura ad esplodere.
- Con gli pneumatici freddi, si deve mantenere sempre la pressione indicata sull'adesivo »» fig. 293.
- Controllare la pressione regolarmente, soltanto quando gli pneumatici sono freddi. Se necessario, regolare la pressione degli

pneumatici montati con pneumatici a freddo.

- Verificare con regolarità che gli pneumatici non presentino segni di usura o segni di danno.
- Non superare mai la velocità e il carico massimo consentiti per il tipo di pneumatici in uso.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

Una pressione insufficiente nei pneumatici aumenta il consumo di carburante.

Indicatori di usura

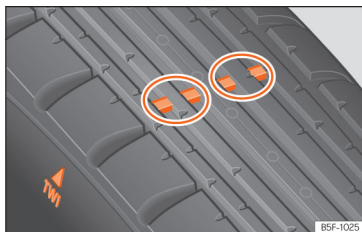


Fig. 294 Spessore del battistrada dello pneumatico: indicatori di usura.

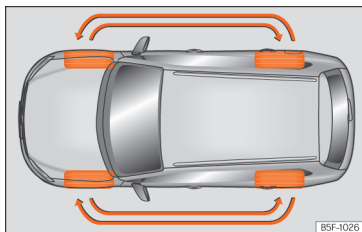


Fig. 295 Scambio delle ruote.

Alla base del battistrada degli pneumatici originali si trovano, ad intervalli regolari e trasversalmente alla direzione di marcia, indica-

tori di usura di 1,6 mm di altezza »» **fig. 294**. Le lettere "TWI" o dei triangoli sul fianco del pneumatico indicano la posizione degli indicatori di usura.

La profondità minima del profilo consentito¹⁾ è stata raggiunta quando gli pneumatici si sono usurati fino ai relativi indicatori. Sostituire gli pneumatici con altri nuovi »» **Δ**.

Scambio delle ruote

Affinché gli pneumatici si usurino uniformemente, è consigliabile una rotazione periodica delle ruote secondo lo schema indicato »» **fig. 295**. In questo modo gli pneumatici avranno all'incirca la stessa durata.

Δ ATTENZIONE

i pneumatici si devono sostituire al più tardi quando il battistrada è arrivato al livello degli indicatori di usura. In caso contrario sussiste il pericolo di incidente.

- **Ciò è importante soprattutto quando si circola in condizioni meteorologiche avverse, come in caso di pioggia o gelate. È importante che la profondità del profilo degli pneumatici sia la maggiore possibile e che sia all'incirca uguale sugli pneumatici dell'avantreno e del retrotreno.**

- **Quando la profondità del profilo è insufficiente, il comportamento del veicolo viene influenzato negativamente in caso di rapide manovre, quando vi è pericolo di "aquaplaning" mentre si attraversano pozzanghere, in curva e in caso di frenata.**
- **L'elevata velocità di marcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.**

Viti della ruota

Cerchi e **bulloni** sono costruiti tenendo conto per gli uni delle caratteristiche degli altri. Ogni volta che si impiegano cerchi diversi (ad esempio cerchi in lega leggera o ruote con pneumatici invernali) devono essere usate anche le relative viti delle ruote, di lunghezza e forma della calotta giuste. Da ciò dipendono il corretto fissaggio delle ruote e il funzionamento dell'impianto dei freni.

Le viti devono essere pulite e scorrevoli.

Per poter svitare i bulloni antifurto* si deve usare l'apposito adattatore »» pag. 45.

Δ ATTENZIONE

Non trattare mai le viti con olio o grasso.

¹⁾ Rispettare le normative del Paese in cui si circola.

- Usare solo le viti previste per un determinato tipo di cerchio.
- Le viti delle ruote potrebbero svitarsi durante la marcia se sono avvitate ad una coppia di serraggio insufficiente. Pericolo di incidente! Se la coppia di serraggio è troppo alta può d'altro canto danneggiarsi la filettatura o la vite stessa.

ⓘ AVVISO

Per la coppia di serraggio prescritta per i bulloni delle ruote in acciaio e lega, vedere » pag. 48 .

Pneumatici invernali

- Impiegare gli pneumatici invernali su **tutt'e quattro** le ruote.
- Impiegare solo pneumatici invernali omologati per il proprio veicolo.
- L'impiego di pneumatici invernali può comportare una limitazione della velocità massima.
- Assicurarsi che il **battistrada** degli pneumatici invernali abbia uno spessore sufficiente.

– Dopo il montaggio degli pneumatici, controllare la pressione di gonfiaggio. A questo proposito fare riferimento ai valori riportati nella zona posteriore del telaio della porta anteriore sinistra » pag. 334.

Il comportamento su strada del veicolo in condizioni climatiche invernali migliora notevolmente con l'impiego di pneumatici invernali. Gli pneumatici estivi non garantiscono la stessa tenuta su ghiaccio e neve a causa delle caratteristiche costruttive (larghezza, miscela, disegno del battistrada). Questo vale in particular modo per vetture equipaggiate con **pneumatici maggiorati o da alta velocità** (sigle H, V o Y sul fianco).

Impiegare solo pneumatici invernali omologati per il propria veicolo. Le dimensioni di questi pneumatici sono riportate nei documenti aggiuntivi del veicolo (per esempio nel certificato di conformità CEE o COC¹⁾). I documenti del veicolo sono specifici per i singoli paesi.

Gli pneumatici invernali perdono le loro caratteristiche se il **battistrada** è consumato fino ad una profondità di 4 mm.

Pneumatici invernali **invecchiati** possono non essere più adatti ad un impiego invernale, anche se la profondità residua del battistrada è ancora molto al di sopra di 4 mm.

Gli pneumatici invernali riportano una lettera incisa che indica il limite di velocità » pag. 332.

Sulle vetture in grado di superare la velocità massima consentita dai pneumatici deve essere applicato un **adesivo** in un punto visibile dal conducente. Adesivi di questo tipo sono reperibili presso i Centri Service SEAT o presso le officine specializzate. Rispettare comunque le norme, eventualmente diverse, vigenti nel proprio Paese.

In alternativa ai pneumatici invernali, possono essere impiegati anche i cosiddetti "pneumatici per ogni stagione".

Impiego di pneumatici invernali V

Ricordiamo che la velocità massima di 240 km/h (149 mph), valida in teoria per pneumatici invernali di tipo V, **per motivi tecnici non è sempre consentita e può essere sottoposta, per il Suo veicolo, a limitazioni notevoli**. La velocità massima consentita per questi pneumatici dipende direttamente dal carico massimo ammesso sugli assi del veicolo e dalla portata degli pneumatici montati.

Consigliamo di rivolgersi ad un Centro Service SEAT per determinare, sulla base dei dati tecnici di veicolo e pneumatici, la velocità »

¹⁾ COC = certificate of conformity

massima consentita per il proprio veicolo equipaggiato con pneumatici di tipo V.

ATTENZIONE

La velocità massima consentita con pneumatici invernali non deve mai essere superata. Possibili danneggiamenti degli pneumatici potrebbero infatti causare la perdita di controllo del veicolo con conseguente rischio di incidenti!

Per il rispetto dell'ambiente

Dopo l'inverno, al momento opportuno, montare nuovamente pneumatici estivi. Se la temperatura è superiore a +7 °C (+45 °F), gli pneumatici estivi consentono un comportamento dinamico migliore. Il rumore causato dal rotolamento, l'usura e il consumo di carburante saranno inferiori.

Catene da neve

Le catene da neve devono essere montate **esclusivamente sulle ruote anteriori**, anche su veicoli con **trazione integrale**.

- Dopo aver percorso alcuni metri, controllate ed eventualmente correggete la posizione, seguendo le istruzioni di montaggio del fabbricante.
- La velocità massima con catene montate è di 50 km/h (30 mph).

- Se esiste il pericolo di restare bloccati pur avendo montato le catene da neve, è consigliabile disattivare la regolazione antislittamento delle ruote motrici (ASR) nell'ESC » pag. 281, Attivazione e disattivazione dei sistemi ESC e ASR.

In ambiente invernale le catene da neve migliorano non soltanto la *trazione*, ma anche il comportamento in *frenata*.

L'impiego di catene da neve è consentito per motivi tecnici solo con determinate combinazioni cerchi / pneumatici.

195/65 R15	Catene con anelli di massimo 15 mm
205/55 R16	
225/45 R17	Catene con anelli di massimo 9 mm
225/40 R18	
225/35 R19	Catene con anelli di massimo 7 mm
Le altre dimensioni non consentono l'utilizzo di catene	

Prima di montare le catene da neve, si devono rimuovere eventuali copricerchi e altri elementi decorativi.

ATTENZIONE

L'utilizzo di catene non idonee o il montaggio non corretto delle stesse possono provocare incidenti e danni gravi.

- Utilizzare sempre catene da neve idonee.

- **Attenersi alle istruzioni per il montaggio fornite dal produttore delle catene.**

- **Se si circola con catene da neve, non superare mai la velocità massima consentita.**

AVVISO

• **Prima di percorrere strade sgombre dalla neve si devono togliere le catene. In caso contrario, peggiorerebbero il comportamento del veicolo, danneggerebbero gli pneumatici e si deteriorerebbero rapidamente.**

- **Se sono a contatto diretto con il cerchio, possono danneggiarlo o graffiarlo. SEAT raccomanda di utilizzare sempre catene da neve rivestite.**

Sistema di controllo degli pneumatici

Spia di controllo

(L) Si accende

La pressione di gonfiaggio di una o più ruote è molto inferiore al valore impostato dal conducente, oppure lo pneumatico presenta un danno strutturale. Inoltre, viene emesso un segnale acustico di avvertimento e viene visualizzato un messaggio di testo sul display del quadro strumenti.

Fermarsi! Arrestare il veicolo non appena sia possibile farlo in condizioni di sicurezza. Controllare tutti gli pneumatici e tutte le pressioni di gonfiaggio. Sostituire gli pneumatici danneggiati.

(L) Lampeggia

Anomalia nel sistema.

La spia di controllo lampeggia per circa 1 minuto e, in seguito, si illumina in modo permanente.

In caso di pressione di gonfiaggio corretta, spegnere il quadro e riaccendere. Calibrare nuovamente la spia di controllo degli pneumatici » pag. 340. Se il guasto persiste, recarsi presso un'officina specializzata.

Quando si accende il quadro si illuminano per alcuni secondi le spie di avvertimento e di controllo e viene svolto un controllo del funzionamento. Si spengono dopo alcuni secondi.

⚠ ATTENZIONE

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza » ⚠ in Spie di controllo e avvertimento a pag. 95.

Spia di controllo degli pneumatici

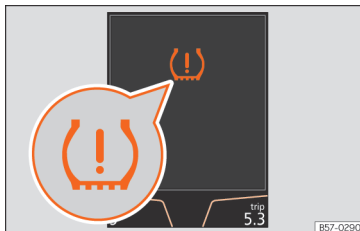


Fig. 296 Quadro strumenti: avviso di calo di pressione degli pneumatici.

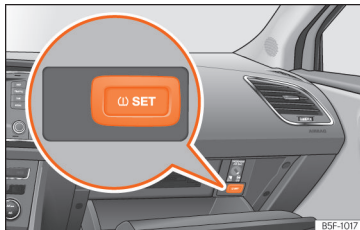


Fig. 297 Vano portaoggetti: interruttore per il controllo degli pneumatici.

L'indicatore di controllo degli pneumatici impiegando i sensori dell'ABS confronta i giri e quindi il diametro del battistrada di ogni ruota.

Se cambia il perimetro del battistrada di una o più ruote, l'indicatore di controllo degli pneumatici lo segnala sul quadro strumenti per mezzo della spia e di un avviso al conducente » fig. 296. Se è interessato un solo pneumatico, ne verrà segnalata la posizione nel veicolo.

(L) Calo di pressione: Compr. pressione pneum. ant. sinist.!

Modifica del perimetro del battistrada

Il perimetro del battistrada di uno pneumatico varia quando:

- la pressione di gonfiaggio viene modificata manualmente.
- La pressione del pneumatico è insufficiente.
- La struttura del pneumatico presenta deficienze.
- Il livello di carico del veicolo è squilibrato.
- Le ruote di un asse sopportano un carico maggiore (ad esempio, con un carico elevato).
- Il veicolo monta le catene da neve.
- E' montata la ruota di scorta.
- E' stata sostituita una ruota di un asse.

»

L'indicatore di controllo degli pneumatici (L) può reagire con ritardo o non fornire alcuna indicazione in determinate circostanze (ad esempio, guida sportiva, strade con neve, non asfaltate o guida con catene).

Taratura dell'indicatore di controllo degli pneumatici

Cambiando la pressione di gonfiaggio o sostituendo una o più ruote, deve essere tarato nuovamente l'indicatore di controllo degli pneumatici. Farlo anche, ad esempio, quando si scambiano le ruote anteriori con quelle posteriori.

- Accendere il quadro.
- Memorizzare la nuova pressione di gonfiaggio nel sistema Easy Connect con il tasto **MENU / 988 > Veicolo > SETUP > Pneumatici** » pag. 96.
- *Veicoli senza sistema Easy Connect*: tenere premuto il tasto (L) **SET** » fig. 297 fino a sentire un segnale acustico.

Il sistema tara la pressione di gonfiaggio fornita dal conducente e gli pneumatici montati solo se il veicolo è in moto. Dopo un lungo percorso a diverse velocità vengono ricalcolati e controllati i valori programmati.

Con carichi molto elevati delle ruote, la pressione di gonfiaggio deve essere aumentata fino a raggiungere la pressione di gonfiaggio

del carico totale consigliata prima della taratura » fig. 293.

⚠ ATTENZIONE

Se gli pneumatici sono gonfiati a pressioni diverse o a una pressione troppo bassa, può rovinarsi uno pneumatico e si può perdere il controllo del veicolo, il che potrebbe causare un incidente grave o addirittura mortale.

- Se si accende la spia (L), immediatamente occorre ridurre la velocità ed evitare qualsiasi sterzata o frenata brusca. Fermarsi al più presto e controllare la pressione e lo stato degli pneumatici.
- Il sistema di controllo degli pneumatici funziona correttamente solo se tutti gli pneumatici a freddo sono alla pressione corretta.
- Se lo pneumatico non è stato forato e non è assolutamente necessario cambiarlo immediatamente, avviarsi all'officina specializzata più vicina a bassa velocità e far verificare e correggere la pressione di gonfiaggio.

i Avvertenza

- Quando si guida per la prima volta con pneumatici nuovi ad una velocità elevata, questi possono dilatarsi leggermente, facendo sì che venga emesso un avvertimento sulla pressione dell'aria.

- Se, ad accensione inserita, viene rilevata una pressione di gonfiaggio troppo bassa, verrà emesso un segnale acustico. In caso di guasto nel sistema verrà emesso un segnale acustico.
- Guidare a lungo in strade non asfaltate o in modo sportivo può disattivare temporaneamente il TPMS. La spia di controllo indica un guasto, ma scompare se cambiano le condizioni della strada o il modo di guida.
- Non confidare esclusivamente sul sistema di controllo degli pneumatici. Controllare gli pneumatici con regolarità per assicurarsi che la pressione di gonfiaggio sia corretta e che gli pneumatici non presentino danni come forature, tagli, strappi e bolle. Estrarre gli eventuali oggetti dallo pneumatico solo se non perforano lo stesso.
- L'indicatore per il controllo degli pneumatici non funziona se l'ESC o l'ABS presentano un'anomalia » pag. 279.

Ruotino di scorta

Ubicazione e uso della ruota di scorta



Fig. 298 Nel bagagliaio: piano di carico sollevato.



Fig. 299 Nel bagagliaio: smontare il subwoofer.

Il ruotino di scorta si trova sotto il piano di carico del bagagliaio ed è fissato con una rotella.

La ruota di scorta è concepita per essere utilizzata per un breve periodo di tempo. Rivolgersi il prima possibile ad un Service ufficiale SEAT o ad un'officina specializzata per la revisione e la sostituzione della ruota.

La ruota di scorta non deve essere scambiata con quello di un altro veicolo.

Come estrarre la ruota di scorta

- Sollevare il piano di carico e tenerlo sollevato per poter togliere la ruota di scorta » pag. 151 » pag. 151.
- Girare la manopola in senso antiorario » fig. 298.

- Estrarre la ruota di scorta.

Estrazione della ruota di scorta nei veicoli dotati di impianto BEATS Audio 10 altoparlanti (con subwoofer)*

Per poter estrarre la ruota di scorta, per prima cosa occorre smontare il subwoofer.

- *Veicoli senza piano variabile del bagagliaio:* sollevare il piano del bagagliaio (tapetino) verso l'alto per estrarlo.
- *Veicoli con piano variabile del bagagliaio:* sollevare e fissare il piano di carico del bagagliaio come descritto in » pag. 151 » pag. 151.
- Scollegare il cavo dell'altoparlante subwoofer » fig. 299 ①.
- Ruotare la manopola di fissaggio in senso antiorario » fig. 299 ②.
- Rimuovere l'altoparlante subwoofer e la ruota di scorta.
- Quando si rimonta la ruota di scorta, posizionare l'altoparlante subwoofer nella base del cerchione facendo attenzione. La punta della freccia "FRONT", presente sull'altoparlante subwoofer, dovrà essere rivolta in avanti.
- Ricollegare il cavo dell'altoparlante e girare con forza la manopola in senso orario per fissare saldamente l'insieme del subwoofer. »

Catene

Per motivi tecnici non è permesso usare le catene da neve sulla ruota di scorta.

Se però si deve guidare con le catene da neve e si fora una delle ruote anteriori, eseguire una sostituzione e montare la ruota di scorta al posto di una delle ruote posteriori. Montare le catene da neve sulla ruota posteriore smontata che andrà a sostituire la ruota anteriore forata.

ATTENZIONE

- Dopo aver montato la ruota di scorta, verificare la pressione degli pneumatici non appena possibile. Altrimenti c'è il rischio di provocare un incidente. La pressione di gonfiaggio degli pneumatici è riportata nella zona posteriore del telaio della porta anteriore sinistra »» fig. 293.
- Non circolare con la ruota di scorta a più di 80 km/h (50 mph): pericolo di incidente!
- Mai percorrere più di 200 km con una ruota di scorta.
- Evitare accelerazioni a tutto gas, frenate brusche e curve ad alta velocità: pericolo di incidente!
- Non usare più di un ruotino di scorta su un veicolo. Pericolo di incidente!
- Non montare pneumatici di dimensioni normali o pneumatici da neve sul cerchio della ruota di scorta.

- In caso di guida con ruota di scorta, il sistema ACC potrebbe disattivarsi automaticamente durante l'itinerario. Disattivare il sistema prima della partenza.

Manutenzione

Programma di manutenzione SEAT

Scadenze di manutenzione

Interventi di servizio svolti e programma di manutenzione digitale

Registro degli interventi di manutenzione svolti ("Programma Service digitale")

Il concessionario SEAT o l'officina specializzata le ricevette del Service in un sistema centrale. Grazie a questa documentazione trasparente dello storico del Service è possibile tenere traccia in qualsiasi momento degli interventi di manutenzione svolti. A seguito di ogni intervento, SEAT raccomanda di richiedere una ricevuta del Service che riporti tutti i lavori registrati nel sistema.

Ad ogni nuovo Service si provvederà a sostituire la ricevuta con una aggiornata.

Il Programma Service digitale non è disponibile in alcuni mercati. In tal caso il suo concessionario SEAT la informerà sulla documentazione degli interventi di manutenzione.

Interventi di manutenzione

Nel Programma Service digitale vengono documentate le seguenti informazioni da parte del suo concessionario SEAT o officina specializzata:

- Quando è stato svolto ciascun Service.
- Se è stata consigliata una determinata riparazione, ad esempio la necessità di effettuare a breve una sostituzione delle pastiglie.
- Se il cliente ha formulato particolari richieste di manutenzione. Il Responsabile Clienti le annoterà nell'ordine di lavoro.
- I componenti o liquidi che sono stati sostituiti.
- La data del prossimo Service.

La garanzia di mobilità LongLife è valida fino alla successiva ispezione. Queste informazioni vengono documentate in tutte le ispezioni svolte.

La tipologia e il volume degli interventi di manutenzione possono variare da un veicolo all'altro. In un'officina specializzata potrà informarsi sugli interventi specifici per il veicolo in questione.

ATTENZIONE

Se gli interventi non vengono realizzati correttamente o non vengono realizzati affatto e se non vengono rispettati gli intervalli di manutenzione, il veicolo potrebbe fermarsi

nel traffico, con la possibilità di causare incidenti e mettere in pericolo l'incolumità delle persone.

- Per lo svolgimento degli interventi di manutenzione, rivolgersi a un concessionario SEAT o a un'officina specializzata autorizzata.

AVVISO

SEAT declina ogni responsabilità correlata a danni al veicolo causati da interventi insufficienti o da una disponibilità ridotta dei componenti.

Avvertenza

L'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione non contribuisce solo a preservare il valore del veicolo, bensì anche a garantirne il buon funzionamento e favorire la sicurezza stradale. Per questo motivo si raccomanda che i lavori vengano svolti in conformità alle linee guida di SEAT.

Manutenzione fissa o Manutenzione flessibile

Gli interventi si differenziano in **servizio cambio olio** e **ispezione**. L'indicatore delle scadenze di manutenzione del display del quadro strumenti funge da promemoria della necessità di svolgere il prossimo service. »

In base alle dotazioni, alla motorizzazione e alle condizioni d'uso del veicolo, per il Servizio cambio olio si applicherà la **Manutenzione fissa** o la **Manutenzione flessibile**.

Come sapere il tipo di servizio necessario per il proprio veicolo

- Consultare le seguenti tabelle:

Servizio cambio olio ^{a)}		
N° PR	Tipo di servizio	Scadenza di manutenzione
Q11	Fisso	Ogni 5000 km o dopo 1 anno^{b)}
Q12		Ogni 7500 km o dopo 1 anno^{b)}
Q13		Ogni 10000 km o dopo 1 anno^{b)}
Q14		Ogni 15000 km o dopo 1 anno^{b)}
Q16	Flessibile	In base all'indicatore delle scadenze di manutenzione

^{a)} I dati si basano su condizioni d'uso normali.

^{b)} A seconda di ciò che si verifica prima.

Servizio di ispezione ^{a)}
In base all'indicatore delle scadenze di manutenzione

^{a)} I dati si basano su condizioni d'uso normali.

Osservare le informazioni relative alle specifiche dell'olio motore in base alla norma VW »» pag. 320.

Particolarità della Manutenzione flessibile

In caso di **Manutenzione flessibile** si deve svolgere un Servizio cambio olio solo il veicolo lo necessita. Per calcolare quando è necessario effettuarlo si tiene conto delle specifiche condizioni d'uso e dello stile di guida personale. Un componente importante della Manutenzione flessibile è l'uso di olio a lunga durata (LongLife) anziché dell'olio motore convenzionale.

Osservare le informazioni relative alle specifiche dell'olio motore in base alla norma VW »» pag. 320.

Se non si desidera la Manutenzione flessibile, è possibile ricorrere alla Manutenzione fissa, che tuttavia può comportare costi più elevati. Il Responsabile Clienti sarà lieto di offrirle consulenza su questo aspetto.

Indicatore degli intervalli di manutenzione

In SEAT, le date dei service sono indicate per mezzo dell'indicatore delle scadenze di manutenzione del quadro strumenti »» pag. 90 o nel menu **Impostazioni del veicolo** del sistema infotainment »» pag. 96.

L'indicatore delle scadenze di manutenzione segnala solo le date dei service nei quali si deve effettuare un cambio olio motore o un'i-

spezione. Quando arriverà il momento di svolgere il service corrispondente, sarà possibile eseguire anche altri interventi aggiuntivi necessari, ad esempio la sostituzione del liquido dei freni o delle candele.

Informazioni sulle condizioni d'uso

Gli intervalli e gli interventi di manutenzione prescritti si basano in generale su **condizioni d'uso normali**.

Se invece il veicolo viene utilizzato in **condizioni d'uso gravose**, sarà necessario realizzare alcuni dei lavori prima della scadenza dell'intervallo o incluso tra gli intervalli di servizio indicati.

Condizioni d'uso gravose sono, tra le altre:

- L'uso di carburante con un alto contenuto di zolfo.
- Percorrere costantemente brevi tragitti.
- Lasciare il motore al minimo per molto tempo, per esempio nel caso dei taxi.
- L'uso del veicolo in zone o strade con molta polvere.
- Il traino frequente di un rimorchio (a seconda dell'equipaggiamento).
- L'uso predominante del veicolo in situazioni di traffico intenso con fermate intermittenti, ad esempio in città.

- L'uso del veicolo principalmente d'inverno.

Ciò vale in particolare per i seguenti componenti (a seconda dell'equipaggiamento):

- Filtro antipolvere e antipolline
- Filtro antiallergeni Air Care
- Filtro dell'aria
- Cinghia dentata
- Filtro antiparticolato
- Olio motore

Il Responsabile Clienti della sua officina specializzata sarà lieto di fornire l'aiuto necessario per chiarire se le condizioni d'impiego del veicolo esigono tali lavori anche tra un'ispezione e l'altra.

⚠ ATTENZIONE

Se gli interventi non vengono realizzati correttamente o non vengono realizzati affatto e se non vengono rispettati gli intervalli di manutenzione, il veicolo potrebbe fermarsi nel traffico, con la possibilità di causare incidenti e mettere in pericolo l'incolumità delle persone.

- Per lo svolgimento degli interventi di manutenzione rivolgersi a un concessionario SEAT autorizzato o a un'officina specializzata.

⌚ AVISO

SEAT declina ogni responsabilità correlata a danni al veicolo causati da interventi insufficienti o da una disponibilità ridotta dei componenti.

Servizi proposti

Gli interventi di manutenzione comprendono tutti i **lavori di manutenzione** che sono necessari per garantire la sicurezza stradale e il buon funzionamento del veicolo (**in base alle condizioni d'uso e dell'equipaggiamento del veicolo**, ad esempio di motore, del cambio o di liquidi). I lavori di manutenzione si dividono in *lavori di ispezione* e *lavori di revisione*. Consultare informazioni dettagliate sui lavori necessari per il veicolo in questione presso:

- Un concessionario SEAT
- Un'officina specializzata

Per motivi tecnici (sviluppo permanente dei componenti), gli interventi di manutenzione possono variare. Il suo concessionario SEAT o officina specializzata riceve sempre informazioni su qualsiasi modifica in modo puntuale.

Ulteriori offerte di servizio

Ricambi omologati

I ricambi originali SEAT sono stati costruiti appositamente per i propri veicoli e testati anche dal punto di vista della sicurezza. Questi ricambi corrispondono per quanto concerne la fattura, i criteri di misura ed il materiale, esattamente alle direttive della Casa. I ricambi omologati SEAT sono stati costruiti appositamente per questo veicolo. Si consiglia pertanto di usare i ricambi originali SEAT. La SEAT non si assume alcuna responsabilità per eventuali pecche riguardanti l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità di ricambi non originali.

I ricambi originali di rotazione

Se si attiene alle prescrizioni del fabbricante, i ricambi originali di rotazione costituiscono un ulteriore servizio a Sua disposizione che Le offre la possibilità di sostituire gruppi completi, fra cui i principali sono: motore alleggerito, scatola del cambio, testata cilindri, centraline, elementi elettrici, ecc.

Questi particolari sono, naturalmente, **omologati** ed essendo paragonabili a quelli nuovi di fabbrica, anch'essi sono coperti dalla garanzia dei Ricambi omologati.

Accessori originali

Si consiglia di acquistare solo accessori originali SEAT o accessori approvati SEAT. Questi prodotti sono stati appositamente studiati per garantire la massima affidabilità, sicurezza e idoneità. La SEAT non si assume alcuna responsabilità per eventuali pecche riguardanti l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità di ricambi non originali.

Servizio Mobilità SEAT (SEAT Service Mobility)

Dal momento in cui si acquista la sua nuova SEAT, sarà possibile usufruire dei vantaggi e delle coperture del servizio Mobilità SEAT.

Nel corso dei primi due mesi successivi all'acquisto, il nuovo veicolo SEAT è coperto automaticamente dal servizio Mobilità SEAT senza costi aggiuntivi.

Per continuare a usufruirne, si potrà ampliare il servizio Mobilità SEAT, a condizione che siano stati eseguiti i Servizi di Ispezione o Manutenzione raccomandati presso un Service Partner SEAT.

Qualora il veicolo SEAT resti in panne a causa di un guasto o di un incidente, i nostri servizi di assistenza lo aiuteranno a rimettersi sempre in movimento.

Si prega di considerare che il servizio Mobilità varia in base al Paese in cui è stato venduto il veicolo. Per ulteriori informazioni consultare un concessionario SEAT o il sito web di SEAT del proprio Paese.

Garanzia

Garanzia di funzionamento senza guasti

I veicoli nuovi di fabbrica acquistati presso i Centri Autorizzati SEAT sono coperti da garanzia contro eventuali difetti o guasti. Per maggiori dettagli sulle condizioni e sui termini della garanzia consultare il contratto di acquisto o la documentazione supplementare fornita dal centro Service. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un Centro Autorizzato SEAT.

Cura periodica

Pulizia e cura

Osservazioni di base

Una cura regolare ed appropriata serve a mantenere il valore del veicolo. Essa può inoltre costituire uno dei presupposti per salvaguardare i diritti di garanzia in caso di eventuali danni da corrosione e di difetti della vernice.

Le officine specializzate dispongono dei necessari prodotti per la cura. Raccomandiamo di osservare le indicazioni per l'uso riportate sulla confezione.

ATTENZIONE

- Se usati in maniera impropria, i prodotti possono essere dannosi per la salute.
- Conservare sempre i prodotti in un luogo sicuro, al di fuori della portata dei bambini. Pericolo di intossicazione!

Per il rispetto dell'ambiente

- Quando si acquistano prodotti per la cura della vettura conviene dare la preferenza a quelli ecologici.
- I residui di prodotti per la cura del veicolo non vanno gettati fra i rifiuti domestici.

Lavaggio del veicolo

Quanto più a lungo rimangono sulla carrozzeria sostanze quali, ad esempio, resti di insetti, escrementi di uccelli, resine vegetali o sali antigelo, tanto maggiore saranno i danni che potranno causare alla superficie. Le alte temperature, causate ad esempio dai raggi solari, ne intensificano l'effetto dannoso.

Prima di effettuare il lavaggio, bagnare abbondantemente con acqua per togliere gli accumuli di sporcizia.

Per rimuovere sporcizia persistente, tra cui escrementi di insetti o resine vegetali, si consiglia di utilizzare acqua abbondante e un panno in microfibra.

Lavare anche il sottoscocca al termine del periodo invernale in cui sulle strade viene sparso sale antigelo.

Dispositivi di pulizia ad alta pressione

Attenersi strettamente alle istruzioni per l'uso dell'apparecchiatura ad alta pressione. Soprattutto per quanto riguarda la pressione e la distanza dal veicolo da mantenere per l'applicazione del getto d'acqua. Non orientare il getto direttamente verso le guarnizioni di finestrini laterali, porte, coperture o del tetto panoramico*; lo stesso dicasi per pneumatici, tubi flessibili in gomma, materiale fo-noassorbente, sensori* o obiettivi di teleca-

mere*. Rispettare una distanza minima di 40 cm.

Non rimuovere neve e ghiaccio utilizzando idropulitrici ad alta pressione.

Non usare ugelli a getto circolare o frese pulitrici.

La temperatura dell'acqua non deve essere superiore a 60 °C.

Autolavaggio

Bagnare il veicolo prima di iniziare il lavaggio.

Accertarsi che i finestrini e il tetto panoramico* siano chiusi e i tergicristalli siano disattivati. Osservare le indicazioni dell'operatore dell'autolavaggio, in particolare se il veicolo è dotato di parti annesse.

Privilegiare gli autolavaggi senza spazzole.

Lavare a mano

Pulire il veicolo, partendo dall'alto verso il basso, con una spugna morbida o una spazzola apposita. Utilizzare prodotti detergenti privi di solventi.

Lavare a mano veicoli con vernice opaca

Per evitare di danneggiare il veicolo durante il lavaggio, per prima cosa rimuovere la polvere e gli accumuli di sporcizia. Per rimuovere resti di insetti, macchie di grasso e impronte

digitali si consiglia di utilizzare un prodotto specifico per vernice opaca.

Applicare il prodotto utilizzando un panno in microfibra. Evitare di applicare una pressione eccessiva per non danneggiare la superficie della vernice.

Risciacquare con acqua abbondante. Dopodiché pulire il veicolo con un detergente neutro e un panno morbido in microfibra.

Risciacquare nuovamente con acqua abbondante, quindi lasciare asciugare il veicolo all'aria. Rimuovere i possibili residui di acqua con un panno di cuoio.

⚠ ATTENZIONE

- **Lavare il veicolo solo a quadro spento o in base alle specifiche dell'operatore dell'autolavaggio. Pericolo di incidenti!**
- **Quando si puliscono il sottoscocca o l'interno dei passaruota proteggersi da parti di metallo appuntite o taglienti. Pericolo di taglio!**
- **Dopo aver effettuato la pulizia è possibile che l'effetto frenante sia ritardato a causa dell'umidità o, in inverno, al ghiaccio formatosi su dischi o pastiglie dei freni. Pericolo di incidenti! In questi casi i freni devono prima essere asciugati effettuando apposite e ripetute frenate.**



ⓘ AVVISO

- Quando si lava il veicolo in un impianto automatico, si raccomanda di ripiegare gli specchietti retrovisori esterni per evitare che possano riportare danni. Gli specchietti retrovisori esterni con apertura elettrica* devono essere aperti e chiusi solo elettricamente!
- Non lavare il veicolo se è esposto a un intenso irraggiamento solare. Pericolo di danneggiare la vernice!
- Non servirsi di spugne per rimuovere i resti degli insetti, né di spugne da cucina con superficie abrasiva o simili. Pericolo di danneggiare la superficie!
- Parti del veicolo con vernice opaca:
 - Non utilizzare prodotti lucidanti né cere solide. Pericolo di danneggiare la superficie!
 - Mai selezionare programmi di lavaggio che prevedano l'applicazione di cera, in quanto potrebbero rovinare l'aspetto della vernice opaca.
 - Non applicare adesivi o pannelli magnetici sulle parti verniciate in colore opaco, in quanto la loro rimozione potrebbe danneggiare la vernice.

🌿 Per il rispetto dell'ambiente

Lavare il veicolo solo in luoghi creati a questo scopo. Tali luoghi sono attrezzati per evitare che l'acqua utilizzata per la pulizia,

che può essere contaminata con olio, passi nel canale di scolo.

Indicazioni per la pulizia e la cura

Per la pulizia e la cura dei singoli componenti del veicolo è possibile consultare le seguenti tabelle, il cui contenuto deve essere inteso esclusivamente a titolo di raccomandazione. Rivolgersi a un'officina specializzata in caso di domande particolari o di componenti non menzionati. Attenersi alle relative note »» ⚠ in Prestare particolare attenzione con... a pag. 352.

Pulizia esterno

Spazzole del tergicristalli

Problema	Soluzione
Sporcizia	Panno morbido con detergente per cristalli

Fari/gruppi ottici posteriori

Problema	Soluzione
Sporcizia	Spugna morbida imbevuta di soluzione saponata neutra ^{a1}

^{a1} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiai da cucina in 1 litro d'acqua

Sensori/obiettivi delle telecamere

Problema	Soluzione
Sporcizia	<i>Sensori:</i> panno morbido con un detergente privo di solventi <i>Obiettivi delle telecamere:</i> panno morbido con un detergente privo di alcol.
Neve/ghiaccio	Spazzola manuale/aerosol anti-ghiaccio privo di solventi

Ruote

Problema	Soluzione
Sale antigelo	Acqua
Polvere di abrasione dei freni	Prodotto di pulizia speciale privo di acido

Terminali di scarico

Problema	Soluzione
Sale antigelo	Acqua, eventualmente detergente idoneo per acciaio affinato

Mascherine/modanature

Problema	Soluzione
Sporcizia	Soluzione saponata neutra ^{a1} , eventualmente detergente idoneo per acciaio affinato

^{a1} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiai da cucina in 1 litro d'acqua

Vernice

Problema	Soluzione
Difetti della vernice	Consultare il codice cromatico della vernice presso un concessionario e ritoccare con un pennarello apposito
Carburante fuoriuscito	Sciacquare immediatamente con acqua
Accumulo di ruggine ambientale	Applicare un prodotto per la rimozione della ruggine ambientale, dopodiché trattare con cera solida. In caso di dubbio rivolgersi a un'officina specializzata
Ruggine	Far rimuovere da un'officina specializzata
L'acqua non forma perle sulla vernice pulita	Trattare con cera solida (almeno 2 volte all'anno)
Mancanza di lucentezza nonostante il trattamento/vernice poco appariscente	Trattare con un lucido idoneo, dopodiché applicare un prodotto protettivo per vernice se il lucido utilizzato non contiene ingredienti specifici.
Accumuli, ad esempio di resti di insetti, escrementi di uccelli, resine vegetali o sali antigelo	Bagnare immediatamente con acqua e rimuovere con un panno in microfibra

Problema	Soluzione
Sporcizia a base di grasso, ad esempio prodotti cosmetici o crema solare	Rimuovere immediatamente con una soluzione saponata neutra ^{a1} e un panno morbido

^{a1} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua

Parti in fibra di carbonio

Problema	Soluzione
Sporcizia	Pulire in modo analogo alle parti verniciate » pag. 347

Pannelli decorativi

Problema	Soluzione
Sporcizia	Spugna morbida imbevuta di soluzione saponata neutra ^{a1}

^{a1} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua

Pulizia interno

Cristalli

Problema	Soluzione
Sporcizia	Applicare detergente per cristalli, dopodiché asciugare con un panno

Mascherine/modanature

Problema	Soluzione
Sporcizia	Soluzione saponata neutra ^{a1}

^{a1} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua

Parti in plastica

Problema	Soluzione
Sporcizia	Panno umido
Sporcizia persistente	Soluzione saponata neutra ^{a1} , eventualmente detergente per plastica privo di solventi

^{a1} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua

Display/quadro strumenti

Problema	Soluzione
Sporcizia	Panno morbido con detergente per display a cristalli liquidi

Pannelli di comando

Problema	Soluzione
Sporcizia	Pennello morbido, dopodiché panno morbido con soluzione saponata neutra ^{a1}

^{a1} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua



Cinture di sicurezza

Problema	Soluzione
Sporcizia	Soluzione saponata neutra ^{al} , lasciando asciugare prima di avvolgere

^{al} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua

Tessuti, similpelle, Alcantara

Problema	Soluzione
Sporco superficiale	Aspirapolvere
Sporcizia a base d'acqua, ad esempio caffè, tè, sangue, ecc.	Panno assorbente e soluzione saponata neutra ^{al}
Sporcizia a base di grasso, ad esempio olio, cosmetici, ecc.	Applicare una soluzione saponata neutra ^{al} . Assorbire le particelle di grasso e vernice, applicando ripetutamente un panno assorbente ed eventualmente trattare in seguito con acqua
Sporcizia particolare, ad esempio inchiostro, smalto per unghie, vernice a dispersione, bitume, ecc.	Smacchiatore speciale; applicare ripetutamente del materiale assorbente ed eventualmente trattare in seguito con soluzione saponata neutra ^{al}

^{al} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua

Pelle naturale

Problema	Soluzione
Sporco recente	Panno di cotone con soluzione saponata neutra ^{al}
Sporcizia a base d'acqua, ad esempio caffè, tè, sangue, ecc.	Macchie recenti: panno assorbente Macchie secche: smacchiatore idoneo per il cuoio
Sporcizia a base di grasso, ad esempio olio, cosmetici, ecc.	Macchie recenti: panno assorbente e smacchiatore idoneo per il cuoio Macchie secche: solvente aerosol per grasso
Sporcizia particolare, ad esempio inchiostro, smalto per unghie, vernice a dispersione, bitume, ecc.	Smacchiatore idoneo per il cuoio
Trattamento preventivo	Applicare periodicamente una crema protettiva contro i raggi del sole che abbia effetto impregnante, eventualmente utilizzare una crema protettiva del colore opportuno

^{al} Soluzione saponata neutra: al massimo due cucchiaini da cucina in 1 litro d'acqua

Parti in fibra di carbonio

Problema	Soluzione
Sporcizia	Pulire in modo analogo alle parti in plastica

Prestare particolare attenzione con...

Fari/gruppi ottici posteriori

- In nessun caso pulire i fari/gruppi ottici posteriori con un panno o una spugna secca.
- Non utilizzare prodotti detergenti contenenti alcol. Pericolo di formazione di crepe!

Ruote

- Non utilizzare un lucido per vernice o altri prodotti abrasivi.
- Se è stato danneggiato lo strato protettivo della vernice del cerchione, ad esempio a causa di impatti di pietre, graffi, ecc., si dovrà riparare immediatamente il danno.

Obiettivi delle telecamere

- Non utilizzare mai acqua tiepida o calda per rimuovere la neve o il ghiaccio dall'obiettivo. Pericolo di formazione di crepe sull'obiettivo!
- Per pulire l'obiettivo delle telecamere non utilizzare mai prodotti detergenti abrasivi o contenenti alcol. Pericolo di graffi e di formazione di crepe!

Cristalli

- Per rimuovere la neve e il ghiaccio dai cristalli e dagli specchietti retrovisori esterni, usare un apposito raschietto di plastica. Per evitare di graffiare le superfici, si consiglia di

non muovere il raschietto avanti e indietro ma di procedere solo in una direzione.

- Non togliere mai la neve o il ghiaccio dai vetri o dagli specchietti retrovisori con acqua tiepida o calda. Pericolo di formazione di crepe sui vetri!
- Per evitare di danneggiare il lunotto termico, non applicare etichette adesive sui filamenti dello sbrinatori.

Mascherine/modanature

- Non utilizzare prodotti trattanti né detergenti a base di cromo.

Vernice

- Prima dell'applicazione di lucido o prodotti protettivi è necessario fare in modo che il veicolo sia privo di sporcizia e polvere. Pericolo di graffi!
- Non applicare lucido o prodotti protettivi se il veicolo è esposto a una intenso irraggiamento solare. Pericolo di danneggiare la vernice!
- Gli accumuli di ruggine ambientale non devono essere rimossi tramite lucidatura. Pericolo di danneggiare la vernice!
- Eliminare immediatamente i prodotti cosmetici e la crema solare. Pericolo di danneggiare la vernice!

Display/quadro strumenti

- Il display, il quadro strumenti e la mascherina che lo circonda non devono essere puliti a secco. Pericolo di graffi!
- Accertarsi che il quadro strumenti sia spento e si sia raffreddato prima di pulirlo.
- Accertarsi che tra il quadro strumenti e la mascherina non penetrino liquidi. Pericolo di danni!

Pannelli di comando

- Accertarsi che nei pannelli di comando non penetrino liquidi. Pericolo di danni!

Cinture di sicurezza

- Non smontare le cinture di sicurezza per pulirle.
- Le cinture di sicurezza e i loro componenti non devono essere mai puliti con prodotti chimici e non devono entrare in contatto con liquidi con proprietà caustiche, solventi e oggetti affilati o appuntiti. Pericolo di danneggiare il tessuto!
- Rivolgersi ad un'officina specializzata per la sostituzione di cinture di sicurezza che presentino danni al tessuto, alle giunture, al meccanismo di riavvolgimento o al moschettone.

Tessuti/similpelle/Alcantara

- La similpelle/Alcantara non deve mai essere trattata con prodotti per la cura del cuoio, solventi, cera per pavimenti, lucido per scarpe, smacchiatori o prodotti analoghi.

- In caso di macchie resistenti, per la loro rimozione rivolgersi a un'officina specializzata. Sarà così possibile evitare danni.
- Per la pulizia non utilizzare in nessun caso pulitori a vapore, spazzole, spugne dure, ecc.
- Per asciugare i sedili non attivare i sedili riscaldabili*.
- Gli oggetti appuntiti dei vestiti, quali cerniere, rivetti presenti sul tessuto o cinture, possono danneggiare la superficie.
- Le chiusure in velcro aperte, ad esempio dei capi d'abbigliamento, possono rovinare la tappezzeria del sedile. Assicurarsi che le chiusure in velcro siano chiuse.

Pelle naturale

- La pelle non deve mai essere trattata con solventi, cera per pavimenti, lucido per scarpe, smacchiatori o prodotti analoghi.
- Gli oggetti appuntiti dei vestiti, quali cerniere, rivetti presenti sul tessuto o cinture, possono danneggiare la superficie.
- Per la pulizia non utilizzare in nessun caso pulitori a vapore, spazzole, spugne dure, ecc.
- Per asciugare i sedili non attivare i sedili riscaldabili*.
- Per evitare che i rivestimenti in pelle possano sbiadirsi, si raccomanda di non lasciare il veicolo in pieno sole per lunghi periodi. Nel caso in cui non sia possibile fare diversamente, coprire le parti in pelle per proteggerle dall'esposizione diretta al sole.

⚠ ATTENZIONE

Il parabrezza non deve essere trattato con agenti impermeabili. Con condizioni di poca visibilità come per esempio con umidità, oscurità o quando il sole si trova nel suo punto più basso, si può produrre un abbagliamento intenso. Pericolo di incidenti! Il corretto scorrimento delle spazzole sul parabrezza può inoltre essere compromesso.

i Avvertenza

- I resti di insetti possono essere rimossi, con maggiore facilità, da una vernice sottoposta recentemente a trattamento protettivo.
- L'applicazione periodica di trattamenti protettivi può evitare la formazione di ruggine ambientale.

Ritiro della vettura dalla circolazione

Se si intende lasciare il veicolo fermo durante un periodo di tempo prolungato, rivolgersi a un'officina specializzata, dove verranno fornite informazioni sulle misure necessarie, quali prodotti antiossidanti, Service e stoccaggio.

Tenere conto anche delle indicazioni relative alla batteria del veicolo » pag. 327.

Accessori e modifiche tecniche**Accessori, pezzi di ricambio e lavori di riparazione****Introduzione al tema**

Informarsi prima dell'acquisto di accessori e ricambi.

Il veicolo garantisce standard di sicurezza attiva e passiva molto elevati. Se si desidera installare sul veicolo degli accessori o se devono essere sostituiti dei componenti, suggeriamo di rivolgersi ad un Service Center SEAT. I Service Center SEAT forniranno consigli e informazioni in merito alle disposizioni di legge e alle raccomandazioni della casa costruttrice per quanto riguarda accessori, pezzi di ricambio e lavori di riparazione.

Consigliamo di utilizzare **accessori SEAT e ricambi SEAT®**. In questo modo sono assicurate l'affidabilità, la sicurezza e la compatibilità con il veicolo. Presso i Service Center SEAT è naturalmente garantito il montaggio a regola d'arte.

Gli **strumenti installati in un secondo momento**, aventi influenza diretta sul controllo del veicolo da parte del conducente, come ad esempio l'impianto di regolazione della

velocità o gli **ammortizzatori a controllo elettronico**, devono recare una **e** (marchio di omologazione dell'Unione Europea) ed essere approvati dalla SEAT per il veicolo specifico.

Gli **strumenti elettrici aggiuntivi** non aventi influenza diretta sul controllo del veicolo, come ad esempio frigarbar, computer o ventilatori, devono recare il contrassegno **CE** (dichiarazione di conformità del costruttore nell'Unione Europea).

⚠ ATTENZIONE

Non montare mai accessori, come ad esempio supporti per telefono cellulari o per bevande, sulle coperture o nel campo d'azione degli airbag. In caso contrario, esiste il pericolo di lesione in caso di apertura dell'airbag.

Modifiche tecniche

Interventi effettuati su componenti elettronici, software, cablaggio ed interfaccia di trasferimento dati possono causare problemi di funzionamento.

I concessionari SEAT non saranno responsabili di eventuali danni causati dall'errata esecuzione di lavori sul veicolo.

Consigliamo pertanto di far effettuare tutti i lavori presso Service Center SEAT e di usare solo **ricambi originali SEAT®**.

ATTENZIONE

Lavori o modifiche sul veicolo che non siano stati effettuati a regola d'arte possono causare problemi di funzionamento: pericolo di incidente!

Ricetrasmittenti e apparecchiature per uso professionale

Apparecchi ricetrasmittenti fissi

In genere l'installazione a posteriori di apparecchi ricetrasmittenti è possibile previo rilascio di un'apposita autorizzazione. SEAT autorizza il montaggio nel veicolo di apparecchi ricetrasmittenti a condizione che:


- L'antenna sia installata correttamente.
- L'antenna sia montata all'esterno dell'abitacolo (utilizzando cavi schermati e un adattatore per antenna privo di riflessione),
- La potenza effettiva di trasmissione alla base dell'antenna non sia superiore a 10 W.

Presso i Centri Service SEAT o i rivenditori autorizzati si possono ottenere informazioni sull'installazione e sull'uso di apparecchi ricetrasmittenti di potenza *superiore*.

Apparecchi ricetrasmittenti mobili

Quando si utilizzano telefoni cellulari o apparecchi ricetrasmittenti, si possono verificare dei disturbi agli strumenti elettronici del veicolo. Le cause potrebbero essere:

- Mancanza di un'antenna esterna.
- Installazione non corretta dell'antenna esterna.
- Potenza di trasmissione superiore a 10 W.

Per questi motivi gli apparecchi ricetrasmittenti mobili o i telefoni cellulari non dotati di antenna esterna o con antenna esterna non installata correttamente *non vanno utilizzati all'interno dell'abitacolo*» .

Ricordare inoltre che la portata ottimale dell'apparecchio si ottiene soltanto con un'antenna *esterna*.

Apparecchiature per uso professionale

L'installazione a posteriori di apparecchi per uso privato o professionale è permessa a condizione che questi non pregiudichino il controllo del veicolo da parte del conducente ed abbiano un marchio **CE**. Gli apparecchi montati a posteriori che possono influire sul controllo del veicolo da parte del conducente devono avere un'omologazione specifica per il veicolo ed essere provvisti di contrassegno **e**.

ATTENZIONE

I telefoni mobili o gli apparecchi ricetrasmittenti non dotati di antenna esterna o con l'antenna esterna non montata correttamente possono provocare danni alla salute a causa dei forti campi elettromagnetici cui danno origine.

Avvertenza

- L'ulteriore montaggio di apparecchi elettrici o elettronici in questo veicolo ne condiziona la licenza e può condurre, sotto determinate circostanze, al ritiro della patente.
- Prima di usare telefoni mobili o apparecchi ricetrasmittenti bisogna consultare le relative istruzioni per l'uso.

Informazioni per l'utente

Informazioni per l'utente

Informazioni memorizzate dalle centraline

Memorizzazione dei dati relativi agli incidenti (dispositivo per la registrazione di dati di eventi, EDR)

Il veicolo è dotato di un dispositivo per la registrazione di dati di eventi (EDR).

La funzione dell'EDR è registrare dati in caso di un incidente lieve o grave. Tali dati contribuiscono ad analizzare il comportamento di diversi sistemi del veicolo.

Durante un lasso di tempo limitato (generalmente per 10 secondi o meno), l'EDR registra dati dinamici della guida e dati dei sistemi di ritenuta, quali:

- Funzionamento di diversi sistemi del veicolo.
- Cinture di sicurezza allacciate o meno da parte del conducente e dei passeggeri.
- Entità della pressione esercitata sul pedale del freno o sull'acceleratore.
- Velocità del veicolo.

Questi dati aiutano a comprendere meglio le circostanze in cui ha avuto luogo l'incidente.

Inoltre, vengono registrati dati dei sistemi di assistenza alla guida, tra cui, ad esempio: inattività o operatività dei sistemi ed eventuale impatto della loro azione sul comportamento dinamico del veicolo, deviandone la traiettoria nelle situazioni sopra descritte mediante l'accelerazione o la decelerazione.

A seconda dell'allestimento del veicolo, vengono registrati dati afferenti ai seguenti sistemi:

- Sistema di regolazione automatica della velocità (ACC).
- Sistema di assistenza alla frenata di emergenza (Front Assist).
- Sistema di assistenza per il parcheggio (Park Pilot).
- Dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia (Lane Assist)

I dati dell'EDR non vengono registrati in condizioni normali, bensì esclusivamente in casi particolari di incidenti.

Non viene registrato alcun dato audio o video della zona interna o circostante il veicolo. Dati personali quali nome, età o sesso non vengono mai registrati. Tuttavia, è possibile che terzi (come ad esempio le autorità giudiziarie) possano mettere in relazione il contenuto dell'EDR con altre fonti di dati e creare un riferi-

mento personale nel contesto delle indagini sugli incidenti.

Per leggere i dati dell'EDR occorre disporre dell'accesso, previsto legalmente, all'interfaccia ODB ("On-Board-Diagnose") del veicolo, il quale deve essere acceso.

SEAT può accedere ai dati EDR solo dietro consenso del proprietario (o del noleggiatore in caso di "leasing"). Sono ammesse eccezioni se previste per legge o ai sensi dei contratti stipulati.

In virtù dei requisiti legali afferenti ai prodotti correlati alla sicurezza, SEAT potrà usare i dati EDR per indagini sul campo e per migliorare la qualità dei sistemi del veicolo. I dati usati nell'ambito di eventuali indagini saranno trattati in modo anonimo, ovvero senza far riferimento al veicolo né al suo proprietario o noleggiatore.

Altre informazioni di interesse

Compatibilità ambientale

La tutela dell'ambiente svolge un ruolo decisivo nelle varie fasi di progettazione, scelta dei materiali e produzione della sua nuova SEAT.

Misure volte a favorire il riciclaggio.

- Giunzioni delle varie parti concepite in modo da semplificarne lo smontaggio.
- Smontaggio semplice grazie alla costruzione modulare.
- Accresciuta purezza dei materiali.
- Denominazione dei componenti in materiale sintetico ed elastomeri in base alle norme ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Scelta dei materiali

- Impiego di materiali riciclabili.
- Utilizzo di plastiche simili in uno stesso insieme nel caso in cui i relativi componenti non siano facilmente separabili.
- Impiego di materiali provenienti da fonti rinnovabili e/o riciclati.
- Riduzione dei componenti volatili, incluso l'odore, nei materiali sintetici.
- Impiego di liquidi refrigeranti privi di cloro-fluorocarburi.

Divieto di impiego di materiali pesanti

quali cadmio, piombo, mercurio, cromo esavalente, fatte salve le eccezioni previste dalla legge [Allegato II della Direttiva 2000/53/CE sui veicoli fuori uso].

Produzione

- Riduzione della quantità di solventi contenuti nelle cere protettive per cavità.

- Impiego di una pellicola plastica protettiva durante il trasporto dei veicoli.
- Impiego di adesivi privi di solventi.
- Impiego di liquidi refrigeranti privi di cloro-fluorocarburi nei sistemi di raffreddamento.
- Riciclaggio e recupero energetico dai rifiuti (CDR).
- Aumento della qualità delle acque di scarico.
- Impiego di sistemi di recupero del calore residuo (recuperatori termici, ruote entalpi-che, ecc.).
- Impiego di vernici a base d'acqua.

Riciclaggio di apparecchiature elettriche o elettroniche

Tutte le apparecchiature elettriche o elettroniche (AEE) che non sono montate in modo permanente sull'auto devono recare impresso indelebilmente il simbolo:



Questo simbolo indica che non si deve smaltire le AEE nei rifiuti domestici, ma mediante raccolta differenziata.

Informazioni sulla Direttiva dell'Unione Europea 2014/53/UE

Dichiarazione di conformità UE semplificata

Il veicolo dispone di diverse apparecchiature radio. I produttori dichiarano, per i casi previsti dalla legge, che le proprie apparecchiature sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul seguente sito web:

www.seat.com/generalinfo



Tabella di corrispondenza

La tabella di corrispondenza serve a creare un collegamento tra, da una parte, la denominazione dell'apparecchiatura nella dichiarazione di conformità e, dall'altra, il relativo equipaggiamento e la terminologia usata nel libro di bordo.



Informazioni per l'utente

Equipaggiamento del veicolo	Nome dell'apparecchiatura secondo la dichiarazione di conformità
Chiave con telecomando (veicolo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Telecomando (riscaldamento autonomo)	Trasmittente STH SEAT - 50000914
	Telestart
Riscaldamento autonomo	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Hotspot WIFI	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Sistema Keyless Access	MQB-BB
Sensori radar per i sistemi di assistenza	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Centralina principale	5WK50254
	5WK50474

Equipaggiamento del veicolo	Nome dell'apparecchiatura secondo la dichiarazione di conformità
Sistemi infotainment	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Funzione di ricarica wireless	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Collegamento all'antenna esterna del veicolo	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Quadro strumenti	eNSF
	Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster

Equipaggiamento del veicolo	Nome dell'apparecchiatura secondo la dichiarazione di conformità
Antenna	AM/FM Antenna Base
	Antenne MQB27 Small/Big family
	Antenne KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
	8S7.035.503.B
Booster antenna	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
575.035.225.B	
5FJ.035.225	
5FJ.035.225.A	
5FJ.035.225.B	

Indirizzi dei produttori

In generale, in base alla Direttiva 2014/53/UE, tutti i principali componenti devono essere muniti dell'indirizzo del produttore.

Qui di seguito elenchiamo, per i casi previsti dalla legge, gli indirizzi dei produttori di quei componenti che, a causa delle loro dimensioni o della loro conformazione, non possono essere dotati di adesivo:

Apparecchiature radio montate nel veicolo	Indirizzi dei produttori
Chiave con telecomando a radiofrequenza	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Apparecchiature radio montate nel veicolo	Indirizzi dei produttori
Telecomando (riscaldamento autonomo)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Apparecchiature radio montate nel veicolo	Indirizzi dei produttori
Sensori radar per i sistemi di assistenza	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Bande di frequenza, potenze di trasmissione

Apparecchiatura radio ^{a)}	Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima	Valido per i modelli
Chiave con telecomando (veicolo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Tutti i modelli SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

»

Informazioni per l'utente

Apparecchiatura radio ^{a)}	Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima	Valido per i modelli
Telecomando (riscaldamento autonomo)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca e Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Riscaldamento autonomo	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca e Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tutti i modelli SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Hotspot WIFI	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca e Tarraco
Collegamento all'antenna esterna del veicolo	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra e Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
LTE FFD20: 703-748 MHz	23 dBm		
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca e Tarraco

Informazioni per l'utente

Apparecchiatura radio ^{a1}	Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima	Valido per i modelli
Sensori radar per i sistemi di assistenza	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon e Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca e Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco e Alhambra
Funzione di ricarica wireless	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca e Tarraco
Quadro strumenti	125 kHz	40 dBμA/m	Tutti i modelli SEAT

^{a1} In alcuni Paesi europei, l'uso o l'autorizzazione all'uso della tecnologia radio possono essere soggetti a restrizioni, essere consentiti solo con requisiti supplementari oppure essere vietati.

Dati tecnici

Indicazioni sui dati tecnici

Nozioni importanti

Introduzione al tema

I valori indicati nei dati tecnici possono differire in base all'equipaggiamento opzionale o alla versione del modello, nonché a seconda che si tratti di veicoli speciali e apparecchiature per determinati Paesi.

I dati della documentazione ufficiale del veicolo hanno sempre la priorità.


Abbreviazioni utilizzate in questo capitolo sui Dati tecnici

kW	kilowatt, unità di misura della potenza del motore
CV	cavalli vapore, unità di misura (obsoleta) della potenza del motore
giri/min, 1/min	numero di giri del motore al minuto
Nm	newton al metro, unità di misura della coppia motrice
NC	numero di cetano, unità di misura che indica il grado di infiammabilità del gasolio
NOR	numero ottanico research, unità di misura che determina il potere antidetonante della benzina

Dati distintivi del veicolo

Numero di telaio

È possibile trovare il numero di telaio nei seguenti posti:

- Nel sistema infotainment, con il tasto **MENU /  > Veicolo > SETUP > Servizio > Numero di telaio.**
- Sulla targhetta dati del veicolo.
- Di fronte, sotto il parabrezza.
- A destra nel vano motore.

Targhetta di identificazione

La targhetta del modello si trova sul telaio della porta nel lato destro del veicolo. I veicoli destinati all'esportazione in alcuni determinati paesi non sono dotati di tale targhetta.

Consumo di carburante

I valori dei consumi omologati derivano dalle misurazioni effettuate o supervisionate da laboratori certificati della CE, in conformità alla legislazione di volta in volta vigente (per ulteriori informazioni, consultare l'Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea sul sito EUR-Lex: © Unione Europea, <http://eur-lex.europa.eu/>) e fanno riferimento alle caratteristiche del veicolo indicate.

I valori dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂ possono essere consultati nella documentazione consegnata all'acquirente del veicolo al momento dell'acquisto.

Il consumo di combustibile e le emissioni di CO₂ dipendono dalla dotazione e dagli optional di ciascun singolo veicolo, così come dallo stile di guida, dalle condizioni del fondo stradale, dalle condizioni del traffico, dalle condizioni ambientali, dal carico e dal numero di passeggeri.

Capacità di rifornimento

Capacità del serbatoio del carburante

Motori a benzina e diesel	<i>Veicoli con trazione anteriore:</i> 50 l, di cui circa 7 l di riserva
	<i>Veicoli con trazione totale:</i> 55 l, di cui circa 8,5 l di riserva
Motore a gas naturale^{a1}	circa 17,3 kg Serbatoio benzina aggiuntivo: 9 l, di cui circa 7,6 l di riserva

^{a1} La capacità dipende dall'efficacia e dalle caratteristiche dei distributori di gas naturale. La capacità indicata si basa su una pressione di carico minima di 200 bar.

Capacità del serbatoio del tergicristalli

Modelli senza impianto lavafari	circa 3 litri
Modelli con impianto lavafari	circa 5 litri

Pesi

Carico sul tetto

Il carico massimo consentito sul tetto della vettura è di 75 kg.

Peso a vuoto, peso totale, carichi sugli assi

Il peso a vuoto del veicolo con conducente (75 kg) è stato calcolato secondo lo standard (UE) 1230/2012. Le attrezzature opzionali possono aumentare il peso a vuoto, il che significa che il possibile carico utile diminuisce proporzionalmente.

Carichi rimorchiabili

Il carico statico verticale massimo ammesso per il timone del rimorchio sulla testa sferica del dispositivo di traino non deve superare **80 kg**.

ATTENZIONE

I valori indicati per i pesi massimi ammessi non devono essere superati. Esiste il rischio di incidenti e danni!

Dati del motore

Motori a benzina	1.0 TSI Start/Stop		1.0 EcoTSI Start/Stop				1.2 TSI	
	LEON	Leon Sportourer ST	LEON		Leon Sportourer ST		LEON	Leon Sportourer ST
Potenza in kW (CV) a 1/min	63 (86)/5.000-5.500		85 (115)/5.000-5.500				81 (110)/4.600-5.600	
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	175/2.000-3.000		200/2.000-3.500				175/1.400-4.000	
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	3/999		3/999				4/1.197	
Carburante	Super 95 / Normal 91 (con una lieve perdita di potenza) ROZ							
Cambio	manuale	manuale	manuale	DSG	manuale	DSG	manuale	manuale
Velocità massima (km/h)	176 (V)	175 (IV)	198 (V)	195 (VI)	200 (V)	195 (VI)	194 (V)	194 (V)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	11,9	12,9	9,8	10	10,1	10,3	9,9	10,1
Peso massimo ammesso (kg)	1.710	1.770	1.720	1.740	1.770	1.800	1.740	1.790

Indicazioni sui dati tecnici

Motori a benzina	1.4 TSI Start/Stop		1.4 TSI Start/Stop		1.4 TSI Start/Stop ACT®	1.4 TSI
	LEON		LEON	Leon Sportou- rer ST	LEON	LEON
Potenza in kW (CV) a 1/min	92 (125)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000			
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	215/1.400-4.000		250/1.500-3.500			
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.395		4/1.395			
Carburante	Super 95 / Normal 91 (con una lieve perdita di potenza) ROZ					
Cambio	manuale	manuale	DSG	DSG	DSG	DSG
Velocità massima (km/h)	203 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	8,0	8	8,2	8	8	8
Peso massimo ammesso (kg)	1.780	1.770	1.850	1.790	1.790	1.790

Motori a benzina	1.5 Start/Stop ACT®		1.5 Start/Stop ACT®			
	LEON	Leon Sportourer ST	LEON	LEON	Leon Sportourer ST	Leon Sportourer ST
Potenza in kW (CV) a 1/min	96 (131)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000			
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500			
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.498		4/1.498			
Carburante	Super 95 / Normal 91 (con una lieve perdita di potenza) ROZ					
Cambio	manuale	manuale	manuale	DSG	manuale	DSG
Velocità massima (km/h)	203 (V&VI)	207 (V&VI)	215 (V)	213 (VI)	215 (IV)	215 (V)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	9,4	9,5	8,2	8,3	8,2	8,3
Peso massimo ammesso (kg)	1.780	1.840	1.780	1.790	1.840	1.860



Dati tecnici

Motori a benzina	1.6 MPI			2.0 TSI
	LEON		Leon Sportourer ST	LEON
Potenza in kW (CV) a 1/min	81 (110)/5.800			213 (290)/5.900-6.400
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	155/3.800-4.000			350/1.700-5.800
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.598			4/1.984
Carburante	Super 95 / Normal 91 (con una lieve perdita di potenza) ROZ			Super 98 / Super 95 (con una lieve perdita di potenza) ROZ
Cambio	manuale	automatico	automatico	DSG
Velocità massima (km/h)	189 (IV)	185 (V)	185 (V)	250 (VI)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	10,5	11,4	11,8	5,7
Peso massimo ammesso (kg)	1.740	1.760	1.810	1.910

Indicazioni sui dati tecnici

Motori a benzina	2.0 TSI Start/Stop				
	LEON	Leon Sportourer ST	LEON	Leon Sportourer ST	Leon Sportourer ST
Potenza in kW (CV) a 1/min	213 (290)/5.400-6.500		213 (290)/5.900-6.400		221 (300)/5.300-6.500
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	380/1.950-5.300		350/1.700-5.800		400/2.000-5.200
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.984		4/1.984		4/1.984
Carburante	Super 98 / Super 95 (con una lieve perdita di potenza) ROZ				
Cambio	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Velocità massima (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	6,0	6,3	5,7	5,9	4,9
Peso massimo ammesso (kg)	1.920	2.020	1.910	2.000	2.090

»

Dati tecnici

Motore a gas naturale/ benzina	1.5 TGI Start-Stop			
	LEON		Leon Sportourer ST	
Potenza in kW (CV) a 1/min	96 (131)/5.000-6.000			
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	200/1.400-4.000			
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.498			
Carburante	CNG			
	Super 95 / Normal 91 (con una lieve perdita di potenza) ROZ			
Cambio	manuale	automatico	manuale	automatico
Velocità massima (km/h)	206 (V)	206 (VII)	206 (VI)	206 (VI)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	10,1	9,9	10,1	10
Peso massimo ammesso (kg)	1.810	1.840	1.850	1.880

Indicazioni sui dati tecnici

Motori diesel	1.6 TDI		1.6 TDI Start/Stop						
	LEON	Leon Sportourer ST	LEON		Leon Sportourer ST			LEON X-PERIENCE	
Potenza in kW (CV) a 1/min	77 (105)/3.000-4.000		85 (115)/3.250-4.000						
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	250/1.500-2.750		250/1.500-3.250						
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.598		4/1.598						
Carburante	Gasolio secondo norma EN 590, min. 51 NC								
Cambio	manuale	manuale	manuale	DSG	manuale	manuale / 4Drive	DSG	manuale	manuale / 4Drive
Velocità massima (km/h)	191 (V)	191 (V)	197 (V)	197 (VII)	194 (V)	192 (VI)	196 (VII)	192 (V)	190 (VI)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	10,7	11,1	9,8	10,2	10,6	11,1	10,0	11,0	12,1
Peso massimo ammesso (kg)	1.800	1.880	1.870	1.890	1.920	2.020	1.950	1.950	2.020



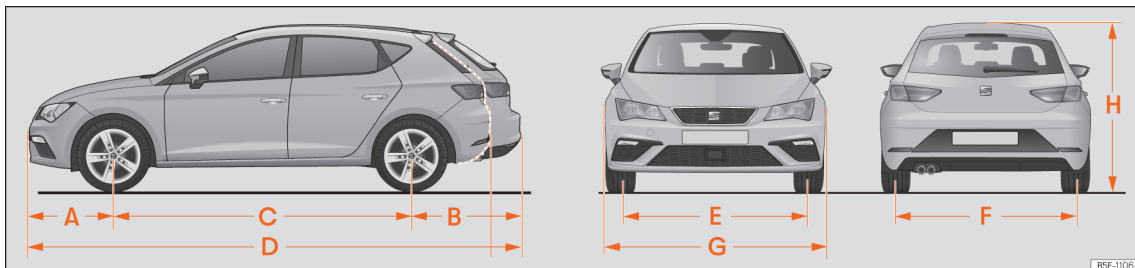
Dati tecnici

Motori diesel	2.0 TDI		2.0 TDI Start/Stop					
	LEON	Leon Sportourer ST	LEON		Leon Sportourer ST		LEON X-PERIENCE	
Potenza in kW (CV) a 1/min	105 (143)/3.500-4.000		110 (150)/3.500-4.000					
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	320/1.750-3.000		340/1.750-3.000					
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.968		4/1.968					
Carburante	Gasolio secondo norma EN 590, min. 51 NC							
Cambio	manuale	manuale	manuale	DSG	manuale	manuale / 4Drive	DSG	DSG / 4Drive
Velocità massima (km/h)	211 (V)	211 (V)	215 (VI)	211 (VII)	219 (VI)	211 (VI)	212 (VI)	205 (VI)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	8,7	8,7	8,5	8,4	8,8	10,1	8,7	9,5
Peso massimo ammesso (kg)	1.830	1.910	1.850	1.890	1.940	2.080	1.980	2.080

Indicazioni sui dati tecnici

Motori diesel	2.0 TDI	2.0 TDI Start/Stop		
	LEON	LEON	Leon Sportourer ST	LEON X-PERIENCE
Potenza in kW (CV) a 1/min	130 (177)/3.600-4.000	135 (184)/3.500-4.000		
Coppia motore massima (Nm a 1/min)	350/1.750-3.000	380/1.750-3.250		
N. di cilindri/cilindrata (in cm ³)	4/1.968	4/1.968		
Carburante	Gasolio secondo norma EN 590, min. 51 NC			
Cambio	manuale	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Velocità massima (km/h)	223 (VI)	226 (VII)	226 (VII)	224 (VI)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	7,8	7,8	7,9	7,6
Peso massimo ammesso (kg)	1.860	1.940	2.010	2.100

Dimensioni



BSF-1106

Fig. 300 Dimensioni

		LEON	Leon Sportourer ST	LEON X-PERIENCE
A/B	Sbalzi frontali/posteriori (mm)	861/785	861/1.052	861/1.060
C	Passo (mm)	2.636	2.636	2.630
D	Lunghezza (mm)	4.282	4.549	4.551
E/F	Carreggiata ^{a1} anteriore/posteriore (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520		1.541/1.504 1.547/1.510
G	Larghezza (mm)	1.816	1.816	1.816
H	Altezza con massa a vuoto (mm)	1.459	1.454 ^{b1}	1.481 ^{b1}
	Diametro di sterzata (m)	10,9		

^{a1} Questo dato varia in funzione del tipo di cerchio.

^{b1} Dimensioni fino ai mancorrenti.

Indice alfabetico

Numeri e simboli

4Drive 247

A

ABS

vedi Sistema antibloccaggio 279

ACC 257

sensore radar 259

Accendere e spegnere il quadro 225

Accendere le luci 125

Accensione 225

Accessori 163, 352

Accessori originali 346

Acido 328

Acqua del tergilavafari

quantità di rifornimento 326

rabboccare 326

verificare 326

AdBlue

capacità del serbatoio 312

informazioni 312

quantità minima di riempimento 312

riempimento 313

specifica 313

spie di controllo e di avviso 312

Airbag 23

descrizione 24

Airbag frontale passeggero

spia di controllo 25

Airbag frontali 25

Airbag laterali
indicazioni di sicurezza 28

Airbag per la testa
indicazioni di sicurezza 30

Alcantara: pulire 349

Alette parasole 140

Allarme antifurto 113

rimorchio 295

Allestimenti 163

Alternatore

spia di avvertimento 328

Alzacristalli elettrici 120

Alzare il veicolo 47

AM 191

Ambiente

compatibilità ambientale 354

fare rifornimento 306

guida ecologica 248

Ampliare

il bagagliaio 144

Amplificatore di segnale 223

Android Auto™ 184, 186

Anomalia di funzionamento

cambio automatico 238

dispositivo di traino 294

tettuccio in vetro 122

Anomalia nel funzionamento

cambio 241

frizione 241

Antenna esterna 353

Antigelo 323

Apertura 105

cofano 318

finestrini 120

sportellino del serbatoio 306, 307

tettuccio panoramico 123

Apertura comfort

finestrini 120

Apertura di emergenza

del portellone posteriore 119

porta del conducente 116

Apertura e chiusura 105

cofano 318

con l'interruttore della chiusura centraliz-

zata 108

da telecomando 108

nella serratura di chiusura 116

sportellino del serbatoio 306, 307

App

SEAT Media Control 188

Apple CarPlay™ 184, 186

Aprire e chiudere

Finestrini 120

porte 115

portellone posteriore 118

tettuccio panoramico 123

Aria condizionata

aria condizionata manuale 167

ASR

vedi Regolazione antislittamento 279

Assistente alla retromarcia 289

display 289

istruzioni per l'uso 289

parcheggiare 290

particolarità 290

Assistente cambio marce 242

Assistente di discesa	240	Avviamento assistito	51	Bloccaggio elettronico del differenziale	279
Assistente di mantenimento corsia		Avviamento a traino del motore	53	Bloccare e sbloccare	
spia di controllo e di avvertimento	266	particolarità	52	con Keyless Access	109
Assistenti per emergenze (Emergency Assi-		Avviamento di emergenza	51	Bloccchetto di accensione	225
stant)		Avviamento d'emergenza		Blocco antiestrazione della chiave di accen-	
collegare	271	descrizione	51	sione	225
scollegare	271	Avviare il motore	225	Blocco della leva seletttrica	236
Assistente per emergenze (Emergency As-		Avvisatore acustico	71	Blocco di emergenza della porta del passeg-	
sist)	271	Avviso di frenata di emergenza	132	gero	117
Assistente per il parcheggio		Azionamento di emergenza		Blocco e sblocco	
sensori e telecamera: pulizia	348	leva seletttrica	242	con l'interruttore della chiusura centraliz-	
Assistente per ingorghi	269	porta del passeggero	117	zata	108
malfunzionamento	269			da telecomando	108
situazioni in cui è necessario disconnette-				nella serratura di chiusura	116
re	270			Bluetooth®	
Assistenza per il parcheggio		B		collegare la sorgente audio	197
anomalia	287, 288	Bagagliaio	118, 146	Bocchette di ventilazione	169
assistenza per il parcheggio plus	284	luce del bagagliaio	134	Bracciolo centrale	146
assistenza posteriore per il parcheggio ..	288	pianale avvolgibile	149	Bulloni delle ruote	336
attivazione automatica	285	piano variabile del bagagliaio	151		
dispositivo con rimorchio	288	rete divisoria	155, 156		
frenata durante la manovra	287	rete fermacarico	153		
guida con rimorchio	287	riporre il ripiano	148, 150		
indicazione visiva	286	Batteria del veicolo		C	
regolare indicazioni e segnali acusti-		avviamento assistito	51	Cambiare una ruota	
ci	286, 288	carica	329	interventi successivi	48
segnalatore dei dintorni del veicolo	284	funzionamento in inverno	327	viti della ruota	46
Assistenza posteriore per il parcheggio	288	gestione energetica	329	Cambio automatico	235
Attrezzi di bordo	41	livello di acido	328	anomalia di funzionamento	238
Autobloccante elettronico	279	livello di carica	329	assistente di discesa	240
Auto Hold	277	scollamento e collegamento	91, 327	blocco antiestrazione della chiave di ac-	
Autolavaggio	347	sostituzione	329	censione	225
Auto Lock (chiusura centralizzata)	106	Benzina		blocco della leva seletttrica	236
AUX-IN	223	additivi	309	consigli per la guida	238
sorgente audio esterna	197	fare rifornimento	309	kick-down	238
		filtro antiparticolato	315	posizioni della leva seletttrica	235
		Biodiesel	310	programma launch-control	239

sbloccaggio di emergenza della leva selettiva	242	consigli generali	146	Chiudere	
spia di controllo	235	occhielli di ancoraggio	152	finestrini	120
tiptronic	235, 237	posizionare i bagagli	146	tettuccio panoramico	123
traino	54	posizionare il carico	146	Chiusura	105
volante con pulsanti a slitta del cambio ...	237	rimorchio	296	cofano	318
Cambio delle marce		Sistema portapacchi	159	finestrini	120
cambio manuale	234	sponda per il trasporto di oggetti lunghi ...	154	tettuccio panoramico	123
ingranare le marce (cambio manuale)	234	Carico sul tetto	159	Chiusura centrale	105
Cambio dell'olio	322	dati tecnici	159	Chiusura centralizzata	
Cambio di pezzi	352	Carico verticale sul giunto		allarme antifurto	113
Cambio di una ruota	44	caricare il rimorchio	296	blocco di emergenza	117
Cambio DSG		Carico verticale sul giunto del rimorchio ...	292	chiave da telecomando	108
vedi Cambio automatico	235	Cassetti	161	impostazioni	107
Cambio manuale	234	Cassetto portaoggetti	159	interruttore della chiusura centralizzata ...	108
traino	54	Catalizzatore	315	Keyless Access	109
Capacità		Catene da neve	338	sistema di sblocco selettivo	108
acqua del tergicristalli	326	trazione integrale	247	Chiusura comfort	
serbatoio AdBlue	312	Cavi per l'avviamento d'emergenza	51	finestrini	120
serbatoio del gas naturale	307	Cavo di traino	294, 295	Chiusure di sicurezza	
serbatoio di AdBlue	312	Cellulare	353	funzione di protezione	17
Capacità di rifornimento		Cerchi		istruzioni di sicurezza	18
serbatoio del carburante	361	cambio di una ruota	44	non allacciate	19
serbatoio del tergicristalli	361	Chiave da telecomando		posizionamento della cinghia della cintura ...	21
Carburante		sblocco e blocco	108	regolazioni	20
benzina	309	Chiave per ruote	41	scopo	16, 23
diesel	310	Chiavi		spia di controllo	16
etanolo	310	abbinare una chiave	103	Clacson	71
fare rifornimento	306	chiave del veicolo	103	Climatizzatore	
gas naturale	311	chiave di scorta	103	Climatronic	165
identificazione	309	Indicazioni per il conducente (contatto		istruzioni per l'uso	169
indicatore del livello del carburante	87	meccanico)	230	Climatronic	165
risparmio	248	sblocco e blocco	108, 116	Cofano del vano motore	316, 319
Caricare il veicolo		sincronizzare	105	apertura e chiusura	318
bagagliaio	118, 146	Sostituzione della batteria	105	Comandi al volante	100
		telecomando	103	Comandi dei finestrini	120


Comando automatico abbaglianti	129	Cronometro		Dispositivo di traino	
Coming Home	130	menu	85	anomalia di funzionamento	294
Comunicazione tra il sistema Infotainment e i dispositivi mobili	181	statistica	85	montare in un secondo momento	304
Conducente		tempi di giro	85	Dispositivo di traino per rimorchio	299
vedi Posizione corretta	12	Cruise control	250	descrizione	299
Connectivity Box	223	Cura del veicolo	346	funzionamento e conservazione	299
Connettività	181	posizione di manutenzione delle spazzole ..	49	Dotazioni	352
Full Link	181	D		Dotazioni di sicurezza	12
hotspot WLAN	189	DAB	191	DSG	235
SEAT Media Control	188	Dati del motore	362	Duplicati di chiavi	103
Consiglio per l'ambiente		Dati di marcia	78	DVD	195, 200
rifornimento	306	Dati tecnici	360	E	
Consumo di carburante		carico sul tetto	159	E10	
interruzione del flusso di carburante duran- te la fase di rilascio	248	carico verticale sul giunto del rimorchio ..	292	vedi Etanolo (carburante)	310
perché aumentano i consumi?	314	consumo di carburante	360	Easy Connect	96
Consumo medio	74	dimensioni del veicolo	370	Elementi da tenere in considerazione prima di mettere in moto la vettura	11
Contachilometri	73, 74	pesi	361	Emergency Assist	
parziale	77	Diesel		vedere Assistente per emergenze	271
totale	77	filtro antiparticolato	315	Emergenze	
Contagiri	73, 74, 86	olio motore	319	attrezzi di bordo	41
Controllo automatico anabbaglianti	126	preincandescenza	225	cambio di una ruota	44
Controllo dei livelli	361	Dimensioni del Veicolo	370	cavi d'emergenza	51
Controllo elettronico della stabilità [ESC] ...	279	Diritti d'autore	193	frecce di emergenza	131
Coppia di serraggio		Disattivazione dei cilindri		kit per la riparazione degli pneumatici	41
viti della ruota	48	vedere Gestione attiva dei cilindri (ACT) ...	76	sostituire la batteria	329
Copricerchio	45	Disattivazione dell'airbag frontale	27	sostituire un fusibile bruciato	59
Copri ruota		Display	73	traino di emergenza del veicolo	54
rimuovere	45	Display della radio: pulire	349	Equilibratura delle ruote	334
Corrente	163	Display del quadro strumenti	74, 76	ESC	
Cric	41	Dispositivo di assistenza per il mantenimento della corsia		controllo elettronico della stabilità	279
punti di collocazione	47	vedi Lane Assist	266	Modalità Sport	281
				Sistema di frenata anti collisione multipla .	280
				Etanolo (carburante)	310

Event Data Recorder	354	Freno a mano	276	Fusibili	57
F		vedi anche Freno di stazionamento elettrico	274	distinzione per colore	58
Fanale retronebbia		Freno di stazionamento		operazioni preliminari per la sostituzione	59
spia di controllo	125	attivazione	275	riconoscere i fusibili bruciati	59
Fare rifornimento		disconnessione	275	scatola dei fusibili	58, 59
indicatore del livello del carburante	87	disinserimento automatico	275	sostituzione	59
indicatore del serbatoio del gas	88	funzione freno di emergenza	275		
spia di controllo	87	inserimento automatico	275	G	
Fari		Freno di stazionamento elettronico	274	gamma d'onda	
lavafari	136	spia	272	AM	191
sostituire una lampadina	61	Frizione (spia)	241	Gamma d'onda	
viaggi all'estero	133	Front Assist		cambiare	191
Fari fendinebbia con funzione luce di cornering	130	vedi Sistema di assistenza alla frenata di emergenza	253	DAB	191
Fari Full-LED	61	Full Link	181	FM	191
Fattori che influenzano negativamente la guida sicura	11	associazione	184	Ganci appendiabiti	161
Filtro antiparticolato	315	impostazioni	184	Gancio di traino	
Filtro antipolvere e antipolline	164	Funzionamento in inverno		collocazione nella posizione di riserva	300
Finestrini		batteria	327	controllo di sicurezza	302
apertura comfort	120	catene da neve	338	montaggio	301
chiusura comfort	120	diesel	310	rimozione	302
elettrici	120	pneumatici	337	Ganci per borse	154, 161
funzionamento automatico	121	Funzionamento invernale		Garanzia	346
sollevamento/abbassamento automatico	121	lavafari	136	Gas di scarico	314
FM	191	sale antigelo	137	Gas naturale	311
Frecce di emergenza	131	ugelli lavacristallo riscaldabili	136	fare rifornimento	311
Freni		Funzione anti-trappola		GNL	307
freno di stazionamento elettronico	274	dei finestrini	121	indicatore del livello di carburante	88
funzione freno di emergenza	275	Funzione Auto Hold	277	particolarità	307
liquido dei freni	325	Funzione confort degli indicatori di direzione	128	rifornimento	307
pastiglie dei freni nuove	273	Funzione di assistente di discesa	240	tappo del serbatoio del carburante	307
servofreno	273	Funzione freno di emergenza	275	Gasolio	
sistema di assistenza alla frenata	279	Funzioni speciali		fare rifornimento	310
		riduzione del volume	176	filtro antiparticolato	315
				preincandescenza	225

Gestione attiva dei cilindri (ACT)			
indicazione dello stato	76		
Gestione del motore	314		
spia di controllo	314		
Gestione elettronica della coppia motrice (XDS)	280		
Gestione energetica	329		
Guado di strade allagate	249		
Guasto al motore			
spia di controllo	314		
Guida			
con rimorchio	297, 299, 303		
economica	248		
guado di strade allagate	249		
parcheggio in discesa	282		
parcheggio in salita	282		
sicura	11		
viaggi all'estero	133		
viaggiare all'estero	250		
Guida con rimorchio			
vedere Rimorchio	291		
Guida in inverno			
rimorchio	291		
tettuccio in vetro	122		
Guida sicura	11		
I			
Identificazione dei carburanti	309		
Illuminazione del quadro strumenti	133		
Illuminazione di cortesia	134		
Illuminazione esterna			
Sostituire una lampadina	61		
Immobilizer	229		
Immobilizzatore elettronico	116		
Impianto antifurto	113		
Impianto di controllo dei gas di scarico			
spia di controllo	314		
Impianto di depurazione dei gas di scarico			
AdBlue	312		
catalizzatore	315		
Impianto di preincandescenza			
spia di controllo	314		
Impianto di raffreddamento			
rabboccare liquido di raffreddamento del motore	324		
Impianto di raffreddamet0			
verificare il liquido di raffreddamento	324		
Impianto frenante			
spia di avvertimento	272		
Impostare			
ora	85		
Impostazioni			
menu Veicolo	96		
Incidenti frontali e relative leggi fisiche	19		
Indicatore degli intervalli di manutenzione ..	344		
Indicatore dei dati di marcia	78		
Indicatore della temperatura			
del liquido di raffreddamento del motore ..	89		
esterna	76		
Indicatore del livello del carburante	87		
spia di controllo	87		
Indicatore multifunzione	78		
Indicazioni di sicurezza			
airbag laterali	28		
airbag per la testa	30		
Indicazioni sul display	78		
ACT	248		
avviso di velocità	77		
contachilometri	77		
controllo degli pneumatici	339		
del quadro strumenti	76		
ECO	77		
indicazione della bussola	77		
lettere distintive del motore	77		
messaggi di avviso e di informazione	80		
ora	85		
porte, cofano del vano motore e portellone del bagagliaio	76		
posizioni della leva selettoria	76, 235		
scadenze di manutenzione	90		
SEAT Drive Profile	244		
segnali stradali	82		
Sistema di assistenza alla frenata di emergenza (Front Assist)	253		
sistema di regolazione automatica della velocità	259		
stato della gestione attiva dei cilindri (ACT) ..	76		
suggerimento della marcia	76		
temperatura esterna	76		
Indice di cetano [carburante diesel]	310		
Ingresso USB/AUX-IN	223		
Interferenze causate dal telefono cellulare ..	176		
Interruttore			
frecce di emergenza	131		
Interruttore a chiave	27		
Intervalli di manutenzione	319		
Interventi di riparazione	352		
ISOFIX	35		
Ispezione	319, 343		
Istruzioni di sicurezza			
pretensionatori della cintura	22		
uso delle cinture di sicurezza	18		
utilizzo dei seggiolini per bambini	33		

J			
Jukebox (SSD)	198		
K			
Keyless-Entry			
vedere Keyless Access	109		
Keyless-Exit			
vedere Keyless Access	109		
Keyless Access			
avvio del motore	227		
Keyless-Entry	109		
Keyless-Exit	109		
particolarità	111		
Press & Drive	226		
sbloccare e bloccare il veicolo	109		
Kick-down			
cambio: automatico:	238		
profilo di guida	246		
Kit per la riparazione degli pneumatici	41		
componenti	42		
controllare dopo 10 minuti	44		
gonfiaggio pneumatico	42		
sigillatura pneumatico	42		
L			
Lampadina del faro fendinebbia	64		
Lampadine fuse			
sostituire una lampadina	61		
Lampadine posteriori sulla carrozzeria			
smontaggio del fanale posteriore	65		
Lane Assist	266		
Launch-control (cambio automatico)	239		
Lavacrystalli	135		
		Lavare il veicolo	
		cura esterna del veicolo	347
		idropultrici ad alta pressione	347
		Leaving Home	130
		Lettere distinte del motore	
		visualizzare	78
		Leva degli abbaglianti	128
		Leva degli indicatori di direzione	128
		Leva selettoria (cambio automatico)	
		posizioni	235
		sbloccaggio di emergenza	242
		Leve del cambio (cambio automatico)	237
		Light Assist	129
		Limitatore di forza	
		tendina parasole (tettuccio di vetro)	124
		tettuccio di vetro	124
		Liquidi di raffreddamento del motore	
		G12evo	323
		G12 plus-plus	323
		Liquido dei freni	325
		Liquido di raffreddamento del motore	323
		G13	323
		indicatore della temperatura	89
		specifiche	323
		spia di avviso	89
		spia di controllo	89
		verificare il livello	324
		Luci	125
		abbaglianti	125
		accendere e spegnere	126
		anabbaglianti	125
		assetto luci autostradale	126
		AUTO	126
		coming home	130
		fendinebbia con funzione luce di cornering	130
		illuminazione dei comandi	133
		illuminazione strumenti	133
		interruttore	126
		interruttore delle luci	125
		leaving home	130
		leva degli abbaglianti	128
		leva degli indicatori di direzione	128
		luce diurna	126
		luce fendinebbia	127
		luci di curva	130
		luci di lettura	134
		luci di posizione	125
		luci interne	134
		regolazione della profondità fari	132
		segnali acustici	125
		sostituire una lampadina	61
		spie di controllo e di avvertimento	125
		Luci posteriori	
		sostituire una lampadina	61
		Luci posteriori nel portellone posteriore	
		smontaggio del portalamпада	66, 67
		M	
		Malfunzionamento	
		sistema di assistenza alla frenata di emergenza (Front Assist)	253
		sistema di regolazione automatica della velocità	257
		Maniglia della porta	116
		Maniglia interna della porta	71
		Manopole	176
		Marcia consigliata	242
		Marcia indietro (cambio automatico)	235
		Masse rimorchiabili	
		caricare il rimorchio	296

Media			
cambiare la sorgente Media	195		
diritti d'autore	193		
indicazioni e simboli	194, 204		
menu principale	193		
modalità di riproduzione	193		
Memorizzazione dei dati relativi agli incidenti	354		
Menu Service			
azzerare il cambio dell'olio	78		
azzerare Trip	78		
indicatore degli intervalli di manutenzione	78		
lettere distintive del motore	78		
ora	78		
MirrorLink	185		
Mobile Signal Amplifier	223		
Modalità di guida	245		
Modalità di inerzia	240		
Modalità Sport	281		
Modifiche tecniche	352		
Montaggio successivo			
dispositivo di traino	304		
motore			
rumori	227		
Motore			
avviamento assistito	51		
avviamento [indicazioni per il conducente con il contatto meccanico]	230		
avviare	225		
preincandescenza	225		
rodaggio	247		
sistema Start/Stop	231		
Motore e accensione			
avvio del motore	227		
avvio del motore con Press & Drive	227		
avvio di emergenza	230		
My Beat	230		
preriscaldamento del motore	227		
spegnimento automatico dell'accensione	226		
spegnimento del motore	228		
Multimediale	223		
My Beat	230		
N			
Navigazione	202		
aggiornare e installare i dati di navigazione	203		
cambiare vista	208		
finestra supplementare	209		
importa vCards	211		
inserimento della destinazione	204		
le mie destinazioni	206		
menu principale	204		
messaggi sul traffico (TRAFFIC)	210		
navigazione con Immagini	212		
navigazione Offroad	212		
navigazione predittiva	211		
percorso	206		
Punti di interesse (POI)	208		
selezionare la destinazione nella mappa	205		
Navigazione Offroad	212		
Notifica di servizio: consultazione	90		
Numero di ottani (benzina)	309		
Numero di sedili	13		
O			
Occhiali di ancoraggio	152		
Olio del motore			
rifornimento	322		
Olio motore			
asta di misurazione	321		
consumo	321		
controllare il livello dell'olio motore	321		
intervalli di manutenzione	319		
servizio di ispezione	319		
sostituire	322		
sostituzione	319		
specifiche	319, 320		
Ora			
impostare	85		
regolare	78		
Orologi			
regolazione dell'orologio	85		
P			
Pannello strumenti			
utilizzare con il volante multifunzione	92		
Parcheggiare il Veicolo	282		
Parcheggiare (cambio automatico)	238		
Parcheggio	282		
ParkPilot			
vedi Assistenza per il parcheggio	283, 284, 288		
Particolarità			
avviamento a traino	52		
guida con rimorchio	297		
trainare	52, 55		
Pedali	13, 15		
Pericoli del mancato utilizzo della cintura di sicurezza	19		
Pesi	361		
Pezzi di ricambio	352		
Pianale avvolgibile	149		
Piano del bagagliaio	151		

Piano variabile del bagagliaio	151	Posizionamento della cinghia della cintura	21	interni del veicolo	349
Pila	105	Posizione corretta	12	lavare il veicolo	347
Pneumatici		conducente	12	Pulsante di avviamento	226
accessori	332	Postazione di guida			
cambio	44	panoramica	71	Quadro	225
durata di vita	334	Posti		Quadro generale (guida a destra)	9
indicatori di usura	336	numero di posti	13	Quadro generale (guida a sinistra)	8
oggetti estranei inseriti	332	Posti veicolo	13	Quadro strumenti	72, 73
pneumatici nuovi	333	Preincandescenza	225	digitale (SEAT Digital Cockpit)	74
pressione degli pneumatici	334	Preriscaldamento del motore	227	display	73
rotolamento unidirezionale	48	Preso di corrente	163	indicazione delle scadenze di manutenzio-	
sigla di velocità	332	Preso multimediale AUX-IN	159	ne	90
soggetti a rotolamento unidirezionale	332	Prese di corrente		indicazioni sul display	76, 78
Pneumatici invernali	337	rimorchio	295	spie di controllo e di avvertimento	93
trazione integrale	247	Press & Drive		struttura dei menu	78
Poggiatesta	142, 143	avvio del motore	227	utilizzare con la leva del tergicristallo	92
Portabagagli		pulsante di avviamento	226		
sblocco di emergenza	119	Pressione dell'olio motore		R	
Portabevande		spia di controllo	320	Radio	
portabottiglie	162	Pressione di gonfiaggio degli pneumatici	334	cambio di frequenza	191
Portabevande anteriore	162	Pretensionatori della cintura	22	indicazioni e icone	191
Portaoggetti		spia di controllo	25	memorizzazione dei loghi delle emittenti ..	192
altri portaoggetti	161	Prima di mettere in moto la vettura	11	menu principale	191
cassetti	161	Prodotti per la cura del veicolo	346	tasti di memoria	192
documentazione di bordo	160	Profili informativi	74	Rear View Camera	289
luce vano portaoggetti	134	Profilo di guida	245	Regolare	
sul lato passeggero	160	Profondità del spessore del battistrada degli		luci	132
tavolinetto ripiegabile	161	pneumatici	336	Regolatore della distanza	
vano portaoggetti	160	Proprietà degli oli	320	vedi Sistema di regolazione automatica	
Portapacchi	157	Protezione solare	140	della velocità	257
Portapacchi da tetto	157	Pulizia		Regolatore di velocità	250
fissare le barre trasversali	158	attenzioni particolari	350	gestione	252
Porte	115	esterno del veicolo	348	spia di controllo e di avvertimento	250
sicure per i bambini	117	idropulitrici ad alta pressione	347		
Portellone posteriore	118, 119				

Regolazione			
poggiatesta	143		
sedili	12		
sedili anteriori	141		
Regolazione antislittamento	279		
Regolazione della profondità fari	132		
Regolazione dinamica della profondità fari ..	132		
Rete divisoria	155, 156		
Rete fermacarico			
bagagliaio	153		
Rete fermacarico per bagagli			
bagagliaio	153		
Ricambi	352		
Ricambi originali SEAT	345		
Ricarica wireless	223		
Ricetrasmittenti	353		
Ricircolo dell'aria	170		
Riduzione catalitica selettiva	312		
Riempire il serbatoio	306		
Rifornimento			
apertura dello sportellino del serbatoio ...	306		
gas naturale	307		
Rilevamento fatica	80		
Rimorchio	291, 299		
aggancio	294		
allarme antifurto	295		
anomalia di funzionamento	294		
assistenza per il parcheggio	287, 288		
caricare	296		
carico verticale sul giunto	296		
carico verticale sul giunto del rimorchio ...	292		
cavo di traino	294, 295		
collegamento	294, 303		
guida con rimorchio	297		
luci posteriori	294, 295		
luci posteriori a LED	294, 295		
masse rimorchiabili	296		
montare in un secondo momento un dispo- sitivo di traino	304		
occhello di sicurezza	303		
presa di corrente	295		
regolare i fari	297		
requisiti tecnici	293		
specchietti retrovisori esterni	294		
stabilizzazione del treno	298		
Riparazione degli pneumatici	41, 42		
Riporre il ripiano del			
bagagliaio	148, 150		
Riscaldamento dei sedili	171		
Riscaldamento e ventilazione	167		
Riscaldamento parabrezza	165		
Risparmio carburante			
modalità di inerzia	240		
Rodaggio			
motore nuovo	247		
pastiglie dei freni nuove	273		
pneumatici nuovi	331		
Rumori			
ESC	279		
fare rifornimento di gas naturale	307		
freni	273		
freno di stazionamento	274		
pneumatici	332, 337		
sistema di regolazione automatica della velocità	257		
Ruota di scorta	341		
Ruote			
bulloni delle ruote	336		
cambio	44, 47		
catene da neve	338		
copricerchio	45		
ruota di scorta	341		
ruote nuove	333		
scambio	336		
S			
Sbloccare e bloccare			
con Keyless Access	109		
porte	115		
Sblocco e blocco			
con l'interruttore della chiusura centraliz- zata	108		
Scadenze di manutenzione	90		
Scheda di memoria	196		
Schienale del sedile del passeggero			
ribaltamento	144		
sollevamento	144		
Schienale del sedile posteriore			
ribaltamento	144		
sollevamento	144		
Scomparto per la documentazione di bordo ..	160		
SEAT Digital Cockpit	74		
mappa di navigazione	75		
profili informativi	74		
SEAT Drive Profile	244		
SEAT Media Control	188		
trasmissione dati e funzioni di controllo ...	188		
SEAT Service Mobility	346		

Sedile posteriore			
ribaltamento mediante la leva di sblocco a distanza	145		
ribaltare e sollevare lo schienale	144		
Sedili			
montare i poggiatesta	143		
Posizioni non corrette	14		
regolazione elettrica	141		
regolazione manuale	141		
regolazione poggiatesta	143		
riscaldamento	171		
schienale del sedile posteriore	144		
smontare i poggiatesta	143		
Seggiolini per bambini			
classificazione in gruppi	31		
fissaggio con cintura di sicurezza	39		
istruzioni di sicurezza	33		
sistema ISOFIX	35		
sistema Top Tether	35, 38		
Segnale acustico			
cintura di sicurezza non allacciata	16		
luci	125		
spie di controllo e di avvertimento	93		
Segnale di avvertimento velocità eccessiva ..	80		
Segnali stradali			
visualizzazione sul display	82		
Senso di rotazione			
pneumatici	48		
Sensore di pioggia			
controllo della funzione	137		
Sensore pioggia	136		
Sensore radar	254, 259		
Serratura della porta	116		
Serratura porta	116		
Servizio			
condizioni d'uso	344		
interventi di servizio	343		
ispezione	343		
manutenzione fissa	343		
manutenzione flessibile	343		
programma di manutenzione digitale	343		
ricevuta del Servizio	343		
servizi	343		
servizio cambio olio	343		
servizi proposti	345		
Servizio di ispezione	319		
Servizio Mobilità SEAT	346		
Servosterzo			
vedi Sterzo elettromeccanico	243		
Set di chiavi del veicolo	103		
Set per la riparazione degli pneumatici			
vedi Kit per la riparazione degli pneumatici .	41		
Sicurezza			
guida sicura	11		
seggiolini per bambini	31		
sicurezza bambini	31		
Sicurezza per bambini			
alzacrystalli elettrici	120		
Sicuro	229		
Sigla di velocità	332		
Simboli di avvertenza			
vedi Spie di controllo e avvertimento	93		
Simbolo della chiave inglese	90		
Sistema airbag			
airbag frontali	25		
attivazione	24		
descrizione	24		
disattivazione dell'airbag frontale	27		
funzionamento	24		
spia di controllo	25		
Sistema antibloccaggio	279		
Sistema di assistente alla retromarcia	289		
Sistema di assistenza alla frenata	279		
Sistema di assistenza alla frenata di emer- genza			
disattivare temporaneamente	256		
gestione	255		
indicazioni sul display	253		
limitazioni del sistema	256		
malfunzionamento	253		
sensore radar	254		
Sistema di assistenza all'avviamento in pen- denza	278		
Sistema di chiusura e avviamento Keyless Access			
vedere Keyless Access	109		
Sistema di controllo degli pneumatici	339		
Sistema di controllo per il parcheggio			
vedi Assistenza per il parcheg- gio	283, 284, 288		
Sistema di depurazione dei gas di scarico			
filtro antiparticolato	315		
Sistema di frenata anti collisione multipla ...	280		
Sistema di informazione per il conducente			
cronometro	85		
Sistema di infotainment	96		
istruzioni di sicurezza	172		
soppressione del suono (muto)	177		
Sistema di parcheggio			
vedi Assistenza per il parcheg- gio	283, 284, 288		

Sistema di regolazione automatica della velocità	257	cambia il volume	177	Sistemi di assistenza	
disattivazione temporanea	264	caselle di controllo	177	ACC	257
funzione per evitare sorpassi da destra ...	263	cerca nelle liste	178	assistente per emergenze (Emergency Assist)	271
gestire	260	condividere una connessione WLAN	189	assistente per ingorghi	269
indicazioni sul display	259	configurazione iniziale	180	assistenza per il parcheggio Plus	284
malfunzionamento	257	DVD	200	assistenza posteriore per il parcheggio ...	288
sensore radar	259	immissione testo	179	connessione	93
situazioni di guida speciali	264	indicazioni generali per la gestione	176	controllo degli pneumatici	339
spia di controllo e di avvertimento	258	Jukebox (SSD)	198	disconnessione	93
Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	82	manopole	176	frenata di emergenza (Front Assist)	253
avvertimento di velocità	83	maschera d'ingresso	179	funzione Auto Hold	277
danni al parabrezza	83	navigazione	202	regolatore di velocità	250
funzionamento	82	pulsante scorrevole	178	rilevamento fatica	80
funzionamento limitato	83	quadro generale della dotazione	174, 175	sistema di regolazione automatica della velocità	257
traino	83	scheda di memoria	196	sistema di riconoscimento dei segnali stradali	82
visualizzazione sul display	82	scorrere [schermo]	178	spia di controllo degli pneumatici	339
Sistema di sblocco selettivo	108	tasti di funzione	177	Sistemi di controllo pneumatici	
Sistema di sicurezza Safe	112	tastiera sullo schermo	179	spia di controllo degli pneumatici	339
Sistema infotainment	172	testi dell'infotainment	176	Slacciare la cintura di sicurezza	20
accensione e spegnimento	176	touch screen	177	Smaltimento	
lettore CD o DVD	195	USB	196	pretensionatori della cintura	22
loghi delle emittenti	192	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	189	Sollevare il veicolo	47
menu principale Immagini	201	WLAN	189	Sorveglianza dell'abitacolo e sistema anti-traino	
menu Veicolo	215	Sistema ISOFIX	35	attivazione	114
modalità Radio	191	Sistema portapacchi	157	Sostituire una lampadina	61
modalità Telefono	216	Sistema Start-Stop		luce della targa	68
tasti di memoria	192	scollegare e collegare	233	Sostituzione della batteria	
tempo di attesa	176	Sistema Start/Stop		della chiave del veicolo	105
Sistema Infotainment		funzionamento	231		
Accesso a Internet	190	il motore non si spegne	231		
aggiornare i dati di navigazione	202	il motore si avvia autonomamente	231		
audio Bluetooth®	197	indicazioni per il conducente	231		
audio WLAN	199	spegnere e avviare il motore	231		
AUX-IN	197	spie	231		
		Sistema Top Tether	35, 38		

Sostituzione delle lampadine del faro principale			
abbaglianti	64		
anabbaglianti	63		
indicatore di direzione	63		
luce diurna	63		
Sostituzione delle spazzole del tergicristalli ..	49		
Sostituzione di una lampadina			
fanale posteriore sulla carrozzeria	65		
faro fendinebbia	64		
Spazzole tergicristalli			
pulizia	348		
Spazzole tergicristalli e tergilunotto			
posizione di manutenzione	49		
Spazzole tergicristallo e tergilunotto			
pulizia	49		
sostituzione	49		
Specchietti esterni			
chiusura	138		
regolazioni	138		
riscaldati	138		
Specchietti retrovisori			
regolare gli specchietti esterni	138		
Specchietti retrovisori esterni			
circolare con rimorchio	294		
Specchietto di cortesia	140		
Specchietto retrovisore			
interno antiriflesso	137		
vedi anche Specchietti retrovisori	137		
Specchietto retrovisore interno			
antiriflesso	137		
Spegner le luci	125		
Spegnimento ritardato (sistema infotainment)	176		
Spessore del battistrada dello pneumatico ..	336		
Spie controllo e di avviso			
liquido di raffreddamento del motore	89		
Spie di controllo e avvertimento			
airbag	27		
Spie di controllo e avviso			
fare rifornimento	306		
Spie di controllo e di avvertimento	93		
alternatore	328		
ASR	278, 281		
Assistente di mantenimento corsia	266		
bloccaggio del piantone dello sterzo	243		
cambio	235		
cambio delle marce	241		
cintura di sicurezza	16		
EDS	278		
ESC	278, 281		
freno di stazionamento elettronico	272		
impianto frenante	272		
luci	125		
olio motore	320		
premere il freno	258		
regolatore di velocità (GRA)	250		
segnale acustico	93		
sistema airbag	25		
Sistema antibloccaggio ruote ABS	278		
sistema di regolazione automatica della velocità	258		
Start/Stop	231		
sterzo elettromeccanico	243		
Spie di controllo e di avviso			
adBlue	312		
controllo dei gas di scarico	314		
fare rifornimento	87		
filtro antiparticolato	314, 315		
gestione del motore	314		
impianto di preincandescenza diesel	314		
liquido di raffreddamento del motore	89		
premere il freno	253		
riserva di carburante	87		
sistema di controllo degli pneumatici	339		
Sponda per il trasporto di oggetti lunghi	154		
Sportellino del serbatoio del carburante			
apertura e chiusura	306		
SSD			
vedi Jukebox (SSD)	198		
Stabilizzazione del treno	298		
Start/Stop	231		
Sterzo			
spia di controllo	243		
sterzo elettromeccanico	243		
sterzo intelligente	243		
Sterzo elettromeccanico	243		
spia	243		
Sterzo intelligente	243		
Supporto lombare	141		
T			
Tappetini	15		
Targhetta dati	360		
Tasti di funzione	177		
Tasti Infotainment	176		
Tasto di blocco	236		
Tavolino ripiegabile	161		
Telecamera			
pulizia	83		
Telecomando			
vedi Chiavi	103		
Telefoni cellulari	353		

Telefono			
accoppiare il telefono cellulare	218		
elenco chiamate	222		
indicazioni e simboli	220		
informazioni generali	216		
inserire il numero di telefono	221		
luoghi soggetti a normative speciali	217		
menu principale	219		
profili Bluetooth®	217		
Tendina parasole	123, 140		
Tendine parasole			
limitatore di forza (tettuccio di vetro)	124		
Tensionamento della cintura	22		
tergicristalli			
particolarità	135		
Tergicristalli	135, 326		
abbassare la spazzola	49		
funzioni	136		
leva del tergicristallo	135		
posizione di manutenzione	49		
sensore pioggia	136		
sistema lavafari	136		
sollevare la spazzola	49		
ugelli di lavaggio riscaldabili	136		
Tergilunotto	135		
Tessuti: pulizia	349		
Tettuccio di vetro			
limitatore di forza	124		
Tettuccio in vetro	122		
anomalia di funzionamento	122		
Tettuccio panoramico	123		
Tettuccio panoramico scorrevole			
vedi Tettuccio di vetro	122		
Tiptronic [cambio automatico]	235, 237		
Top Tether	35, 38		
Trainare il veicolo	52, 55		
cambio automatico	55		
cambio manuale	55		
particolarità	52, 55		
Traino del veicolo			
asta di traino	54		
cambio automatico	54		
cambio manuale	54		
cavo di traino	54		
con dispositivo di traino	54		
divieto di traino	54		
occhiello di traino anteriore	56		
occhiello di traino posteriore	56		
trazione integrale	54		
Trasferimento dati	181		
Trasporto dei bambini	31		
Trasporto di oggetti			
caricare il rimorchio	296		
ganci per borse	154		
guida con rimorchio	297		
occhielli di ancoraggio	152		
portapacchi da tetto	157		
posizionare i bagagli	146		
posizionare il carico	146		
rete fermacarico	153		
rimorchio	291		
sistema portapacchi	157, 159		
sponda per il trasporto di oggetti lunghi ...	154		
Trattamento protettivo			
vedi Pulizia	346		
Trazione integrale	247		
catene da neve	247		
pneumatici da neve	247		
traino	54		
Triangolo catarifrangente	131		
Tunnel di autolavaggio			
scollare la funzione Auto Hold	277		
Tyre Mobility System			
vedi Kit per la riparazione degli pneumatici .	41		
U			
USB	223		
collegare un supporto dati esterno	196		
Usura degli pneumatici	336		
V			
Vani portaoggetti			
vedere Cassetto portaoggetti	159		
Vano motore	316, 319		
apertura e chiusura	318		
batteria	327		
indicazioni di sicurezza	316		
liquido dei freni	325		
liquido di raffreddamento	323		
liquido di raffreddamento del motore	324		
olio motore	322		
serbatoio del tergicristalli	326		
vano portaoggetti	160		
Veicolo			
dati distintivi	360		
numero di telaio	360		
numero identificativo	360		
parcheggio in discesa	282		
parcheggio in salita	282		
sbloccare e bloccare con Keyless Access .	109		
sollevare	47		
targhetta dati	360		
Verifica dei livelli			
vano motore	319		

Vernice del veicolo	
conservazione	348
Viaggi all'estero	
fari	133
Viaggiare all'estero	
benzina	250
Videocamera	
Assistente di mantenimento corsia (Lane Assist)	266
Vista esterna	7
Vista interna	10
Visualizzazione dei segnali del traffico nel quadro comandi	
attivare	83
Visualizzazione dei segnali del traffico nel quadro strumenti	
disattivare	83
Viti della ruota	46
antifurto	45, 46
coppia di serraggio	48
tappi	45
Volante	
comandi	100
leve del cambio (cambio automatico)	237
regolazione	15
Volante multifunzione	
con comando vocale	100

W

Wireless Charger	223
WLAN	189
collegare la sorgente audio esterna	199

X

XDS	280
-----------	-----

SEAT S.A. si preoccupa di mantenere tutti i suoi generi e modelli in continuo sviluppo. La preghiamo perciò di comprendere che, in qualunque momento, possano prodursi modifiche del veicolo consegnato in quanto a forma, equipaggiamento e tecnica. Per questa ragione, non si può rivendicare alcun diritto basandosi su dati, illustrazioni e descrizioni del presente Manuale.

I testi, le illustrazioni e le norme del presente manuale si basano sullo stato delle informazioni nel momento della realizzazione di stampa.

Non è permessa la ristampa, la riproduzione o la traduzione, totale o parziale, senza autorizzazione scritta di SEAT.

SEAT si riserva espressamente tutti i diritti secondo la legge sul "Copyright".

Sono riservati tutti i diritti sulle modifiche.



Questa carta è stata fabbricata con cellulosa sbiancata senza cloro.

© SEAT S.A. - Ristampa: 15.07.19

Italiano 5F0012750BM (07.19)



5F0012750BM

